



Biuro Inżynieryjno Projektowe

Adres biura: 77-100 Bytów, ul. Pochyła 34/2A, tel. 0 506 133 590,  
e-mail el-zen@wp.pl,

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

### BRANŻA DROGOWA

**1.Obiekt:**..... Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rokity

**2.Adres :**..... Rokity, gm. Czarna Dąbrówka

**3.Numery ewidencyjne działek:** dz. nr 342, 343, 529 obręb Rokity 0026,

**4.Inwestor** ..... Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5

77-116 Czarna Dąbrówka;

**5.Jednostka projektowa**..... Enstel s.c. Biuro Inżynieryjno-Projektowe

mgr inż. Zenon Płotka, 77-100 Bytów, ul. Pochyła 34/2A

**6.Temat** .....Przebudowa drogi

Dokumentacja zawiera:

- |   |                                       |       |          |
|---|---------------------------------------|-------|----------|
| 1 | Opis techniczny                       |       |          |
| 2 | Wykazy                                |       |          |
| 3 | Uzgodnienia                           |       |          |
| 4 | Orientacja                            |       |          |
| 5 | Plan zagospodarowania terenu          | 1:500 | rys. 1   |
| 6 | Przekroje normalne                    | 1:25  | rys. 2÷3 |
| 7 | Szczegół połączenia z drogą powiatową | 1:15  | rys. 4   |
| 8 | Szczegół zjazdu                       | 1:50  | rys. 5   |

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	PODPIS
Projektował:  mgr inż. Maciej Rybarczyk upr. bud. w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05	<i>mgr inż. Maciej Rybarczyk</i> <i>M. Rybarczyk</i> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0140/POOD/05
Opracował:  mgr inż. Janusz Mortas	JANUSZ MORTAS mgr inż. budowy dróg i mostów <i>Janusz Mortas</i> 77-100 Bytów, Rzepnica, ul. Św. Wojciecha

Bytów, lipiec 2017r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1	Opis techniczny		
2	Uprawnienia		
3	Wykaz zjazdów – Załącznik nr 1		
4	Uzgodnienia		
5	Orientacja		
6	Plan zagospodarowania terenu	1:500	rys. 1
7	Przekroje normalne	1:25	rys. 2÷3
8	Szczegół połączenia z drogą powiatową	1:10	rys. 4
9	Szczegół zjazdu	1:50	rys. 5

# OPIS TECHNICZNY

do projektu pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rokity”

## Podstawa opracowania:

- umowa zawarta z inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

## **1. Zakres opracowania**

Opracowaniem objęto przebudowę istniejącej drogi gminnej w miejscowości Rokity. Droga jest drogą gminną, zarządzana przez Gminę Czarna Dąbrówka. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu przebudowy istniejącej jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz istniejących zjazdów. Długość drogi do przebudowy wynosi  $L=223\text{mb}$ .

Przebudowa drogi jest zlokalizowana na następujących działkach:

Numer działki	Obręb	Właściciel
342	obręb Rokity	Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5 77-116 Czarna Dąbrówka
343	obręb Rokity	Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5 77-116 Czarna Dąbrówka
529	obręb Rokity	Powiat Bytowski ul. Ks. dr. B. Domańskiego 2, 77-100 Bytów Trwały zarząd: Zarząd Dróg Powiatowych w Bytowie, ul. Leśna 1, 77-100 Bytów

## **2. Stan istniejący**

Istniejąca droga gminna rozpoczyna się od drogi powiatowej nr 1334G w miejscowości Rokity. Jezdnia drogi posiada nawierzchnię utwardzoną z tłucznia łamanego stabilizowanego mechanicznie. Szerokość istniejącej drogi wynosi 5m.

Wody opadowe odprowadzane są na tereny zielone zlokalizowane w pasie drogi gminnej oraz do istniejącego wpustu ulicznego zlokalizowanego na dz. nr 342.

W podłożu występują grunty spoiste – piaski i pospółki gliniaste. Do głębokości 2,0m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Na długości przebudowywanej drogi grunt jest nośny. Obiekt można zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

W pasie drogowym występują następujące sieci uzbrojenia podziemnego

- wodociągowa

- energetyczna

### 3. Stan projektowany

Nawierzchnia drogi z kostki betonowej. Szerokość jezdni wynosi:

- w km 0+000 - 0+141,5 na długości  $L=141,5\text{m} - 5,0\text{m}$
- w km 0+141,5 - 0+223 na długości  $L=81,5\text{m} - 4,0\text{m}$ .

Realizację robót podzielono na dwa odcinki:

- I odcinek w km 0+000 do 0+110  $L=110\text{mb}$
- II odcinek w km 0+110 do 0+223  $L=113\text{mb}$

Od km 0+139 na długości 139mb należy wykonać utwardzenie działki płytami betonowymi ażurowymi o wym. 60x40x12cm.

Włączenie do drogi powiatowej pod kątem prostym  $90^\circ$ . Promienie wyokrąglające wynoszą  $R=9$  i  $R=8,0\text{m}$ .

Rozwiązania geometryczne przedstawiono na rys. nr 1 plan zagospodarowania terenu.

Projektuje się przebudowę siedmiu istniejących zjazdów. Wykaz zjazdów zestawiono w Załączniku nr 1.

### 4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich wytyczenie.

Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 8cm nawierzchnia z kostki betonowej starobruk kolorowa
- 5cm warstwa podsypki cem.-piask. 1:4
- 20cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5

Konstrukcja zjazdów:

- 8cm nawierzchnia z kostki betonowej starobruk kolorowa
- 5cm warstwa podsypki cem.-piask. 1:4
- 15cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5

Konstrukcja utwardzenia działki:

- płyty ażurowe Meba o wym. 60x40x12 cm
- 10cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Konstrukcja utwardzenia z kostki betonowej:

- 6cm nawierzchnia z kostki betonowej starobruk kolorowa
- 3cm warstwa podsypki cem.-piask. 1:4
- 10cm podbudowa z kruszywa naturalnego

Jezdnię obramowano krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15x22x100 oraz opornikiem o wym. 12x25x100. Zjazdy obramować opornikiem 12x25x100.

Za krawężnikiem i opornikiem należy wykonać pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm o szerokości 0,50cm.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205/1998 (zastępującą normę BN-72/8932-01). Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie dna koryta. Winno ono być zgodne z wymaganiami podanymi w normie BN-72/8932-02 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej.

Koryto należy wykonać z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z przyjętych grubości konstrukcyjnych i przyjętych spadków poprzecznych nawierzchni i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia 0,98.

Rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 2 i 3 przekroje normalne.

## **5. Odwodnienie**

Spadek poprzeczny dwustronny 2%. Odwodnienie nawierzchni zapewniają spadki podłużne i poprzeczne z powierzchniowym spływem wód do projektowanych dwóch wpustów ulicznych wpiętych w istniejącą sieć kanalizacji deszczowej.

## **6. Roboty rozbiórkowe**

Roboty rozbiórkowe polegają na rozebraniu istniejącego wpustu ulicznego.

## **7. Roboty ziemne i wykończeniowe**

Roboty ziemne polegają na wykonaniu niewielkich wykopów pod koryto drogi oraz uzupełnieniu nasypów za krawężnikiem i opornikiem. Roboty wykończeniowe będą polegały na plantowaniu pozostałego terenu i obsianiu go mieszkanką traw.

## **8. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego**

W obrębie istniejącego uzbrojenia należy roboty wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbą eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami.

Prowadząc roboty należy posługiwać się oryginalnymi, tzn. wykolorowanymi sieciowo mapami oraz oryginałami uzgodnieniami przez poszczególnych gestorów sieci. Zamieszczono tam uwagi i zalecenia, które winne być spełnione w trakcie realizacji robót.

W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym fakcie przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia.

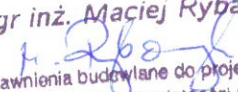
## **9. Organizacja ruchu**

Projekt nie przewiduje zmian w organizacji ruchu.

*OPRACOWAŁ:*  
*mgr inż. Janusz Mortas*

*PROJEKTOWAŁ:*  
*mgr inż. Maciej Rybarczyk*  
*upr. bud. w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05*

Bytów, lipiec 2017r.

*mgr inż. Maciej Rybarczyk*  
  
Upewnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. POM/0140/POOD/05



Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 272/POM/OKK/05

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan MACIEJ RYBARCZYK**  
magister inżynier  
urodzony dnia 03.10.1972 r w Bytowie

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0140/POOD/05

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

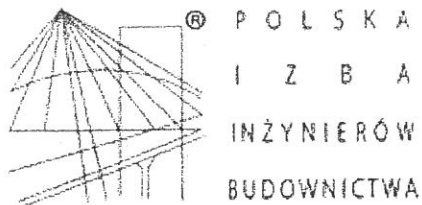
**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski



### Otrzymują:

1. Pan Maciej Rybarczyk  
77-100 Bytów, ul. H. Sienkiewicza 6/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-RVI-1UR-YWK \*

Pan Maciej Rybarczyk o numerze ewidencyjnym POM/BO/4228/01  
adres zamieszkania ul. Bursztynowa 14, 77-100 Bytów  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-23 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Wykaz zjazdów**

I odcinek km 0+000 - 0+110

Lp.	km	do działki nr	Strona	Długość	Szerokość	Promień/sk os	Powierzchnia	opornik
				m	m		kostka m <sup>2</sup>	
1	0+042,30	238/11	prawa	4,0	2,1	1:1	13,0	10,0
2	0+061,1	238/10	prawa	4,0	2,5	1:1	13,5	10,5
3	0+067,8	343	lewa	6,0	4,5	1:1	31,0	20,0
4	0+078,2	238/9	prawa	2,0	6,0	R=1, R=2	18,0	11,5
5	0+103,5	238/6	prawa	1,3	6,0	1:1	10,0	10,0
<b>RAZEM:</b>							<b>85,5</b>	<b>62,0</b>

II odcinek km 0+110 - 0+223

Lp.	km	do działki nr	Strona	Długość	Szerokość	Promień/sk os	Powierzchnia	opornik
				m	m		kostka betonowa m <sup>2</sup>	
1	0+170,2	239	prawa	4,7	5,0	R=2	25,0	17,0
2	0+206	69	lewa	0,6	4,0	1:1	3,0	6,0
<b>RAZEM:</b>							<b>28,0</b>	<b>23,0</b>