
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa zadania: Remont chodnika w miejscowości Mikorowo

Adres: dz. ew. nr 490 obręb Mikorowo
w miejscowości Mikorowo, gm. Czarna Dąbrówka, pow. bytowski

Inwestor: Gmina Czarna Dąbrówka
ul. Gdańska 5
77-116 Czarna Dąbrówka

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Janusz Mortas

JANUSZ MORTAS
mgr inż. budowy dróg i mostów
J. Mortas
77-100 Bytów, Rzepnica, ul. Św. Wojciecha 4
tel. 059/822 52 77

Bytów, dnia 01.10.2015r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Przedmiar robót
4. Informacja z rejestru gruntów
5. Orientacja 1:100 000
6. Plan sytuacyjny 1:500 rys. 1
7. Przekroje konstrukcyjne 1:25 rys. 2

OPIS TECHNICZNY

do projektu pn. „Remont chodnika w miejscowości Mikorowo”

Podstawa opracowania:

- umowa zawarta z inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- wizja lokalna w terenie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto projekt remontu chodnika w miejscowości Mikorowo przy drodze gminnej, administrowanej przez gminę Czarna Dąbrówka. Długość chodnika wynosi 27 mb.

2. Stan istniejący

Na projektowanym odcinku droga gminna przebiega przez teren równinny, zabudowany budownictwem jednorodzinym. Na długości projektowanego chodnika występują dwa zjazdy do gospodarstw rolnych. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 4,0m. Jezdnia posiada nawierzchnię z żwirową.

Dane dotyczące działek:

Remont chodnika jest zlokalizowany na następującej działce:

Lp.	Nr działki	obręb	właściciel
1.	490	Mikorowo	Gmina Czarna Dąbrówka ul. Gdańska 116 77-116 Czarna Dąbrówka

3. Plan sytuacyjny

Plan sytuacyjny opracowany został w skali 1:500 na mapie ewidencyjnej. Zaprojektowano remont chodnika przebiegający w pasie drogowym, o szerokości 1,50m oddzielony od jezdni pasem zieleni. Spadek poprzeczny jednostronny 2% na całej długości. Chodnik należy dowiązać wysokościowo w planie z istniejącą jezdnią lub do istniejącego terenu. Zaprojektowano remont nawierzchni istniejących dwóch zjazdów przechodzących przez projektowany chodnik. Odwodnienie nawierzchni chodnika zapewniają spadki podłużne i poprzeczne z powierzchniowym spływem wód opadowych na tereny zielone należące do pasa drogowego.

4. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę chodnika zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu. Spadek poprzeczny chodnika jednostronny 2%.

Zjazd zaprojektowano o spadku podłużnych 2-3% dostosowany do istniejącego spadku na zjeździe.

5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i usytuowanie.

Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika 0,98. Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

1) CHODNIK:

- 6 cm – nawierzchnia kostka betonowa płukana żółta,
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskową 1:4,
- 10 cm - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,

2) ZJAZDY:

- 8 cm - nawierzchnia kostki betonowej płukana grafit,
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskową 1:4,
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

Na całej długości trasy należy zdjąć wierzchnią warstwę ziemi urodzajnej na gł. 15 cm oraz wykonać koryto gł. 10 cm.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205/1998 (zastępującej normę BN-72/8932-01). Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie dna koryta. Winno ono być zgodne z wymaganiami podanymi w normie BN-72/8932-02 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej.

Koryto należy wykonać z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z grubości konstrukcyjnych i przyjętych lub istniejących spadków poprzecznych nawierzchni i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia 0,98.

Krawężniki na zjazdach odgraniczające jezdnie należy wykonać typu najazdowego o wym. 15x22x100. Krawężniki przy jezdni zaprojektowano betonowe typu ulicznego o wymiarach 15x30x100, zjazd ograniczono opornikiem betonowym 12x25x100cm ustawianym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3-5cm i ławie betonowej C-12/15 z oporem. Światło krawężnika dla chodnika 10cm, na zjazdach 3m.

Obrzeże ograniczające chodnik zaprojektowano o wymiarach 8x30cm ustawione na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm.

6. Roboty ziemne i wykończeniowe

Roboty ziemne polegają na wykonaniu niewielkich wykopów, nasypów, zdjęcia ziemi urodzajnej oraz korytowania zgodnie z projektowaną konstrukcją nawierzchni.

Roboty wykończeniowe będą polegały na plantowaniu pozostałego terenu i obsianiu go mieszkanką traw.

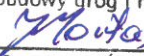
7. Organizacja ruchu

Projekt nie przewiduje zmian w organizacji ruchu.

8. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

- 1) Do budowy chodnika będą wykorzystywane wyłącznie te materiały, które posiadają atesty dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym.
- 2) Wymagania ogólne wykonania robót:
 - roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego, normami i przepisami, w tym z zakresu ochrony środowiska,
 - w trakcie robót budowlanych należy zabezpieczyć wierzchnią warstwę terenu/gleby, a po zakończeniu prac ziemnych teren inwestycji należy doprowadzić do stanu umożliwiającego kontynuację dotychczasowego sposobu użytkowania,
 - prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom,
 - w trakcie wykonywania robót należy zapewnić dojazd i dojście do sąsiadujących nieruchomości,
 - roboty należy wykonać zgodnie z projektem,
 - przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt organizacji ruchu (oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym),
 - w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami,
- 3) Wymagania szczegółowe wykonania robót:
 - warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez inwestora.
 - wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- 4) Chodniki, krawężniki, obrzeża i lawy należy wykonać zgodnie z wymaganiami:
 - PN-75/B-06250 – beton zwykły
 - PN- /B-11113 – kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych, piasek
 - BN-80/6775-03.02 – Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty chodnikowe.
 - BN-80/6775-03.03 - Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe.
 - BN-64/8845-01 - Chodniki z płyt betonowych. Warunki techniczne wykonania i odbioru.
 - BN-64/8845-02 – Krawężniki uliczne. Warunki techniczne wykonania i odbioru.
 - BN-64/9321-01 – Ulice miejskie. Obramowanie i opaski. Warunki techniczne wykonania i odbioru.

OPRACOWAŁ:

JANUSZ MORTAS
mgr inż. budowy dróg i mostów

77-100 Bytów, Rzepnica, ul. Św. Wojciecha 4
tel. 059/822 52 77

Bytów, dnia 01.10.2015r.

Bytów, dnia 11-09-2015 r.

STAROSTA BYTÓWSKI
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
77-100 BYTÓW

Województwo: pomorskie
Powiat: bytowski
Jednostka ewidencyjna: 220103_2, Czarna Dąbrówka

Nr kancelaryjny: G.6621.1.1889.2015.IV

WYKAZ PODMIOTÓW I DZIAŁEK

Data: 11-09-2015 Czas: 11:20:15

Obręb: Mikorowo [Nr 0016]


Osoby: 1

Lp.	Dane osoby fizycznej / instytucji	Jednostka rejestrowa
1	GMINA CZARNA DĄBRÓWKA REGON: 770979507 NIP: - siedziba: Czarna Dąbrówka , 77-116 Czarna Dąbrówka	G64

Działki: 1

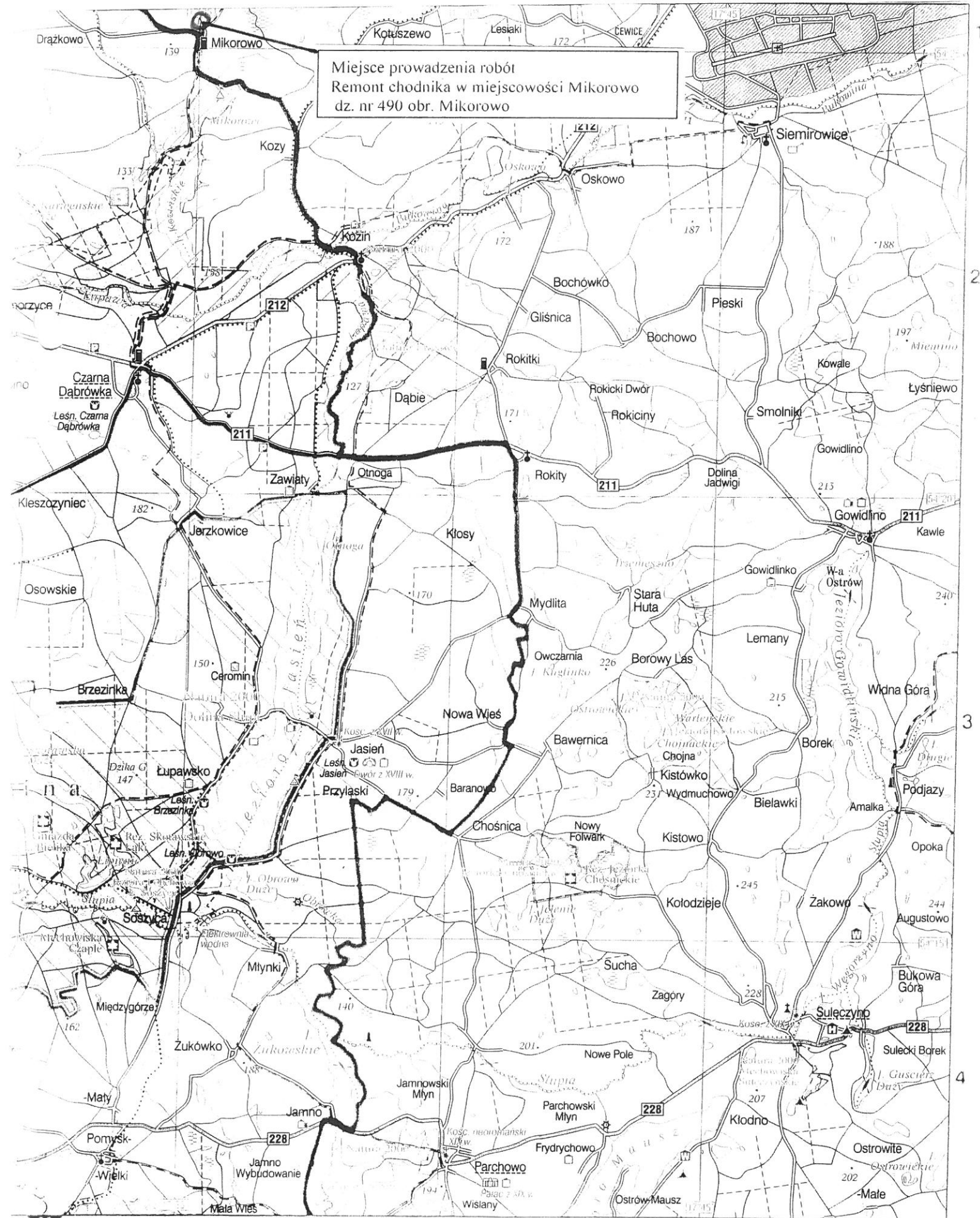
Lp.	Nr działki	Ark.	Jednostka rejestrowa	Numer KW
1	490	2	G64	KW 15105 (SR w Lęborku)

Sporządził(a): Danuta Domasz

Podpis.....  Z up. STAROSTY
Danuta Domasz
PODINSPEKTOR
ds. ewidencji gruntów i budynków

ORIENTACJA Skala 1:100 000

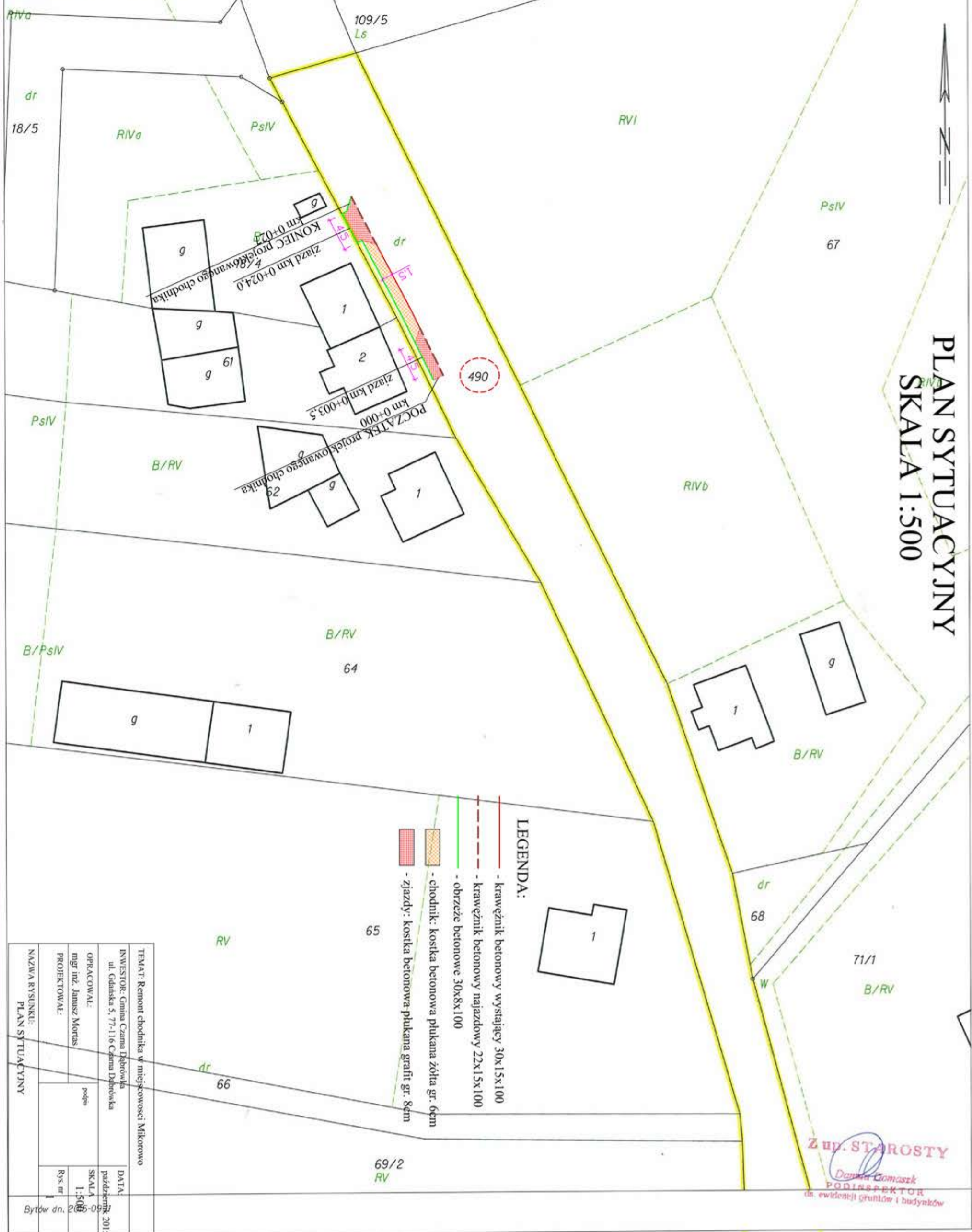
Miejsce prowadzenia robót
Remont chłodnika w miejscowości Mikorowo
dz. nr 490 obr. Mikorowo



STAROSTA BYTOWSKI
 ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
 77-100 BYTÓW






MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW
 obr. Mikorowo 0016: dz. 490
 SKALA 1:500

G. GGMI.1.1189.2015.IV



PLAN SYTUACYJNY
 SKALA 1:500

LEGENDA:

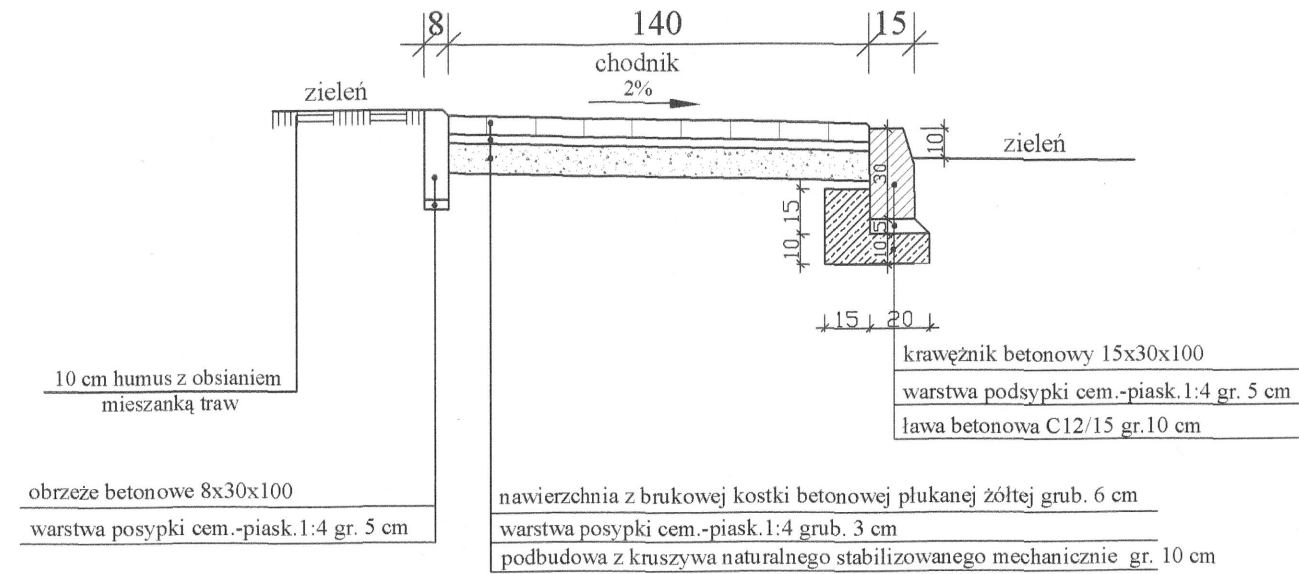
-  - krawężnik betonowy wystający 30x15x100
-  - krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100
-  - obrzeże betonowe 30x8x100
-  - chodnik: kostka betonowa płukana żółta gr. 6cm
-  - zjazdy: kostka betonowa płukana grafit gr. 8cm

TEMAT: Remont chodnika w miejscowości Mikorowo	
INWESTOR: Gmina Czarna Dąbrówka ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka	DATA: październik 2015
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	SKALA: 1:500
PROJEKTOWAŁ: [signature]	Rys. nr: [blank]
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY	Bytów dn. 2015-09-07

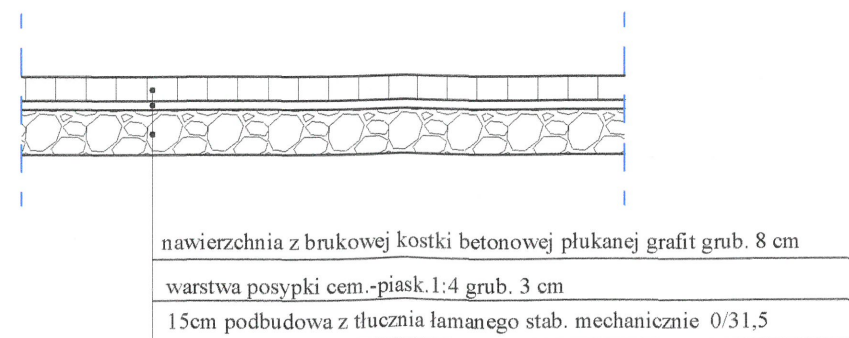
Z up. STAROSTY
 Dawida Domański
 PODINSPEKTOR
 ds. ewidencji gruntów i budynków

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
Skala 1:25

KONSTRUKCJA CHODNIKA



KONSTRUKCJA ZJAZDU



TEMAT: Remont chodnika w miejscowości Mikorowo		
INWESTOR: Gmina Czarna Dąbrówka ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka		DATA: październik 2015
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis <i>Janusz Mortas</i>	SKALA 1:25
		Rys. nr 2
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		