



www.duetbytow.pl

ul. Nałkowskiej 1
77-100 Bytów

tel. 663 409 303
661 415 888

duetjsz@op.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt	REMONT DROGI GMINNEJ NR 148013G W MIEJSCOWOŚCI DĘBY WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT BYTOWSKI, GMINA CZARNA DĄBRÓWKA, MIEJSCOWOŚĆ DĘBY, DZIAŁKI NR 9, 29, OBRĘB OTNOGA.
Inwestor	GMINA CZARNA DĄBRÓWKA, UL. GDAŃSKA 5, 77-116 CZARNA DĄBRÓWKA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1. Opis techniczny*
- 2. Mapa orientacyjna*
- 3. Stała organizacja ruchu*
- 4. Wykaz znaków, sposób ustawienia znaków*
- 5. Rysunek progu zwalniającego*

Opracował: Janusz Szczepański

Bytów, marzec 2019r.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA REMONT DROGI GMINNEJ NR 148013G W MIEJSCOWOŚCI DĘBY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. 177 poz.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. nr 170 poz. 1393)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity z dnia 17.09.2004r., Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z póź. Zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 58 poz. 515 z 2003r.)
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna, na której projektuje się ustawienie oznakowania w całości przebiega przez teren zabudowany. Na całości drogi obowiązuje ograniczenie prędkości 50km/h. Nawierzchnia drogi szerokości 4,0m o nawierzchni z masy bitumicznej. Na całej długości ulicy występuje zabudowa wiejska. Teren pod względem konfiguracji jest płaski na całej długości trasy.

3. STAN PROJEKTOWANY

Celem opracowania jest stworzenie bezpiecznych warunków w pasie drogowym dla uzyskania maksymalnego bezpieczeństwa użytkowników poprzez ustawienie oznakowania ograniczającego prędkość oraz montaż dwóch progów zwalniających. Projekt zakłada wykonanie 2 progów spowalniających ruch. Progi szerokości 4,0m, długości 8,0m w tym najazdy długości po 2,0m. Progi wykonane z kostki betonowej 10x20cm gr. 8cm ułożonej na warstwie podbudowy z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm. W celu właściwego oznakowania progów spowalniających projektuje się ustawienie 4 znaków B-33 „Ograniczenie prędkości” do 20km/h + odwołania znaki B-42 - „koniec zakazów” (montowane z tyłu ograniczenia prędkości na tych samych słupkach) oraz 4 znakami A-11a „próg zwalniający” z tabliczkami T-1 (20m). Projektowane lokalizacje wskazane zostały na rysunku Stała organizacja ruchu.

4. UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA

1. Wszystkie znaki muszą być zgodne c do wymiarów, kolorystyki i symboliki z obowiązującymi normami.
2. Do wykonania robót należy używać **znaków odblaskowych** widocznych zarówno w dzień jak i w nocy. W razie potrzeby należy ręcznie sterować ruchem przez osoby do tego upoważnione.
3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy.
4. Należy zastosować znaki pionowe średniej wielkości, odblaskowe (folia I generacji)
5. Nad całym oznakowaniem powinna być prowadzona kontrola, aby utrzymać należyty stan techniczny oznakowania.
6. Po zakończeniu robót doprowadzić cały pas drogowy do stanu pierwotnego oraz usunąć zbędne oznakowanie.

5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień i wykonaniu progów spowalniających ruch.

Projekt sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach.

Sporządził: Janusz Szczepański

Bytów, marzec 2019r.