



www.duetbytow.pl

ul. Nałkowskiej 1  
77-100 Bytów

tel. 663 409 303  
661 415 888

duetjsz@op.pl

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**  
**UPROSZCZONA**  
**BRANŻA DROGOWA**

<b>TYTUŁ</b>	Przebudowa ulicy Dworcowej w miejscowości Czarna Dąbrówka
<b>ADRES BUDOWY</b>	Województwo pomorskie, powiat bytowski, Gmina Czarna Dąbrówka, miejscowość Czarna Dąbrówka, działka nr 225/2, obręb Czarna Dąbrówka, jednostka ewidencyjna Czarna Dąbrówka
<b>INWESTOR</b>	Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka
<b>PROJEKTANT</b>	dr inż. Marcin Szczepański

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
4. Informacja BIOZ
6. Zaświadczenie o przynależeniu do POIIB
7. Plan orientacyjny
8. Część rysunkowa:  
rys. nr 1.1; 1.2 – Projekt zagospodarowania skala 1:500  
rys. nr 2 – Przekroje konstrukcyjne skala: 1:30

**Kategoria obiektu: XXV**

Bytów, luty 2020r.

STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
77-100 BYTÓW

Załącznik jeleku  
do ZGŁOSZENIA  
nr AB-IB-C.6743.10.2020  
z dnia 20.02.2020

Z up. STANISŁAW  
Stanisław Szczepański  
NACZELNIK BIURO  
ARCH. I KONTROLI BUDOWLANEJ

## OPIS TECHNICZNY

do projektu uproszczonego przebudowy ulicy Dworcowej w miejscowości Czarna Dąbrówka, Gmina Czarna Dąbrówka, powiat bytowski, województwo pomorskie, działka nr 225/2, obręb Czarna Dąbrówka, jednostka ewidencyjna Czarna Dąbrówka

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem: Gminą Czarna Dąbrówka
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- Pomiary uzupełniające, wysokościowe, wykonane dla celów projektowania
- Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego
- Uzgodnienia z Inwestorem

### 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie przebudowy ulicy Dworcowej w miejscowości Czarna Dąbrówka o łącznej długości 274,0 m. Cały przebudowywany odcinek drogi znajduje się na działce nr 225/2, rozpoczyna się od połączenia z istniejącym zjazdem z DW 211, a kończy przy ostatnim zjeździe w granicy działki objętej opracowaniem. Według MPZP pierwsze 140,0 m przebudowywanego odcinka jezdni jest drogą dojazdową, pozostałe 134,0 m jest ciągiem pieszo-jezdnym. Najważniejszym aspektem przebudowy terenu objętego opracowaniem będzie poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu na istniejącej drodze gminnej. Projektowana przebudowa wpłynie także diametralnie na poprawę ogólnego wizerunku drogi dojazdowej oraz ciągu pieszo-jezdnego na ulicy Dworcowej w Czarnej Dąbrówce. Przebudowę zaprojektowano na gruncie stanowiącym własność gminy Czarna Dąbrówka przeznaczonych pod w/w cele i wykorzystywanych jak dotychczas.

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem to wydzielony pas drogowy drogi gminnej biegnącej od połączenia z istniejącym zjazdem z DW 211 do ostatniego zjazdu z ulicy Dworcowej. W miejscu projektowanej przebudowy występuje istniejąca droga o nawierzchni brukowej z istniejącym chodnikiem po stronie lewej długości 110m. Istniejąca nawierzchnia drogi na którym planowana jest przebudowa posiada liczne nierówności i koleiny przez co nadaje się do ograniczonej eksploatacji w związku z czym konieczne jest jej wzmocnienie dla uzyskania odpowiedniej nośności. Dotychczasowe prace związane z utrzymaniem przejezdności drogi nie przyniosły wymaganego efektu – ograniczona nośność drogi. Teren pod względem konfiguracji jest zróżnicowany. Na długości sąsiadującej zabudowy wiejskiej zlokalizowanej wzdłuż drogi występuje uzbrojenie podziemne terenu w postaci sieci teletechnicznej i wodociągowej.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

##### **4.1 Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe**

Rozwiązanie sytuacyjne obejmuje odcinek drogi gminnej zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obejmującym w/w działkę. Na całości przebudowywanego odcinka drogi długości 274,0 m projektuje się ułożenie nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 4,5 m wraz z opornikiem o wymiarach 15x30x100 cm. Wzdłuż istniejącego chodnika na długości 110,0 m projektowaną drogę należy dostosować wysokościowo do istniejącego krawężnika na h=12 cm. Na pozostałej długości droga oraz ciąg pieszo-jezdny będą obustronnie ograniczone opornikami wtopionymi na h=0 cm. W km 0+209,00 – 0+274,00 planuje się poszerzenie ciągu pieszo-jezdnego istniejącym brukiem do szerokości 8,0 m zgodnie z MPZP. Kostka betonowa (10x20cm) gr. 8 cm układana na warstwie podsypki cementowo-piaskowej gr. 5 cm, podbudowie z KŁSM 0/31,5 mm gr. 20 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 10 cm. Oporniki należy ułożyć na ławie betonowej prostej C12/15 gr. 10 cm. Przed układaniem warstw konstrukcyjnych istotne jest nadanie drodze stosownego profilu poprzez wyprofilowanie i zagęszczenie całości przebudowywanego odcinka po usunięciu istniejącego bruku. Rozwiązania wysokościowe dowiązано ściśle do istniejącego stanu drogi gminnej zachowując jej dotychczasowy przebieg w profilu podłużnym. Przebieg drogi w planie przedstawiono na projekcie zagospodarowania rys. nr 1.1 i 1.2 natomiast przekroje konstrukcyjne zostały przedstawione na rysunku nr 2.

##### **4.2 Parametry drogi gminnej:**

- klasa drogi: D
- droga dwupasowa
- szerokość drogi: 4,5m ( parametr przyjęty ze względu na spowolnienie ruchu zgodnie z rozporządzeniem MTIGM w sprawie warunków technicznych poz. 15 pkt.4)
- szerokość jezdni: 2x2,25 (przekrój uliczny)
- spadki poprzeczne nawierzchni 2%
- minimalna szerokość pasa drogi w liniach rozgraniczenia zgodnie z MPZP
- utwardzone pobocza z bruku lub gruntowe szer. 1,0m

##### **4.3 Parametry ciągu pieszo-jezdnego:**

- szerokość ciągu pieszo-jezdnego: 4,5 - 8,0m
- spadki poprzeczne nawierzchni 1% - 2%
- minimalna szerokość pasa drogi w liniach rozgraniczenia z lokalnymi przewężeniami zgodnie z MPZP

##### **4.4 Konstrukcja drogi i ciągu pieszo-jezdnego:**

- nawierzchnia z kostki betonowej 10x20 cm gr. 8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1/4 gr. 5 cm
- podbudowa z KŁSM frakcji 0/31,5 mm, gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm



## **5. ODWODNIENIE I WARUNKI GRUNTOWO WODNE**

Projektuje się jak dotychczasowo odwodnienie powierzchniowe przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, które zapewniają odpowiedni spływ wód opadowych w przyległy teren z zagospodarowaniem w obrębie granicy działki drogowej nr 225/2. Klasa geotechniczna podłoża: pierwsza. Grupa nośności podłoża: G1. Strefa przemarzania dla terenu Czarna Dąbrówka - hz=1,0 m. Do głębokości 1,0 m nie stwierdzono występowania wód gruntowych. W obrębie prowadzonych robót występują grunty w postaci piasków i żwirów z domieszkami cząstek gliniastych i iłów.

## **6. ORGANIZACJA RUCHU, OBSŁUGA KOMUNIKACYJNA, UZBROJENIE TERENU**

Projekt nie zakłada wprowadzenia jakichkolwiek zmian w kwestii stałej organizacji ruchu. Obsługa komunikacyjna poprzez połączenie istniejącym zjazdem z DW 211 w miejscowości Czarna Dąbrówka. W obrębie przewidywanych prac występuje uzbrojenie techniczne w postaci sieci wodociągowej oraz sieci teletechnicznej, które w żadnym stopniu nie kolidują z projektowaną drogą. Występujące pod drogą odcinki oraz poprzeczne przejścia sieci należy umieścić w rurach osłonowych dwudzielnych o średnicy 160 mm.

## **7. WPŁYW NA ŚRODOWISKO, OBSZAR ODDZIAŁYWANIA**

Zamierzone przedsięwzięcie nie oddziałuje negatywnie i nie narusza zasad ochrony przyrody. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne i techniczne nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze i sąsiednie działki. Ze względu na charakter prac, nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników terenu.

Zgodnie z art. 3 pkt 20 stawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1409), obszar oddziaływania obiektu będzie skupiał się wyłącznie w obrębie granic przebudowywanej drogi działka nr 225/2 obręb Czarna Dąbrówka, jednostka ewidencyjna Czarna Dąbrówka. Zawarte w projekcie rozwiązania w całości spełniają wymogi i ustalenia zawarte w Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.

## **9. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007, poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że dokumentacja techniczna: „Przebudowa ulicy Dworcowej w miejscowości Czarna Dąbrówka”, gmina Czarna Dąbrówka, powiat bytowski, województwo pomorskie, działka nr 225/2, obręb Czarna Dąbrówka, jednostka ewidencyjna Czarna Dąbrówka - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt opracowano w 4 jednobrzmiących egzemplarzach.

Bytów, luty 2020r.

Projektant:

dr inż. MARCIN SZCZEPAŃSKI  
Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej  
do kierowania, nadzoru i kontrolowania budowy i robót  
bez ograniczeń Nr ewid. POM/0289/DW00/14 oraz do  
projektowania bez ograniczeń Nr ewid. POM/0079/PO00/14  
tel. 661 415 888



www.duetbytow.pl

ul. Nałkowskiej 1  
77-100 Bytów  
tel. 663 409 303  
661 415 888  
duetjsz@op.pl

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Nazwa obiektu:** Przebudowa ulicy Dworcowej w miejscowości Czarna Dąbrówka

**Adres obiektu:** Województwo pomorskie, powiat bytowski, Gmina Czarna Dąbrówka, miejscowość Czarna Dąbrówka, działka 225/2, obręb Czarna Dąbrówka, jednostka ewidencyjna Czarna Dąbrówka

**Inwestor:** Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5,  
77-116 Czarna Dąbrówka

### Zawartość opracowania :

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny

PROJEKTOWAŁ:

Branża drogowa: dr inż. Marcin Szczepański

dr inż. MARCIN SZCZEPAŃSKI  
Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej  
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót  
bez ograniczeń Nr ewid. POM/0289/DWOD/14 oraz do  
projektowania bez ograniczeń Nr ewid. POM/0079/POOD/14  
tel. 661 415 888



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany uproszczony w zakresie branży drogowej przebudowy drogi gminnej. Łączna długość drogi przeznaczonej do przebudowy wynosi 274,0 m. Obiekt może być wykonywany w podziale na etapy.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie działek, na których projektuje się przebudowę przedmiotowej drogi występuje zabudowa. Istniejące uzbrojenie w postaci sieci teletechnicznej i wodociągowej.

### 3. Wskazanie elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

prace przy budowie - ruch kołowy, występujące oraz niezinventaryzowane uzbrojenia terenu

### 4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji prac budowlanych przewiduje się następujące zagrożenia:

□ Zagrożenie życia pracowników od ruchu samochodowego na drodze oraz zwiększone zagrożenie przy wykonywaniu robót w złych warunkach atmosferycznych:

- 1) podczas ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,
- 2) w czasie opadów deszczu i śniegu,
- 3) podczas gołoledzi,
- 4) podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s.

obsługa maszyn i urządzeń z napędem elektrycznym — różnego rodzaju drobne urządzenia (wiertarki, przecinarki, młoty udarowe, ręczne narzędzia udarowe nie mogą posiadać rękojeści krótszej niż 0,15 m oraz ostrych krawędzi, pęknięć lub zadr w miejscu uchwytu, a operatorzy podczas ich stosowania używają rękawic anty wibracyjnych;

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem spalinowym

Nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym. Narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

- wszelkie prace należy wykonywać pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane-drogowe .

### 5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych.

Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną (sprzęt ochrony osobistej) posiadającą odpowiednie atesty. Pracownicy są również zobligowani do pracy w kaskach ochronnych, oraz odpowiednim obuwiu. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wszyscy pracownicy pracujący powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje przewidziane



odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, mieć ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (w szczególności szkolenie należy przeprowadzać przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych). Na budowie powinna być znajdować się przenośna apteczka, oraz zapewniony kontakt do punktu pomocy medycznej.

6. Wymagania pozostałe.

Przed rozpoczęciem prac należy umieścić na budowie, w widocznym miejscu wypełnioną tablicę informacyjną informującą o robotach wykonywanych na terenie budowy.

Zagospodarowanie placu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych przez komisję, złożoną z inwestora, kierownika budowy, przedstawicieli firm wykonawczych. Komisyjne sprawdzenie zagospodarowania placu budowy powinno obejmować w szczególności:

- 1) oznakowanie terenu informujące o wykonywanych pracach budowlanych,
- 2) drogi, (w tym zapewnienie drogi pożarowej).
- 3) doprowadzenie energii elektrycznej i wody,
- 4) urządzenia higieniczno-sanitarne,
- 5) urządzenia socjalno-bytowe.

Teren robót powinien być wyraźnie oznakowany. Oznakowanie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Droga wzdłuż terenu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na niej składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Teren budowy ponadto winien być oznakowany tablicami informacyjnymi, w szczególności strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne). Używanie daszków ochronnych, jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu, materiałów itp. jest zabronione. W miejscach przejść i przejazdów szerokość daszka ochronnego powinna wynosić, co najmniej o 1 m więcej niż szerokość przejścia lub przejazdu. Z uwagi na wielkość obiektu oraz prędkość robót przed przystąpieniem do wykonywania prac należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

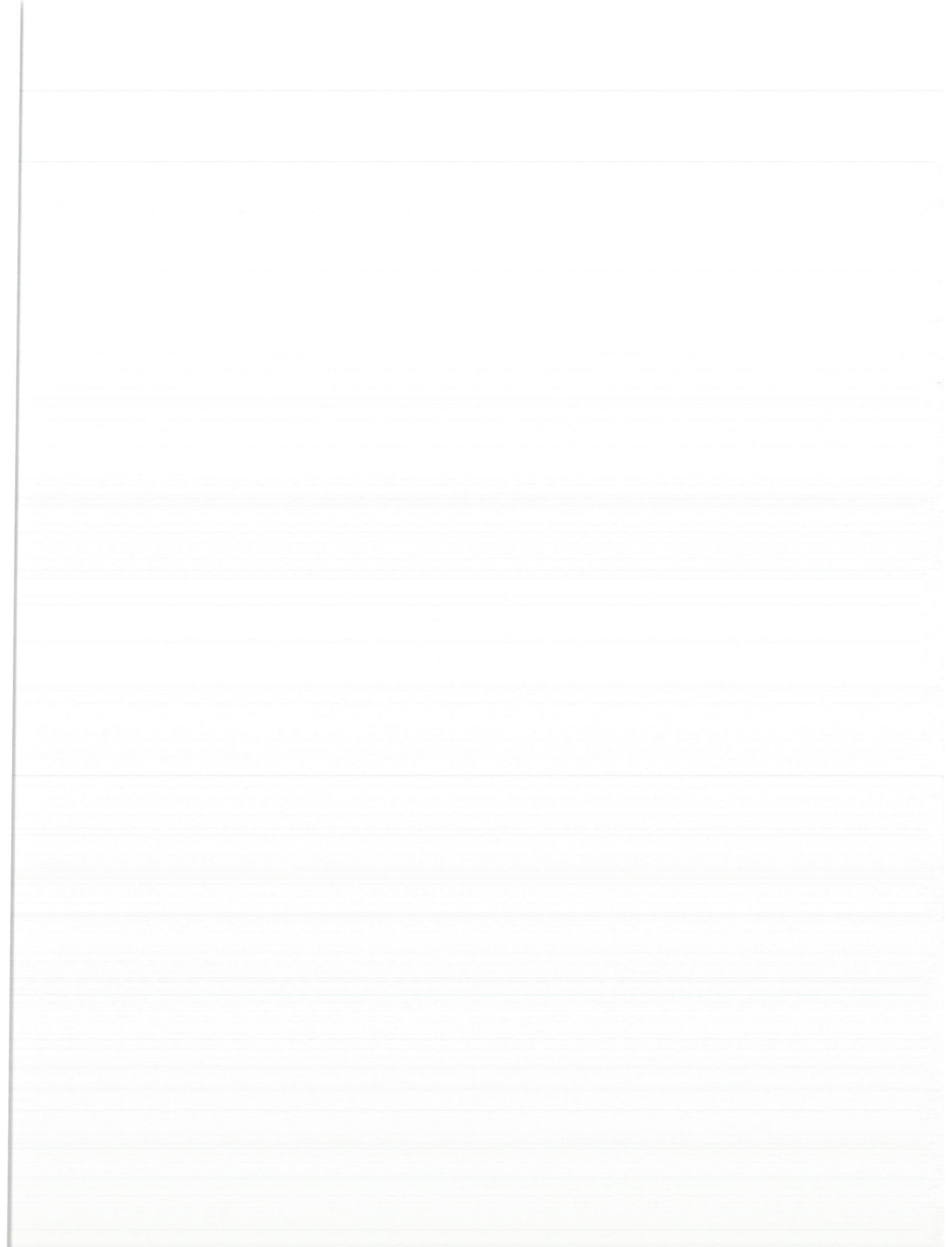
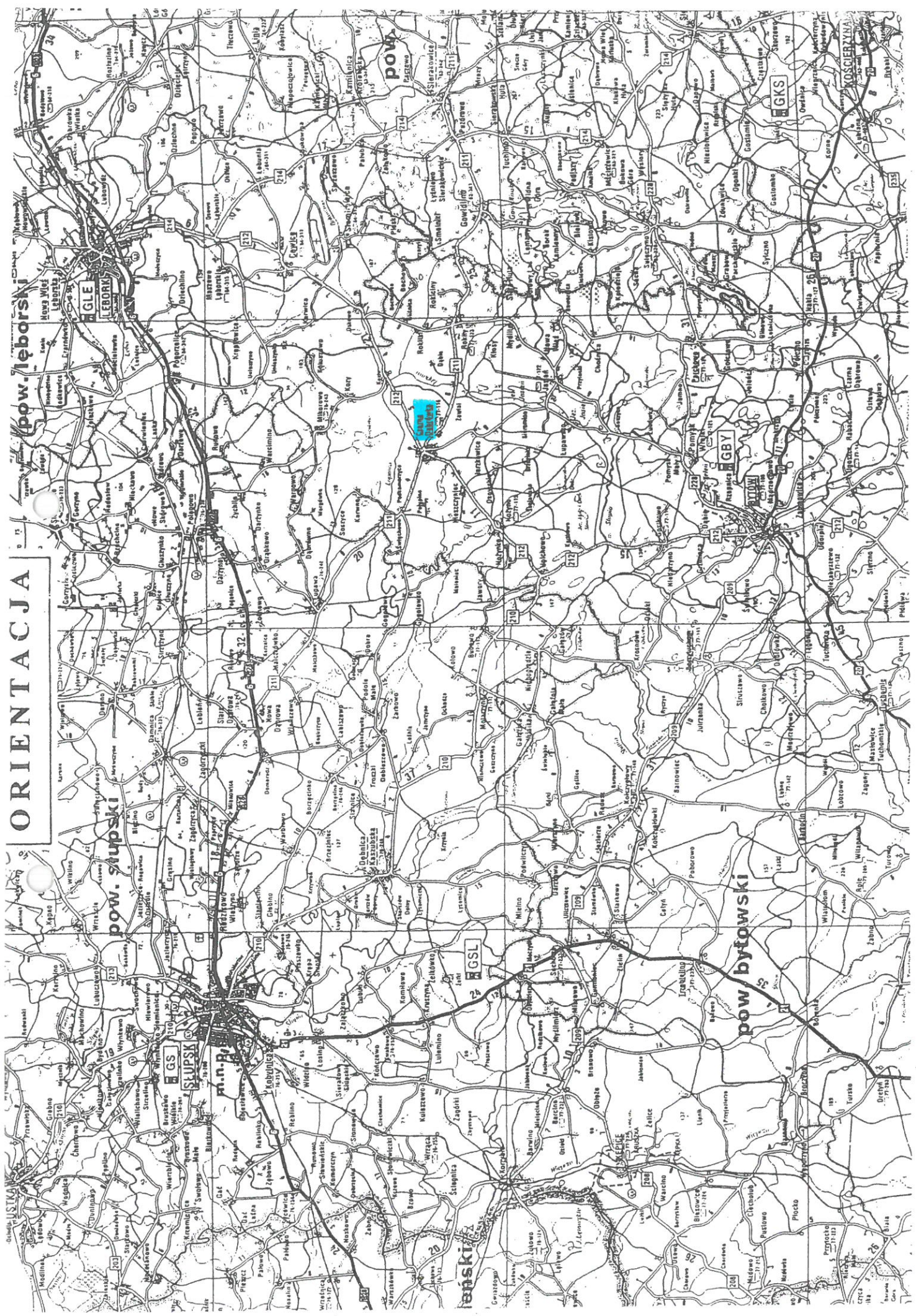
Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 28.III.1972 r. (z późn. zmianami) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych, oraz regulowanymi przepisami odrębnymi.

PROJEKTOWAŁ:

dr inż. MARCIN SZCZEPAŃSKI  
Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej  
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót  
bez ograniczeń Nr ewid. POM/12269/OWOD/14 oraz do  
projektowania bez ograniczeń Nr ewid. POM/0079/POOD/14  
tel. 661 415 888



# ORIENTACJA





POCZATEK OPRACOWANIA: 0+000.00

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

skala 1:500

## LEGENDA:

-  oś drogi
-  krawężnik betonowy 15x30x100 cm
-  wtopiony opornik betonowy 15x30x100 cm
-  krawędź istniejącego chodnika
-  utwardzone pobocze gruntowe
-  rura osłonowa
-  nawierzchnia z kostki betonowej
-  istniejące pobocza brukowe
-  nawierzchnia istniejącego chodnika

### MAPA ZASADNICZA

SKALA 1:1000

obr. Czarna Dąbrówka 0003: dz. 225/2

Województwo: pomorskie

Powiat: bytowski

Jednostka ewidencyjna: 220103\_2, Czarna Dąbrówka

Obręb: 0003, Czarna Dąbrówka

Km PP = 0+137.74

Wsp.N = 6024886.3127

Wsp.E = 6471966.2857

R = 50.0

L = 11.33

$\Delta$  = 12.99

Styczna = 5.7

Sieczna = 0.32

Nr kanc.: G.6642.104.2020

Bytów dn. 2020-01-21

Danuta Domaszek

Dokument został podpisany elektronicznie  
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

### DUET

www.duetbytow.pl

ul. Nałkowskiej 1  
77-100 Bytów  
tel. 663 409 303  
661 415 888  
duetjz@op.pl

INWESTOR: Gmina Czarna Dąbrówka  
ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka

TEMAT: Przebudowa ulicy Dworcowej  
w miejscowości Czarna Dąbrówka

PROJEKTOWAŁ:  
dr inż. Marcin Szczepański  
upr. bud. nr POM/0079/POOD/14

podpis

DATA:  
luty 2020

OPRACOWAŁA:  
inż. Anna Felska

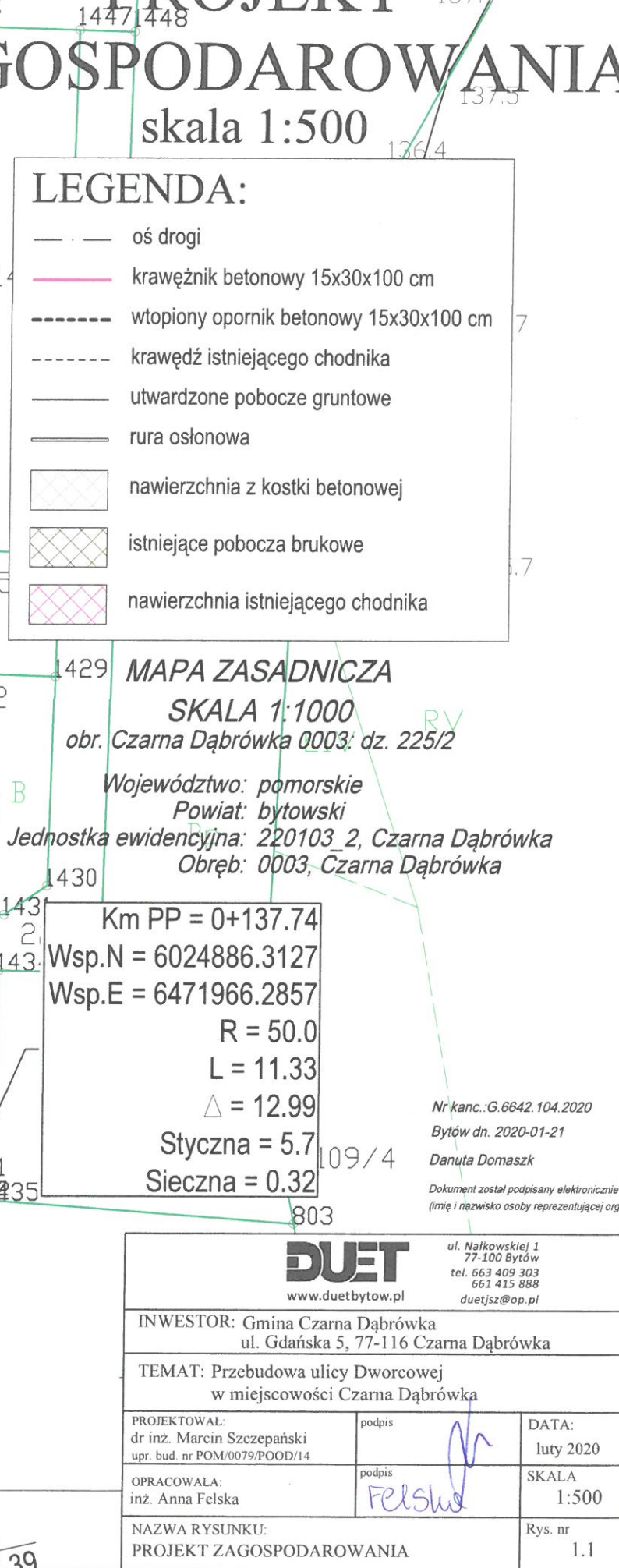
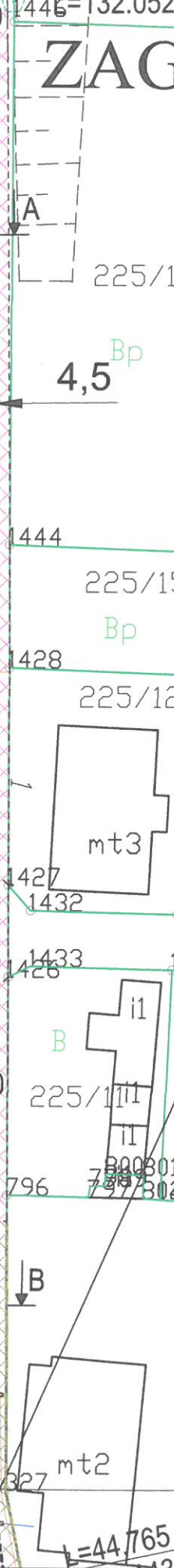
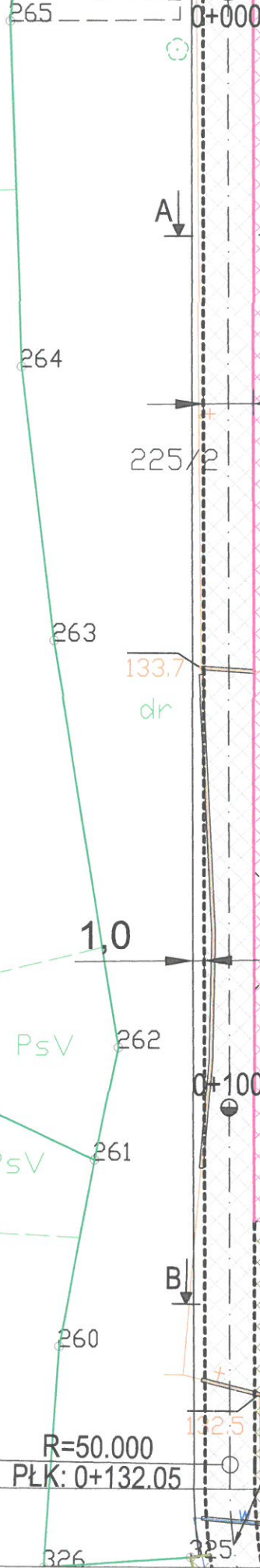
podpis

Felska

SKALA  
1:500

NAZWA RYSUNKU:  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

Rys. nr  
1.1





# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

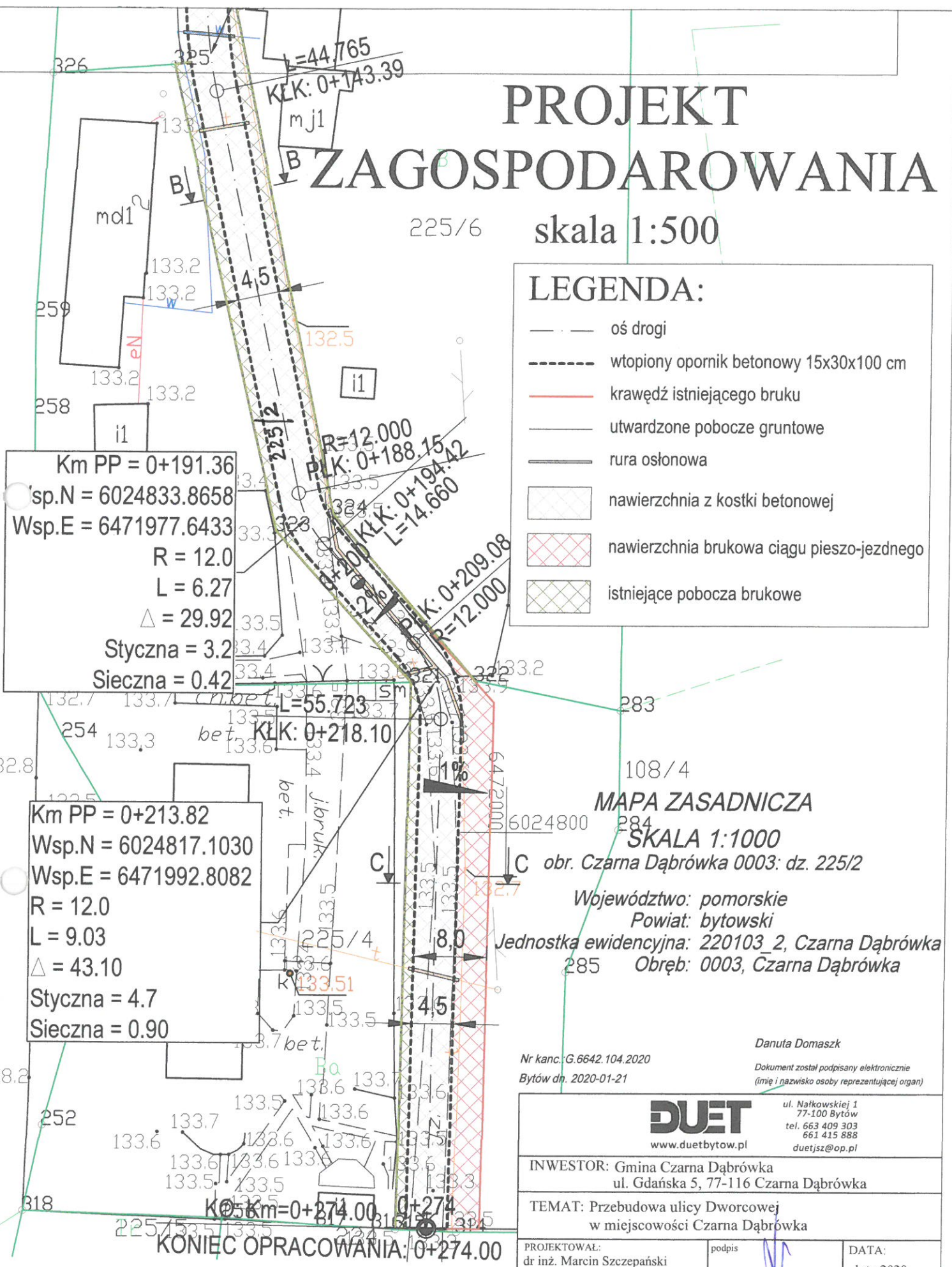
225/6 skala 1:500

**LEGENDA:**

- oś drogi
- - - - - wtopiony opornik betonowy 15x30x100 cm
- krawędź istniejącego bruku
- utwardzone pobocze gruntowe
- rura osłonowa
- nawierzchnia z kostki betonowej
- ▨ nawierzchnia brukowa ciągu pieszo-jezdnego
- ▩ istniejące pobocza brukowe

Km PP = 0+191.36  
 Wsp.N = 6024833.8658  
 Wsp.E = 6471977.6433  
 R = 12.0  
 L = 6.27  
 Δ = 29.92  
 Styczna = 3.2  
 Sieczna = 0.42

Km PP = 0+213.82  
 Wsp.N = 6024817.1030  
 Wsp.E = 6471992.8082  
 R = 12.0  
 L = 9.03  
 Δ = 43.10  
 Styczna = 4.7  
 Sieczna = 0.90



**MAPA ZASADNICZA**  
 SKALA 1:1000  
 obr. Czarna Dąbrówka 0003: dz. 225/2  
 Województwo: pomorskie  
 Powiat: bytowski  
 Jednostka ewidencyjna: 220103\_2, Czarna Dąbrówka  
 285 Obręb: 0003, Czarna Dąbrówka

Nr kanc. G.6642.104.2020  
 Bytów dn. 2020-01-21  
 Danuta Domaszek  
 Dokument został podpisany elektronicznie  
 (imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

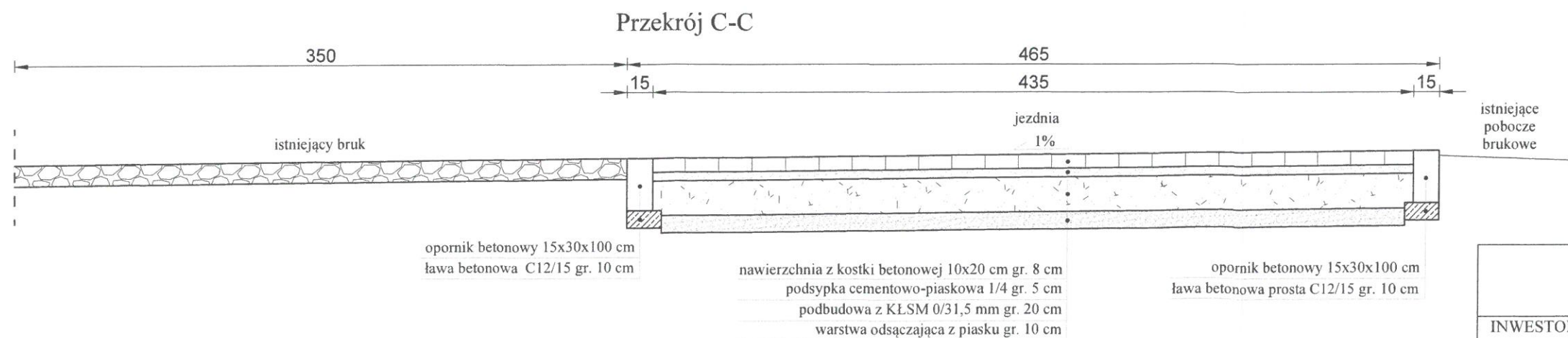
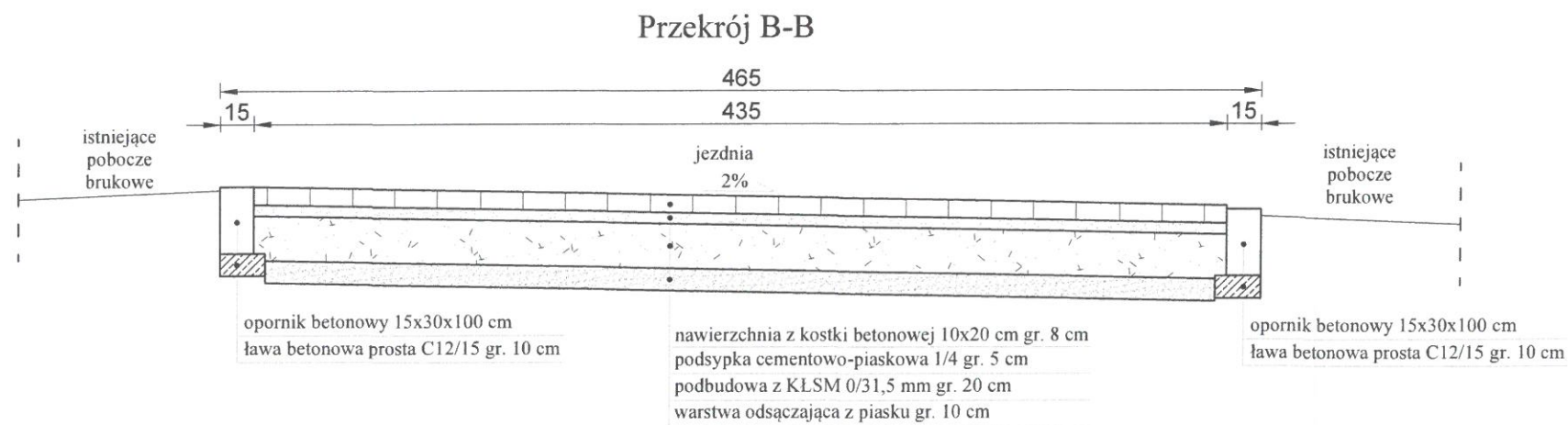
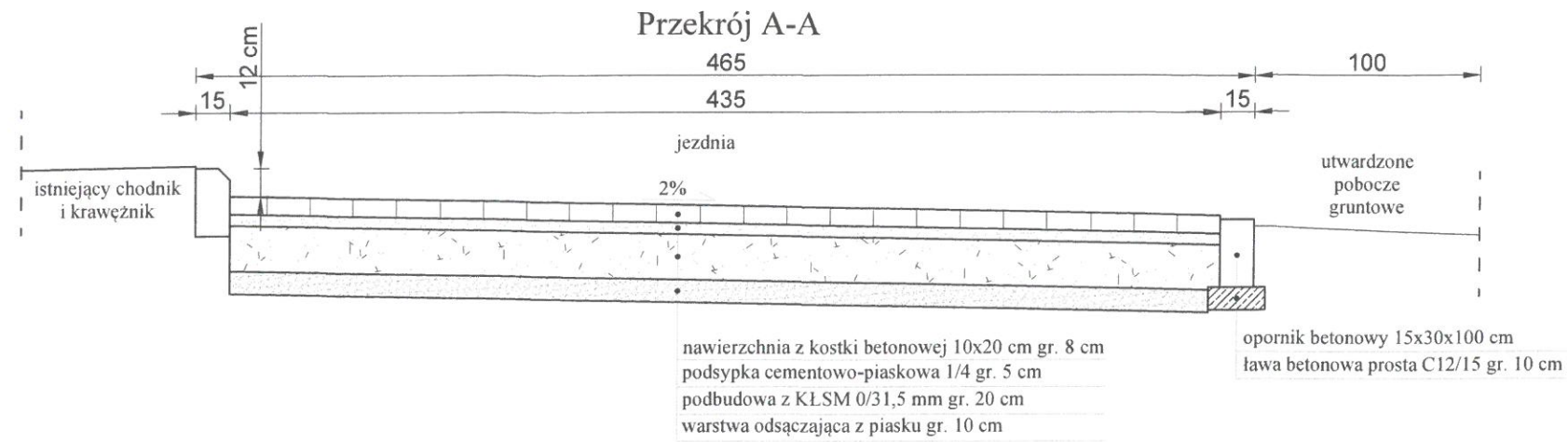
<b>DUET</b> www.duetbytow.pl		
ul. Nałkowskiej 1 77-100 Bytów tel. 663 409 303 661 415 888 duetjsz@op.pl		
INWESTOR: Gmina Czarna Dąbrówka ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka		
TEMAT: Przebudowa ulicy Dworcowej w miejscowości Czarna Dąbrówka		
PROJEKTOWAŁ: dr inż. Marcin Szczepański upr. bud. nr POM/0079/POOD/14	podpis <i>[Signature]</i>	DATA: luty 2020
OPRACOWAŁA: inż. Anna Felska	podpis <i>Felska</i>	SKALA 1:500
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA		Rys. nr 1.2

KONIEC OPRACOWANIA: 0+274.00



# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

## skala 1:30



**DUET**  
www.duetbytow.pl

ul. Nałkowskiej 1  
77-100 Bytów  
tel. 663 409 303  
661 415 888  
duetjz@op.pl

INWESTOR: Gmina Czarna Dąbrówka  
ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka

TEMAT: Przebudowa ulicy Dworcowej  
w miejscowości Czarna Dąbrówka

PROJEKTOWAŁ:  
dr inż. Marcin Szczepański  
upr. bud. nr POM/0079/POOD/14

podpis  
DATA:  
luty 2020

OPRACOWAŁA:  
inż. Anna Felska

podpis  
SKALA:  
1:30

NAZWA RYSUNKU:  
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Rys. nr  
2