

DUET

www.duetbytow.pl

ul. Natkowskiej 1
77-100 Bytów

tel. 663 409 303
661 415 888

duetjsz@op.pl

PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 148003G W MIEJSCOWOŚCI KARWNO

Adres: **Gmina Czarna Dąbrówka, miejscowości Karwno,
działki nr, 285, 368, 122, 97, obręb Karwno**

Zawartość opracowania:

1. Opis do programu funkcjonalno – użytkowego
2. Dokumentacja fotograficzna
3. Projekt zagospodarowania w skali 1:1000 rys. nr 1
4. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:30, 1:50 rys. nr 2.1, 2.2

OPRACOWAŁ: dr inż. Marcin Szczepański

dr inż. MARCIN SZCZEPAŃSKI
Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót
bez ograniczeń Nr ewid. POM/0289/DWOD/14 oraz do
projektowania bez ograniczeń Nr ewid. POM/0079/PODD/14
tel. 661 415 888

Bytów, sierpień 2019

Program funkcjonalno - użytkowy

**PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 148003G W MIEJSCOWOŚCI
KARWNO**

Nazwa przedmiotu zamówienia:

**PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 148003G W MIEJSCOWOŚCI
KARWNO**

Adres: **Gmina Czarna Dąbrówka, miejscowości Karwno, działki nr 285, 368, 122,
97, obręb Karwno**

**✚ Część 1A: PROJEKT DROGOWY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
NR 148003G W MIEJSCOWOŚCI KARWNO**

Wymagania szczegółowe

Nazwa i kody wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

- 71355000-1 Usługi pomiarowe
- 71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
- 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie dróg
- 45233142-6 Roboty budowlane w zakresie przebudowy dróg

Zamawiający: **Gmina Czarna Dąbrówka
ul. Gdańska 5
77-116 Czarna Dąbrówka**

OPRACOWANIE PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO:

URZĄD GMINY CZARNA DĄBRÓWKA, PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 148003G W MIEJSCOWOŚCI KARWNO

Cześć 1A: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 148032G W MIEJSCOWOŚCI KARWNO

A. Część opisowa

1. OPIS OGÓLNY:

1.1.Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, a następnie wykonanie robót, związanych z przebudową drogi gminnej nr 148003G w miejscowości Karwno.

1.2. W ramach zadania należy:

- dokonać inwentaryzacji stanu istniejącego,
- wykonać wymagane pomiary i badania konieczne do opracowania rozwiązań projektowych(w tym badania geotechniczne dla całości zakresu robót)
- opracować dokumentację projektową (projekt budowlano – wykonawczy),
- opracować materiały do uzyskania stosowanych uzgodnień pozwoleń, zezwoleń, zatwierdzeń, zgłoszeń do właściwych organów lub instytucji,
- opracowanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenie robót.
- uzyskać decyzję administracyjną umożliwiającą wykonanie robót budowlanych (dokonanie zgłoszenia robót, uzyskanie pozwolenia na budowę lub decyzji ZRID w zależności od ostatecznych rozwiązań technicznych oraz uzgodnień z Zamawiającym),
- wykonać wszelkie roboty budowlane zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlano – wykonawczym,
- sporządzić dokumentację powykonawczą i przekazać ją Inwestorowi

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do wykonawcy robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno- użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- ewentualne wyroby budowlane wytwarzane przez wykonawcę będą poddane sprawdzeniom zgodności z receptami,
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiory (przeeglądy) w okresie gwarancji

1.3. Stan istniejący

Droga gminna nr 148032G na odcinku podlegającym przebudowie długości 0,82 km jest drogą dojazdową dwu pasową o nawierzchni utwardzanej kruszywem naturalnym. Droga bierze swój początek od skrzyżowania z DP1334G Oskowo-Pomysk, a kończy w obrębie skrzyżowania z działką nr 108. Na długości przebudowy występują dwa skrzyżowania z drogami gminnymi (działki nr 122, 368). Obecna szerokość drogi jest zróżnicowana. W obrębie miejscowości Karwno istniejąca szerokość nawierzchni drogi ok. 5,0m. Na dalszym odcinku szerokość ok. 4,5m. Odwodnienie drogi powierzchniowe z zagospodarowaniem wód opadowych w granicach pasa drogowego do istniejących rowów zlokalizowanych odcinkowo wzdłuż drogi. W ciągu drogi występują zjazdy o nawierzchni utwardzonej lub gruntowej. Istniejące uzbrojenie pasa drogowego: sieć energetyczna, teletechniczna, wodociągowa, sanitarna.

1.4. Opis rozwiązań projektowych

1.4.1 Pożądane parametry techniczne dla drogi w celu właściwego spowolnienia ruchu oraz stworzenia odpowiednich warunków bezpieczeństwa użytkowników:

- klasa ulicy D1/2
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 2
- przekroje: uliczny 2x2,5m dla m. Karwno, pozostały odcinek drogowy 2 x 2,25 m
- szerokość poboczy 1x0,75 lub 2x0,75m
- przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 148001G

1.4.2 Podstawą określenia zakresu robót są ustalenia z Zamawiającym. Zakres i obmiar robót określono dla potrzeb koncepcji, kosztów i PFU. Docelowe parametry obiektów i budowli wynikną z projektu budowlano-wykonawczego

dla całego zadania.

1.4.3 Zakres szczegółowy obejmuje wykonanie:

- robót rozbiórkowych – frezowanie nawierzchni bitumicznej
- koryta dla drogi i skrzyżowania
- warstwy odsączającej
- warstw podbudowy
- robót nawierzchniowych dla drogi z masy bitumicznej
- oporników na ławie betonowej
- wyniesionego skrzyżowania
- renowacji rowów
- ustawienia oznakowania

Przyjęte proponowane konstrukcje nawierzchni zostały pokazane na rysunkach Przekroje konstrukcyjne.

1.5. Orientacyjne wytyczne do projektowania

- wymaga się zachowania warunków wynikających z obowiązujących przepisów prawnych,
- projektowany zakres nie powinien wychodzić poza granice pasa drogowego oraz działek wskazanych w opracowaniu,
- roboty na jezdni mogą być realizowane bez zachowania przejezdności.

1.6 Rodzaje robót występujących w części zamówienia

- roboty przygotowawcze, w tym rozbiórkowe (nawierzchnie, elementy oznakowania)
- zabezpieczenie lub przebudowa uzbrojenia obcego (sieci telekomunikacyjnej, energetycznej itp.) na podstawie uzgodnień z właściwymi właścicielami sieci lub przebudowa zgodnie z wydanymi warunkami
- roboty ziemne-korytowanie
- wykonanie warstw konstrukcyjnych
- wykonanie robót nawierzchniowych,
- wykonanie badań gruntu
- oznakowanie tymczasowe i docelowe,
- roboty wykończeniowe w tym również zagospodarowanie otoczenia drogi w formie humusowania i wysiania nasion traw.

2. OPIS SZCZEGÓŁOWY

Program funkcjonalny określa wymagania, dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów obiektu. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- a) Uzyskania mapowych podkładów geodezyjnych (do celów projektowych), umożliwiających realizację zadania.
- b) Przedstawienia koncepcji realizacji robót i ich skróconego zakresu rzeczowego do zaakceptowania przez Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza przedstawienie

- odmiennej koncepcji w stosunku do przedstawionej w przedmiarze prac opisanym w pkt. 1.4.2
- c) Opracowania dokumentacji projektowej dotyczącej budowy / przebudowy wg wymagań, obowiązujących przepisów i norm powołanych w PFU. Projekt budowlano - wykonawczy musi być uzgodniony z Zamawiającym i opatrzony klauzulą kompletności zawierającą oświadczenie, że został wykonany zgodnie z umową, przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie.
 - d) Przygotowania dokumentacji w celu zgłoszenia robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę wg wymagań obowiązujących przepisów.
 - e) Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych sporządzonych na podstawie wydanych przez GDDKiA ogólnych specyfikacji technicznych z uwzględnieniem wymagań na wszystkie rodzaje projektowanych robót
 - f) Uzyskania na podstawie upoważnień otrzymanych od Zamawiającego:
 - + zatwierdzenia przez Zarządcę Ruchu projektu organizacji ruchu docelowego i na czas prowadzenia robót. Projekt stałej organizacji ruchu należy również przedłożyć w formie cyfrowej w formacie DGN(DWG) oraz PDF
 - + skutecznego zgłoszenie robót budowlanych albo uzyskania pozwolenia na budowę
 - + zawiadomienie stosownych organów o zamiarze przystąpienia do robót budowlanych.
 - + zawiadomienia innych organów, jeżeli jest to konieczne
 - g) Zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót w terenie przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.
 - h) Prowadzenie dziennika budowy jeżeli jest wymagany.
 - i) Przygotowanie rozliczenia końcowego robót.
 - j) Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i zgłoszenie zmian w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej.
 - k) Sporządzenie dokumentacji powykonawczej (również w formie cyfrowej w formacie PDF i DGN(DWG)).
 - l) Przekazanie zrealizowanych obiektów Zamawiającemu.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

3. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

3.1. Wymagania techniczne

3.1.1. Przygotowanie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zorganizowania zaplecza i ustawienia tablic informacyjnych. Rozpoczęcie robót wymagać będzie wykonania prac przygotowawczych, typu prace pomiarowe, prace rozbiórkowe itp., które wynikać będą z rozwiązania projektowego.

3.1.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne prowadzić należy w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Miejsce odkładania mas ziemnych i humusu ustala swoim staraniem Wykonawca i ponosi koszty z tym związane. Głębokość korytowania wynika z grubości przyjętej konstrukcji nawierzchni jezdni. Minimalne wymogi w tym zakresie określono w pkt.1.4 PFU (KR2).

Rodzaje warstw konstrukcyjnych oraz ich grubości powinny być opracowane na podstawie obowiązujących katalogów, przepisów, norm i rozporządzeń po wcześniejszym wykonaniu badań geotechnicznych dla terenu planowanej inwestycji.

3.1.3. Roboty nawierzchniowe i odwodnienie

W projekcie ująć roboty nawierzchniowe na całym obszarze opracowania przebudowy drogi. Przy realizacji stosować oporniki drogowe wtopione szer. 15 cm na ławie betonowej. Istnieje możliwość, że nastąpi konieczność wymiany zwieńczeń sieci infrastruktury na nowe, co może wynikać z uzgodnień na etapie projektowania. Należy również wykonać renowację rowów istniejących w miejscach ich występowania.

3.1.4. Oznakowanie poziome i pionowe

Oznakowanie pionowe docelowe z grupy wielkości znaków małe (ulica kl. D) z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Oznakowanie pionowe obejmuje wykonanie nowego oznakowania wynikającego z zatwierdzonej organizacji ruchu docelowego. Wszystkie konstrukcje wsporcze znaków i sygnałów powinny być ocynkowane ogniowo. Dolną część konstrukcji do wysokości 40 cm od powierzchni terenu dodatkowo zabezpieczyć przez malowanie farbami lub emulsjami antykorozyjnymi. Sposób mocowania elementów na konstrukcjach ocynkowanych nie może powodować uszkodzeń powierzchni.

3.1.5. Wykończenie

Roboty wykończeniowe obejmować będą co najmniej uporządkowanie miejsc prowadzonych robót, uregulowanie skarp, wykonanie wierzchniej warstwy z ziemi urodzajnej wygrabienie terenu przyległego i obsianie mieszanką traw.

3.1.6. Założenia realizacyjne

Wykonawca opracuje harmonogram wykonania poszczególnych elementów robót wraz z projektami organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, przy założeniu dojazdu do posesji, położonych przy przebudowywanym odcinku drogi. Szczegółowy harmonogram robót powinien być zgodny z ramowymi założeniami przedstawionymi w ofercie.

3.2. Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko te materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

3.3. Wymagania dotyczące opracowań projektowych załączonych do oferty

3.3.1. Część techniczna

Wykonawca przedkłada jako załącznik do oferty opis wszystkich robót zgodny z wymogami niniejszego programu oraz wstępny harmonogram robót. Informacje do oferty są przedkładane w formie opisów, obliczeń, rysunków, schematów.

3.3.2. Część ekonomiczna

Wykonawca przedkłada ofertę cenową na wykonanie całości zamówienia zgodnie z opisem Programu Funkcjonalno - Użytkowego. Przedstawiona cena jest ceną ryczałtową.

4. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

4.1. Przygotowanie terenu budowy

- Wykonawca wykona wszystkie roboty w oparciu o dokumentację projektowo-wykonawczą, projekt budowlany, warunki pozwolenia na budowę oraz przepisami.
- W przypadku uszkodzenia dróg dojazdowych do miejsca robót, należy przewidzieć w cenie oferty przywrócenie ich do przejezdności.

4.2. Konstrukcja

Droga winna posiadać konstrukcję spełniającą wymogi obowiązujące w przepisach prawa.

4.3. Architektura

Nie dotyczy.

4.4. Instalacje

Wykonawca wykona zabezpieczenie lub przełożenie wszelkich istniejących urządzeń obcych w strefie robót w uzgodnieniu i pod nadzorem właściwych Zarządców i na własny koszt.

4.5. Wykończenie i zagospodarowanie terenu

Po zakończeniu robót Wykonawca uporządkuje teren budowy przywracając go do stanu pierwotnego.

B. Część informacyjna

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca będzie wykonywał wszystkie roboty w oparciu o dokumentację projektową.

Wykonawca uzyska wszelkie dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów w tym zgodę Urzędu Gminy Czarna Dąbrówka na wykonanie robót w pasie dróg administrowanych przez Gminę.

2. Oświadczenia Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w pasie robót. W przypadku wyjścia poza istniejący pas własności, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia, oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren dla wykonania robót. Prace te Wykonawca wykona na własny koszt.

3. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej Wykonawcy

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej przebudowy, w tym branżę drogową, elektryczną, projekt organizacji ruchu na czas prowadzenie robót, jak również opracowania zabezpieczeń lub przebudów wynikających z uzgodnień z właścicielami obiektów i sieci których Zamawiający nie jest właścicielem. Dokumentacja winna składać się z następujących opracowań projektowych:

3.1. Projekt budowlano – wykonawczy

Projekt powinien zawierać:

- opis techniczny określający konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania przebudowy, budowy, wyniki badań geotechnicznych podłoża, wyniki obliczeń konstrukcyjnych,
- część rysunkową zawierającą rozwiązania sytuacyjne, profile, charakterystyczne przekroje, szczegóły rozwiązań, układ sieci i przewodów uzbrojenia terenu – urządzenia obce,
- analizę i rozwiązanie problemów odwodnienia,
- projekt zagospodarowania terenu
- przedmiar robót zawierający zestawienie ilościowe robót w porządku technologicznym, kosztorys inwestorski,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych powiązane z przedmiarem,
- opracowane na podstawie ogólnych specyfikacji technicznych GDDKiA, zawierające szczegółowe wymagania w zakresie sprzętu, stosowanych materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót, obmiarów, odbiorów robót i płatności za roboty; specyfikacje techniczne podlegają akceptacji Zamawiającego.

3.2. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

Należy przygotować Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i docelowy. Dokument musi być zaopiniowany przez Starostę Powiatu Bytowskiego i KPP w Bytowie. Projekt docelowy zatwierdzony przez Komisję do spraw bezpieczeństwa przy Starostwie Powiatowym w Bytowie.

3.3. Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę i innych zezwoleń

Wykonawca przygotowuje odpowiednie materiały i uzyska przyjęcie przez właściwy organ zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub uzyska pozwolenie na budowę robót objętych Zamówieniem. Materiały formalne niezbędne do wystąpienia ze zgłoszeniem robót budowlanych lub wnioskiem o uzyskanie pozwolenia na budowę winny odpowiadać wymaganiom ustawy prawo budowlane.

Nie wyklucza się potrzeby realizacji innych dodatkowych opracowań.

Akceptacja projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niezgodność projektu ze stanem istniejącym. Przed realizacją robót w terenie na podstawie projektów Wykonawca powinien uzyskać stosowne pozwolenia, zezwolenia,

zatwierdzenia.

3.4. Ustalenia wyjściowe

Wszystkie wymagane materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje, mapy geodezyjne itp. Wykonawca pozyskuje własnym staraniem. W razie potrzeby wystąpi do Zamawiającego o udzielenie stosownych upoważnień. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Wymagane jest także opracowanie staraniem Wykonawcy wymaganych dokumentacji dla organizacji placu budowy oraz projektów organizacji ruchu dla prowadzenia robót na poszczególnych etapach.

Kompletne opracowania projektowe przed rozpoczęciem prac budowlanych muszą być opiniowane przez Zamawiającego.

3.5. Inne ustalenia

- Specyfikacje techniczne, konstrukcja nawierzchni i technologia robót muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.
- Grunt pochodzący z prac budowlanych, odpady i nadmiar materiałów przechodzą na własność Wykonawcy i należy je usunąć z terenu budowy oraz postąpić z nimi zgodnie z ustawą o odpadach. Odzyski materiałów z rozbiórek należy przekazać w miejsca wskazane przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy przy czym o ich ponownej przydatności zadecyduje Zamawiający. Odzyski zakwalifikowane przez Zamawiającego jako odpady przechodzą również na własność Wykonawcy i podlegają utylizacji.

4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

- Ustawa z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2006 r. Nr 156 poz. 1118 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego. Dz.U.2004r. Nr 202, poz. 2072 ze zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999r. Nr 43 poz. 430).
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z dnia

9.02.2004 r. Nr 19 poz. 177 ze zmianami)

- Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2007r. Nr 19, poz. 115 ze zmianami).
- Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dn. 18 maja w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2003 r. nr 58. poz. 515 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 r. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 r. nr 220, poz. 2181)

5. Wytyczne i Instrukcje

- Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998 ze zmianami

Wymagania szczegółowe

1. Ustalenie wyceny robót

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. nr 89 poz. 414 z 1996 r.) ze zmianami, jak również z wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami najnowszych rozwiązań technicznych.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- ✚ wynikami wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- ✚ wynikami opracowań własnych,
- ✚ zapisami niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego.

Oszacowane przez Zamawiającego rodzaje robót wymieniono w treści PFU. Wykonawca musi się liczyć z sytuacją, że rodzaje robót i ilości wg Programu funkcjonalno – użytkowego mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Minimalny obszar obejmujący realizację zadania wynika z załączonej mapy, przy czym szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe. Załączona mapa ma charakter wyłącznie poglądowy w celu określenia orientacyjnego zakresu przestrzennego robót.

2. Płatności

Podstawą płatności dla opracowań projektowych i robót budowlanych wycenionych ryczałtowo jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w ofercie.

Kwota ryczałtowa uwzględniać będzie wszystkie czynności, wymagania i badania, składające się na wykonanie zamówienia.

Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu przez Zamawiającego Protokołu zdawczo – odbiorczego częściowego lub końcowego. Zamawiający może dopuścić częściowe fakturowanie zadania na podstawie protokołów odbioru robót oraz fakturowanie opracowań projektowych po ich zatwierdzeniu przez Zamawiającego. Przedmiotem faktury częściowej może być fakt zakończenia i odebrania części zamówienia zgodnie z poniższymi zasadami.

Ustala się następujące etapy zapłaty za wykonane prace:

- ✚ pierwsza płatność w wysokości do 10% wartości całego zadania - po wykonaniu i odebraniu przez Zamawiającego kompletnego projektu budowlanego wraz z wymaganymi pozwoleniami, zgłoszeniami, zatwierdzeniami, opiniami i uzgodnieniami itp.,
- ✚ druga płatność w wysokości do 40% wartości całego zadania - po wykonaniu i odebraniu przez Zamawiającego robót, polegających na wykonaniu i odebraniu robót rozbiórkowych, przebudów sieci i urządzeń obcych, konstrukcji podbudowy wraz z wykonaniem krawężników,
- ✚ trzecia płatność w wysokości 50% całego zadania - po wykonaniu i odebraniu przez Zamawiającego całego zakresu zadania.

3.1. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych.

3.1.1 Wymagane terminy

Wykonawca sporządzi szczegółowy harmonogram wykonania poszczególnych opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji oraz wykonania robót budowlanych. Termin na realizację niniejszego zadania tj. **max. 8 miesięcy od daty podpisania umowy** – obejmuje zakończenie całości robót

budowlanych i przekazanie zrealizowanych obiektów do eksploatacji. W terminie 8 miesięcy wlicza się ewentualny okres zimowy, w którym mogą zostać wstrzymane niektóre prace ze względu na warunki atmosferyczne. Okres zimowy przyjmuje się w terminie od 15 grudnia do 15 marca.

3.1.2. Raportowanie

Wykonawca jest zobowiązany do przekazywania comiesięcznych raportów z rzeczywistego postępu prac zarówno w fazie projektowej jak i na etapie wykonawstwa robót. Raporty będą przekazywane do 15 dnia danego miesiąca na ręce Inspektora ds. dróg WI lub Inspektora Nadzoru.

3.1.3. Ilość egzemplarzy opracowań projektowych i powykonawczych

- projekty budowlano – wykonawcze 3 egz.
- pozostałe opracowania projektowe 2 egz.

W/w wymienione egzemplarze dotyczą tylko materiałów przekazywanych do inwestora.

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji. Oprócz wersji papierowej Wykonawca prześle również opracowania projektowe w wersji cyfrowej w formacie PDF i DGN lub DWG (1 egz.).

Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych sporządzonych na podstawie ogólnych specyfikacji technicznych z uwzględnieniem wymagań na wszystkie rodzaje projektowanych robót - 2 egz. dokumentacji w formie papierowej i 1 kpl. dokumentacji na nośniku cyfrowym USB (format PDF)

Do odbioru końcowego Wykonawca robót prześle Zamawiającemu 3 egz. dokumentacji powykonawczej.

Rys. 1. Projekt zagospodarowania - zakres przebudowy drogi gminnej nr 148003G w miejscowości Karwno.

Tabela rodzaju robót, przewidywane koszty:

<i>L.p.</i>	<i>Rodzaj robót</i>	<i>Wartość robót w zł [brutto]</i>
1	2	3
1	Przebudowa drogi – branża drogowa	655447,94 zł
1.1	Roboty nawierzchniowe (szer. 5,0 i 4,5m)	573598,26
1.2	Zjazdy	2037,03
1.3	Pobocza	19425,18
1.4	Wyniesione skrzyżowanie	29224,85
1.5	Obudowa kabli	1009,44
1.6	Oznakowanie	1676,34
1.7	Roboty wykończeniowe	28476,84

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA DROGI GMINNEJ NR 148003G W M. KARWNO

