



www.duetbytow.pl

ul. Nałkowskiej 1
77-100 Bytów

tel. 663 409 303
661 415 888

duetjsz@op.pl

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI JASIEŃ.
ADRES BUDOWY	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT BYTOWSKI, GMINA CZARNA DĄBRÓWKA, MIEJSCOWOŚĆ JASIEŃ, DZIAŁKI NR 28, 29/2, 24, 24/1, 12, 13, OBRĘB JASIEŃ, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA CZARNA DĄBRÓWKA
INWESTOR	GMINA CZARNA DĄBRÓWKA, UL. GDAŃSKA 5, 77-116 CZARNA DĄBRÓWKA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Informacja BIOZ
4. Zaświadczenie o przynależeniu do POIIB, uprawnienia
5. Plan orientacyjny
6. Część rysunkowa:
 - rys. nr 1.1–1.3 Projekt zagospodarowania skala 1:500
 - rys. nr 2 – Przekroje konstrukcyjne skala: 1:30
 - rys. nr 3 – Schemat wyniesionych skrzyżowań skala 1:100
 - rys. nr 4,5 – Lampa solarna i fundament
7. Uzgodnienia branżowe

Kategoria obiektu: XXV

PROJEKTOWAŁ:

BYTÓW, MARZEC 2019r.

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej przebudowy istniejącej drogi gminnej w miejscowości Jasień, Gmina Czarna Dąbrówka, powiat bytowski, województwo pomorskie, działki nr 28, 29/2, 24, 24/1, 12, 13, obręb Jasień.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem: Gminą Czarna Dąbrówka
- Mapa zasadnicza
- Pomiary uzupełniające, wysokościowe, wykonane dla celów projektowania
- Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie służy polepszeniu stanu istniejących dróg gminnych w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem poprawy zarządzania prędkością.

Zakresem prac objęto wykonanie przebudowy odcinka istniejącej drogi gminnej dojazdowej od połączenia skrzyżowaniem z DP 1334G Oskowo-Pomysk Wielki do skrzyżowania z drogą dojazdową dz. nr 24 biegnącej od skrzyżowania z drogą lokalną dz. nr 12 w obrębie remizy strażackiej do skrzyżowania z drogą lokalną obręb dz. nr 12. Najważniejszym aspektem przebudowy terenu objętego opracowaniem będzie poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu na istniejącej drodze gminnej. Projektowana przebudowa wpłynie także diametralnie na poprawę ogólnego wizerunku miejscowości Jasień. Przebudowę zaprojektowano na gruntach stanowiących własność gminy Czarna Dąbrówka przeznaczonych pod w/w cele i wykorzystywanych jak dotychczas.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem to wydzielone pasy drogowe lub tereny wskazane w MPZP pod drogi gminne. W miejscu projektowanej przebudowy występuje istniejąca droga o nawierzchni z kruszywa naturalnego lub gruzobetonu, która wielokrotnie wymagała przeprowadzenia robót związanych z jej profilowaniem i doziarnianiem. Istniejąca nawierzchnia drogi na którym planowana jest przebudowa posiada liczne nierówności, koleiny a także miejscami wymycia przez co nadaje się do ograniczonej eksploatacji w związku z czym konieczne jest jej wzmocnienie dla uzyskania odpowiedniej nośności. Dotychczasowe prace związane z utrzymaniem przejezdności drogi takie jak profilowanie, doziarnianie kruszywem lub lokalnie gruzobetonem nie przyniosły wymaganego efektu – ograniczona nośność drogi. Teren pod względem konfiguracji jest zróżnicowany. Na długości planowanych prac występuje zabudowa jednorodzinna oraz ciągi działek przeznaczonych w MPZP pod zabudowę jednorodziną lub letniskową. Odwodnienie drogi istniejącej powierzchniowe.

ROZWIAZANIA PROJEKTOWE

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe

Rozwiązanie sytuacyjne obejmuje odcinek drogi gminnej zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obejmującym w/w działki Na całości przebudowywanego odcinka długości 903,0m projektuje się ułożenie nawierzchni z kostki betonowej 10x20cm. Całość przebudowywanych dróg ograniczona z jednej strony krawężnikiem drogowym (lub najazdowym wtopionym na wjazdach do posesji) 15x30x100cm z drugiej strony opornikami betonowymi wtopionymi o wymiarach 12x25x100cm. Całość posadowiona na ławie betonowej z oporem B-10. Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej 10x20 wibroprasowanej gr.8cm, śrutowanej. W celu spowolnienia ruchu w obszarze zabudowanym przyjęto szerokości nawierzchni drogi 4,5m z wydzieleniem kolorystycznym 3,0/1,50m.

Kostka ułożona na podsypce cem.-pias. gr 5cm, warstwie podbudowy z gruzobetonu frakcji 0/63mm. Spadek poprzeczny nawierzchni jednostronny 2%. Niweletę projektowanych dróg należy ściśle dostosować do istniejącego przebiegu drogi, wjazdów na posesję, utwardzonego zjazdu z DP zachowując dotychczasowy przebieg.

W ciągu dróg projektuje się przebudowę 15 istniejących zjazdów o konstrukcji jak dla drogi głównej i kolorystyce wskazanej przez Inwestora. Zjazdy ograniczone opornikami betonowymi wtopionymi o wymiarach 12x25x100cm posadowionymi na ławie betonowej prostej B-10.

W ciągu drogi na działce nr 24 zaprojektowano wykonanie pasa postojowego szerokości 2,52m i długości 136,0m. W celu sprawnego odprowadzenia wód powierzchniowych nawierzchnię pasa postojowego zaprojektowano z płyt betonowych ażurowych 40x60x12cm ułożonych na podsypce piaskowej.

Przed przystąpieniem do wykonywania prac nawierzchniowych należy usunąć z pasa drogi zalegający humus, następnie podłoże wyprofilować i zagęścić do wymaganego wskaźnika $I_s=1,0$. Na całej długości drogi przebudowywanej projektuje się wykonanie gruntowych poboczy szerokości 0,50m.

W ciągu trasy pod drogą występuje 1 przepust z rur betonowych, wymagający wymiany na nowy z rur PCV lub PEHD średnicy 40cm i długości 7,0m. Wylot przepustu zabezpieczony ścianką czołową żelbetową.

Projektowane odwodnienie drogi jak dotychczasowe powierzchniowo z zagospodarowaniem wód opadowych w granicach działek objętych opracowaniem.

Przebieg drogi w planie przedstawiono na Projekcie zagospodarowania rys. nr 1 natomiast przekroje konstrukcyjne zostały przedstawione na rysunku nr 2.

4.2. Rozwiązania poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem zarządzania prędkością

W ciągu przebudowywanych dróg dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem zarządzania prędkością zaprojektowano wykonanie wyniesionych skrzyżowań spowalniających ruch drogowy. Lokalizację oraz parametry pokazano na Projekcie zagospodarowania. Wysokość wyniesienia max. 10cm z najazdami długości 2,0m. Konstrukcja wyniesień jak dla drogi. W obrębie wyniesionych skrzyżowań oraz w ciągu drogi projektuje się ustawienie 10szt. lamp solarnych w celu ich doświetlenia.

4.2 Parametry drogi dojazdowej dla teren objętego opracowaniem zgodnie z MPZP 46KDD, 049KDD

- klasa drogi: D
- droga dwupasowa
- szerokość drogi: 5,5m (jezdni +pobocza)
- szerokość jezdni dwupasowej: 2x2,25
- spadki poprzeczne nawierzchni 2%
- pobocza o szerokości 0,5m i spadku poprzecznym 4%
- minimalna szerokość pasa drogi w liniach rozgraniczenia jak na rysunku planu

Działka nr 12 zlokalizowana jest na terenie oznaczonym w MPZP symbolem 052KDL i obejmuje swoim zakresem skrzyżowanie z istniejącą drogą gminną bitumiczną.

4.3 Konstrukcja drogi, zjazdów:

- podbudowa z gruzobetonu frakcji 0/63mm .gr. 20cm
- 5cm - warstwa podsypki z piasku pod kostką betonową
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm, śrutowanej
- pobocza z gruntu rodzimego szer.2x0,5m

5. ODWODNIENIE I WARUNKI GRUNTOWO WODNE

Projektuje się jak dotychczasowo odwodnienie powierzchniowe przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, które zapewniają odpowiedni spływ wód opadowych w przyległy teren z zagospodarowaniem w obrębie granicy działek objętych opracowaniem. Klasa geotechniczna podłoża: pierwsza. Grupa nośności podłoża: G1. Strefa przemarzania dla terenu Jasień - hz=1,0m. Do głębokości 1,0 m nie stwierdzono występowania wód gruntowych. W obrębie prowadzonych robót występują grunty w postaci piasków i żwirów z domieszkami cząstek gliniastych i ilów.

6. ORGANIZACJA RUCHU, UZBROJENIE TERENU

Całość zadania przewiduje wykonanie oznakowania zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu, która została zatwierdzona przez Gminę Czarna Dąbrówka. W obrębie przewidywanych prac występuje uzbrojenie techniczne w postaci sieci energetycznej, sanitarnej, wodociągowej w związku z czym uzyskano i załączono odpowiednie uzgodnienia branżowe. Występujące sieci nie kolidują z projektowaną drogą.

7. WPŁYW NA ŚRODOWISKO, OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Zamierzone przedsięwzięcie nie oddziałuje negatywnie i nie narusza zasad ochrony przyrody . Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne i techniczne nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze i sąsiednie działki. Ze względu na charakter prac, nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników terenu.

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1409), obszar oddziaływania obiektu będzie skupiał się wyłącznie w obrębie granic przebudowywanej drogi działki nr 28, 29/2, 24, 24/1, 12, 13, obręb Jasień. Zawarte w projekcie rozwiązania w całości spełniają wymogi i ustalenia zawarte w Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.

8. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007, poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że dokumentacja techniczna: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI JASIEŃ.”, gmina Czarna Dąbrówka, powiat bytowski, województwo pomorskie, działki nr 28, 29/2, 24, 24/1, 12, 13, obręb Jasień.- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt opracowano w 4 jednobrzmiących egzemplarzach.

Projektant:

Bytów, marzec 2019r.