

PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO  
MACIEJ RYBARCZYK  
77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14  
tel. (059)822-55-27 tel. kom. 692-804-519  
e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

---

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

---

Nazwa zadania: Remont drogi gminnej nr 148029G w miejscowości Kartkowo

Adres: miejscowość Kartkowo dz. ew. nr 3/2 i 316/3 obręb Kartkowo 0010  
Jednostka ewidencyjna Czarna Dąbrówka 220103\_2  
powiat Bytowski

Inwestor: Gmina Czarna Dąbrówka  
ul. Gdańska 5  
77-116 Czarna Dąbrówka

### ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1 Opis techniczny
- 2 Wykazy
- 3 Uzgodnienia
- 4 Część rysunkowa

PROJEKTOWAŁ:  
mgr inż. Maciej Rybarczyk  
upr. bud. w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05

mgr inż. Maciej Rybarczyk

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. POM/0140/POOD/05

OPRACOWAŁ:  
mgr inż. Janusz Mortas

JANUSZ MORTAS  
mgr inż. budowy dróg i mostów

77 100 Bytów, Rzepnica, ul. Św. Wojciecha 4

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis techniczny
2. Uprawnienia budowlane
3. Załącznik nr 1 - Powierzchnia jezdni
4. Załącznik nr 2 - Wykaz zjazdów
5. Orientacja
6. Plan zagospodarowania terenu            1:500        rys. 1.1 - 1.4
7. Przekroje konstrukcyjne                1:25        rys. 2
8. Schemat zjazdu                            1:50        rys. 3

## OPIS TECHNICZNY

do projektu pn. Remont drogi gminnej nr 148029G w miejscowości Kartkowo

### Podstawa opracowania:

- umowa zawarta z investorem,
- mapa zasadnicza w skali 1:2000,
- wizja lokalna w terenie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

### **1. Zakres opracowania**

Opracowaniem objęto projekt pn. "Remontu drogi gminnej publicznej nr 148029G w miejscowości Kartkowo". Droga rozpoczyna się w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 212, a kończy się w miejscowości Kartkowo.

Roboty nie będą prowadzone w pasie drogi wojewódzkiej.

Zarządcę drogi i właścicielem działek na których będą prowadzone roboty jest Gmina Czarna Dąbrówka ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka.

### **2. Stan istniejący**

Na projektowanym odcinku, istniejąca droga gminna przebiega przez teren równinny, głównie niezabudowany. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną. Droga jest zniszczona, jezdnia jest bardzo spękana poprzecznie i podłużnie, o bardzo słabej wytrzymałości. Jezdnia kruszy się, występują ubytki materiału, duże nierówności i dziury. Pobocza niestabilne.

### **3. Plan sytuacyjny**

Plan zagospodarowania terenu został naniesiony na mapę zasadniczą w skali 1:500. Zaprojektowano remont istniejącej jezdni, poboczy i zjazdów w pasie drogi gminnej. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 3,5 do 4,0m. Remont jezdni będzie polegał na ułożeniu dwóch nowych warstw bitumicznych.

Jezdni zostanie nadany spadek poprzeczny daszkowy o wartości 2% lub jednostronny na łukach wynoszący 3%. Remont zjazdów będzie polegał na wykonaniu jezdni o nawierzchni asfaltowej.

### **4. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i usytuowanie.

Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika 0,98. Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

**dla jezdni:**

- 3 cm warstwa ścieralna - z betonu asfaltowego AC11S
- 125 kg/m<sup>2</sup> warstwa wyrównawczo- wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa oczyszczona i skropiona emulsją asfaltową

**dla zjazdów:**

- 3 cm warstwa ścieralna - z betonu asfaltowego AC11S
- 4 cm warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

Pobocza należy uzupełnić z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 10 cm na szerokości 75 cm. W miejscach gdzie pobocza są zawyżone należy dokonać ścinkę i profilowanie.

#### **5. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi będzie odbywać się tak jak do tej pory, przez spadki poprzeczne i podłużne sprowadzając wody opadowe do istniejących przydrożnych rowów.

#### **6. Oznakowanie**

Na drodze występuje jeden łuk kołowy oznakowany znakami pionowymi A-1 niebezpieczny zakręt w lewo i A-2 niebezpieczny zakręt w prawo. Znaki te należy wymienić na nowe wraz ze słupkami.

#### **6. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych**

- 1) Do remontu drogi będą wykorzystywane wyłącznie te materiały, które posiadają atesty dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym.
- 2) Remont drogi nie wymaga wycinki drzew.
- 3) Wymagania ogólne wykonania robót:
  - roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego, normami i przepisami, w tym z zakresu ochrony środowiska,
  - w trakcie robót budowlanych należy zabezpieczyć wierzchnią warstwę terenu/gleby, a po zakończeniu prac ziemnych teren inwestycji należy doprowadzić do stanu umożliwiającego kontynuację dotychczasowego sposobu użytkowania,
  - prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom,
  - w trakcie wykonywania robót należy zapewnić dojazd i dojście do sąsiadujących nieruchomości,
  - roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
  - przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt organizacji ruchu (oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym),




- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami,

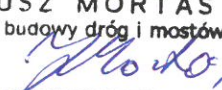
4) Wymagania szczegółowe wykonania robót:

- warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez inwestora.
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

OPRACOWAŁ:

Bytów, lipiec 2020r.

*mgr inż. Maciej Rybarczyk*  
  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. POM/0140/POOD/05

**JANUSZ MORTAS**  
mgr inż. budowy dróg i mostów  
  
77 100 Bytów, Rzepnicka, ul. Św. Wojciecha 4

**POWIERZCHNIA JEZDNI**  
warstwa ścieralna

Remont drogi gminnej nr 148029G w miejscowości Kartkowo

Przekrój	szerokość	średnia szerokość	Odległość	Szerokość jezdni
km	m	m	mb	m2
0,0	10,0	6,75	19,5	131,6
19,5	3,5	3,65	80,5	293,8
100,0	3,8	3,80	100,0	380,0
200,0	3,8	3,80	100,0	380,0
300,0	3,8	3,90	100,0	390,0
400,0	4,0	4,00	50,0	200,0
450,0	4,0	3,75	20,0	75,0
470,0	3,5	3,50	30,0	105,0
500,0	3,5	3,50	50,0	175,0
550,0	3,5	3,50	50,0	175,0
600,0	3,5	3,50	13,0	45,5
613,0	3,5			
		<b>RAZEM:</b>	<b>613,0</b>	<b>2351</b>

## WYKAZ ZJAZDÓW

Remont drogi gminnej nr 148029G w miejscowości Kartkowo

Lp.	km zjazdu	strona	Promień	długość	szerokość	nawierzchnia tłuczniowa
				[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
1	0+345	lewa	1:1	1,0	13,0	15,0
2	0+435	prawa	R=5	4,5	6,8	40,0
3	0+552	lewa	R=3	7,5	4,0	34,0
4	0+564,7	prawa	R=3	6,1	4,0	28,0
5	0+575,4	lewa	R=3	7,5	3,5	32,0
6	0+581,7	prawa	R=3	5,9	4,0	27,0
7	0+601,3	prawa	R=3	5,6	4,0	26,0
<b>RAZEM:</b>						<b>202,0</b>

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 272/POM/OKK/05

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz. 1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan MACIEJ RYBARCZYK**  
magister inżynier  
urodzony dnia 03.10.1972 r w Bytowie

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0140/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

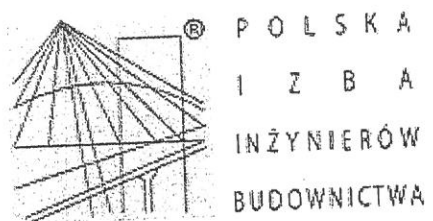
**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski



Otrzymują:  
1. Pan Maciej Rybarczyk  
77-100 Bytów, ul. H. Sienkiewicza 6/5  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
4. a/a





**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**POM-414-GPV-29F \***

Pan Maciej Rybarczyk o numerze ewidencyjnym POM/BO/4228/01  
adres zamieszkania ul. Bursztynowa 14, 77-100 Bytów  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-10 roku przez:

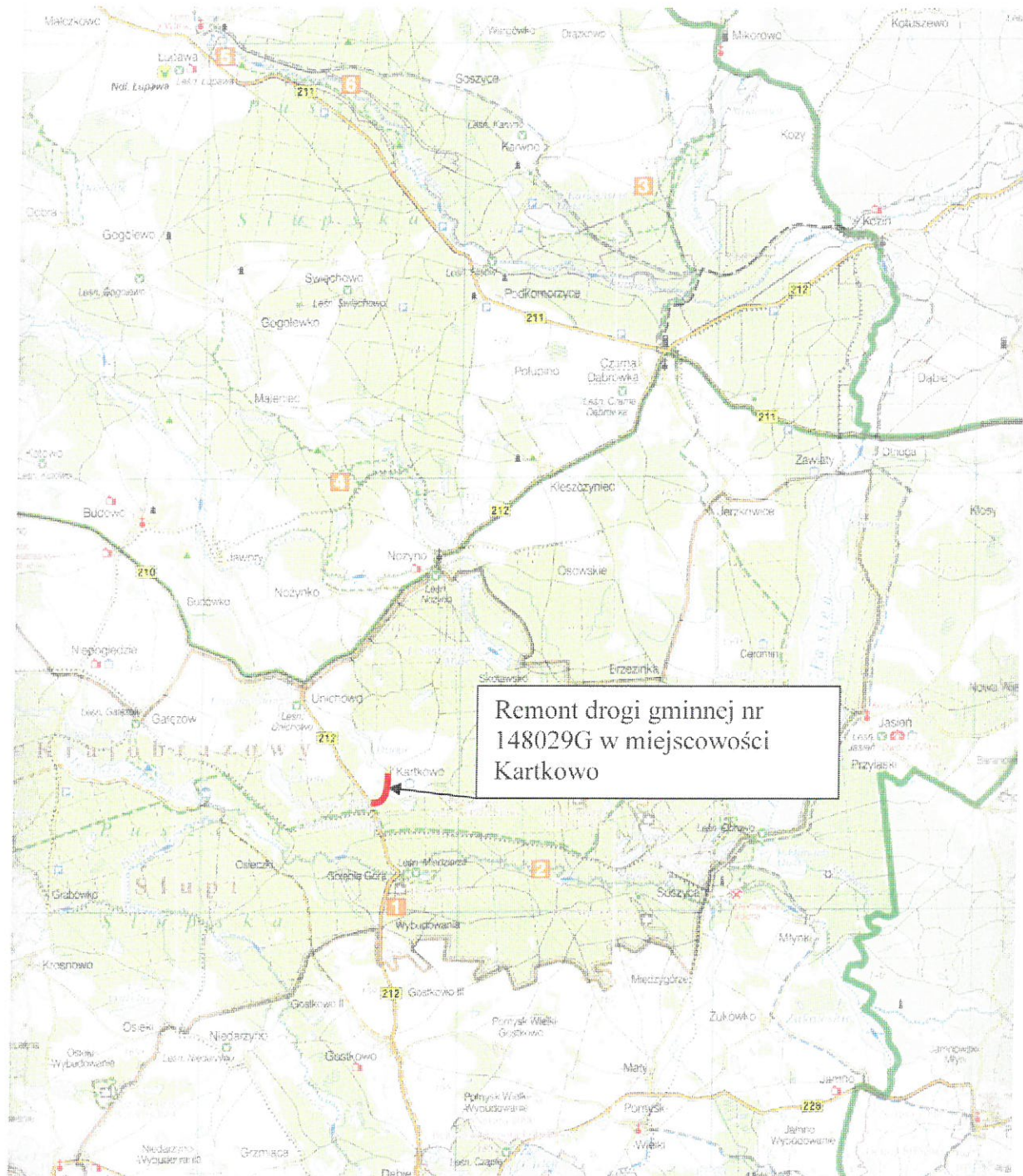
Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

# ORIENTACJA

Skala 1:100 000





# PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## Skala 1:500

MAPA ZASADNICZA  
SKALA 1:500

Nr kanc.: G.6642.1024.2020

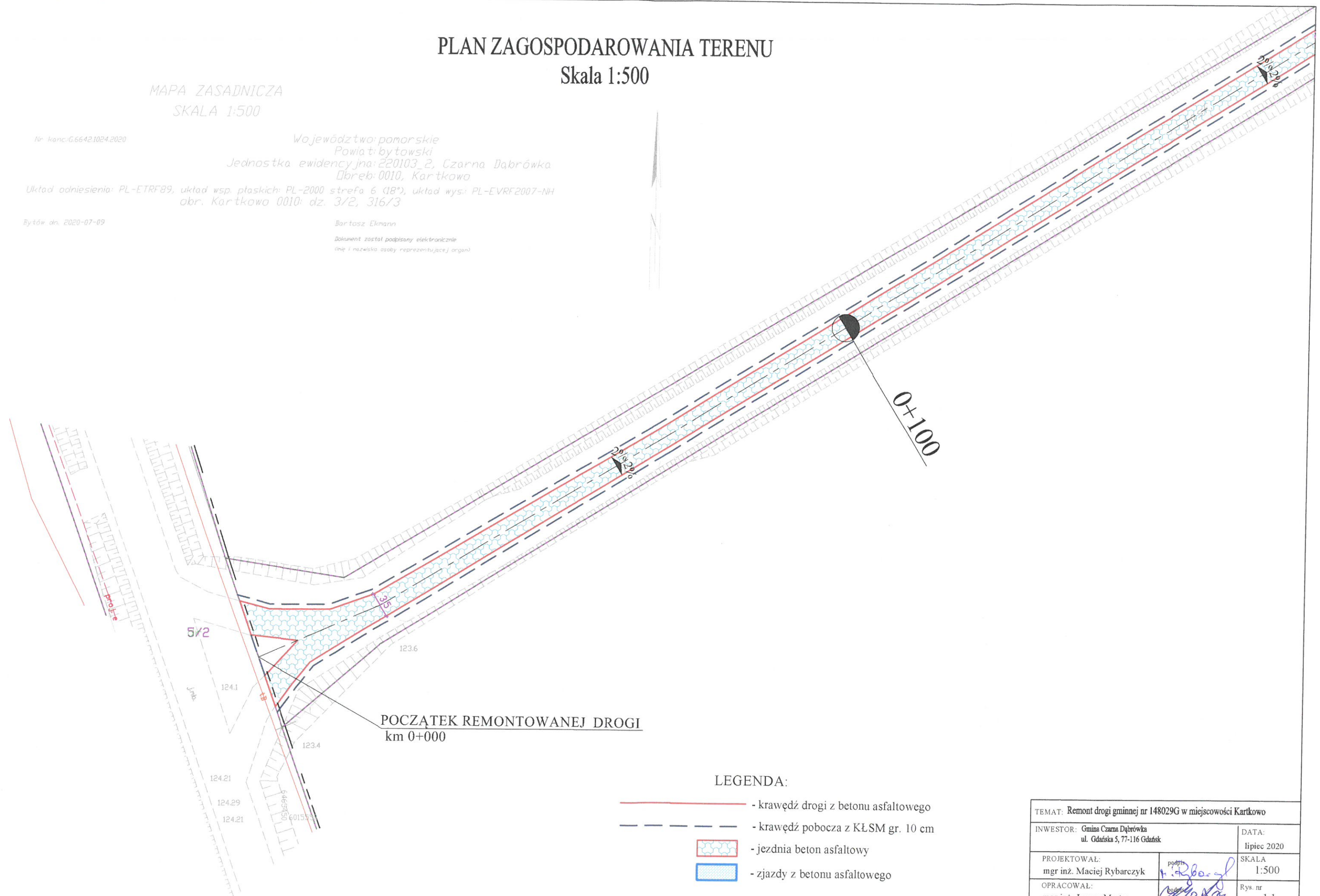
Województwo: pomorskie  
Powiat: bytowski  
Jednostka ewidencyjna: 220103\_2, Czarna Dąbrówka  
Dz. nr. 0010, Kartkowo

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH  
obr. Kartkowo 0010: dz. 3/2, 316/3

Bytów dn. 2020-07-09





Bartosz Ekmann

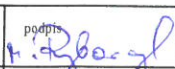
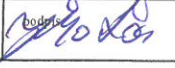
Dokument został podpisany elektronicznie  
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)



POCZĄTEK REMONTOWANEJ DROGI  
km 0+000

### LEGENDA:

-  - krawężń drogi z betonu asfaltowego
-  - krawężń pobocza z KŁSM gr. 10 cm
-  - jezdnia beton asfaltowy
-  - zjazdy z betonu asfaltowego

TEMAT: Remont drogi gminnej nr 148029G w miejscowości Kartkowo		
INWESTOR: Gmina Czarna Dąbrówka ul. Gdańska 5, 77-116 Gdańsk		DATA: lipiec 2020
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk		SKALA: 1:500
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas		Rys. nr: 1.1
NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		

# PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500

MAPA ZASADNICZA  
SKALA 1:500

Nr kart. 5.6642.1024.2020

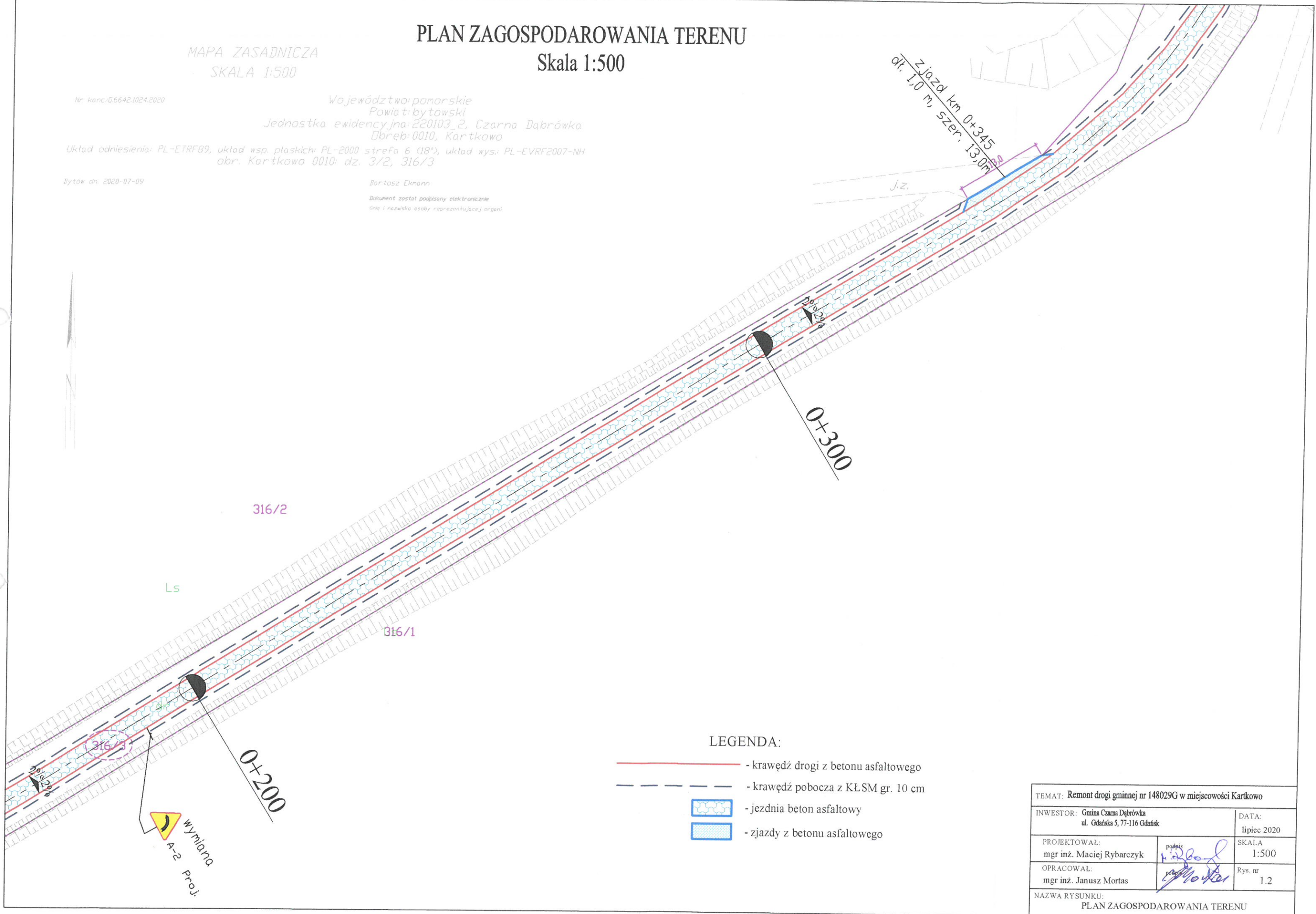
Województwo pomorskie  
Powiat bytowski  
Jednostka ewidencyjna: 220103\_2, Czarna Dąbrówka  
Dz. nr. 0010, Kartkowo

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH  
obr. Kartkowo 0010: dz. 3/2, 316/3





Bytów dn. 2020-07-09

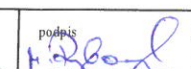
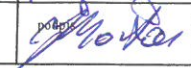
Bartosz Ekman

Dokument został podpisany elektronicznie  
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)



## LEGENDA:

-  - krawędź drogi z betonu asfaltowego
-  - krawędź pobocza z KŁSM gr. 10 cm
-  - jezdnia beton asfaltowy
-  - zjazdy z betonu asfaltowego

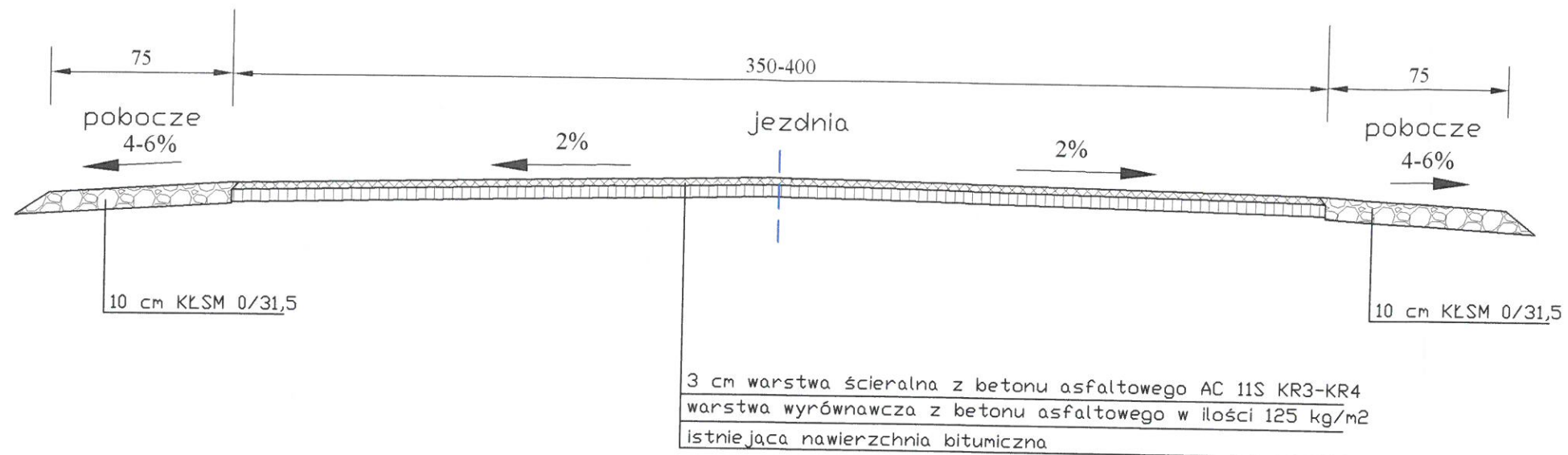
TEMAT: Remont drogi gminnej nr 148029G w miejscowości Kartkowo		
INWESTOR: Gmina Czarna Dąbrówka ul. Gdańska 5, 77-116 Gdańsk		DATA: lipiec 2020
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk		SKALA: 1:500
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas		Rys. nr: 1.2
NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		





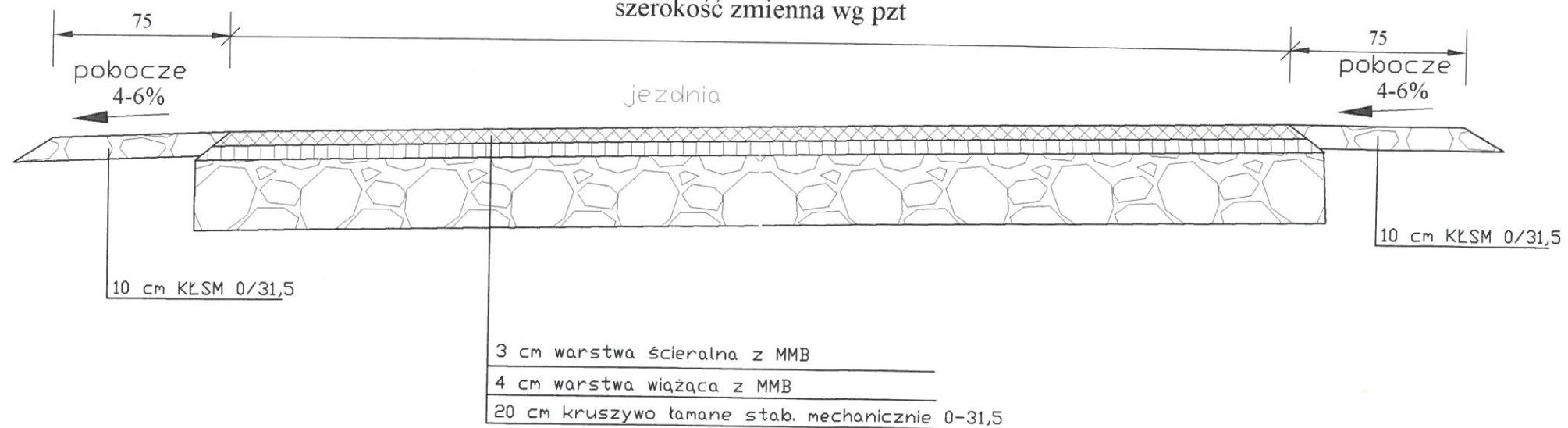
# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Skala 1:25



## KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

szerokość zmienna wg pzt



Spadki na zjeździe dostosować należy do istniejącego terenu

TEMAT: Remont drogi gminnej nr 148029G w miejscowości Kartkowo		
INWESTOR: Gmina Czarna Dąbrówka ul. Gdańska 5, 77-116 Gdańsk		DATA: lipiec 2020
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis <i>M. Rybarczyk</i>	SKALA 1:25
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis <i>J. Mortas</i>	Rys. nr 2
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		



MAPA ZASADNICZA  
SKALA 1:500

# PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500

Nr kanc.: G.6642.1024.2020

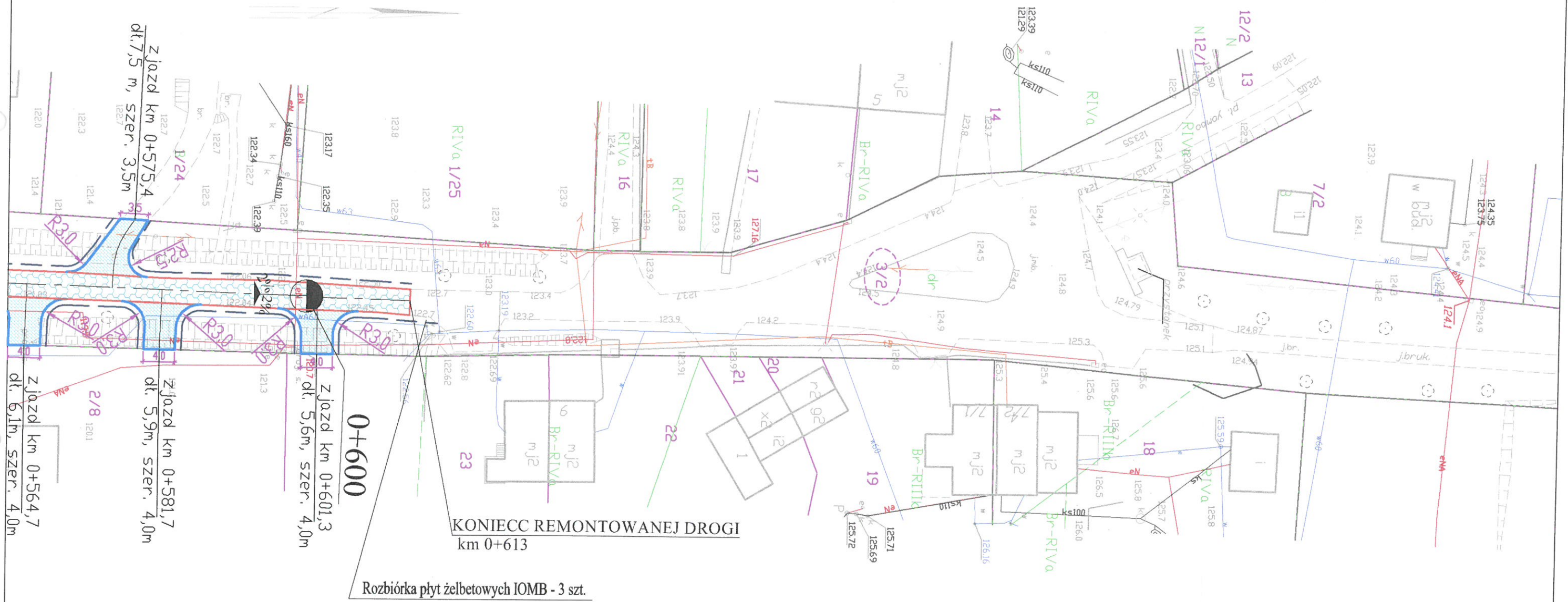
Województwo: pomorskie  
Powiat: bytowski  
Jednostka ewidencyjna: 220103\_2, Czarna Dąbrówka  
Dz. nr: 0010, Kartkowo

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH  
obr. Kartkowo 0010: dz. 3/2, 316/3



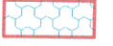

Bytów dn. 2020-07-09

Bartosz Ekman

Dokument został podpisany elektronicznie  
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)



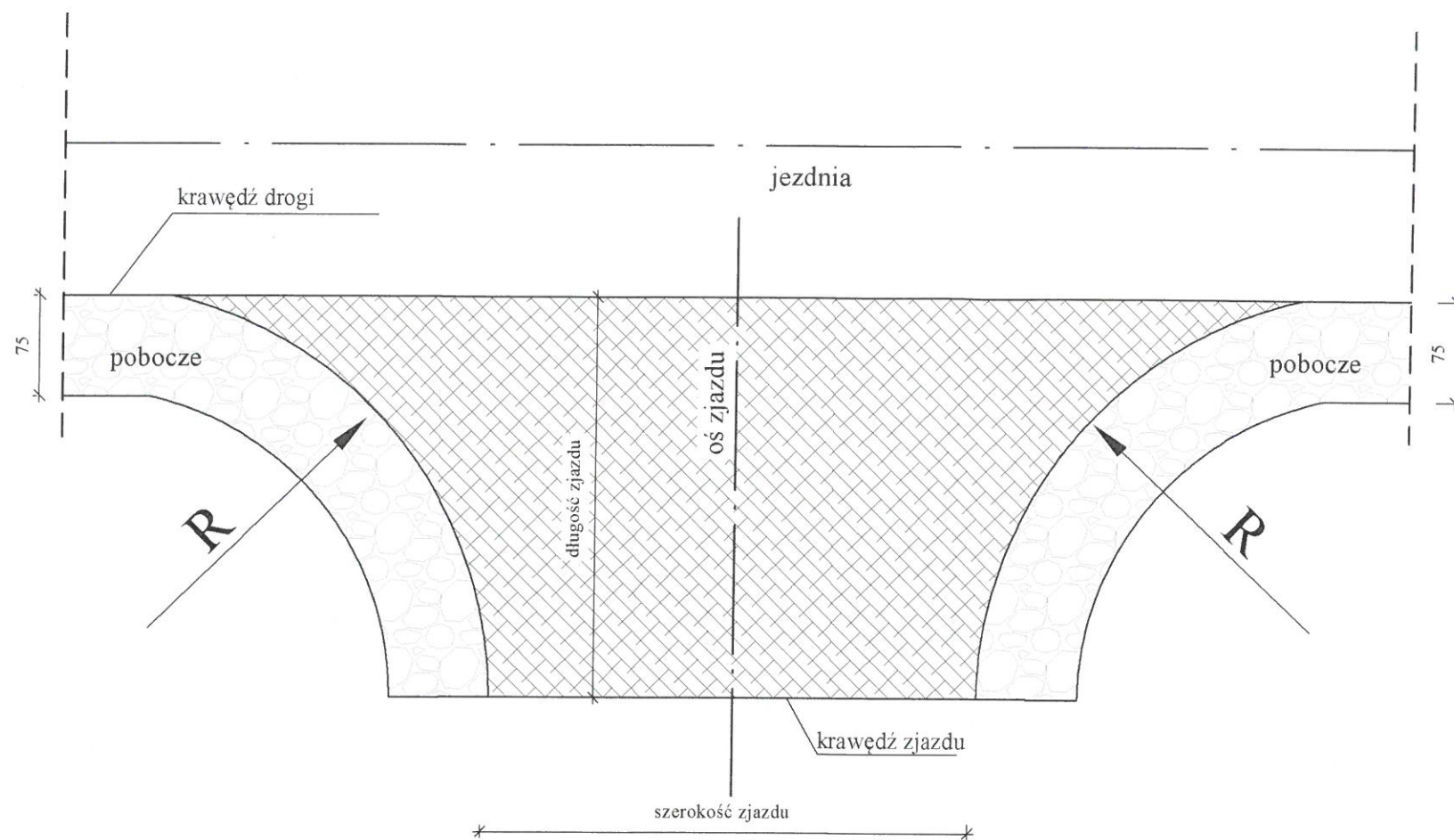
LEGENDA:

-  - krawężł drogi z betonu asfaltowego
-  - krawężł pobocza z KŁSM gr. 10 cm
-  - jezdnia beton asfaltowy
-  - zjazdy z betonu asfaltowego

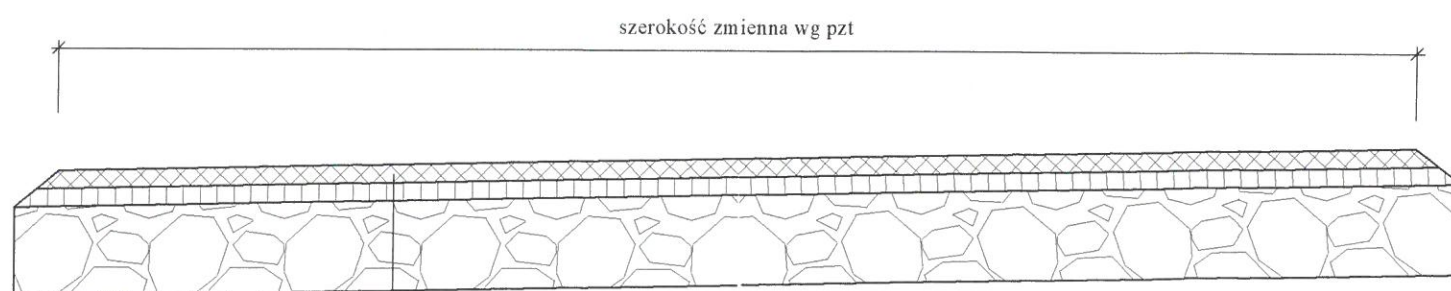
TEMAT: Remont drogi gminnej nr 148029G w miejscowości Kartkowo	
INWESTOR:	DATA: lipiec 2020
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	SKALA: 1:500
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	Rys. nr 1.4
NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	

# SCHEMAT ZJAZDU

SKALA 1:50



## KONSTRUKCJA ZJAZDU



- 3 cm warstwa ścieralna z MMB AC 11S KR3-KR4
- 4 cm warstwa wiążąca z MMB AC 16W
- 20 cm kruszywo łamane stab. mechanicznie 0-31,5

Spadek podłużny i poprzeczny dostosować do ukształtowania terenu

TEMAT: Remont drogi gminnej nr 148029G w miejscowości Kartkowo		
INWESTOR: Gmina Czarna Dąbrówka ul. Gdańska 5, 77-116 Gdańsk		DATA: lipiec 2020
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis <i>Maciej Rybarczyk</i>	SKALA 1:25
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis <i>Janusz Mortas</i>	Rys. nr 3
NAZWA RYSUNKU: SCHEMAT ZJAZDU		