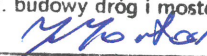

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa zadania: Remont chodnika w miejscowości Kotuszewo

Adres: dz. ew. nr 8 obręb Kotuszewo
w miejscowości Kotuszewo, gm. Czarna Dąbrówka, pow. bytowski

Inwestor: Gmina Czarna Dąbrówka
ul. Gdańska 5
77-116 Czarna Dąbrówka

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Janusz Mortas

JANUSZ MORTAS
mgr inż. budowy dróg i mostów

77-100 Bytów, Rzepnica, ul. Św. Wojciecha 4
tel. 059/822 52 77

Bytów, dnia 01.10.2015r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Przedmiar robót
4. Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych w Bytowie nr
DM.7137.137.2015 z dnia 03.08.2015r.
5. Informacja z rejestru gruntów
6. Orientacja 1:100 000
7. Plan sytuacyjny 1:500 rys. 1
8. Przekroje konstrukcyjne 1:25 rys. 2

OPIS TECHNICZNY

do projektu pn. „Remont chodnika w miejscowości Katuszewo”

Podstawa opracowania:

- umowa zawarta z inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- wizja lokalna w terenie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto projekt remontu chodnika w miejscowości Katuszewo przy drodze powiatowej nr 1739G, gmina Czarna Dąbrówka o długości 130 mb, szerokości 1,5m.

2. Stan istniejący

Na projektowanym odcinku droga powiatowa nr 1739G przebiega przez teren równinny, zabudowany budownictwem jednorodzinny. Na długości projektowanego chodnika występuje jeden zjazd do gospodarstwa rolnego. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 4,0m. Jezdnia posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego.

Dane dotyczące działek:

Remont chodnika jest zlokalizowany na następującej działce:

Lp.	Nr działki	obręb	właściciel
1.	8	Katuszewo	Powiat Bytowski ul. 1-go Maja 15, 77-100 Bytów Zarządca trwały: Zarząd Dróg Powiatowych w Bytowie, ul. Leśna 1, 77-100 Bytów

3. Plan sytuacyjny

Plan sytuacyjny opracowany został w skali 1:500 na mapie ewidencyjnej. Zaprojektowano remont chodnika przebiegający w pasie drogowym, o szerokości 1,50m oddzielony od jezdni pasem zieleni. Spadek poprzeczny jednostronny 2% na całej długości. Chodnik należy dowieźć wysokościowo w planie z istniejącą jezdnią lub do istniejącego terenu. Zaprojektowano remont nawierzchni istniejącego zjazdu przechodzących przez projektowany chodnik. Odwodnienie nawierzchni chodnika zapewniają spadki podłużne i poprzeczne z powierzchniowym splywem wód opadowych na tereny zielone należące do pasa drogowego.

4. Rozwiązania wysokościowe

Niwieletę chodnika zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu. Spadek poprzeczny chodnika jednostronny 2%.

Zjazd zaprojektowano o spadku podłużnych 2-3% dostosowany do istniejącego spadku na zjeździe.

5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i usytuowanie. Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika 0,98. Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

1) CHODNIK:

- 6 cm – nawierzchnia kostka betonowa płukana żółta,
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskową 1:4,
- 10 cm - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,

2) ZJAZD:

- 8 cm - nawierzchnia kostki betonowej płukana grafit,
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskową 1:4,
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

Na całej długości trasy należy zdjąć wierzchnią warstwę ziemi urodzajnej na gł. 15 cm oraz wykonać koryto gł. 10 cm.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205/1998 (zastępującą normę BN-72/8932-01). Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie dna koryta. Winno ono być zgodne z wymaganiami podanymi w normie BN-72/8932-02 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej.

Koryto należy wykonać z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z grubości konstrukcyjnych i przyjętych lub istniejących spadków poprzecznych nawierzchni i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia 0,98.

Krawężniki na zjazdach odgraniczające jezdnie należy wykonać typu najazdowego o wym. 15x22x100. Krawężniki przy jezdni zaprojektowano betonowe typu ulicznego o wymiarach 15x30x100, zjazd ograniczono opornikiem betonowym 12x25x100cm ustawianym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3-5cm i ławie betonowej C-12/15 z oporem. Światło krawężnika dla chodnika 10cm, na zjazdach 3m.

Obrzeże ograniczające chodnik zaprojektowano o wymiarach 8x30cm ustawione na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm.

6. Roboty ziemne i wykończeniowe

Roboty ziemne polegają na wykonaniu niewielkich wykopów, nasypów, zdjęcia ziemi urodzajnej oraz korytowania zgodnie z projektowaną konstrukcją nawierzchni.

Roboty wykończeniowe będą polegały na plantowaniu pozostałego terenu i obsianiu go mieszkanką traw.

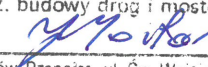
7. Organizacja ruchu

Projekt nie przewiduje zmian w organizacji ruchu.

8. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

- 1) Do budowy chodnika będą wykorzystywane wyłącznie te materiały, które posiadają atesty dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym.
- 2) Wymagania ogólne wykonania robót:
 - roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego, normami i przepisami, w tym z zakresu ochrony środowiska,
 - w trakcie robót budowlanych należy zabezpieczyć wierzchnią warstwę terenu/gleby, a po zakończeniu prac ziemnych teren inwestycji należy doprowadzić do stanu umożliwiającego kontynuację dotychczasowego sposobu użytkowania,
 - prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom,
 - w trakcie wykonywania robót należy zapewnić dojazd i dojście do sąsiadujących nieruchomości,
 - roboty należy wykonać zgodnie z projektem,
 - przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt organizacji ruchu (oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym),
 - w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami,
- 3) Wymagania szczegółowe wykonania robót:
 - warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez inwestora.
 - wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- 4) Chodniki, krawężniki, obrzeża i lawy należy wykonać zgodnie z wymaganiami:
 - PN-75/B-06250 – beton zwykły
 - PN- /B-11113 – kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych, piasek
 - BN-80/6775-03.02 – Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty chodnikowe.
 - BN-80/6775-03.03 - Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe.
 - BN-64/8845-01 - Chodniki z płyt betonowych. Warunki techniczne wykonania i odbioru.
 - BN-64/8845-02 – Krawężniki uliczne. Warunki techniczne wykonania i odbioru.
 - BN-64/9321-01 – Ulice miejskie. Obramowanie i opaski. Warunki techniczne wykonania i odbioru.

OPRACOWAŁ:

JANUSZ MORAS
mgr inż. budowy dróg i mostów

77-100 Bytów, Rzepnica, ul. Św. Wojciecha 4
tel. 059/822 52 77

Bytów, dnia 01.10.2015r.

Bytów, dnia 03.08.2015r.

DM. 7137.137.2015

Gmina Czarna Dąbrówka

dot. przebudowy chodnika

Zarząd Dróg Powiatowych w Bytowie, jako zarządca drogi powiatowej nr 1739G **Koży – Kotuszewo** (dz. nr 8 obręb Kotuszewo) **opiniuje** projekt „przebudowy chodnika w miejscowości Kotuszewo” z następującymi uwagami:

1. w miarę możliwości odsunąć chodnik od krawędzi jezdni,
2. przy wykonywaniu robót zwrócić szczególną uwagę na położony kabel optotelekomunikacyjny.

Opieczętowany przez ZDP Bytów załącznik graficzny : mapa pogładowa dz. nr 8 obręb Kotuszewo stanowi załącznik do niniejszego uzgodnienia.

Użyczy nieodpłatnie Inwestorowi grunty stanowiące część pasa drogowego w/w drogi w zakresie wynikającym z uzgodnienia.

Niniejsze pismo upowaznia Inwestora do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art.3 pkt.11 ustawy Prawo Budowlane.

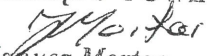
Zarząd Dróg Powiatowych w Bytowie przekaze Inwestorowi przedmiot użyczenia, tj. część pasa drogowego drogi powiatowej nr 1739G, po określeniu terminu rozpoczęcia budowy. Przekazanie gruntów nastąpi po podpisaniu przez Strony protokołu przekazania placu budowy.

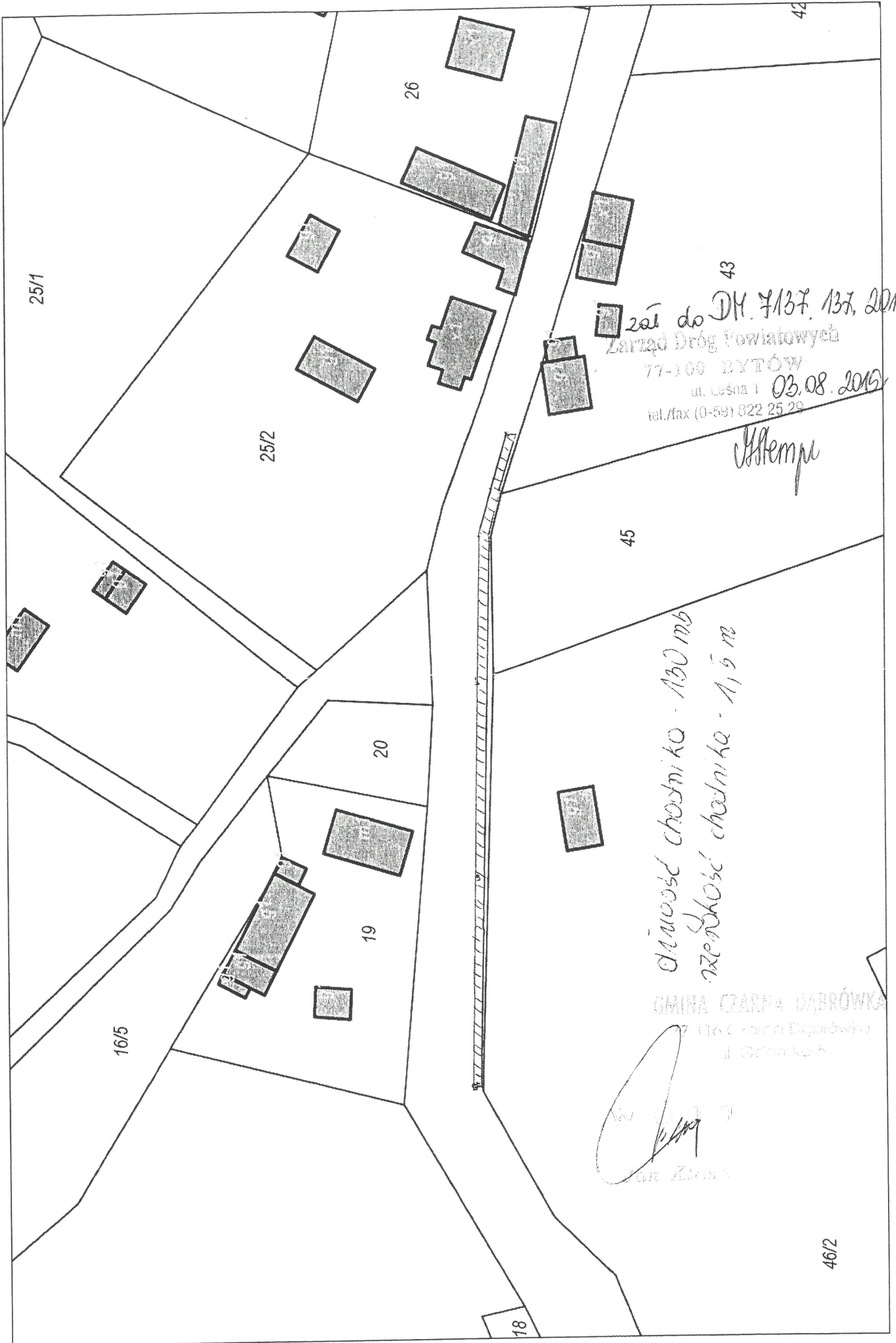
Dodatkowo należy sporządzić projekt czasowej organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem MI z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. nr 177 poz.1729) zatwierdzony w Starostwie Powiatowym w Bytowie.

Do podpisania protokołu upowazniony jest Kierownik Obwodu Drogowego nr 1 w Bytowie.

Niniejsze oświadczenie traci ważność, jeżeli Inwestor w ciągu dwóch lat nie uzyska pozwolenia na budowę lub nie dokona zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych.

Z up. ZARZĄDU POWIATU


Janusz Mortas
Z-ca DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych w Bytowie



43
 zał do DM. 7137. 137, 2015
 Zarząd Dróg Powiatowych
 77-100 BYTÓW
 ul. Leśna 1 03.08.2015
 tel./fax (0-59) 022 25 29

Wstęp

dlugość chodnika - 130 mb
 szerokość chodnika - 1,5 m

GMINA CZARNA DĄBRÓWKA
 77-100 Czarna Dąbrowka
 ul. Główna 5

[Signature]
 Jan Ziarno

STAROSTA BYTOWSKI
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
77-100 BYTÓW

Województwo: pomorskie
Powiat: bytowski
Jednostka ewidencyjna: 220103_2, Czarna Dąbrówka

Nr kancelaryjny: G.6621.1.1889.2015.IV

WYKAZ PODMIOTÓW I DZIAŁEK

Data: 11-09-2015 Czas: 11:25:14

Obręb: Kotuszewo [Nr 0029]

Osoby: 2

Lp.	Dane osoby fizycznej / instytucji	Jednostka rejestrowa
1	POWIAT BYTOWSKI REGON: 770979708 NIP: - siedziba: ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2, 77-100 Bytów	G22
2	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BYTOWIE REGON: - NIP: - siedziba: ul. Leśna 1, 77-100 Bytów	G22

Działki: 1

Lp.	Nr działki	Ark.	Jednostka rejestrowa	Numer KW
1	8	1	G22	SL1L/00033712/7

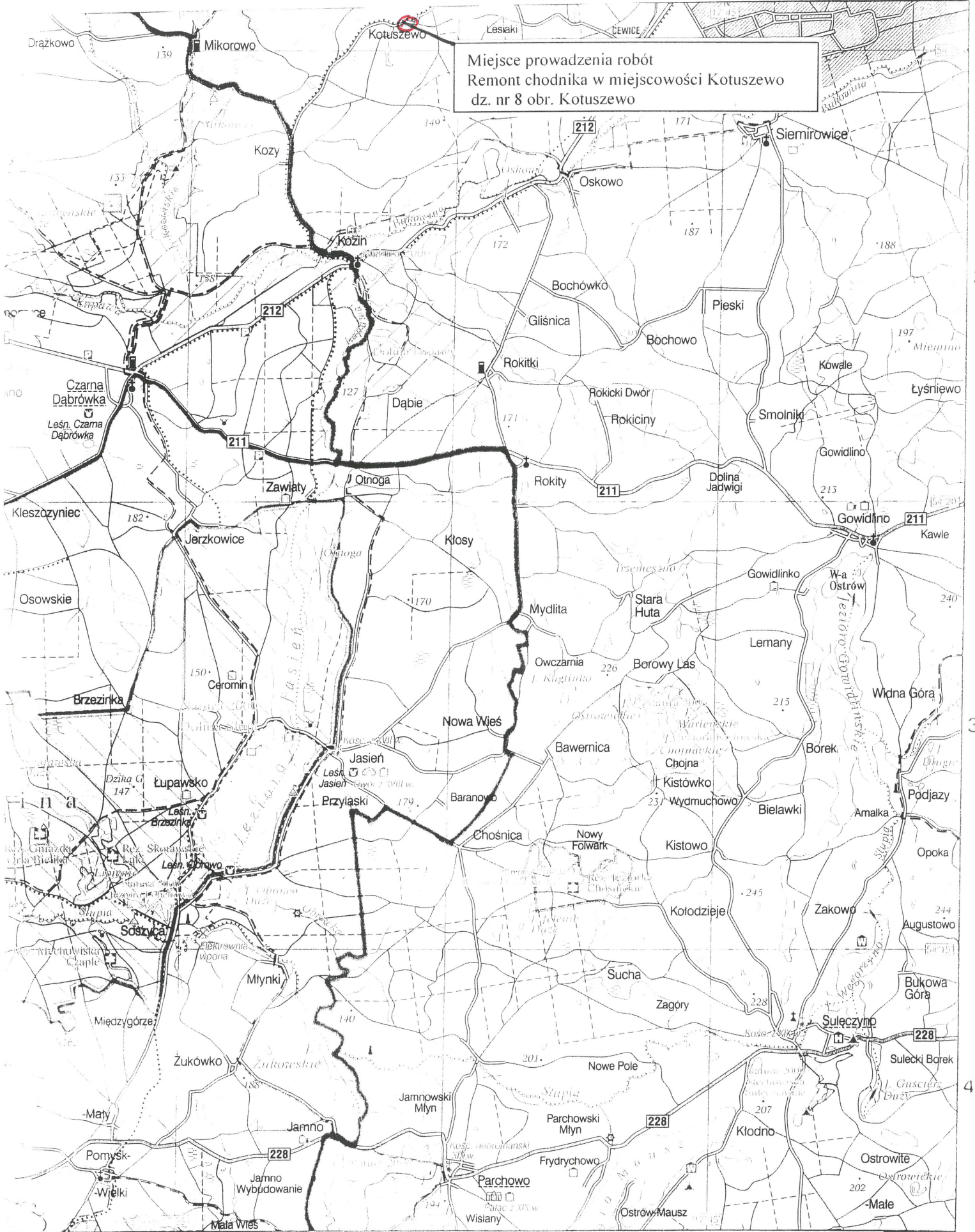
Sporządził(a): Danuta Domaszek

Podpis.....

Z up. STAROSTY
Danuta Domaszek
DANUTA DOMASZEK
PODINSPEKTOR
ds. ewidencji gruntów i budynków

ORIENTACJA Skala 1:100 000

Miejsce prowadzenia robót
Remont chodnika w miejscowości Katuszewo
dz. nr 8 obr. Katuszewo



PLAN SYTUACYJNY

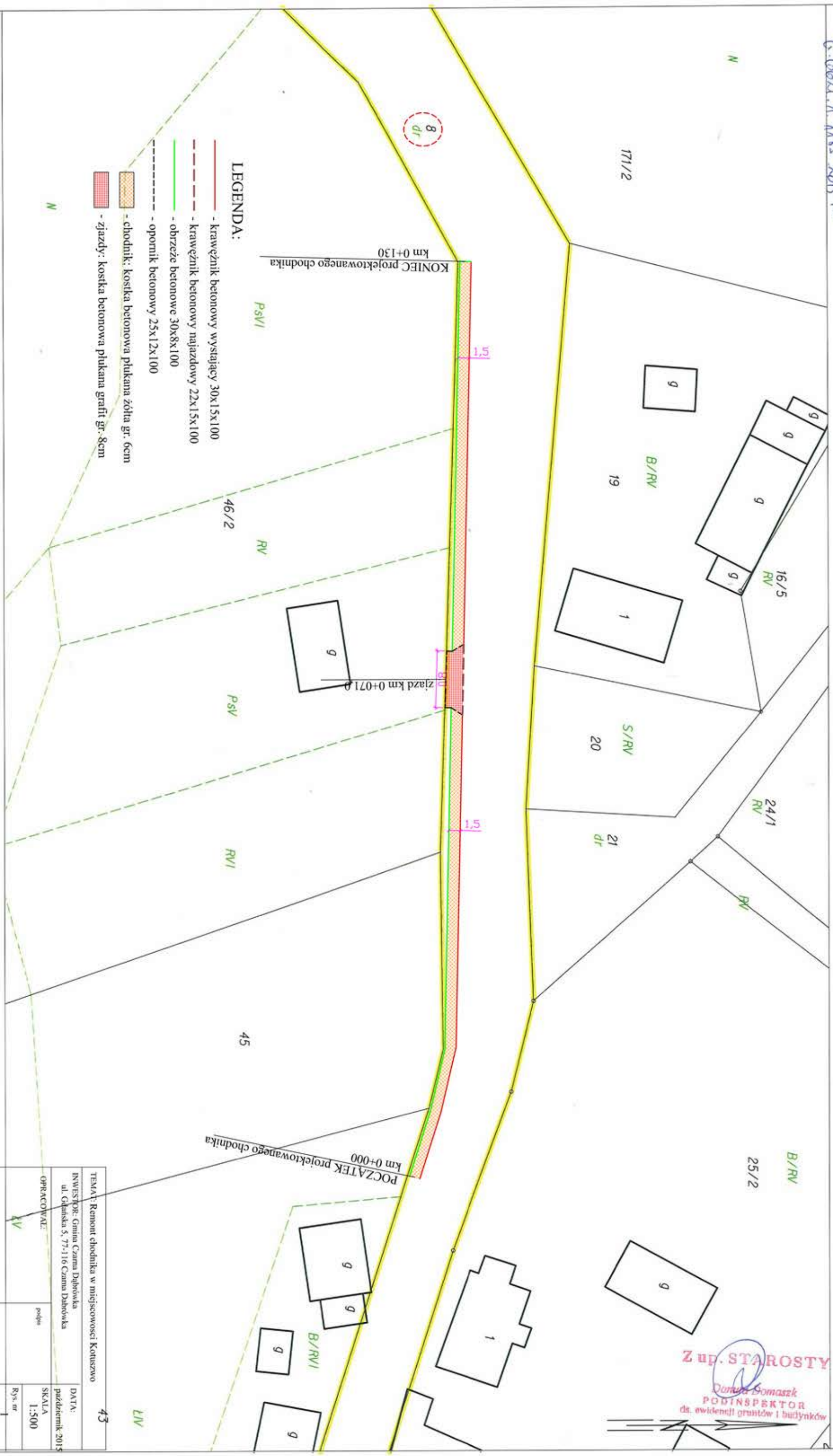
SKALA 1:500

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW
obr. Kotuszewo 0029; dz. 8
SKALA 1:500

Województwo: pomorskie
Powiat: bytowski
Jednostka ewidencyjna: 220103-2, Czarna Dąbrówka
Obręb: 0029, Kotuszewo

STAROSTA BYTOWSKI
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
77-100 BYTÓW
G. Góral, n. 1485, 2015, 1.1

Z up. STAROSTY
Dariusz Domański
PODINSPEKTOR
ds. ewidencji gruntów i budynków



LEGENDA:

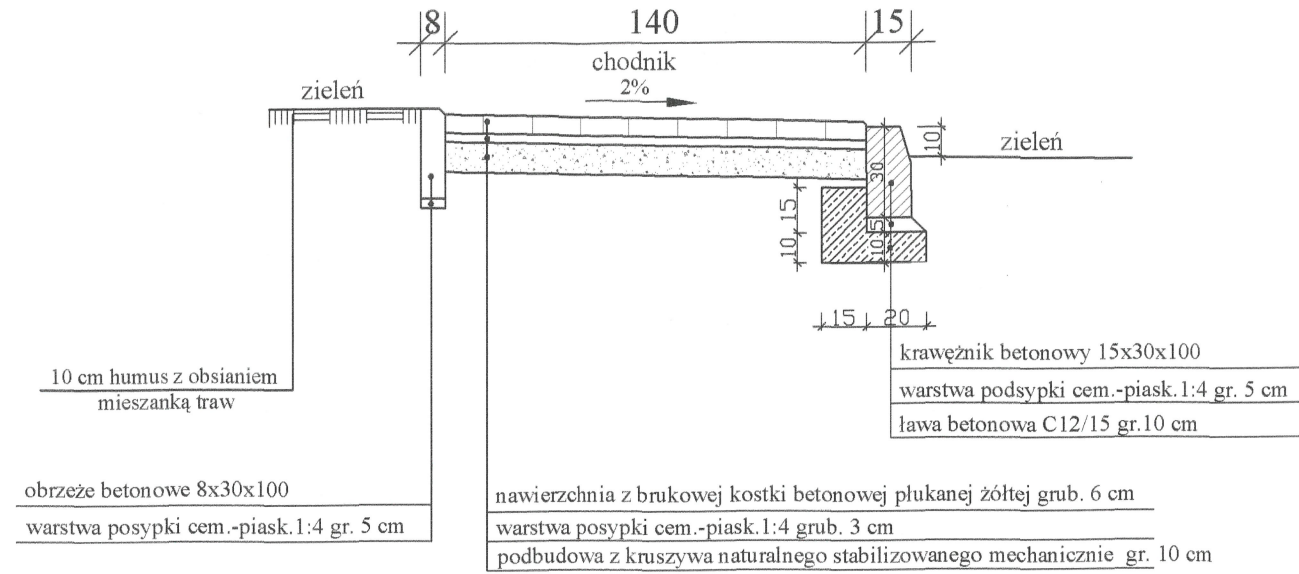
- krawężnik betonowy wystający 30x15x100
- krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100
- obrzeże betonowe 30x8x100
- opornik betonowy 25x12x100
- chodnik: kostka betonowa płukana żółta gr. 6cm
- zjazd: kostka betonowa płukana grafit gr. 8cm

Bytów dn. 2015-09-11

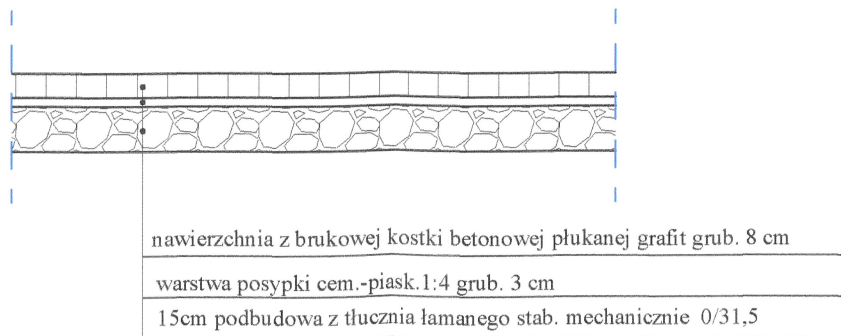
TEMAT: Remont chodnika w miejscowości Kotuszewo	43
INWESTOR: Gmina Czarna Dąbrówka ul. Gładska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka	DATA: październik 2015
OPERACOWAŁ: LV	SKALA 1:500
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY	Rys. nr 1

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
Skala 1:25

KONSTRUKCJA CHODNIKA



KONSTRUKCJA ZJAZDU



TEMAT: Remont chodnika w miejscowości Kotuszewo		
INWESTOR: Gmina Czarna Dąbrówka ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka		DATA: październik 2015
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis <i>Janusz Mortas</i>	SKALA 1:25
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Rys. nr 2