



www.duetbytow.pl

ul. Nałkowskiej 1
77-100 Bytów

tel. 663 409 303
661 415 888

duetjsz@op.pl

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ	REMONT DROGI GMINNEJ NR 148013G W MIEJSCOWOŚCI DĘBY
ADRES BUDOWY	WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT BYTOWSKI, GMINA CZARNA DĄBRÓWKA, MIEJSCOWOŚĆ DĘBY, DZIAŁKI NR 9, 29, OBRĘB OTNOGA.
INWESTOR	GMINA CZARNA DĄBRÓWKA, UL. GDAŃSKA 5, 77-116 CZARNA DĄBRÓWKA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
4. Informacja BiOZ
6. Zaświadczenie o przynależeniu do POIIB, uprawnienia
7. Plan orientacyjny
8. Część rysunkowa:
 - rys. nr 1 – Mapa ewidencyjna skala 1:2000
 - rys. nr 2 – Przekrój konstrukcyjny skala: 1:20

Kategoria obiektu: XXV

PROJEKTOWAŁ:

Bytów, marzec 2019r.

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej remontu istniejącej drogi gminnej nr 148013G w miejscowości Dęby, Gmina Czarna Dąbrówka, powiat bytowski, województwo pomorskie, działki nr 9, 29, obręb Otnoga.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem: Gminą Czarna Dąbrówka
- Mapa ewidencyjna
- Pomiary uzupełniające, wysokościowe, wykonane dla celów projektowania
- Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego
- Uzgodnienia z Inwestorem

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie remontu odcinka istniejącej drogi gminnej biegnącej przez miejscowość Dęby. Najważniejszym aspektem zamierzenia objętego opracowaniem będzie poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu na istniejącej drodze gminnej. Projektowany remont wpłynie także diametralnie na poprawę ogólnego wizerunku drogi w miejscowości Dęby. Remont zaprojektowano na gruntach stanowiących własność gminy Czarna Dąbrówka przeznaczonych pod w/w cele i wykorzystywanych jak dotychczas.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem to wydzielony pas drogowy drogi gminnej biegnącej przez miejscowość Dęby do granicy gminy. W miejscu projektowanego remontu występuje istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej, która wielokrotnie wymagała przeprowadzenia prac związanych z wykonaniem remontów cząstkowych. Istniejąca bitumiczna nawierzchnia drogi na odcinku, który wymaga remontu posiada liczne ubytki, nierówności, koleiny. Na całości odcinka posiada bardzo liczne spękania i wykruszenia przez co nadaje się do ograniczonej eksploatacji. W związku z tym konieczne jest odtworzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej dla uzyskania odpowiedniej nośności. Dotychczasowe prace związane z utrzymaniem przejezdności drogi takie jak remonty cząstkowe masą nie przyniosły wymaganego efektu – ograniczona nośność drogi. Teren pod względem konfiguracji jest płaski. Na długości sąsiadującej zabudowy wiejskiej we wsi Dęby występuje uzbrojenie podziemne terenu w postaci sieci energetycznej, teletechnicznej i wodociągowej, które w żadnym stopniu nie koliduje z planowanym remontem.

4. STAN PROJEKTOWANY

Rozwiązanie sytuacyjne obejmuje odcinek drogi gminnej zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obejmującym w/w działki. Na całości remontowanego odcinka drogi długości 860,0m planuje się wykonanie robót nawierzchniowych odtworzeniowych polegających na wykonaniu sprysku istniejącego podłoża emulsją asfaltową i ułożeniu warstwy z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm dla warstwy ścieralnej. Remont obejmuje również odtworzenie nawierzchni bitumicznej istniejącego zjazdu w technologii jak dla drogi głównej. Uzupełnienie istniejących poboczy szerokości 2x0,50m pospółką śr.gr. 2cm.

Rozwiązania wysokościowe dowiązано ściśle do istniejącego stanu drogi gminnej zachowując jej dotychczasowy przebieg w profilu podłużnym. Przebieg drogi w planie przedstawiono na mapie poglądowej rys. nr 1 natomiast przekrój konstrukcyjny został przedstawiony na rysunku nr 2.

W celu spowolnienia ruchu na drodze należy wykonać 2 wyniesione spowalniacze z kostki betonowej zlokalizowane tak jak na rys. nr 1 Projekt zagospodarowania.

5. ODWODNIENIE I WARUNKI GRUNTOWO WODNE

Projektuje się jak dotychczasowo odwodnienie powierzchniowe przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, które zapewniają odpowiedni spływ wód opadowych w przyległy teren z zagospodarowaniem w obrębie granicy działek drogowych nr 9, 29. Klasa geotechniczna podłoża: pierwsza. Grupa nośności podłoża: G1. Strefa przemarzania dla terenu Dęby - hz=1,0m. Do głębokości 1,0 m nie stwierdzono występowania wód gruntowych. W obrębie prowadzonych robót występują grunty w postaci piasków i żwirów z domieszkami cząstek gliniastych i ilów.

6. ZAJĘTY TEREN

Lp.	Obręb	Nr działki	Właściciel – użytkownik
1	Otnoga	9, 29 m.p.z.p. [13-KDL]	Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka

7. ORGANIZACJA RUCHU, OBSŁUGA KOMUNIKACYJNA, UZBROJENIE TERENU

Projekt nie zakłada wprowadzenia jakichkolwiek zmian w kwestii stałej organizacji ruchu.

W obrębie przewidywanych prac występuje uzbrojenie techniczne w postaci sieci energetycznej, teletechnicznej oraz wodociągowej, które w żadnym stopniu nie kolidują z planowanym remontem.

8. Wpływ na środowisko, obszar oddziaływania

Zamierzone przedsięwzięcie nie oddziałuje negatywnie i nie narusza zasad ochrony przyrody. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne i techniczne nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze i sąsiednie działki. Ze względu na charakter prac, nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników terenu.

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1409), obszar oddziaływania obiektu będzie skupiał się wyłącznie w obrębie granic remontowanej drogi. Zawarte w projekcie rozwiązania w całości spełniają wymogi i ustalenia zawarte w Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.

9. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007, poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że dokumentacja techniczna: „Remont drogi gminnej nr 148013G w miejscowości Dęby ”, gmina Czarna Dąbrówka, powiat bytowski, województwo pomorskie, działki nr 9, 29 obręb Otnoga - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt opracowano w 4 jednobrzmiących egzemplarzach.

Projektant:

Bytów, marzec 2019r.