



PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO

MACIEJ RYBARCZYK

77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
tel. (059)822-55-27 tel. kom. 692-804-519
e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

P R O J E K T S T A Ł E J

O R G A N I Z A C J I R U C H U

Nazwa zadania: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Jasień,
gm. Czarna Dąbrówka**

Adres: miejscowość Jasień

dz. ew. nr 1/1, 1/39, 14, 15/7, 659, 660 obręb Jasień 0008

Jednostka ewidencyjna Czarna Dąbrówka 220103_2

gm. Czarna Dąbrówka, powiat Bytowski

Inwestor: Gmina Czarna Dąbrówka

ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka

Zawartość opracowania :

- 1 Opis techniczny
- 2 Wykaz znaków pionowych
- 3 Wykaz znaków poziomych
- 4 Plan orientacyjny
- 5 Projekt docelowej organizacji ruchu rys. nr 1 - 2 skala 1:500

OPRACOWAŁ:

Bytów, dnia 06 wrzesień 2018r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu stałego
do projektu „Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Jasień,
gm. Czarna Dąbrówka"

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany branży drogowej
- Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 58 poz. 515 z 2003r)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. u. nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 220 z 2003r., poz.2181)
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym z dnia 17 września 2003r. (Dz. U.Nr 140 z 2004r., poz. 1481 z późn. zm.)
- Wizje lokalne w terenie

2. CEL OPRACOWANIA

Projektowana organizacja ruchu stałego, została wykonana w związku z przebudową drogi wewnętrznej w miejscowości Jasień, stanowiącą własność Gminy Czarna Dąbrówka. Droga jest powiązana z drogą powiatową nr 1334G Mydlita - Jasień - Soszyca i drogą gminną nr 3914026 Jasień - Kłosy.

Przebudowa drogi obejmuje wykonanie jezdni na długości $L=346,8\text{mb}$ szerokości 5,0m oraz ciągu pieszo-jezdni na długości $L= 55,5\text{mb}$ szerokości 5,0m. Na całej długości projektowanej drogi zaprojektowano chodniki szerokości 2,0m jednostronny lub dwustronny. W ramach przebudowy zostaną utwardzone zjazdy na przyległe posesje i drogi gminne.

Podstawowym celem przedmiotowej organizacji ruchu jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego poruszających się przebudowywaną drogą.

3. OPIS STANU ISTNIEJACEGO

Tereny objęte inwestycją stanowią tereny pasa drogowego. Droga zarządzana jest przez Gminę Czarna Dąbrówka. Droga posiada nawierzchnię gruntową, wzmocnioną żwirem. Ulica nie posiada wydzielonych chodników, zjazdy są nieutwardzone. Szerokość

pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 10,0m. Droga obsługuje osiedle domków jednorodzinnych.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. W pasie drogowym nie występują krzewy i drzewa.

Opracowanie niniejsze stanowi konsekwencję przyjętych rozwiązań sytuacyjnych w projekcie drogowym. Wprowadza elementy, które pozwolą wyeliminować obecnie występujące niekorzystne zjawiska i wpłyną na znaczne poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszych.

4. STAN PROJEKTOWANY

Wprowadzone zmiany, wynikające z rozwiązań projektu drogowego przedstawiono na rys. nr 1 i 2. Na rysunkach przedstawiono szczegółową lokalizację jak również czytelnie zobrazowano symbolikę wprowadzonych znaków. Wprowadzone oznakowanie należy wykonać ściśle wg strony graficznej niniejszego projektu.

Dla bezpieczeństwa użytkowników drogi wprowadzono strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h znakiem B-43. Zaprojektowano dwa spowalniacze, jeden próg zwalniający i jedno wyniesione przejście dla pieszych. Wyjazdy z drogi podporządkowano znakiem A-7 ustęp pierwszeństwa. Drogom głównym nadano pierwszeństwa znakiem D-1 droga główna. Na ciągu pieszo-jezdnym wyznaczono pierwszeństwo pieszym znakiem D-40 strefa zamieszkania.

5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZNAKÓW

Wszystkie znaki pionowe, należy wykonać jako odblaskowe, dobrej jakości, posiadające klasę bezpieczeństwa „B”. Należy zastosować znaki atestowane, grupa wielkości - małe, odblaskowe (folia odblaskowa klasy I). Słupki do znaków ocynkowane fi 80, fundamentowane min. 60 cm. Tarcze zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót.

6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana organizacja ruchu winna być wprowadzona po wykonaniu przebudowy drogi zgodnie z dokumentacją techniczną branży drogowej.

Przewidywany termin – październik 2019r.

Sporządził:

Bytów, dnia 6 wrzesień 2018r.

WYKAZ NOWYCH ZNAKÓW PIONOWYCH
(znaki małej wielkości)

Lp.	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość [szt.]
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa	2
2	A-11a	Próg zwalniający	4
3	B-43	Strefa ograniczonej prędkości "30km/h"	2
4	B-44	Koniec Strefy ograniczonej prędkości "30km/h"	2
5	D-1	Droga z pierwszeństwem	4
6	D-6	Przejście dla pieszych	2
7	D-41	Strefa zamieszkania	2
8	D-42	Koniec strefy zamieszkania	2
9	T-1	Tabliczka	3
Razem:			23
Słupki do znaków:			18

WYKAZ ZNAKÓW POZIOMYCH

Lp.	Symbol znaku	Opis znaku	Obmiar	Powierzchnia m ²
1	P-10	Przejście dla pieszych	1 szt.	10
2	P-25	Próg zwalniający	5+5	7,5
Razem:				17,5m²