



PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK
77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
tel. (059)822-55-27 tel. kom. 692-804-519
e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa zadania: **Przebudowa drogi gminnej nr 148042G**
relacji Jasień - Przylaski

Adres: miejscowość Jasień dz. ew. nr 12, 13, 622, 660 obręb Jasień 0008
Jednostka ewidencyjna Czarna Dąbrówka 220103_2
powiat Bytowski

Inwestor: Gmina Czarna Dąbrówka
ul. Gdańska 5
77-116 Czarna Dąbrówka

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1 Opis techniczny
- 2 Wykazy
- 3 Uzgodnienia
- 4 Część rysunkowa

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Maciej Rybarczyk
upr. bud. w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Janusz Mortas

Bytów, kwiecień 2019r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis techniczny
2. Uprawnienia budowlane
3. Załącznik nr 1 - Powierzchnia istniejącego bruku
4. Załącznik nr 1 - Powierzchnia poszerzeń podbudowy
5. Załącznik nr 2 - Wykaz zjazdów
6. Uzgodnienia
7. Orientacja
8. Plan zagospodarowania terenu 1:500 rys. 1.1 - 1.5
9. Przekroje normalne 1:25 rys. 2.1 - 2.2

OPIS TECHNICZNY

do projektu pn. **"Przebudowa drogi gminnej nr 148042G relacji Jasień - Przylaski"**

Podstawa opracowania:

- umowa zawarta z inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę istniejącej drogi gminnej nr 148042G na odcinku Jasień - Przylaski na długości L=990mb.

Roboty będą prowadzone na następujących działkach:

Numer działki	Obręb	Właściciel
622	obręb Jasień	Gmina Czarna Dąbrówka ul. Gdańska 5 77-116 Czarna Dąbrówka
660	obręb Jasień	Powiat Bytowski Trwały zarząd: Zarząd Dróg Powiatowych w Bytowie, ul. Leśna 1, 77-100 Bytów
12	obręb Jasień	Gmina Czarna Dąbrówka ul. Gdańska 5 77-116 Czarna Dąbrówka
13	obręb Jasień	Gmina Czarna Dąbrówka ul. Gdańska 5 77-116 Czarna Dąbrówka

Celem opracowania niniejszej dokumentacji jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Obecnie droga jest wąska, pobocze piaszczyste.

Przebudowa drogi ma na celu poprawę warunków ruchu oraz polepszenie parametrów techniczno- użytkowych drogi. Zostanie wykonana jezdnia o szerokości 5,0m z obustronnymi poboczami szerokości 75 cm. Zjazdy indywidualne i publiczne zostaną utwardzone. Realizacja zadania przyczyni się znacznie na poprawę warunków życia okolicznych mieszkańców.

Nastąpi podniesienie walorów estetyczno-wizualnych nie tylko pasa drogowego, ale również terenów przylegających do omawianej inwestycji.

2. Stan istniejący

Istniejąca droga jest własnością Gminy Czarna Dąbrówka. Droga stanowi dojazd do gospodarstw indywidualnych, straży pożarnej, domu kultury, placu zabaw, kościoła, cmentarza, zakładu samochodowego w miejscowości Jasień, pól uprawnych oraz dojazd do miejscowości Przylaski. Droga posiada na długości $L=182\text{mb}$ nawierzchnię asfaltową szerokości 4,0-5,0m, a na długości $L=808\text{mb}$ z bruku kamiennego szerokości 3,0m.

Początek drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatowa nr 1334G Oskowo - Rokity - Jasień - Pomysk Mały. Droga powiatowa łączy się na północy z drogą wojewódzka nr 211 i 212, a na południu z drogą wojewódzka nr 228.

Przebudowa drogi zostanie wykonana po istniejącym przebiegu z poszerzeniami podbudowy.

Roboty nie będą prowadzone w strefie ochrony zabytków.

W podłożu pod warstwą gruntu na całej długości drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Na całej długości drogi są to grunty niespoiste. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Do głębokości 2m nie stwierdzono występowania swobodnego zwierciadła wody gruntowej. Na terenie projektowanym występują piaski drobne. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej.

W pasie drogowym nie występują sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego kolidujące z planowanymi robotami.

3. Stan projektowany

Projekt zakłada wykonanie przebudowy drogi na dł. $L=990\text{mb}$. Szerokość jezdni 5,0m, pobocza obustronne szerokości 75 cm. Przebieg projektowanej drogi przedstawiono na rysunkach od nr 1.1 do nr 1.5 plan zagospodarowania terenu.

Teren na którym zaprojektowano drogę objęty jest Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Czarna Dąbrówka zatwierdzonego uchwałą nr XXXIV/287 z dnia 25 maja 2006r opublikowany w Dz. U. Woj. Pom. Nr 7, poz. 226 z dnia 12 stycznia 2007r. . Zaprojektowano drogę KDL droga dojazdowa lokalna o przekroju jedna jezdni z dwoma pasami ruchu.

Drogę zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku poz. 124. Szerokość pasa ruchu zaprojektowano zgodnie z §15 ust 1 pkt 5 i §15 ust 4 dla drogi dojazdowej klasy L.

Przy projektowaniu drogi zastosowano rozwiązania uspokajające ruch o których mowa w §15 ust 4 w/w rozporządzenia. Droga przebiega przez teren zabudowany w miejscowości Jasień oraz dojazd do miejscowości Przylaski. W celu wymuszenia przekraczania prędkości projektuje się zmniejszenie szerokości pasów ruchu o 0,25m każdy. Szerokość jezdni zatem będzie wynosiła 5,0m. Zmniejszenie szerokości jezdni spowoduje zmniejszenie prędkości poruszających się pojazdów, a co za tym idzie podróż stanie się bezpieczniejsza.

Projektuje się przebudowę czterech istniejących zjazdów.

4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i usytuowanie. Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Konstrukcja drogi w km 0+000 - 0+038 L=38,0mb:

- 3 cm - warstwa ścieralna z MMB
- frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej na gł. 2 cm

Konstrukcja drogi w km 0+038 - 0+182 L=144,0mb:

- 3 cm - warstwa ścieralna z MMB
- 4 cm - warstwa wiążąca z MMB
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Konstrukcja drogi w km 0+182 - 0+990 L=808,0mb:

- 3 cm - warstwa ścieralna z MMB
- 5 cm - warstwa wiążąca z MMB
- 8 cm wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5
- istniejąca nawierzchnia brukowcowa

Konstrukcja drogi na poszerzeniach:

- 3 cm - warstwa ścieralna z MMB
- 5 cm - warstwa wiążąca z MMB
- 20 cm wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5

Konstrukcja zjazdów:

- 3 cm - warstwa ścieralna z MMB
- 5 cm - warstwa wiążąca z MMB
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5

Pobocza należy wykonać obustronnie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm o szerokości 0,75m.

Rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 2 przekroje normalne.

5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne sprowadzając wody opadowe na przyległe tereny zielone zlokalizowane w pasie drogi gminnej.

6. Roboty ziemne i wykończeniowe

Roboty ziemne polegają na wykonaniu korytowania pod poszerzenia i zjazdy. W miejscach zawężeń pasa drogowego należy koronę drogi poszerzyć przez wywiezienie nadmiaru ziemi ze skarp w miejsce uzgodnione z Inwestorem.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205/1998 (zastępującą normę BN-72/8932-01). Humus należy wykorzystać do uzupełnienia nasypów. Ziemię z korytowania należy w maksymalnym stopniu wykorzystać do uzupełnienia poboczy, nadmiar wywieźć i rozplantować w uzgodnieniu z Inwestorem.

Projektował:

mgr inż. Maciej Rybarczyk

upr. bud. w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05

Opracował:

mgr inż. Janusz Mortas