



www.duetbytow.pl

ul. Nałkowskiej 1  
77-100 Bytów

tel. 663 409 303  
661 415 888

duetjsz@op.pl

## **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

### **UPROSZCZONA**

### **BRANŻA DROGOWA**

<b>TYTUŁ</b>	Przebudowa istniejącej drogi gminnej na działkach nr 69, 144 obręb Mydlita i nr 335, 323, 312 obręb Rokity
<b>ADRES BUDOWY</b>	Województwo pomorskie, powiat bytowski, Gmina Czarna Dąbrówka, miejscowości Mydlita, działki nr 335, 323, 312 obręb Rokity i 69, 144 obręb Mydlita, jednostka ewidencyjna Czarna Dąbrówka
<b>INWESTOR</b>	Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka
<b>PROJEKTANT</b>	dr inż. Marcin Szczepański <small>dr inż. MARCIN SZCZEPAŃSKI Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do kierowania, nadzoru i kontroli budowy i robót bez ograniczeń Nr ewid. POM/1269/OWOD/14 oraz do projektowania bez ograniczeń Nr ewid. POM/0079/POOD/14 tel. 661 415 888</small>

#### **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
4. Informacja BIOZ
6. Zaświadczenie o przynależeniu do POIIB
7. Plan orientacyjny
8. Część rysunkowa:
  - rys. nr 1 – Mapa pogładowa
  - rys. nr 2 – Przekroje konstrukcyjne skala: 1:30
9. Uzgodnienia branżowe

**Kategoria obiektu: XXV**

Bytów, styczeń 2020r.

**STAROSTWO POWIATOWE**

ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2

**77-100 BYTÓW**

Załącznik – jeden

do ZGŁOSZENIA

nr AB.1B.C.6743.6.2020

z dnia 29.01.2020

Z up. STAROSTY

Stanisław Szczępański  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANYCH

## OPIS TECHNICZNY

do projektu uproszczonego przebudowy istniejącej drogi gminnej, Gmina Czarna Dąbrówka, powiat bytowski, województwo pomorskie, działki nr 335, 323, 312 obręb Rokity i 69, 144 obręb Mydlita, jednostka ewidencyjna Czarna Dąbrówka

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem: Gminą Czarna Dąbrówka
- Mapa pogładowa
- Pomiary uzupełniające, wysokościowe, wykonane dla celów projektowania
- Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego
- Uzgodnienia z Inwestorem

### 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie przebudowy 3 odcinków istniejącej drogi gminnej o łącznej długości 546,0m. Odcinek I długości 240,0m od strony drogi o nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych do miejscowości Rudka. Odcinek II długości 240,0 m od końca istniejącego odcinka z płyt żelbetowych wielootworowych m. Rudka w kierunku najbliższego gospodarstwa. Odcinek III długości 66,0m w granicy działek nr 335 i 323. Najważniejszym aspektem przebudowy terenu objętego opracowaniem będzie poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu na istniejącej drodze gminnej. Projektowana przebudowa wpłynie także diametralnie na poprawę ogólnego wizerunku drogi dojazdowej do wsi Rudka. Przebudowę zaprojektowano na gruntach stanowiących własność gminy Czarna Dąbrówka przeznaczonych pod w/w cele i wykorzystywanych jak dotychczas.

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem to wydzielony pas drogowy drogi gminnej biegnącej od połączenia z istniejącym zjazdem z DP1334G Oskowo-Pomysk do miejscowości Rudka, wraca w kierunku DP i łączy się z nią ponownie drugim istniejącym zjazdem w granicy pasa. W miejscu projektowanej przebudowy występuje istniejąca droga gruntowa o nawierzchni częściowo gruntowej, kruszywa naturalnego lub gruzobetonu, która wielokrotnie wymagała przeprowadzenia robót związanych z jej profilowaniem i doziarnianiem. Istniejąca nawierzchnia drogi na którym planowana jest przebudowa posiada liczne nierówności, koleiny a także miejscami wymycia przez co nadaje się do ograniczonej eksploatacji w związku z czym konieczne jest jej wzmocnienie dla uzyskania odpowiedniej nośności. Dotychczasowe prace związane z utrzymaniem przejezdności drogi takie jak profilowanie, doziarnianie kruszywem lub lokalnie gruzobetonem nie przyniosły wymaganego efektu – ograniczona nośność drogi. Teren pod względem konfiguracji jest płaski. Na długości sąsiadującej zabudowy wiejskiej zlokalizowanej wzdłuż drogi występuje uzbrojenie podziemne terenu w postaci sieci energetycznej i wodociągowej.



#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

##### **4.1 Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe**

Rozwiązanie sytuacyjne obejmuje odcinek drogi gminnej dojazdowej i lokalnej zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obejmującym w/w działki. Na całości przebudowywanych odcinków drogi długości 546,0m projektuje się ułożenie płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 12,5x75x100 śladowo 2x1,0m z pasem dzielącym szerokości 1,0m. Płyty układane na podbudowie z gruzobetonu 0/63mm gr.10cm. Obustronne utwardzone pobocza szerokości 0,50m dla drogi D i 0,75m dla drogi L. Przed układaniem warstw konstrukcyjnych istotne jest nadanie drodze stosownego profilu poprzez wyprofilowanie i zagęszczenie całości przebudowywanego odcinka.

Rozwiązania wysokościowe dowiązано ściśle do istniejącego stanu drogi gminnej zachowując jej dotychczasowy przebieg w profilu podłużnym. Przebieg drogi w planie przedstawiono na mapie poglądowej rys. nr 1 natomiast przekroje konstrukcyjne zostały przedstawione na rysunku nr 2.

##### **4.2 Parametry drogi gminnej:**

- klasa drogi: D lub L
- droga dwupasowa
- szerokość drogi: 5,5m – 6,50m (jezdni +pobocza)
- szerokość jezdni: 2x2,25 lub 2x2,50
- spadki poprzeczne nawierzchni 2% - 4%
- pobocza o szerokości 0,50m dla drogi D i 0,75m dla drogi L, spadek poprzeczny 4%
- minimalna szerokość pasa drogi w liniach rozgraniczenia zgodnie z MPZP

##### **4.3 Konstrukcja drogi:**

- śladowo ułożone płyty żelbetowe wielootworowe gr. 12,5cm ( 2x1,0m)
- 5cm - warstwa podsypki z piasku pod płytami
- p-wa z gruzobetonu frakcji 0/63mm, gr.10cm
- wypełnienie pomiędzy śladami płyt gruzobetonem frakcji 0/63mm gr.12,5cm przykrytego warstwą pospółki 0/4mm, gr. 1cm ( szer. 1,0m )
- nawierzchnia z gruzobetonu frakcji 0/63mm śr.gr. 10 cm przykryta warstwą pospółki frakcji 0/4mm, śr.gr. 1 cm
- pobocza z gruntu rodzimego szer.2x0,50m dla drogi D i 2x0,75m dla drogi L

#### **5. ODWODNIENIE I WARUNKI GRUNTOWO WODNE**

Projektuje się jak dotychczasowo odwodnienie powierzchniowe przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, które zapewniają odpowiedni spływ wód opadowych w przyległy teren z zagospodarowaniem w obrębie granicy działek drogowych nr 335, 323, 312, 69, 144. Klasa geotechniczna podłoża: pierwsza. Grupa nośności podłoża: G1. Strefa przemarzania dla terenu Mydlita, Rokity - hz=1,0m. Do głębokości 1,0 m nie stwierdzono występowania wód gruntowych. W obrębie prowadzonych robót występują grunty w postaci piasków i żwirów z domieszkami cząstek gliniastych i ilów.

## **6. ORGANIZACJA RUCHU, OBSŁUGA KOMUNIKACYJNA, UZBROJENIE TERENU**

Projekt nie zakłada wprowadzenia jakichkolwiek zmian w kwestii stałej organizacji ruchu. Obsługa komunikacyjna poprzez połączenie istniejącymi zjazdami z drogą powiatową w m. Mydlita. W obrębie przewidywanych prac występuje uzbrojenie techniczne w postaci nieczynnej sieci energetycznej oraz sieci wodociągowej, które w żadnym stopniu nie kolidują z projektowaną drogą.

## **7. Wpływ na środowisko, obszar oddziaływania**

Zamierzone przedsięwzięcie nie oddziałuje negatywnie i nie narusza zasad ochrony przyrody. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne i techniczne nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze i sąsiednie działki. Ze względu na charakter prac, nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników terenu.

Zgodnie z art. 3 pkt 20 stawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1409), obszar oddziaływania obiektu będzie skupiał się wyłącznie w obrębie granic przebudowywanej drogi działki nr 335, 323, 312 obręb Rokity i 69, 144 obręb Mydlita, jednostka ewidencyjna Czarna Dąbrówka. Zawarte w projekcie rozwiązania w całości spełniają wymogi i ustalenia zawarte w Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.

## **9. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007, poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że dokumentacja techniczna: „Przebudowa istniejącej drogi gminnej”, gmina Czarna Dąbrówka, powiat bytowski, województwo pomorskie, działki nr 335, 323, 312 obręb Rokity i 69, 144 obręb Mydlita, jednostka ewidencyjna Czarna Dąbrówka - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt opracowano w 4 jednobrzmiących egzemplarzach.

Projektant:

dr inż. MARCIN SZCZEPAŃSKI  
Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej  
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót  
bez ograniczeń Nr ewid. POM/0289/OWOD/14 oraz do  
projektowania bez ograniczeń Nr ewid. POM/0079/POOD/14  
tel. 661 415 888

Bytów, styczeń 2020r.

## INFORMACJA DOTYCZĄC BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Nazwa obiektu:** Przebudowa istniejącej drogi gminnej na działkach nr 69, 144 obręb Mydlita i nr 335, 323, 312 obręb Rokity.

**Adres obiektu:** Województwo pomorskie, powiat bytowski, Gmina Czarna Dąbrówka, miejscowości Mydlita, działki nr 335, 323, 312 obręb Rokity i 69, 144 obręb Mydlita, jednostka ewidencyjna Czarna Dąbrówka

**Inwestor:** Gmina Czarna Dąbrówka,  
ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka

### Zawartość opracowania :

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny

PROJEKTOWAŁ:

Branża drogowa : dr. inż. Marcin Szczepański

dr inż. MARCIN SZCZEPAŃSKI  
Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej  
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót  
bez ograniczeń Nr ewid. POM/0269/GWOD/14 oraz do  
projektowania bez ograniczeń Nr ewid. POM/0079/POOD/14  
tel. 661 415 888



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany uproszczony w zakresie branży drogowej przebudowy drogi gminnej. Łączna długość drogi przeznaczonej do przebudowy wynosi 0,546 km.

Obiekt może być wykonywany w podziale na etapy.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie działek, na których projektuje się przebudowę przedmiotowej drogi na częściowo występuje zabudowa. Istniejące uzbrojenie w postaci nieczynnej sieci energetycznej i wodociągowej.

### 3. Wskazanie elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

prace przy budowie - ruch kołowy, występujące oraz niezinventaryzowane uzbrojenia terenu

### 4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji prac budowlanych przewiduje się następujące zagrożenia:

Zagrożenie życia pracowników od ruchu samochodowego na drodze oraz zwiększone zagrożenie przy wykonywaniu robót w złych warunkach atmosferycznych:

- 1) podczas ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,
- 2) w czasie opadów deszczu i śniegu,
- 3) podczas gołoledzi,
- 4) podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s.

obsługa maszyn i urządzeń z napędem elektrycznym — różnego rodzaju drobne urządzenia (wiertarki, przecinarki, młoty udarowe, ręczne narzędzia udarowe nie mogą posiadać rękojeści krótszej niż 0,15 m oraz ostrych krawędzi, pęknięć lub zadr w miejscu uchwytu, a operatorzy podczas ich stosowania używają rękawic anty wibracyjnych;

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem spalinowym

Nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym. Narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

- wszelkie prace należy wykonywać pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane-drogowe .

### 5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych.



Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną (sprzęt ochrony osobistej) posiadającą odpowiednie atesty. Pracownicy są również zobligowani do pracy w kaskach ochronnych, oraz odpowiednim obuwiu. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wszyscy pracownicy pracujący powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, mieć ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (w szczególności szkolenie należy przeprowadzać przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych). Na budowie powinna być znajdować się przenośna apteczka, oraz zapewniony kontakt do punktu pomocy medycznej.

6. Wymagania pozostałe.

Przed rozpoczęciem prac należy umieścić na budowie, w widocznym miejscu wypełnioną tablicę informacyjną informującą o robotach wykonywanych na terenie budowy.

Zagospodarowanie placu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych przez komisję, złożoną z inwestora, kierownika budowy, przedstawicieli firm wykonawczych. Komisyjne sprawdzenie zagospodarowania placu budowy powinno obejmować w szczególności:

- 1) oznakowanie terenu informujące o wykonywanych pracach budowlanych,
- 2) drogi, (w tym zapewnienie drogi pożarowej).
- 3) doprowadzenie energii elektrycznej i wody,
- 4) urządzenia higieniczno-sanitarne,
- 5) urządzenia socjalno-bytowe.

Teren robót powinien być wyraźnie oznakowany. Oznakowanie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Droga wzdłuż terenu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na niej składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Teren budowy ponadto winien być oznakowany tablicami informacyjnymi, w szczególności strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne), Używanie daszków ochronnych, jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu, materiałów itp. jest zabronione. W miejscach przejść i przejazdów szerokość daszka ochronnego powinna wynosić, co najmniej o 1 m więcej niż szerokość przejścia lub przejazdu. Z uwagi na wielkość obiektu oraz pracochłonność robót przed przystąpieniem do wykonywania prac należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 28.III.1972r (z późn. zmianami) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych, oraz regulowanymi przepisami odrębnymi.

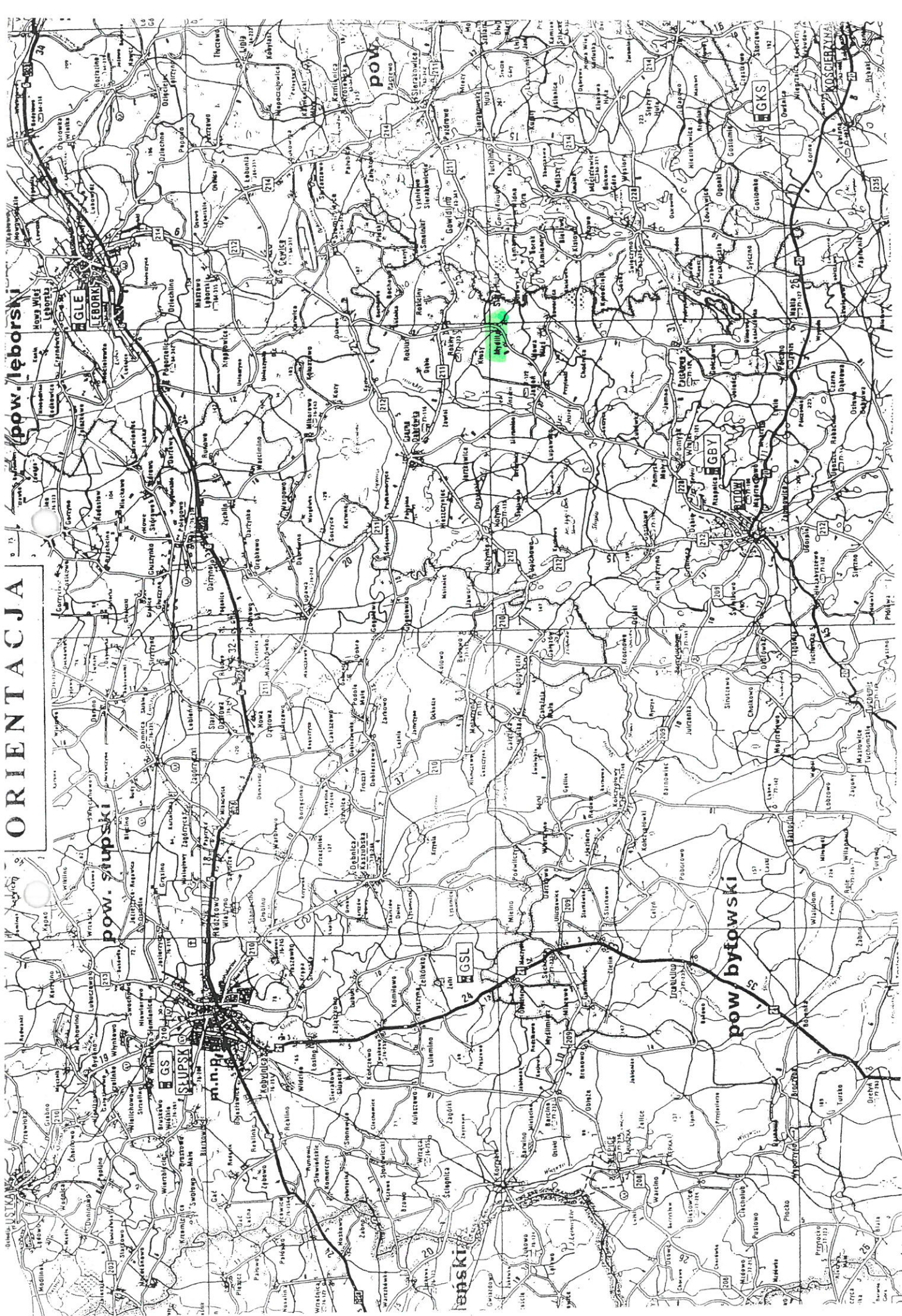
OPRACOWAŁ:

dr inż. **MARCIN SZCZEPAŃSKI**  
Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej  
do kierowania, nadzoru i nadzoru nadzoru budowy i robót  
bez ograniczeń Nr zwed. POM/0289/OWOD/14 oraz do  
projektowania bez ograniczeń Nr zwed. POM/0079/POOD/14  
tel. 661 415 888

Bytów, styczeń 2020r.



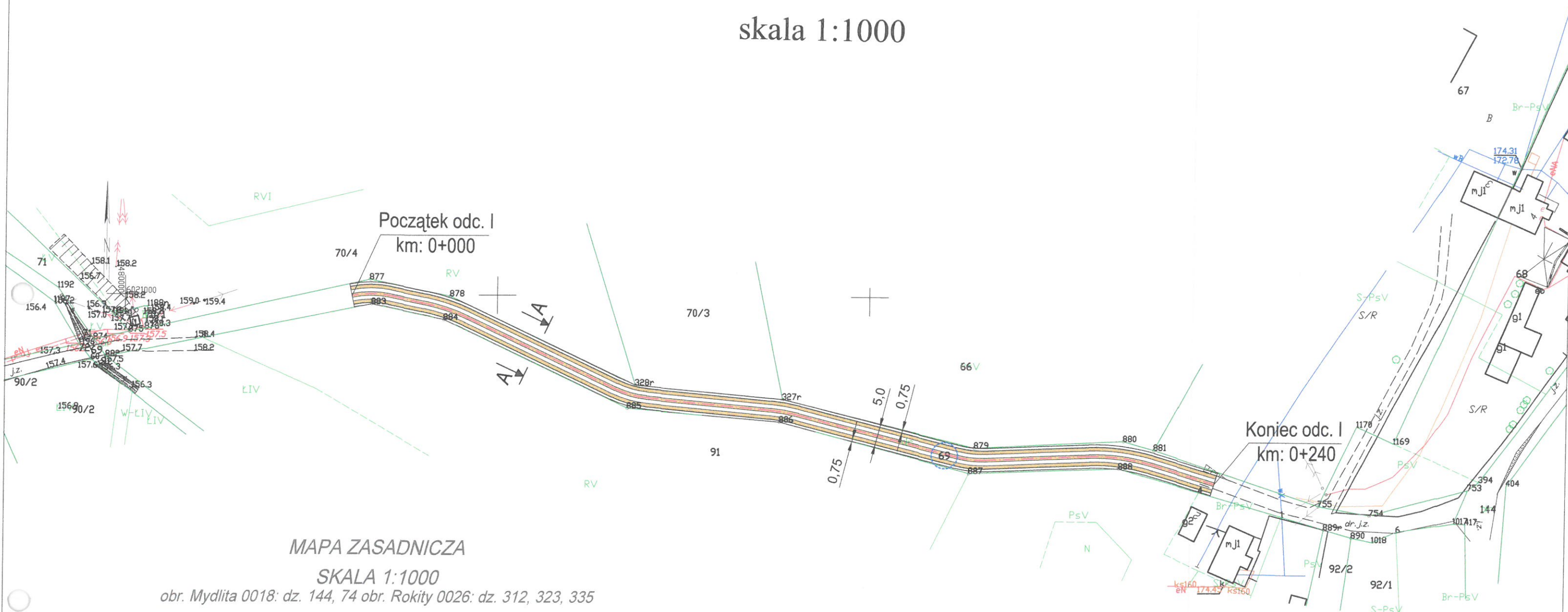
ORIENTACJA





# MAPA POGLĄDOWA

skala 1:1000



## MAPA ZASADNICZA

SKALA 1:1000

obr. Mydlita 0018: dz. 144, 74 obr. Rokity 0026: dz. 312, 323, 335






Województwo: pomorskie

Powiat: bytowski

Jednostka ewidencyjna: 220103\_2, Czarna Dąbrówka

Obręb: 0018, Mydlita, 0026, Rokity,

### LEGENDA:

-  nawierzchnia z płyt żelbetonowych wielootworowych
-  nawierzchnia z pospółki
-  pobocze z gruntu rodzimego
-  oś przebudowywanej drogi
-  działki wchodzące w zakres opracowania

Nr kanc.: G.6642.127.2020

Bytów dn. 2020-01-24

Anna Labun

Dokument został podpisany elektronicznie  
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)


**DUET**  
www.duetbytow.pl

ul. Natkowskiej 1  
77-100 Bytów  
tel. 663 409 303  
661 415 888  
duetjz@op.pl

INWESTOR: Gmina Czarna Dąbrówka  
ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka

TEMAT: Przebudowa istniejącej drogi gminnej.

PROJEKTOWAŁ:  
dr inż. Marcin Szczepański  
upr. bud. nr POM/0079/POOD/14

podpis  


DATA:  
styczeń 2020

SKALA  
1:1000

NAZWA RYSUNKU:  
MAPA POGLĄDOWA

Rys. nr  
1.1



# MAPA POGLĄDOWA

skala 1:1000

MAPA ZASADNICZA

SKALA 1:1000

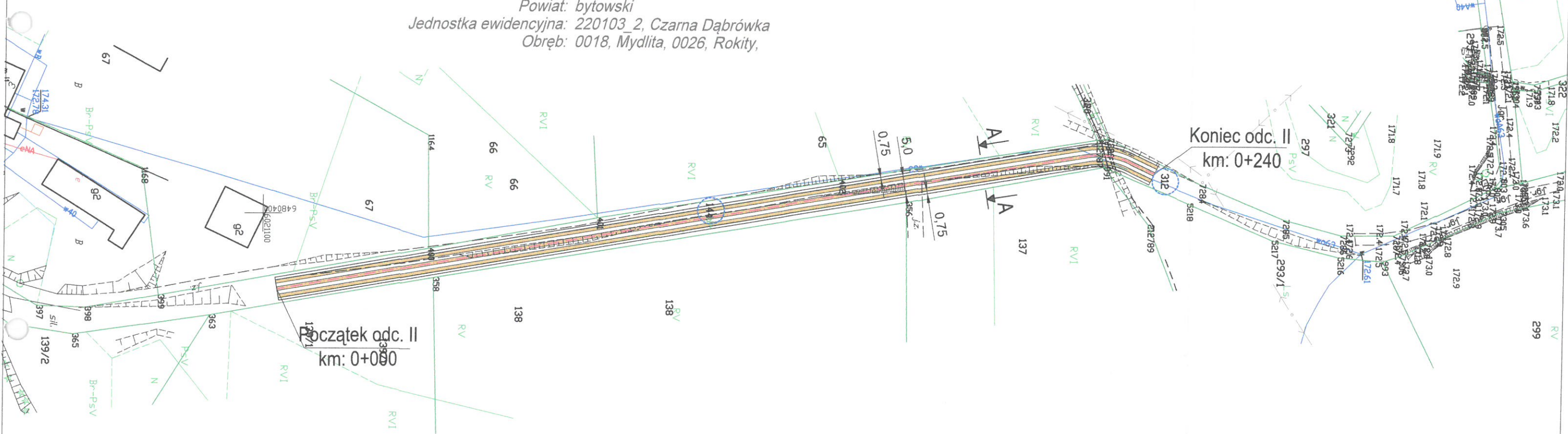
obr. Mydlita 0018: dz. 144, 74 obr. Rokity 0026: dz. 312, 323, 335

Województwo: pomorskie






Powiat: bytowski

Jednostka ewidencyjna: 220103\_2, Czarna Dąbrówka

Obręb: 0018, Mydlita, 0026, Rokity,



## LEGENDA:

-  nawierzchnia z płyt żelbetowych wielootworowych
-  nawierzchnia z pospółki
-  pobocze z gruntu rodzimego
-  oś przebudowywanej drogi
-  działki wchodzące w zakres opracowania



Nr kanc.: G.6642.127.2020

Bytów dn. 2020-01-24

Anna Labun

Dokument został podpisany elektronicznie  
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

**DUET**

ul. Nałkowskiej 1  
77-100 Bytów  
tel. 663 409 303  
661 415 888  
duetjz@op.pl

INWESTOR: Gmina Czarna Dąbrówka  
ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka

TEMAT: Przebudowa istniejącej drogi gminnej.

PROJEKTOWAŁ:  
dr inż. Marcin Szczepański  
upr. bud. nr POM/0079/POOD/14

podpis

DATA:  
styczeń 2020

SKALA  
1:1000

NAZWA RYSUNKU:  
MAPA POGLĄDOWA

Rys. nr  
1.2



# MAPA POGLĄDOWA

skala 1:1000

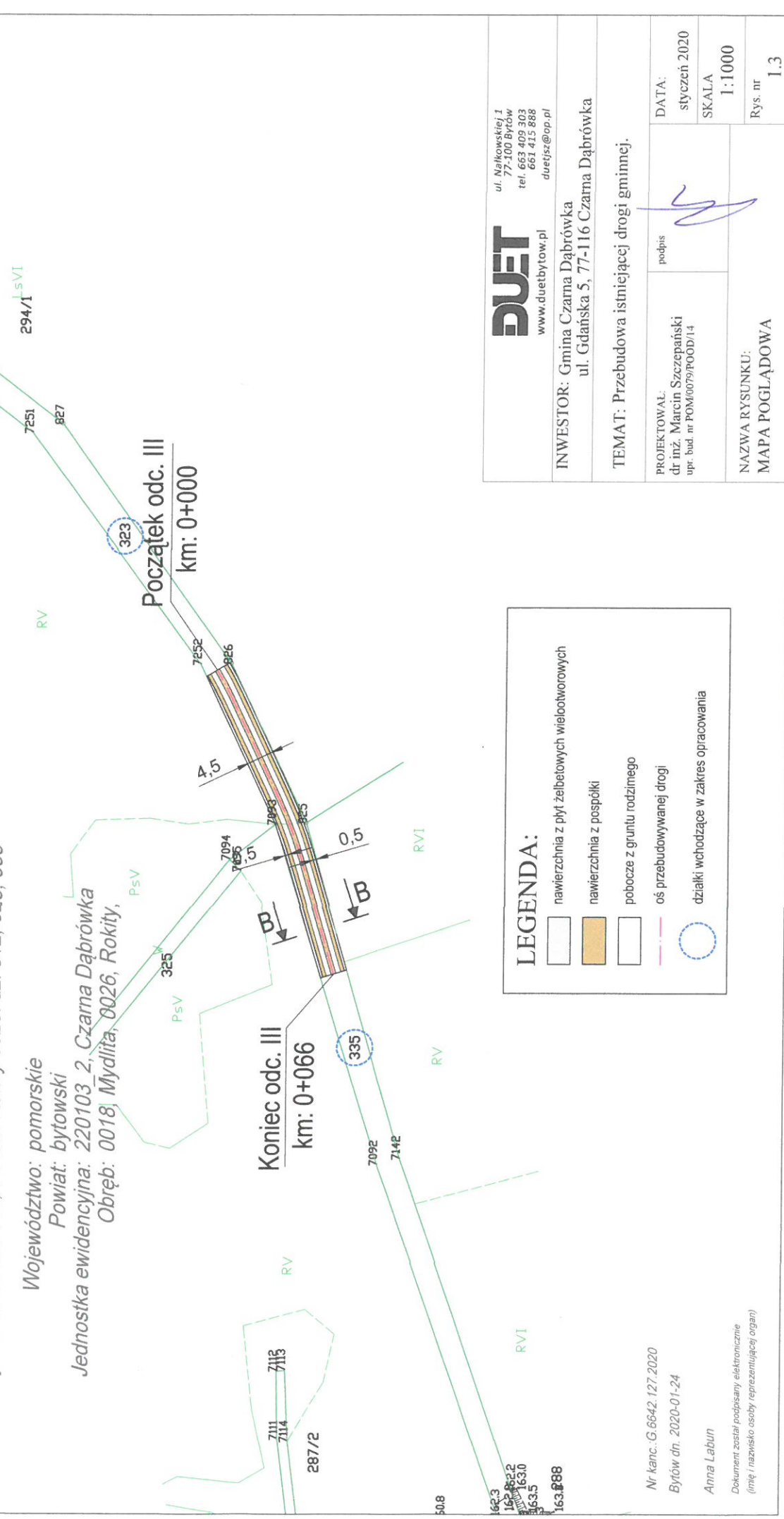
MAPA ZASADNICZA

SKALA 1:1000

obr. Mydlita 0018: dz. 144, 74 obr. Rokity 0026: dz. 312, 323, 335

Województwo: pomorskie  
Powiat: bytowski

Jednostka ewidencyjna: 220103\_2, Czarna Dąbrówka  
Obręb: 0018, Mydlita, 0026, Rokity,



**LEGENDA:**

	nawierzchnia z płyt żelbetonowych wielotworowych
	nawierzchnia z pospółki
	pobocze z gruntu rodzimego
	oś przebudowywanej drogi
	działki wchodzące w zakres opracowania

**DUET**  
www.duetbytow.pl  
ul. Nałkowskiej 1  
77-100 Bytów  
tel. 663 409 303  
661 415 888  
duetjsz@op.pl

INWESTOR: Gmina Czarna Dąbrówka  
ul. Gdanska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka

TEMAT: Przebudowa istniejącej drogi gminnej.

PROJEKTOWAŁ: dr inż. Marcin Szczepański upr. bud. nr POM0079/POOD/14	podpis	DATA: styczeń 2020
NAZWA RYSUNKU: MAPA POGLĄDOWA		SKALA 1:1000
		Rys. nr 1.3

Nr kanc.: G.6642.127.2020  
Bytów dn. 2020-01-24

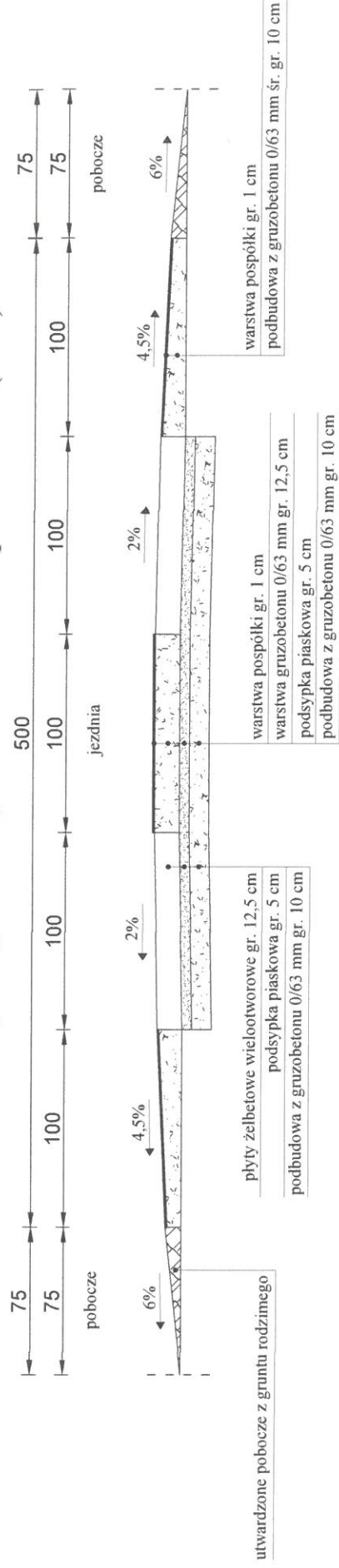
Anna Lebin

Dokument został podpisany elektronicznie  
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

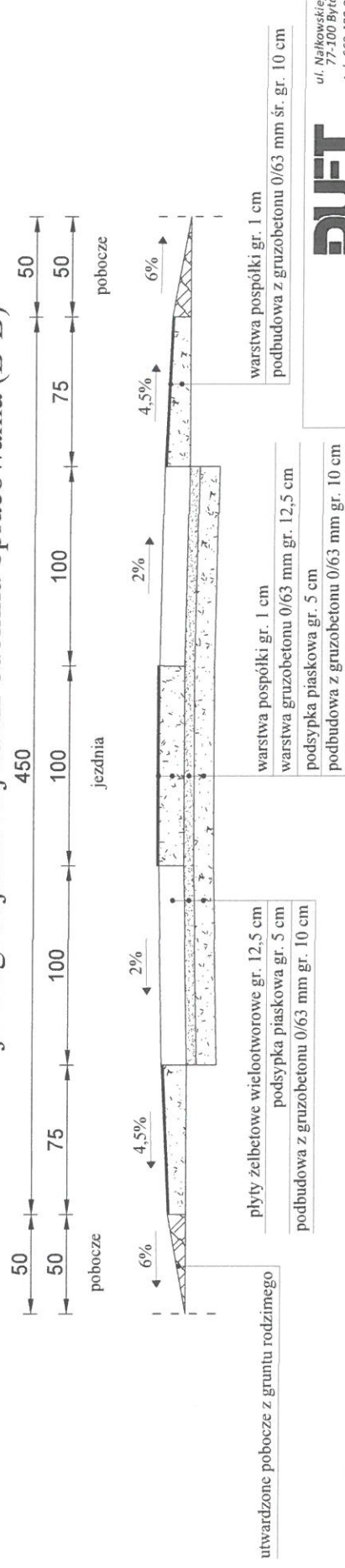


# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE skala 1:30

## konstrukcja drogi lokalnej na I i II odcinku opracowania (A-A)



## konstrukcja drogi dojazdowej na III odcinku opracowania (B-B)



**DUET**  
www.duetbytow.pl  
ul. Najkowskiej 1  
77-100 Bydów  
tel. 663 405 303  
661 415 888  
duetjst@op.pl

INWESTOR: Gmina Czarna Dąbrówka  
ul. Gdanska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka

TEMAT: Przebudowa istniejącej drogi gminnej.

PROJEKTOWAŁ: dr inż. Marcin Szczepański upr. bud. nr POM/0079/POOD/14	podpis	DATA: styczeń 2020
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		SKALA 1:30
		Rys. nr 2



MAPA ZASADNICZA

SKALA 1:1000

obr. Mydlita 0018: dz. 144, 74 obr. Rokity 0026: dz. 312, 323, 335

Województwo pomorskie

Powiat bytowski

Jednostka ewidencyjna: 220103\_2, Czarna Dąbrówka  
Dbręb: 0018, Mydlita, 0026, Rokity,

# MAPA POGLĄDOWA

skala 1:2000

Koniec odc. III  
km: 0+065

Początek odc. III  
km: 0+000

Koniec odc. II  
km: 0+440


Początek przyzelebelowych wieloobrotowych  
w układzie pełnym  
km: 0+330

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
CZARNA DĄBRÓWKA  
77-116 Czarna Dąbrówka, ul. Cicha 2  
Regon 220043832  
tel. 59 82 140 20

*Uzgodniono  
bez uwag*

**KIEROWNIK**  
Zakładu Gospodarki Komunalnej  
Czarna Dąbrówka

*Adam Wojnicz*

<b>DUET</b> www.duetbytow.pl		ul. Nałkowskiej 1 77-100 Bytów tel. 663 409 303 661 415 888 duetjsz@op.pl
INWESTOR: Gmina Czarna Dąbrówka ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka		
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej nr ..... w m. Mydlita		
PROJEKTOWAŁ: dr inż. Marcin Szczepański upr. bud. nr POM/0079/POOD/14	podpis 	DATA: styczeń 2020
NAZWA RYSUNKU: MAPA POGLĄDOWA		SKALA 1:2000
		Rys. nr 1

Nr inż. G.6642.127.2020  
Bytów dn. 2020-01-24  
Anna Labun  
Zakład Projektów i Inżynierii  
ul. i nazwa ulicy reprezentującej organ