



PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK
77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
tel. (059)822-55-27 tel. kom. 692-804-519
e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Jasień,
gm. Czarna Dąbrówka**

Adres: miejscowość Jasień

dz. ew. nr 1/1, 1/39, 14, 15/7, 659, 660 obręb Jasień 0008

Jednostka ewidencyjna Czarna Dąbrówka 220103_2

gm. Czarna Dąbrówka, powiat Bytowski

Inwestor: Gmina Czarna Dąbrówka

ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1 Opis techniczny
- 2 Wykazy
- 3 Uzgodnienia
- 4 Orientacja
- 5 Mapa ewidencyjna
- 6 Rysunki

Projektował:

mgr inż. Maciej Rybarczyk

upr. bud. w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05

Opracował:

mgr inż. Janusz Mortas

Bytów, wrzesień 2018r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1	Opis techniczny		
2	Uprawnienia budowlane		
3	Przedmiar robót		
4	Załącznik nr 1 zestawienie zjazdów		
5	Załącznik nr 2 zestawienie zjazdów na ciągu pieszo-jezdnym		
6	Uzgodnienia		
7	Orientacja		
8	Mapa ewidencyjna	1:1000	
9	Plan zagospodarowania terenu	1:500	rys. 1 - 2
10	Przekroje normalne	1:25	rys. 3
11	Profil podłużny	1:100/1000	rys. 4
12	Wyniesione przejście dla pieszych	1:25	rys. 5
13	Schemat zjazdu publicznego	1:50	rys. 6
14	Schemat zjazdu indywidualnego	1:50	rys. 7
15	Przepust	1:25	rys. 8

OPIS TECHNICZNY

do projektu pn. **"Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Jasień,
gm. Czarna Dąbrówka"**

Podstawa opracowania:

- umowa zawarta z inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Czarna Dąbrówka

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę istniejącej drogi gminnej w miejscowości Jasień na długości L=346,8mb oraz ciągu pieszo-jezdnego na długości 55,5mb. Na całej długości projektowanej drogi zaprojektowano jednostronny chodnik, a na części dwustronny.

Zjazdy zostaną utwardzone.

Droga obsługuje osiedle domków jednorodzinnych.

Przebudowywana droga stanowi powiązanie z siecią dróg publicznych. Na początku trasy łączy się z drogą gminną nr 3914026, natomiast na końcu łączy się z drogą powiatową nr 1334G relacji Oskowo (droga wojewódzka nr 212) - Mydlita - Jasień - Pomysk Wielki (droga wojewódzka nr 228).

Roboty będą prowadzone na następujących działkach:

Numer działki	Obręb	Właściciel
1/1 1/39 14 15/7 659	Jasień 0008	Gmina Czarna Dąbrówka ul. Gdańska 5 77-116 Czarna Dąbrówka
660	Jasień 0008	Powiat Bytowski Trwały zarząd: Zarząd Dróg Powiatowych w Bytowie, ul. Leśna 1, 77-100 Bytów

2. Cel opracowania

Celem opracowania niniejszej dokumentacji jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Obecnie ruch pieszych i pojazdów samochodowych odbywa się na jednym poziomie bez odseparowania pieszych i pojazdów. Droga jest wąska, pobocza piaszczyste, przebieg drogi nieunormowany. Przebudowa drogi ma na celu poprawę warunków ruchu oraz polepszenie parametrów techniczno- użytkowych drogi. Dla pieszych zostanie wykonany na całej długości ($L=346,8\text{mb}$) projektowanej drogi jednostronny chodnik, a w miejscu zmorzonego ruchu pieszych (zabudowa domków jednorodzinnych) po obu stronach drogi na długości 43mb . Szerokość chodników $2,0\text{m}$. Dla pojazdów zostanie wykonana jezdnia o szerokości $5,0\text{m}$ z poszerzeniem na skrzyżowaniu do $7,0\text{m}$. Zjazdy indywidualne i publiczne zostaną utwardzone. Dla bezpieczeństwa użytkowników drogi wprowadzono strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h znakiem B-43. Zaprojektowano dwa spowalniacze, jeden próg zwalniający i jedno wyniesione przejście dla pieszych. Wyjazdy z drogi podporządkowano znakiem A-7 ustęp pierwszeństwa. Drogom głównym nadano pierwszeństwa znakiem D-1 droga główna. Na ciągu pieszo-jezdnym wyznaczono pierwszeństwo pieszym znakiem D-40 strefa zamieszkania.

Realizacja zadania przyczyni się znacznie na poprawę warunków życia okolicznych mieszkańców.

Nastąpi podniesienie walorów estetyczno-wizualnych nie tylko pasa drogowego, ale również terenów przylegających do omawianej inwestycji.

3. Stan istniejący

Istniejąca droga jest własnością Gminy Czarna Dąbrówka. Droga stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej. Droga posiada nawierzchnię utwardzoną mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5. Droga ta została wybudowana kilka lat temu przez gminę Czarna Dąbrówka w celu poprawy dojazdu do przyległych posesji.

W pasie drogowym nie występują krzewy i drzewa.

Istniejący pas drogowy posiada szerokość $10,0\text{m}$.

W podłożu pod warstwą gruntu na całej długości drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Na całej długości drogi są to grunty niespoiste. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Do głębokości 2m nie stwierdzono występowania swobodnego zwierciadła wody gruntowej. Na terenie projektowanym występują piaski drobne. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4. Stan projektowany

Projekt drogi został opracowany na podstawie obowiązującego Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Czarna Dąbrówka zatwierdzonego uchwałą nr XXXIV/287/06 opublikowanego w Dz. Urz. Woj. Pomorskiego nr 6, poz. 189 z dnia 11 stycznia 2007r.

Projekt zakłada wykonanie przebudowy drogi na dł. $L=346,8\text{mb}$. Szerokość jezdni $5,0\text{m}$, chodnik szerokości $2,0\text{m}$. Przebieg projektowanej drogi przedstawiono na rys. nr 1 i 2 plan zagospodarowania terenu.

Szerokość pasa ruchu zaprojektowano zgodnie z §15 ust 1 pkt 5 dla drogi klasy D-dojazdowa, o szerokości pasa ruchu 2x2,5m.

Istniejące zjazdy należy przebudować przez utwardzenie kostką betonową. Na drogi gminne należy wykonać 3 zjazdy publiczne, a na posesje zjazdy indywidualne - 18szt.

Na drodze należy wykonać elementy bezpieczeństwa ruchu z kostki betonowej gr. 8 cm:

- w km 0+010,3 wyniesione przejście dla pieszych
- w km 0+241 próg zwalniający

Zaprojektowano również ciąg pieszo-jezdny na dł. 55,5m szerokości 5,0m.

5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Konstrukcja nawierzchni jezdni, ciągu pieszo-jezdnego i zjazdów publicznych:

- 8cm nawierzchnia z kostki betonowej grafit
- 3 cm warstwa podsypki cem.-piask. 1:4
- 20cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- 8cm nawierzchnia z kostki betonowej grafitowo-szare
- 3 cm warstwa podsypki cem.-piask. 1:4
- 15cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- 6cm nawierzchnia z kostki betonowej czerwony
- 3 cm warstwa podsypki cem.-piask. 1:4
- 10cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5

Kolory kostki są jedynie sugerowane, przed wbudowaniem należy kolory kostki ustalić z Inwestorem.

W osi jezdni należy ułożyć kostkę kamienną nieregularną gr. 8-10 cm na szerokości 40 cm.

Krawężniki przy jezdni zaprojektowano betonowe wystające 15x30x100 lub najazdowe o wymiarach 15x22x100 na ławie betonowej C12/15 grubości 10cm.

Zjazdy należy ograniczyć opornikiem betonowym 12x25x100.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205/1998 (zastępującą normę BN-72/8932-01). Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie dna koryta. Winno ono być zgodne z wymaganiami podanymi w normie BN-72/8932-02 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej.

Koryto należy wykonać z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z przyjętych grubości konstrukcyjnych i przyjętych spadków poprzecznych nawierzchni i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia 0,98.

Rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 3 przekrój normalny.

6. Niweleta

Niweletę drogi zaprojektowano zgodnie z rysunkiem nr 4 profil podłużny.

7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne sprowadzając wody opadowe na teren działek należących do pasa drogowego drogi gminnej, która stanowi własność gminy Czarna Dąbrówka. Wody opadowe nie zostaną sprowadzone na przyległe posesje.

Wzdłuż działki nr 14 należy oczyścić istniejący rów na długości 100mb.

W km 0+344 należy wykonać remont istniejącego przepustu.

Nowy przepust należy wykonać z rury PCV fi 400 na długości L=22mb, skarpy przy przepuście umocnić płytami ażurowymi o wym. 60x40x10.

8. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

W obrębie istniejącego uzbrojenia należy roboty wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbą eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami.

Prowadząc roboty należy posługiwać się oryginalnymi, tzn. wykolorowanymi sieciowo mapami oraz oryginałami uzgodnień przez poszczególnych gestorów sieci. Zamieszczono tam uwagi i zalecenia, które winne być spełnione w trakcie realizacji robót.

W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym fakcie przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia.

Zgodnie z uzgodnieniem z ENERGA-OPERATOR na kable energetyczne należy założyć rurę osłonową gładkościenną dwudzielną typu AROT z HPPE na łącznej długości L=66mb.

Projektował:

mgr inż. Maciej Rybarczyk

upr. bud. w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05

Opracował:

mgr inż. Janusz Mortas