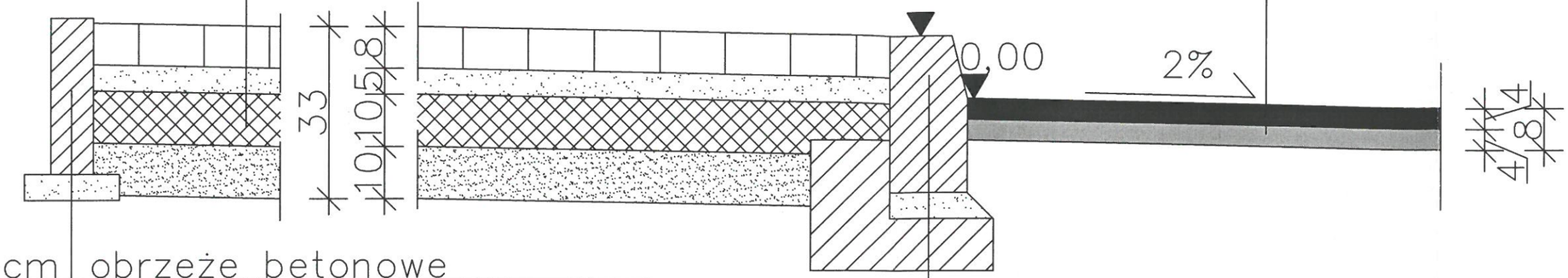
8 cm	kostka brukowa, betonowa
5 cm	podsypka cementowo–piaskowa
10 cm	podbudowa z gruntu stab.cem. Rm=2,5MPa
10 cm	warstwa odsączająca
	grunt rodzimy

4 cm	warstwa ścieralna – AC11S
4 cm	warstwa wiążąca – AC16W
	istniejąca nawierzchnia brukowa



8x30 cm	obrzeże betonowe
5 cm	Podsypka cem.–piaskowa

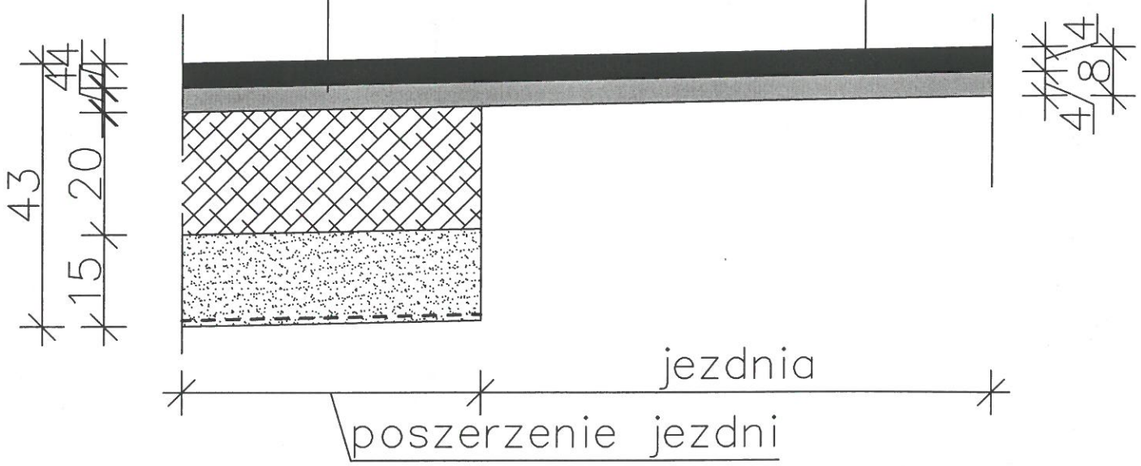
15x30 cm	Krawężnik betonowy
5 cm	Podsypka cem.–piaskowa
25x35 cm	Ława betonowa z oporem

chodnik

jezdnia

4 cm	warstwa ścieralna – AC11S
4 cm	warstwa wiążąca – AC16W
20 cm	podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. o fr. 0/63 mm
15 cm	warstwa mrozoochronna
------	geowłóknina
	grunt rodzimy

4 cm	warstwa ścieralna – AC11S
4 cm	warstwa wiążąca – AC16W
	istniejąca nawierzchnia brukowa



jezdnia

poszerzenie jezdni

Inwestor	Gmina Czarna Dąbrówka ul. Gdańska 5 77-116 Czarna Dąbrówka
Projektant	PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO-MONTAŻOWE "DROG-BUD" s.c. Wojciech Rytlewski, Ireneusz Zagórski 83-110 Tczew, ul. Piaskowa 3
	KONCEPCJA

Branża	Skala	Data	Nr rys.
Drogowa	1:10	III 2016	2

Nazwa	Przebudowa ul. Jeziornej w msc. Czarna Dąbrówka
Projektował mgr inż. Tomasz Komar upr. nr POM/0240/PWOD/08	Tytuł rysunku
Sprawdził mgr inż. Wojciech Rytlewski upr. nr POM/0090/PWOD/11	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE