

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY **UPROSZCZONY**

BRANŻA DROGOWA

| | |
|---------------------|--|
| TYTUŁ | Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kartkowo |
| ADRES BUDOWY | Województwo pomorskie, powiat bytowski, Gmina Czarna Dąbrówka, miejscowość Kartkowo, działki nr 3/2,13 obręb Kartkowo. |
| INWESTOR | Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5,77-116 Czarna Dąbrówka |
| PROJEKTANT | mgr inż. Marcin Szczepański mgr inż. MARCIN SZCZEPAŃSKI Upr. budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń Nr ewid. POM/0079/P00D/14 |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
4. Informacja BiOZ
5. Uprawnienia i zaświadczenia
6. Plan orientacyjny
7. Część rysunkowa:
 - rys. nr 1– Mapka pogładowa
 - rys. nr 2 – Konstrukcja drogi 1:20

OPIS TECHNICZNY

do projektu uproszczonego przebudowy drogi gminnej w miejscowości Kartkowo,
Gmina Czarna Dąbrówka, powiat bytowski, województwo pomorskie,
działki nr 3/2,13 obręb Kartkowo.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem: Gminą Czarna Dąbrówka
- Mapka pogładowa
- Pomiary uzupełniające, wysokościowe, wykonane dla celów projektowania
- Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego
- Uzgodnienia z Inwestorem

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie przebudowy odcinka istniejącej drogi gminnej we wsi Kartkowo. Najważniejszym aspektem remontu terenu objętego opracowaniem będzie poprawa stanu bezpieczeństwa i uporządkowanie ruchu. Jednocześnie wpłynie on diametralnie na poprawę ogólnego wizerunku centrum wsi. Przebudowę zaprojektowano na gruntach stanowiących własność gminy Czarna Dąbrówka przeznaczonych pod w/w cele i wykorzystywanych jak dotychczas.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem to wydzielony pas drogowy drogi gminnej. Obecnie odcinek drogi gminnej wymaga poprawy stanu nawierzchni istniejącej ze względu na zły stan. Istniejąca nawierzchnia brukowcowa i częściowo bitumiczna posiada liczne nierówności, załamania i ubytki. Obecny stan przyczynia się do ogólnego złego wizerunku teren centrum miejscowości Kartkowo. Na całej długości przebudowywanego odcinka występuje zabudowa wiejska. Teren pod względem konfiguracji jest płaski. Uzbrojenie nie występuje. W obrębie przebudowywanego odcinka drogi występują istniejące zjazdy do poszczególnych posesji (7), których stan nawierzchni jest podobny do stanu drogi i również wymaga jej poprawy.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe

Rozwiązanie sytuacyjne obejmuje odcinek drogi gminnej centrum wsi Kartkowo. Projektuje się przebudowę stanu nawierzchni istniejącej drogi oraz zjazdów poprzez ułożenie warstwy mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 5cm. Rozwiązania wysokościowe dowiązано do istniejących dróg gminnych, istniejącego terenu, wjazdów i ogrodzeń.

4.2 Droga i zjazdy

Konstrukcja drogi:

- 8 cm – wyrównanie istniejącej nawierzchni brukowcowej w-wą KŁSM 0/31,5
- 5 cm - warstwa nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej

Konstrukcja zjazdów:

- 10cm – warstwa odsączająca z piasku
- 15 cm - w-wa podbudowy z KŁSM 0/31,5
- 5cm – warstwa nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej

5. ODWODNIENIE I WARUNKI GRUNTOWO WODNE

Projektuje się jak dotychczasowo odwodnienie powierzchniowe przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, które zapewniają odpowiedni spływ wód opadowych na przyległy teren. Całość wód opadowych zostanie w ten sposób zagospodarowana w obrębie działek drogowych. Klasa geotechniczna podłoża: pierwsza. Grupa nośności podłoża: G1. Strefa przemarzania dla terenu obręb Kartkowo hz=1,0m. Do głębokości 1,0 m nie stwierdzono występowania wód gruntowych. W obrębie prowadzonych robót występują grunty w postaci piasków i żwirów z domieszkami cząstek gliniastych i iłów.

6. ZAJĘTY TEREN

| Lp. | Obręb | Nr działki | Właściciel – użytkownik |
|-----|----------|------------|---|
| 1 | Kartkowo | 3/2,13 | Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka |

7. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt nie zakłada wprowadzenia jakichkolwiek zmian w kwestii stałej organizacji ruchu.

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Elementy projektowanej przebudowy w trakcie wykonywania i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne:

- pozostają bez wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,
- nie zmieniają krajobrazu
- nie powodują emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych
- nie wydzielają ciepła
- nie wytwarzają odpadów
- nie występuje promieniowanie elektromagnetyczne ani jonizujące, pole elektromagnetyczne, lub inne zakłócenia
- nie stwarzają zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym ani pożarowego

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

9. Określenie zasięgu obszaru ograniczonego użytkowania

Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych ograniczeń w użytkowaniu sąsiadujących nieruchomości z projektowaną przebudową pasa drogowego w związku z tym nie zachodzi potrzeba określenia takiego obszaru - artykułu 8 ust. 3 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

10. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007, poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlany uproszczony: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kartkowo, gmina Czarna Dąbrówka, powiat bytowski, województwo pomorskie, działki nr 3/2, 13 obręb Kartkowo” - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt opracowano w 4 jednobrzmiących egzemplarzach.

Projektant:

mgr inż. MARCIN SZCZEPAŃSKI
Upr. budowlana w s. nieruchomości drogowej
do projektowania bez ograniczeń
Nr ewid. POM/0079/P000/14

Bytów, czerwiec 2015 r.

Bytów, czerwiec 2015 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kartkowo

Adres obiekt: Województwo pomorskie, powiat bytowski, gmina Czarna Dąbrówka, działka nr 3/2, 13 obręb Kartkowo

Inwestor : Gmina Czarna Dąbrówka,
ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka

Zawartość opracowania :

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny

PROJEKTOWAŁ:

Branża drogowa : Marcin Szczepański

mgr inż. MARCIN SZCZEPAŃSKI
Upr. budowlana w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń
Nr ewid. POM/0079/P00D/14

Bytów, czerwiec 2015r.

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany uproszczony w zakresie branży drogowej przebudowy istniejącej drogi gminnej w miejscowości Kartkowo.

Obiekt może być wykonywany w podziale na etapy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie działki, na której projektuje się przebudowę występują zabudowania wiejskie. Istniejące uzbrojenie terenu:

- linie energetyczne nn naziemna

3. Wskazanie elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- drogi gminne w użytkowaniu publicznym,
- prace przy przedmiotowej przebudowie- ruch kołowy,
- zbliżenie do czynnych sieci jak również do linii kablowych niskiego napięcia.

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji prac budowlanych przewiduje się następujące zagrożenia:

- Zagrożenie życia pracowników od ruchu samochodowego na drodze oraz zwiększone zagrożenie przy wykonywaniu robót w złych warunkach atmosferycznych:
 - 1) podczas ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,
 - 2) w czasie opadów deszczu i śniegu,
 - 3) podczas gołoledzi,
 - 4) podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s.

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem elektrycznym — różnego rodzaju drobne urządzenia (wiertarki, przecinarki, młoty udarowe, ręczne narzędzia udarowe nie mogą posiadać rękojeści krótszej niż 0,15 m oraz ostrych krawędzi, pęknięć lub zadr w miejscu uchwytu, a operatorzy podczas ich stosowania używają rękawic anty wibracyjnych;

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem spalinowym

Nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym. Narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

- wszelkie prace należy wykonywać pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane-drogowe .

5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych.

Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną (sprzęt ochrony osobistej) posiadającą odpowiednie atesty. Pracownicy są również zobligowani do pracy w kaskach ochronnych, oraz odpowiednim obuwiu. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wszyscy pracownicy pracujący powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, mieć ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (w szczególności szkolenie należy przeprowadzać przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych). Na budowie powinna być znajdować się przenośna apteczka, oraz zapewniony kontakt do punktu pomocy medycznej.

6. Wymagania pozostałe.

Przed rozpoczęciem prac należy umieścić na budowie, w widocznym miejscu wypełnioną tablicę informacyjną informującą o robotach wykonywanych na terenie budowy.

Zagospodarowanie placu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych przez komisję, złożoną z inwestora, kierownika budowy, przedstawicieli firm wykonawczych. Komisyjne sprawdzenie zagospodarowania placu budowy powinno obejmować w szczególności:

- 1) oznakowanie terenu informujące o wykonywanych pracach budowlanych,
- 2) drogi, (w tym zapewnienie drogi pożarowej).
- 3) doprowadzenie energii elektrycznej i wody,
- 4) urządzenia higieniczno-sanitarne,
- 5) urządzenia socjalno-bytowe.

Teren robót powinien być wyraźnie oznakowany. Oznakowanie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Droga wzdłuż terenu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na niej składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Teren budowy ponadto winien być oznakowany tablicami informacyjnymi, w szczególności strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne), Używanie daszków ochronnych jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu, materiałów itp. jest zabronione. W miejscach przejść i przejazdów szerokość daszka ochronnego powinna wynosić co najmniej o 1 m więcej niż szerokość przejścia lub przejazdu. Z uwagi na wielkość obiektu oraz prędkość robót przed

przystąpieniem do wykonywania prac należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 28.III.1972r (z późn. zmianami) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych, oraz regulowanymi przepisami odrębnymi.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. MARCIN SZCZEPAŃSKI
Upr. budowlane w specjalności drogowej
do projektowania i kosztorysowania
Nr ewid. PCM/0079/PODD/14

Bytów, czerwiec 2015r.

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2014 r.

sygn. akt 101/POM/OKK/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267, ze zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan MARCIN TADEUSZ SZCZEPAŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 13.01.1986 r. w Miastku

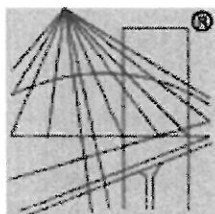
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0079/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-Z6P-9G3-V5I *

Pan Marcin Szczepański o numerze ewidencyjnym POM/BD/0229/14
adres zamieszkania ul. Kochanowskiego 12/21, 77-100 Bytów
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-07-31.

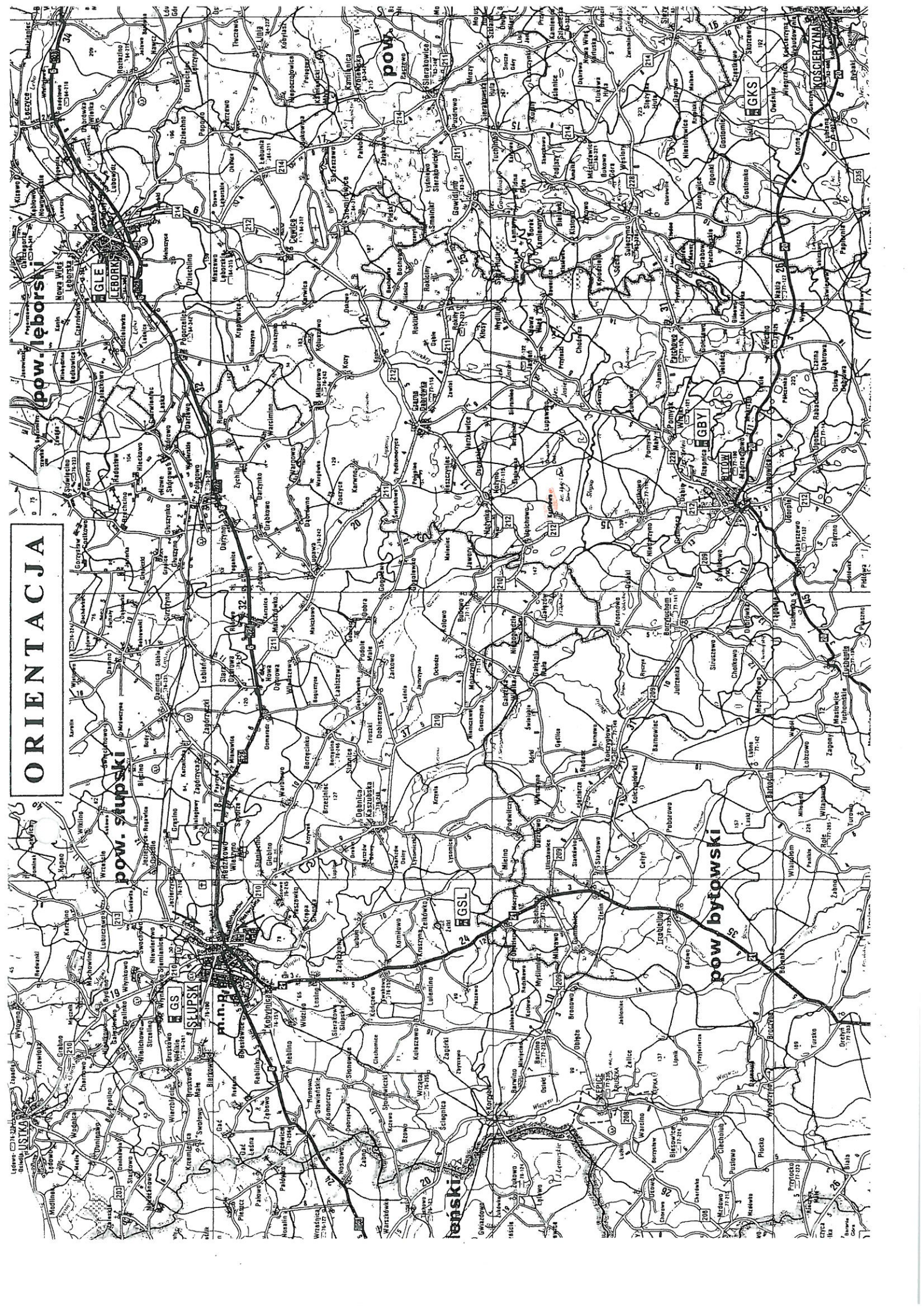
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-22 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

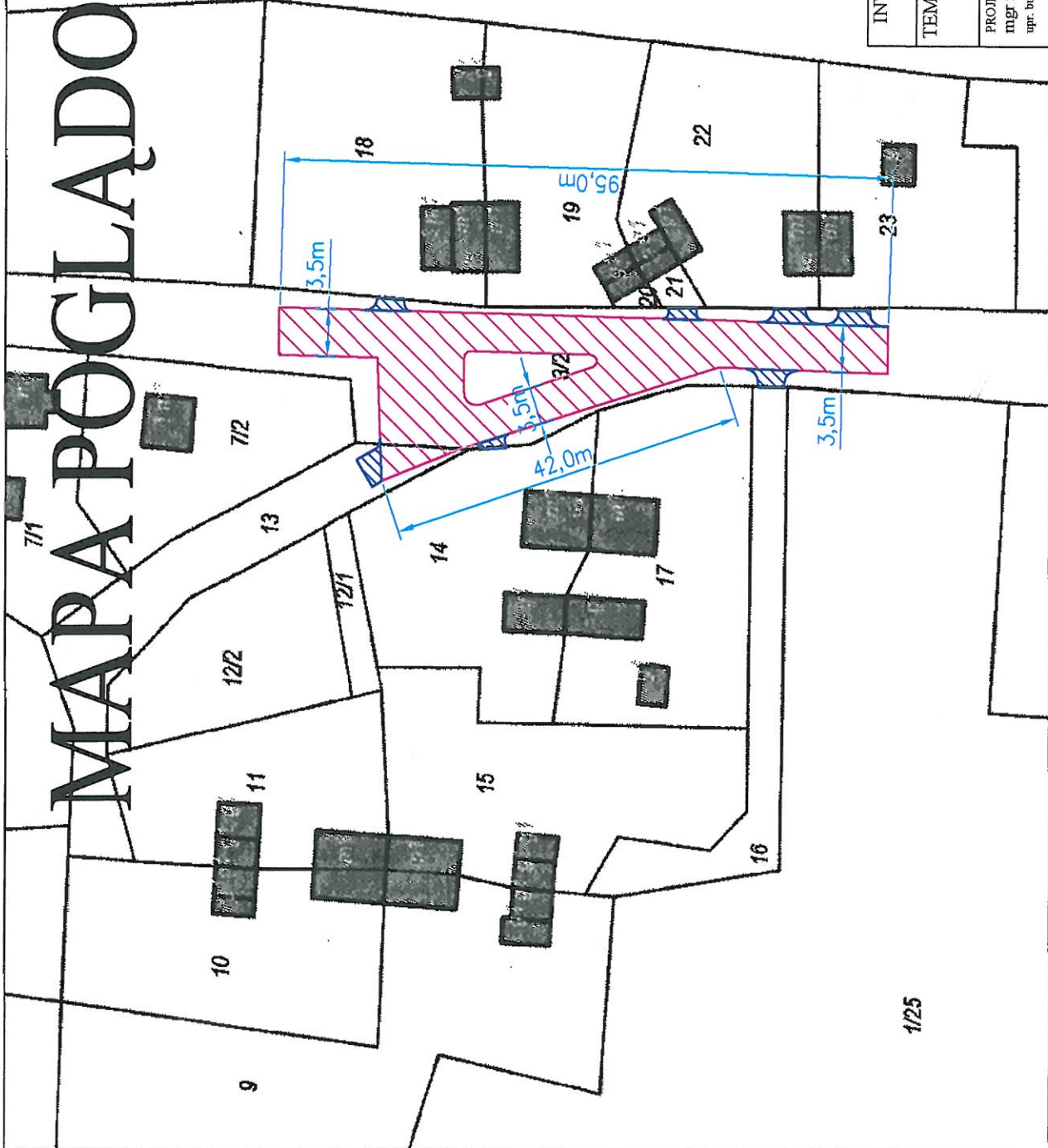
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ORIENTACJA



MAPA POGLĄDOWA

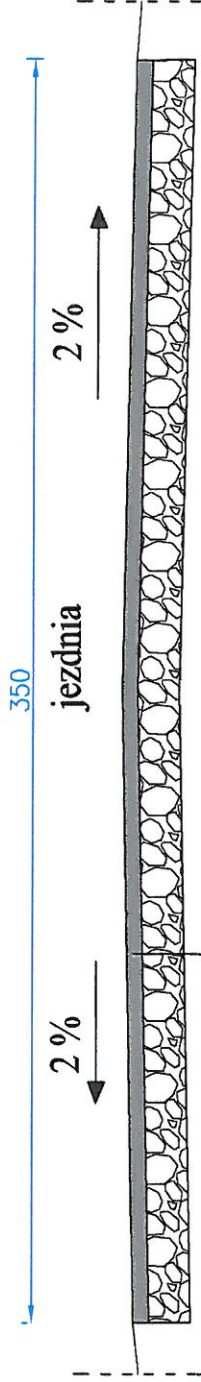


| | |
|---|---------------------------|
| INWESTOR: Gmina Czarna Dąbrówka ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka | DATA: czerwiec 2015 |
| TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w m. Kartkowo dz. nr 3/2, 13. | SKALA: skażona |
| PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin Szczepański upr. bud. nr POM/0079/POOD/14 Upr. budowlana w zakresie projektowania i nadzoru inwestycyjnego | Nr ewid. POM/0079/POOD/14 |
| WebEWID | |
| NAZWA RYSUNKU: MAPA POGLĄDOWA | |
| rys. nr 1 | |

1/25

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:20



nawierzchnia z mieszanki min. - bitum. grysowej w-wa ścierna gr. 5 cm
istniejąca nawierzchnia brukowcowa
grunt rodzimy

| | |
|--|--|
| INWESTOR: Gmina Czarna Dąbrówka ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka | DATA: czerwiec 2015 |
| TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w m. Kartkowo dz. nr 3/2, 13. | SKALA 1:20 |
| PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin Szczepaniak upr. bud. nr POM/0079/POOD/14 | PRZEKŁADAJĄCY: mgr inż. MARCIN SZCZEPANIAK upr. bud. nr POM/0079/POOD/14 |
| NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY | |
| rys. nr 2 | |