

**ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA,
KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE
DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY
W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**

1. Umowa leasingu operacyjnego może zostać zawarta na standardowym wzorze umowy stosowanej przez Wykonawcę, z uwzględnieniem postanowień wynikających z treści SIWZ oraz złożonej oferty.
2. Warunki udzielonej gwarancji, która zostanie udzielona Zamawiającemu:
 - a) W przypadku, gdy gwarancja producenta będzie krótsza od minimalnej wymaganej przez Zamawiającego, jako wiążąca dla stron będzie gwarancja udzielona przez Wykonawcę. Świadczenie gwarancyjne będzie polegać na zapewnieniu warunków organizacyjnych i technicznych polegających na przyjęciu zgłoszenia usterki i jej niezwłocznym usunięciu.
 - b) W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części.
 - c) W przypadku przestoju autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej trwającej dłużej niż 5 dni robocze Wykonawca na wniosek Zamawiającego ma obowiązek dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy na okres dalszej niesprawności. W przypadku niedostarczenia autobusu zastępczego, Zamawiający może wynająć pojazd zastępczy na koszt Wykonawcy na warunkach wg własnego uznania.
 - d) Parametry techniczne autobusów zastępczych mają odpowiadać parametrom autobusów objętych umową. Z gwarancji wyłączone mogą być części, które podczas eksploatacji autobusu zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji.
3. Autoryzowany serwis autobusu powinien znajdować się na terenie województwa pomorskiego.
4. Okres rękojmi za wady nie może być krótszy niż okres udzielonej gwarancji.
5. W celu usunięcia wątpliwości Strony ustalają, że Gwarant zobowiązany jest wykonać swoje obowiązki wynikające z gwarancji, jeżeli Zamawiający zawiadomi go o wadzie lub usterce autobusu przed upływem okresu gwarancji.