PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK
77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
tel. (059)822-55-27 tel. kom. 692-804-519
e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej nr 148040G w miejscowości Mydlita

Adres: miejscowość Mydlita dz. ew. nr 102, 167 obręb Mydlita 0018
Jednostka ewidencyjna Czarna Dąbrówka 220103_2
powiat Bytowski

Inwestor: Gmina Czarna Dąbrówka
ul. Gdańska 5
77-116 Czarna Dąbrówka

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
77-100 BYTÓW
Załącznik ...jeden...
do ZGŁOSZENIA
nr ...AB.IB.C.6743.32.2018
z dnia ...02-04-2018
Z up. STAROSTY
Stanisław Sierputowski
NACZELNIK WYDZIAŁU
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1 Opis techniczny
2 Wykazy
3 Część rysunkowa

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Maciej Rybarczyk
upr. bud. w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05

mgr inż. Maciej Rybarczyk
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. POM/0140/POOD/05

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Janusz Mortas

JANUSZ MORTAS
mgr inż. budowy dróg i mostów
77-100 Bytów, Rzepnica, ul. Św. Wojciecha 4

Bytów, kwiecień 2019r.

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
77-100 BYTOW

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis techniczny
2. Uprawnienia budowlane
3. Załącznik nr 1 - Powierzchnia istniejącego bruku
4. Załącznik nr 2 - Powierzchnia poszerzeń podbudowy
5. Załącznik nr 3 - Wykaz zjazdów
6. Orientacja
7. Plan zagospodarowania terenu 1:500 rys. 1.1 - 1.3
8. Przekroje normalne 1:25 rys. 2

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
77-100 BYTÓW

OPIS TECHNICZNY

do projektu pn. **"Przebudowa drogi gminnej nr 148040G w miejscowości Mydlita"**

Podstawa opracowania:

- umowa zawarta z inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę istniejącej drogi gminnej nr 148040G w miejscowości Mydlita na długości L=605mb.

Roboty będą prowadzone na następujących działkach:

Numer działki	Obręb	Właściciel
102	obręb Mydlita	Gmina Czarna Dąbrówka ul. Gdańska 5 77-116 Czarna Dąbrówka
167	obręb Mydlita	Gmina Czarna Dąbrówka ul. Gdańska 5 77-116 Czarna Dąbrówka

Celem opracowania niniejszej dokumentacji jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Obecnie droga jest wąska, pobocze piaszczyste.

Przebudowa drogi ma na celu poprawę warunków ruchu oraz polepszenie parametrów techniczno- użytkowych drogi. Zostanie wykonana jezdnia o szerokości 5,0m z obustronnymi poboczami szerokości 75 cm. Zjazdy indywidualne i publiczne zostaną utwardzone.
Realizacja zadania przyczyni się znacznie na poprawę warunków życia okolicznych mieszkańców.
Nastąpi podniesienie walorów estetyczno-wizualnych nie tylko pasa drogowego, ale również terenów przylegających do omawianej inwestycji.

2. Stan istniejący

Istniejąca droga jest własnością Gminy Czarna Dąbrówka. Droga stanowią dojazd do wybudowania m. Mydlita (Owczarnia) oraz gospodarstw rolnych i pól uprawnych. Droga posiada nawierzchnię z bruku kamiennego.

Istniejąca droga posiada szerokość ok. 3,5m. Przebudowa drogi zostanie wykonana po istniejącym przebiegu z poszerzeniami podbudowy.

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
77-100 BYTOW

Roboty nie będą prowadzone w strefie ochrony zabytków.

W podłożu pod warstwą gruntu na całej długości drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Na całej długości drogi są to grunty niespoiste. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Do głębokości 2m nie stwierdzono występowania swobodnego zwierciadła wody gruntowej. Na terenie projektowanym występują piaski drobne. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej.

W pasie drogowym nie występują sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego.

3. Stan projektowany

Projekt zakłada wykonanie przebudowy drogi na dł. L=605mb. Szerokość jezdni 5,0m, pobocza obustronne szerokości 75 cm. Przebieg projektowanej drogi przedstawiono na rysunkach od nr 1.1 do nr 1.3 plan zagospodarowania terenu.
Teren na którym zaprojektowano drogę objęty jest Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Czarna Dąbrówka zatwierdzonego uchwalą nr XXXIV/287 z dnia 25 maja 2006r opublikowany w Dz. U. Woj. Pom. Nr 7, poz. 226 z dnia 12 stycznia 2007r. . Zaprojektowano drogę KDL droga dojazdowa lokalna o przekroju jedna jezdnia z dwoma pasami ruchu.

Drogę zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016roku poz. 124. Szerokość pasa ruchu zaprojektowano zgodnie z §15 ust 1 pkt 5 i §15 ust 4 dla drogi dojazdowej klasy L.

Przy projektowaniu drogi zastosowano rozwiązania uspokajające ruch o których mowa w §15 ust 4 w/w rozporządzenia. Droga prowadzi do zabudowy jednorodzinnej w celu wymuszenia przekraczania prędkości projektuje się zmniejszenie szerokości pasów ruchu o 0,25m każdy. Szerokość jezdni zatem będzie wynosiła 5,0m. Zmniejszenie szerokości jezdni spowoduje zmniejszenie prędkości poruszających się pojazdów, a co za tym idzie podróż stanie się bezpieczniejsza.

Projektuje się przebudowę czterech istniejących zjazdów.

4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i usytuowanie.
Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Konstrukcja drogi:

- 3 cm - warstwa ścieralna z MMB
- 5 cm - warstwa wiążąca z MMB
- 8 cm wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5
- istniejąca nawierzchnia brukowcowa

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
77-100 BYTÓW

Konstrukcja drogi na poszerzeniach:

- 3 cm - warstwa ścieralna z MMB
- 5 cm - warstwa wiążąca z MMB
- 20 cm wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5

Konstrukcja zjazdów:

- 3 cm - warstwa ścieralna z MMB
- 5 cm - warstwa wiążąca z MMB
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5

Pobocza należy wykonać obustronnie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm o szerokości 0,75m.

Rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 2 przekroje normalne.

5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne sprowadzając wody opadowe na przyległe tereny zielone zlokalizowane w pasie drogi gminnej.

6. Roboty ziemne i wykończeniowe

Roboty ziemne polegają na wykonaniu korytowania pod poszerzenia i zjazdy. W miejscach zawężeń pasa drogowego należy korone drogi poszerzyć przez wywiezienie nadmiaru ziemi ze skarp w miejsce uzgodnione z Inwestorem.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205/1998 (zastępującą normę BN-72/8932-01). Humus należy wykorzystać do uzupełnienia nasypów. Ziemię z korytowania należy w maksymalnym stopniu wykorzystać do uzupełnienia poboczy, nadmiar wywieźć i rozplantować w uzgodnieniu z Inwestorem.

Projektował:
mgr inż. Maciej Rybarczyk
upr. bud. w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05

mgr inż. Maciej Rybarczyk
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. POM/0140/POOD/05

Opracował:
mgr inż. Janusz Mortas

JANUSZ MORTAS
mgr inż. budowy dróg i mostów
77-100 Bytów, Rzepnica, ul. Św. Wojciecha 4

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 45/44
(2) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
77-100 BYTOW

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 272/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego(tj. Dz.U.2000 r. Nr 98,poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207,2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan MACIEJ RYBARCZYK
magister inżynier
urodzony dnia 03.10.1972 r w Bytowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0140/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ryszard Kołasa

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1.Pan Maciej Rybarczyk
77-100 Bytów, ul. H. Sienkiewicza 6/5
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
77-100 BYTÓW

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-YR2-Y8S-1KJ *

Pan Maciej Rybarczyk o numerze ewidencyjnym POM/BO/4228/01
adres zamieszkania ul. Bursztynowa 14, 77-100 Bytów
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-02 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
77-100 BYTÓW

Powierzchnia istniejącego bruku

przekrój	istniejąca szerokość jezdni z bruku	średnia szerokość jezdni z bruku	odległość	Powierzchnia jezdni
1	2	3	4	5
0	3,50			
50	3,50	3,50	50,0	175,00
100	3,50	3,50	50,0	175,00
125	3,50	3,50	25,0	87,50
150	3,20	3,35	25,0	83,75
200	3,20	3,20	50,0	160,00
250	3,20	3,20	50,0	160,00
300	3,20	3,20	50,0	160,00
350	3,20	3,20	50,0	160,00
400	3,20	3,20	50,0	160,00
450	3,20	3,20	50,0	160,00
500	3,00	3,10	50,0	155,00
550	4,00	3,50	50,0	175,00
605	4,00	4,00	55,0	220,00
		RAZEM:	**605,0**	**2031,3**

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
77-100 BYTÓW

Powierzchna poszerzeń podbudowy gr. 20 cm

przekrój	szerokość poszerzenia	średnia szerokość poszerzenia	odległość	Powierzchnia poszerzenia
1	2	3	4	5
0	1,70			
50	1,70	1,70	50,0	85,00
100	1,70	1,70	50,0	85,00
125	1,70	1,70	25,0	42,50
150	2,00	1,85	25,0	46,25
200	2,40	2,20	50,0	110,00
250	2,40	2,40	50,0	120,00
300	2,40	2,40	50,0	120,00
350	2,00	2,20	50,0	110,00
400	2,00	2,00	50,0	100,00
450	2,00	2,00	50,0	100,00
500	2,40	2,20	50,0	110,00
550	1,20	1,80	50,0	90,00
605	1,20	1,20	55,0	66,00
		RAZEM:	**605,0**	**1184,8**

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
77-100 BYTÓW

Załącznik nr 3

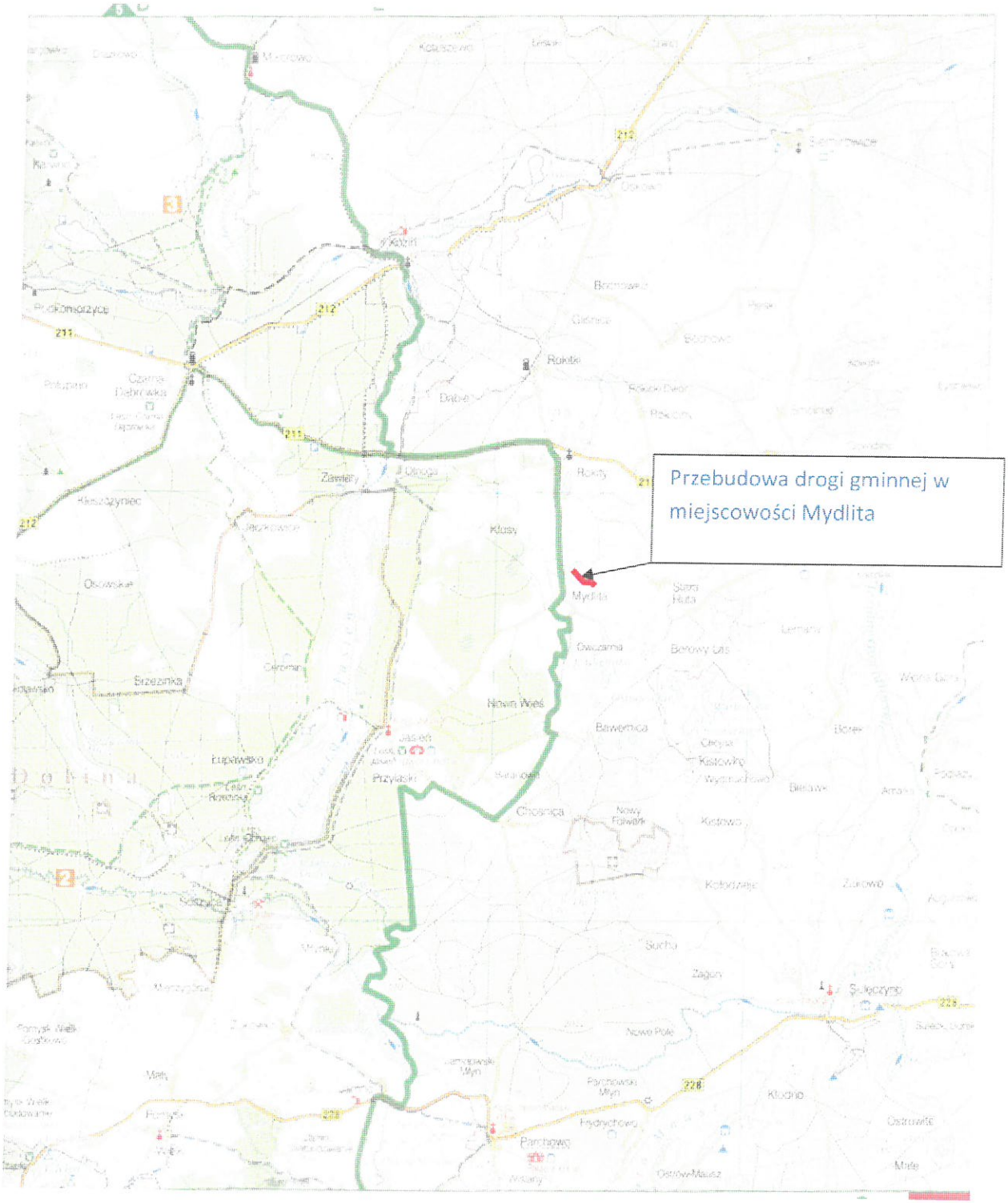
Wykaz zjazdów

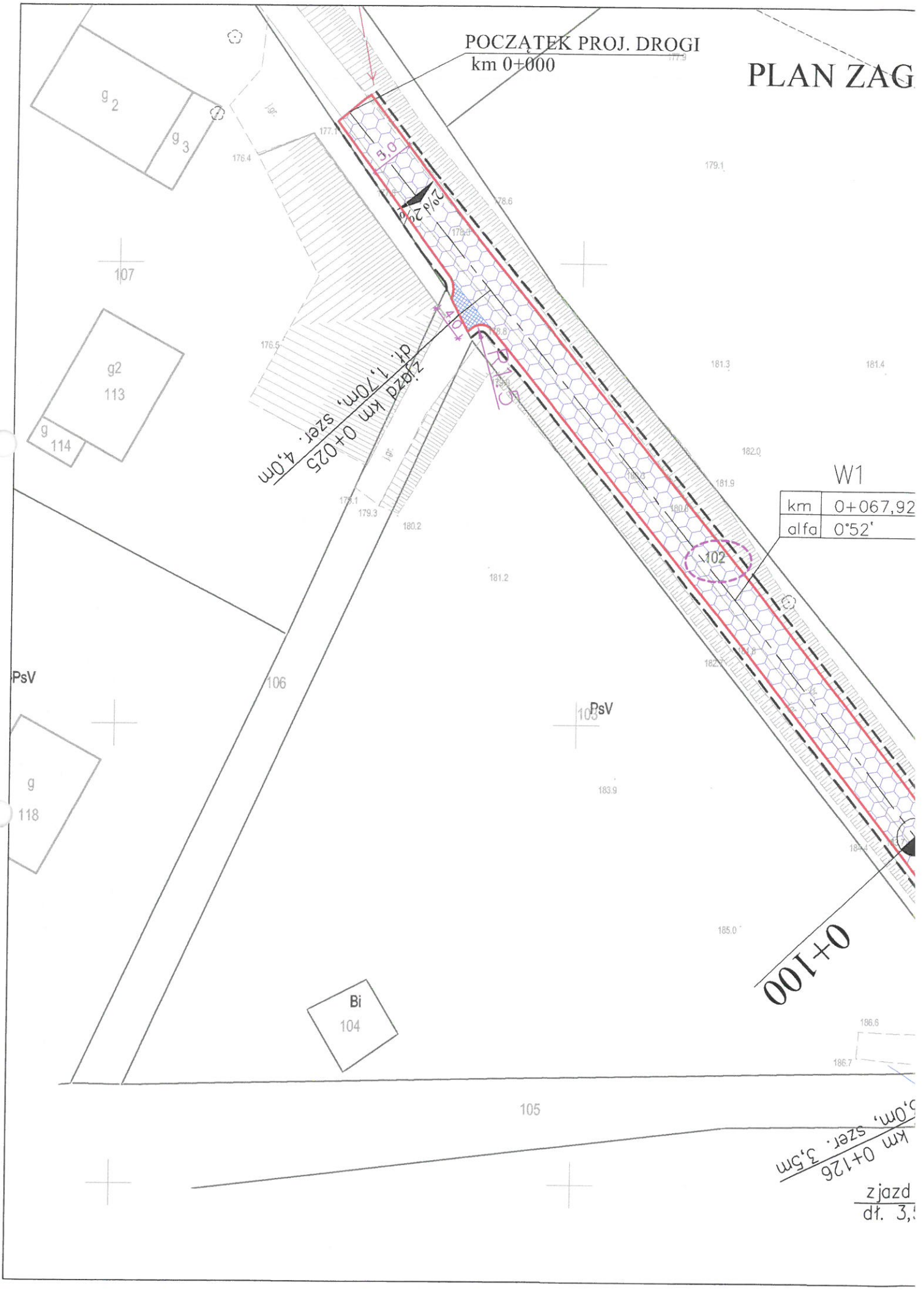
Lp.	km	Strona	Promień	Długość	Szerokość	Powierzchnia
				m	m	m^2
1	0+025	prawa	R=1,5	1,7	4	6,0
2	0+126	prawa	R=4	3	3,5	12,0
3	0+138	prawa	R=4	3,5	5,0	23,0
4	0+563,8	lewa	R=2	5,0	4,0	25,0
RAZEM:						**66,0**

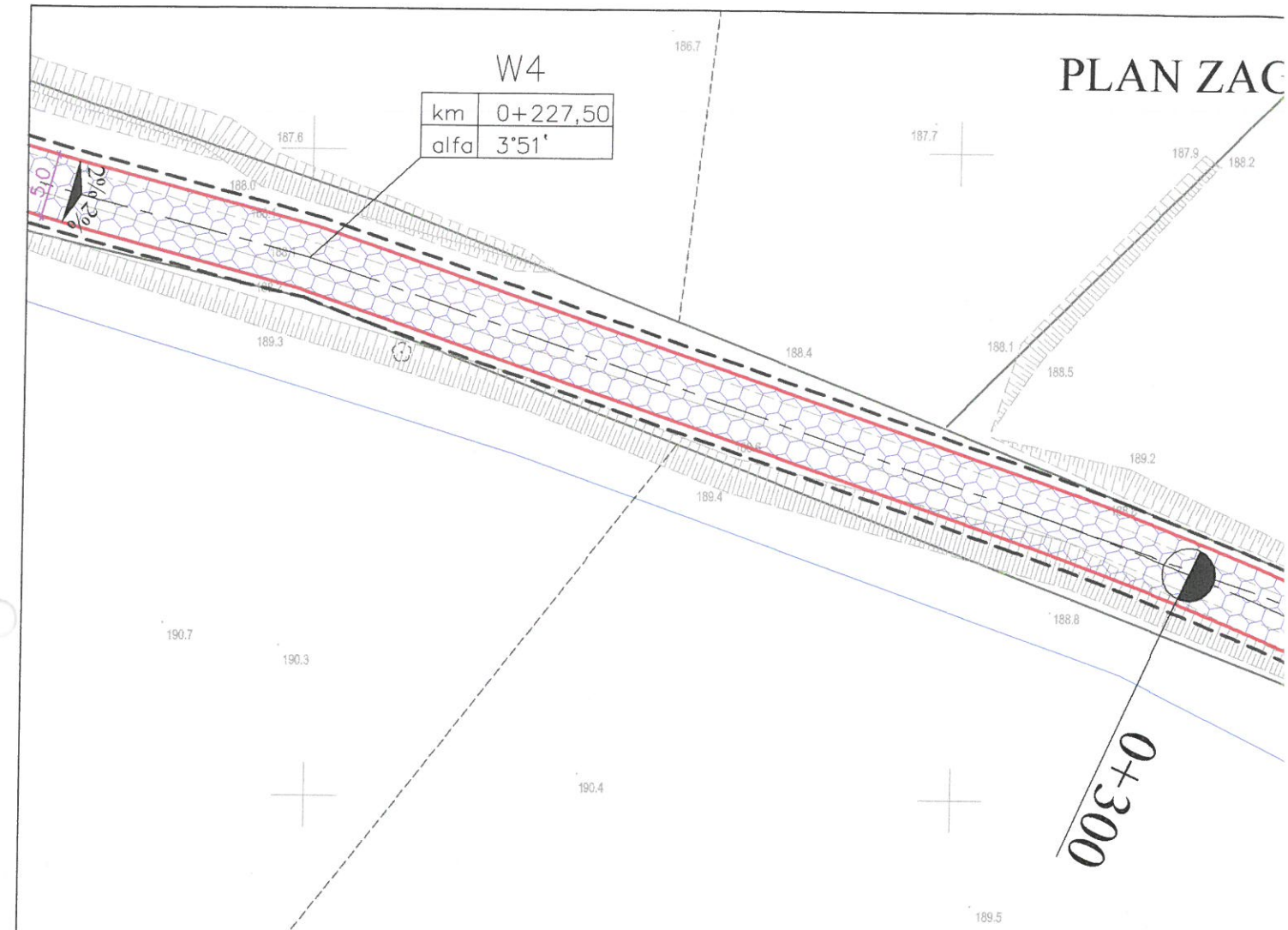
STAROSTWO POWIATOWE
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
77-100 BYTÓW

ORIENTACJA

Skala 1:100 000




POCZĄTEK PROJ. DROGI
km 0+000
PLAN ZAG
W1
km 0+067,92
alfa 0°52'
0+100
zjazd km 0+025
dł. 1,70m, szer. 4,0m
km 0+126
5,0m, szer. 3,5m
zjazd
dł. 3,
PsV
g 2
g 3
g2
113
g
114
g
118
Bi
104
106
105
102
107
5,0
2%/2%
4,0
177.1
176.4
179.1
178.6
176.5
181.3
181.4
182.0
181.9
179.3
180.2
181.2
183.9
185.0
186.6
186.7



PLAN ZAG

MAPA ZASADNICZA

SKALA 1:500

obr. Mydlita 0018: dz. 102,167

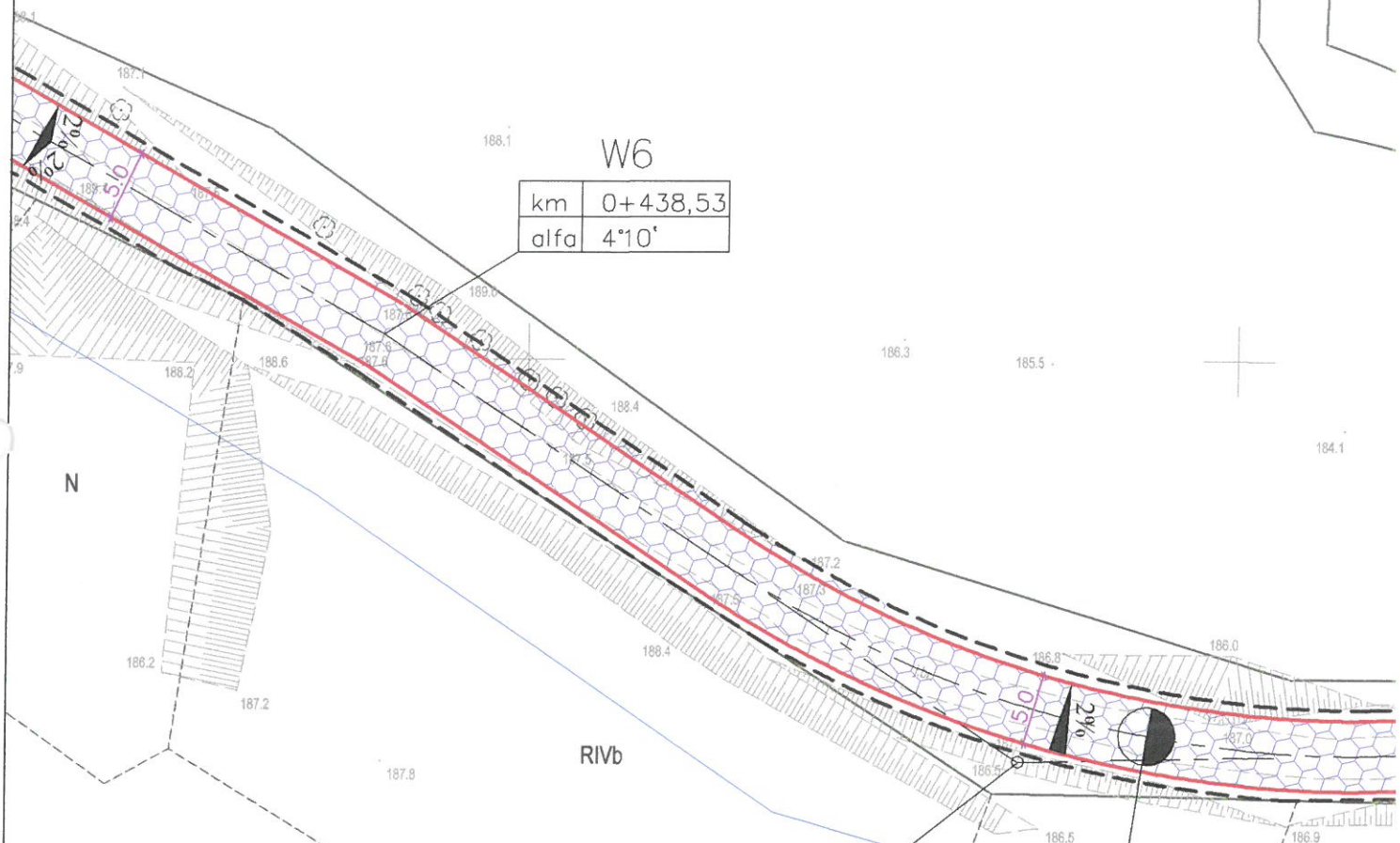
Województwo: pomorskie
Powiat: bytowski
Jednostka ewidencyjna: 220103_2, Czarna Dąbrówka
Obręb: 0018, Mydlita

LEGENDA:

- krawędź drogi asfaltowej
- krawędź pobocza
- oś drogi
- przebudowa drogi z MMB
- przebudowa zjazdów z MMB

PLAN ZAGOSPO

Sk



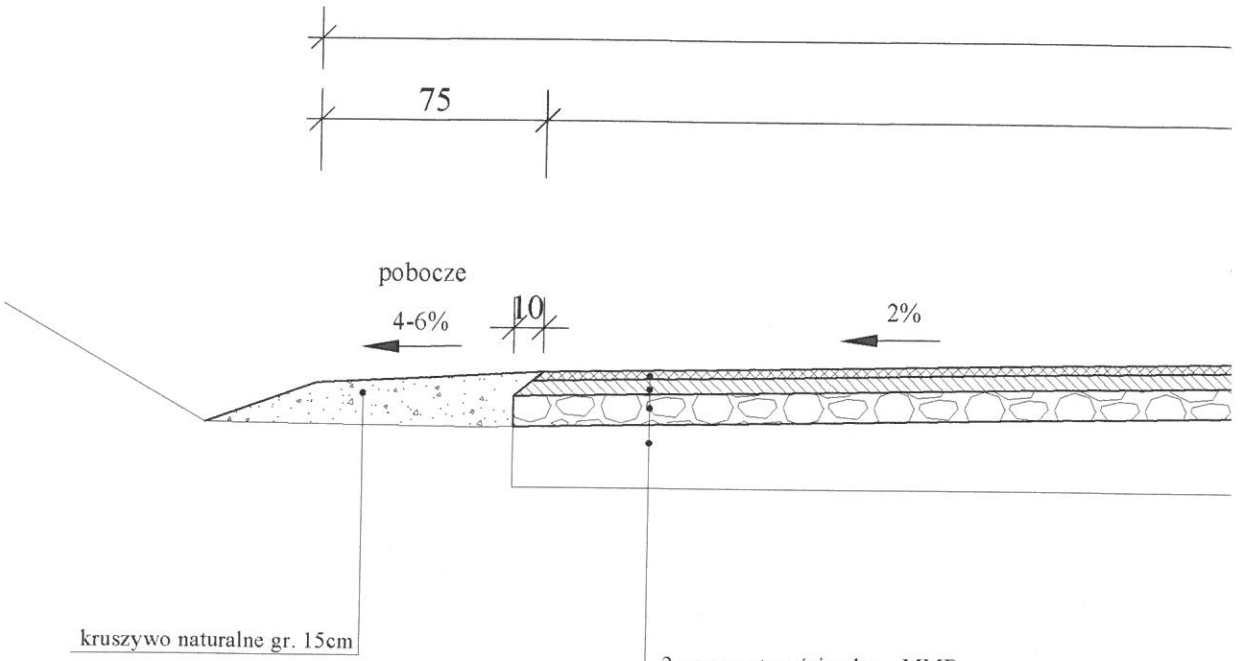
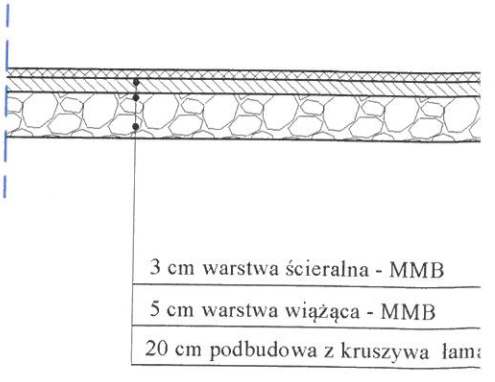
MAPA ZASADNICZA

SKALA 1:500

obr. Mydlita 0018: dz. 102,167

Województwo: pomorskie
Powiat: bytowski
Jednostka ewidencyjna: 220103_2, Czarna Dąbrówka
Obręb: 0018, Mydlita

PRZEKROJE N
Skala 1



KONSTRUKCJA ZJAZDÓW