

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY UPROSZCZONY
BRANŻA DROGOWA

FAZA: Uproszczona dokumentacja techniczna
OPRACOWANIA:
TEMAT: **Remont drogi gminnej w miejscowości Dęby**
OBIEKT: Droga gminna
LOKALIZACJA: Województwo Pomorskie, Gmina Czarna Dąbrówka, działki
nr 9, 17, 23, 29, 31 obręb Otnoga
INWESTOR: Gmina Czarna Dąbrówka
ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka

Autorzy:	Imię i Nazwisko uprawnienia	<i>Podpis</i>
Projektował:	Janusz Szczepański upr. bud nr POM/0082/ZOOD/09	
Opracował:	mgr inż. Marcin Szczepański	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia
4. Informacja BIOZ
5. Plan orientacyjny
6. Część rysunkowa:
 - rys. nr 1– Plan sytuacyjno-wysokościowy 1:500
 - rys. nr 2– Przekrój konstrukcyjny 1:20

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu drogi gminnej w miejscowości Dęby- droga dojazdowa do gruntów rolnych i gospodarstw wiejskich, wykonanie nawierzchni szczelnej w technologii podwójnego powierzchniowego utrwalenia na długości 510,0m+405,0m.

1. Parametry techniczne

1. Funkcja drogi- dojazdowa do gruntów rolnych i gospodarstw
2. Klasa drogi- lokalna
3. Prędkość projektowa -30km/h
4. Kategoria terenu- teren płaski
5. Dostępność drogi- nieograniczona
6. Szerokość korony drogi 4,5-5,0m
7. Szerokość nawierzchni 4,5-5,0m
8. Długość remontowanego odcinka 510,0m+405,0m

2. Stan istniejący

Droga gminna o nawierzchni z KŁSM wymagająca przeprofilowania i zagęszczenia na długości 405,0m szerokości 4,5m oraz wykonania podwójnego powierzchniowego utrwalenia. Na odcinku długości 510,0m szerokości 5,0m droga o nawierzchni powierzchniowo utrwalonej wymagająca częściowego remontu ubytków oraz ułożenia jednokrotnego powierzchniowego utrwalenia.

3. Stan projektowany

Projektuje się wykonanie remontu drogi gminnej w technologii podwójnego powierzchniowego utrwalenia grysami bazaltowymi o frakcjach 8-16mm warstwa dolna oraz 5-8mm warstwa górna dla odcinka drogi długości 405,0m i szerokości 4,5m. Przed przystąpieniem do wykonania utrwalenia należy istniejącą podbudowę przeprofilować do należytych spadków i zagęścić. Na długości 510,0m i szerokości 5,0m projektuje się wykonanie pojedynczego powierzchniowego utrwalenia grysami bazaltowymi frakcji 5-8mm po wcześniejszym wyremontowaniu istniejących ubytków w podłożu. Remont przewiduje również wykonanie zjazdów w technologii wykonania koryta, zagęszczeniu i wyprofilowaniu, ułożeniu podbudowy z KŁSM 0/31,5 oraz wykonaniu podwójnego powierzchniowego utrwalenia.

W obrębie drogi występują proste warunki gruntowe. Grupa nośności podłoża G1, kategoria geotechniczna pierwsza.

4. Przedmiotem remontu drogi jest

Droga do transportu rolniczego oraz dojazdu do gospodarstw remontowana w technologii podwójnego powierzchniowego utrwalenia, którego celem jest wyrównanie i uszczelnienie istniejącego podłoża.

Remont w technologii podwójne powierzchniowe utrwalenie zalecany jest w szczególności dla nawierzchni o ruchu średnim, wymaga jednak jednorodnej istniejącej nawierzchni. Odcinek do remontu spełnia te warunki, pozwala na uzyskanie dobrego uszczelnienia dla przewidywanego ruchu i właściwego odprowadzenia wód.

Przy projektowaniu nawierzchni brano pod uwagę: rodzaj powierzchniowego utrwalenia, kategorię ruchu, jednorodność istniejącej nawierzchni i podatność na właczanie.

Zaprojektowano nawierzchnię w technologii podwójnego powierzchniowego utrwalenia grysami frakcji 5-16mm:

- Pierwsza warstwa lepiszcza
- Warstwa kruszywa 8-16mm
- Druga warstwa lepiszcza
- Warstwa kruszywa 5-8mm

5. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

W obrębie istniejącego uzbrojenia należy roboty wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbą eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami.

Prowadząc roboty należy posługiwać się oryginalnymi, tzn. wykolorowanymi sieciowo mapami.

W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym fakcie przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia.

6. Określenie zasięgu obszaru ograniczonego użytkowania

Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych ograniczeń w użytkowaniu sąsiadujących nieruchomości z projektowaną drogą w związku z tym nie zachodzi potrzeba określenia takiego obszaru - artykułu 8 ust. 3 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

7. UWAGI KOŃCOWE

1. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami w odniesieniu do poszczególnych branż budowlanych: aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej, prawem budowlanym oraz przepisów BHP o p.poż.
2. Należy stosować materiały posiadające certyfikat zgodności z PN, aprobatę techniczną, ewentualnie atest oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne w trakcie realizacji robót.
3. Przed wykonaniem nawierzchni uporządkować uzbrojenie przez zabezpieczenie sieci i regulację studni włączów oraz zaworów sieci wodociągowej.
4. O terminie rozpoczęcia robót powiadomić odpowiednich użytkowników dróg.
5. W trakcie wykonywania robót plac budowy należy zabezpieczyć i odpowiednio oznakować.

8. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007, poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlany uproszczony ; Remontu drogi gminnej w m. Dęby”, działki nr 9, 17, 23, 29, 31 obręb Otnoga został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach.

Projektował:

Bytów, czerwiec 2014r.

Bytów, czerwiec 2014r.