



www.duetbytow.pl

ul. Nałkowskiej 1  
77-100 Bytów

tel. 663 409 303  
661 415 888

duetjsz@op.pl

---

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt	<b>Przebudowa drogi gminnej w m. Jasień – oznakowanie stałe działki nr 28, 29/2, 24, 24/1, 32/1, 12, 13, 5/12, 4/30, obręb Jasień.</b>
Inwestor	<b>Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka</b>

### ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1. Opis techniczny*
- 2. Plan orientacyjny*
- 3. Plan sytuacyjny*
- 4. Wykaz znaków, sposób ustawienia znaków*

Opracował: Janusz Szczepański

---

Bytów, marzec 2019r.

# OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej w m. Jasień.

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. 177 poz.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. nr 170 poz. 1393)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity z dnia 17.09.2004r., Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 58 poz. 515 z 2003r.)
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna, na której projektuje się ustawienie oznakowania w całości przebiega przez teren zabudowany. Na całości ulicy obowiązuje ograniczenie prędkości jak dla strefy zamieszkania 20km/h. Nawierzchnia szerokości 4,5m z kostki betonowej gr. 8cm. Teren pod względem konfiguracji zróżnicowany.

## 3. STAN PROJEKTOWANY

**Celem opracowania jest stworzenie bezpiecznych warunków w pasie drogowym dla uzyskania maksymalnego bezpieczeństwa użytkowników poprzez spowolnienie ruchu pojazdów za pomocą wykonania wyniesionych skrzyżowań (forma spowalnicza) oraz odpowiedniego oznakowania.**

Projektuje się wykonanie wyniesionych skrzyżowań szerokości 4,5 m, długości 14,0m i 20m. Najazdy 2x2,0m i wysokości max. 10cm.. Wyniesienia nie wymagają oznakowania ze względu na lokalizację w obszarze oznakowanym znakami D-40, D-41 "Strefa zamieszkania".

Obreby skrzyżowań z drogami o nawierzchni twardej oznakowano od strony drogi projektowanej znakiem A-7 „ustęp pierwszeństwa”. Miejsce montażu znaków oraz usytuowanie elementów bezpieczeństwa wskazane zostało na planie oznakowania organizacji stałej.

#### **4. UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA**

1. Wszystkie znaki muszą być zgodne c do wymiarów, kolorystyki i symboliki z obowiązującymi normami.
2. Do wykonania robót należy używać **znaków odblaskowych** widocznych zarówno w dzień jak i w nocy. W razie potrzeby należy ręcznie sterować ruchem przez osoby do tego upoważnione.
3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy.
4. Należy zastosować znaki pionowe średniej wielkości, odblaskowe ( folia I generacji)
5. Nad całym oznakowaniem powinna być prowadzona kontrola, aby utrzymać należyty stan techniczny oznakowania.
6. Po zakończeniu robót doprowadzić cały pas drogowy do stanu pierwotnego oraz usunąć zbędne oznakowanie.

#### **5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI**

**Projektowana organizacja ruchu powinna być wprowadzona po wykonaniu przebudowy drogi w dniu oddania do użytkowania.**

Projekt sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach.

Sporządził: Janusz Szczepański

Bytów, marzec 2019r.