

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**  
**UPROSZCZONY**  
**BRANŻA DROGOWA**

TYTUŁ:	Przebudowa drogi dojazdowej w miejscowości Jasień, działki nr 9,14.
ADRES BUDOWY:	Województwo pomorskie, powiat Bytowski, gm. Czarna Dąbrówka, m. Jasień, działki nr 9,14 obręb Jasień
INWESTOR:	Gmina Czarna Dąbrówka ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka

Projektował :  
mgr inż. Marcin Szczepański  
upr. bud. nr POM/0079/POOD/14

mgr inż. MARCIN SZCZEPAŃSKI  
Upewnienia budowlane w specjalności drogowej  
do kierowania, nadzorowania i nadzoru nad budową i robót  
budowlanych nr ewid. POM/0079/POOD/14 wraz do  
projektowania w z. ogólnym i w z. drogowym. POM/0079/POOD/14  
tel. 663 409 303

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Informacja BIOZ
4. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia
5. Plan orientacyjny
6. Część rysunkowa:  
rys. nr 1– Plan zagospodarowania 1:1000  
rys. nr 2– Przekrój konstrukcyjny 1:20

**STAROSTWO POWIATOWE**  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
77-100 BYTÓW

Załącznik ..... - jeden -  
do **ZGŁOSZENIA**  
nr **AB-IB-C. 6743. 33. 2018**  
z dnia **23. 03. 2018**

**Z up. STAROSTY**

Stanisław Siewczkowski  
NACZELNIK BIURA  
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

Bytów, marzec 2018 rok

**do projektu przebudowy drogi dojazdowej w miejscowości Jasień na  
długości 205,0m – etap II.****1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy uproszczony w zakresie branży drogowej przebudowy drogi dojazdowej na działkach nr 9,14 w miejscowości Jasień– etap II kontynuacja ciągłości zadania stanowiącego powiązanie sieci dróg łączących DP 1334G z drogą gminną 3914026. Etap I wykonany w 2015r.

**2. Inwestor**

Gmina Czarna Dąbrówka ul. Gdańska 5, 77-141 Czarna Dąbrówka

**3. Podstawa opracowania**

1. Umowa na wykonanie prac projektowych.
2. Założenia do projektowania.
3. Mapa sytuacyjna
4. Pomiary uzupełniające, wysokościowe, wykonane do celów projektowych.
5. Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego.
6. Prawo budowlane, polskie normy, literatura fachowa.
7. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r.
8. Wypis z MPZP obrębu Jasień uchwalonego Uchwałą nr XXXIV/287/06 Rady Gminy Czarna Dąbrówka z dnia 25.05.2006r.

**4. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest polepszenie stanu istniejącego odcinka drogi dojazdowej. Przebudowa drogi dojazdowej w znacznym stopniu poprawi stan bezpieczeństwa oraz podniesie walory estetyczno- funkcjonalne poprzez co w sposób zasadniczy zmieni ogólny wizerunek wsi a w szczególności osiedla domów jednorodzinnych oraz szkoły położonych w centrum wsi Jasień.

**5. Lokalizacja inwestycji**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Jasień, gmina Czarna Dąbrówka , powiat Bytowski, działki nr 9, 14 obręb Jasień. Obszar inwestycji przebiega przez obszary Parku Krajobrazowego Dolina Słupi. Zgodnie z m.p.z.p. na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary ochrony specjalnej.

**Dane dotyczące działek**

Przebudowa drogi dojazdowej jest zlokalizowana na następujących działkach:

Numer działki	Obręb	Właściciel
9 , 14 - drogowe	Jasień	Gmina Czarna Dąbrówka ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka

## 6. Oddziaływanie inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozp. Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w Sprawie Przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami).

Zaprojektowane roboty zlokalizowane są na terenach, które dotychczas faktycznie są użytkowane w podobny sposób, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego, a w szczególności nie zostaną podniesione wskaźniki w zakresie wprowadzonych zanieczyszczeń do atmosfery oraz innych niekorzystnych wpływów w zakresie ochrony środowiska (wzrost emisji nie przekraczający 20% oraz wzrost zużycia surowców, materiałów, paliw, energii nie przekroczy 20%). Inwestycja nie zdegraduje walorów przyrodniczych i krajobrazowych a jej eksploatacja nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska.

## 7. Ochrona konserwatorska

Przedmiotowa działka nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

## 8. Stan istniejący

W miejscu projektowanej przebudowy na działkach nr 9 i 14 w granicy pasa drogowego występuje istniejąca wydzielona droga. Istniejąca droga posiada częściowo nawierzchnię z brukowca, częściowo gruntową utwardzoną lokalnie kruszbetem lub kruszywem naturalnym. W stanie obecnym droga posiada szerokość około 5,0m. Stan nawierzchni drogi wymaga wykonania przebudowy. W wyniku wieloletniej eksploatacji nawierzchnia jest mocno zniszczona, posiada lokalne ubytki, zagłębienia i koleiny. W ciągu drogi występuje zabudowa wielorodzinna oraz szkoła. Na odcinku od szkoły do skrzyżowania z istniejącą drogą gminną nr 3914026 występuje wydzielony chodnik dla pieszych. W ciągu przebudowywanego odcinka występuje stara zniszczona i nieczynna kanalizacja deszczowa wymagająca odtworzenia i przebudowy na całym odcinku występowania.

## 9. Stan projektowany

Projektowana trasa drogi o długości 205m rozpoczyna się w miejscu połączenia z drogą gminną asfaltową nr 3914026 a kończy w miejscu połączenia z istniejącą drogą gminną działka nr 9 stanowiącej własność Gminy Czarna Dąbrówka.

Układ komunikacyjny zaprojektowany został jako :

- Kategoria drogi: droga gminna
- Klasa techniczna drogi: „D” (droga dojazdowa)
- Prędkość projektowa  $V_p = 50$  km/h
- Przekrój drogowy: jedna jezdnia dwupasowa
- Przekrój poprzeczny jednospadkowy 2% dla jezdni
- Szerokość nawierzchni 5,0m (2x2,5m)
- Szerokość chodnika usytuowanego przy jezdni 2,0m
- Projektowane odwodnienie jak dotychczas poprzez przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej i studzienkami ściekowymi zlokalizowanymi w całości poza jezdnią
- Przystanek komunikacyjny wyposażony w peron o wymiarach 20,0x2,0m
- Przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 3914026
- Przebudowa oświetlenia przejścia dla pieszych zlokalizowanego w obrębie przebudowywanego skrzyżowania dróg



- Przebudowa oświetlenia wyniesionego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w obrębie peronu
- Jednostronne utwardzone pobocze szerokości 0,75m

STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Ks. dr. Bolesława Domasłowskiego 2  
77-100 BYTÓW

Całość projektowanej drogi dojazdowej ograniczona obustronnie krawężnikiem drogowym 15x30x100cm posadowionym na ławie betonowej z oporem B-10 od strony chodnika ( str. P + str. L w obrębie skrzyżowania od drogi gminnej 3914026 do końca przejścia dla pieszych oraz na długości peronu) i opornikami betonowymi wtopionymi o wymiarach 15x22x100cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem na pozostałym odcinku. Nawierzchnia wykonana z kostki betonowej gr.8cm typu POLBRUK śrutowanej szerokości 5,0m z wydzieleniem pasa ruchu dla rowerzystów 1,50m kolor czerwony, reszta kolor grafitowy.

Kostka ułożona na podsypce cem.-pias. gr 5cm, warstwie podbudowy z KŁSM 0/31,5 i warstwie odsączającej z piasku gr. 10cm. Spadek poprzeczny nawierzchni jednostronny 2% w kierunku poboczy. Niweletę projektowanych dróg należy ściśle dostosować do istniejącego przebiegu drogi, wjazdów na posesję zachowując dotychczasowy przebieg.

Chodniki ( str. P 205,0+ str. L obręb skrzyżowania 20,0m) od strony granicy pasa ograniczone obrzeżem betonowym wtopionym 8x30x100 posadowionym na ławie betonowej z oporem B-10. Nawierzchnia chodników wykonana z kostki betonowej typu POLBRUK gr. 6 cm kolorowej wg wskazań Inwestora. Kostka ułożona na podsypce cem.-pias. gr. 3cm oraz warstwie odsączającej z piasku gr. 10cm. W ciągu chodnika projektuje się przebudowę 3 istniejących zjazdów ( w tym do szkoły) o konstrukcji jak dla drogi głównej i kolorystyce wskazanej przez Inwestora.

Przed przystąpieniem do układania nawierzchni należy wykonać korytowanie na średnią głębokość 40cm. następnie podłoże wyprofilować i zagęścić do wymaganego wskaźnika  $I_s=1,0$ , ułożyć warstwę odsączającą z piasku grubości 10cm, warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20cm zagęszczonej do wymaganego wskaźnika  $I_{smin}=1,0$  oraz kostkę betonową typu POLBRUK śrutowaną gr. 8cm ułożoną na podsypce cem-piasek gr. 5cm

W km 0+090 do 0+110 str. L usytuowano peron przystankowy o wymiarach 20,0x 2,0m. Konstrukcja jak dla chodników. Pomiędzy peronem a chodnikiem zaprojektowano wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników a w szczególności dzieci idących do szkoły. Wymiary 5,0x4,0m z obustronnymi najazdami 5,0x2,0m. Wysokość wyniesienia dostosowana do poziomu chodnika i peronu. Konstrukcja jak dla drogi. W obrębie skrzyżowania z drogą gminną wydzielona przejście dla pieszych. W miejscu usytuowanego przejścia krawężniki należy zagłębić na h max 4cm i obniżyć niweletę chodnika. W obrębie przejść projektuje się ustawienie lamp solarowo hybrydowych w celu ich doświetlenia.

Po stronie lewej drogi przebudowywanej projektuje się wykonanie utwardzonych poboczy z szerokości 0,75m na długości 165,0m.

Przebudowa skrzyżowania z drogą kategorii gminnej- droga gminna Nr 3914026 przewiduje wykonanie jej w obrębie chodników szerokości 2,0m. Nadanie stosownych promieni wyokrąglających 8,0m w miejscu podłączenia oraz utwardzenia w obrębie skrzyżowania nawierzchni drogi podporządkowanej.

Projektowane odwodnienie drogi poprzez przebudowę istniejącego kolektora deszczowego fi 200mm długości 180,0m i przebudowę 5 wpustów ze studzienkami ściekowymi zlokalizowanymi w całości poza jezdnią w granicy pasa drogowego.

Całość zadania przewiduje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu, która zostanie zatwierdzona przez Gminę Czarna Dąbrówka.

## 10. Roboty ziemne i wykończeniowe

Koryto należy wykonać z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z grubości konstrukcji przyjętych spadków poprzecznych i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia  $I_s=1,0$ . Roboty wykończeniowe będą polegały na plantowaniu pozostałego terenu, obsianiu trawą.



## 11. Opinia geotechniczna

W obrębie prowadzonych robót stwierdzono występowanie na całości gruntów G1. Kategoria geotechniczna obiektu pierwsza. Warunki gruntowe proste. Zaleganie wód gruntowych poniżej poziomu posadowienia. Podłoże gruntowe o jednolitej litologii. Piaski humusowane ok. 15cm poniżej piaski średnie i drobne oraz gliny piaszczyste o średnim stopniu zagęszczenia  $ID=0,66$ .

## 12. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

W obrębie istniejącego uzbrojenia, które nie koliduje z planowanymi robotami prace należy wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami. Prowadząc roboty należy posługiwać się oryginalnymi, tzn. wykolorowanymi sieciowo mapami. W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym fakcie przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia.

### 13. Określenie zasięgu obszaru ograniczonego użytkowania

Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych ograniczeń w użytkowaniu sąsiadujących nieruchomości z projektowaną drogą w związku z tym nie zachodzi potrzeba określenia takiego obszaru - artykułu 8 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462 z późn. zmianami).

## 14. UWAGI KOŃCOWE

1. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami w odniesieniu do poszczególnych branż budowlanych: aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej, prawem budowlanym oraz przepisów BHP o p.poż.
2. Należy stosować materiały posiadające certyfikat zgodności z PN, aprobatę techniczną, ewentualnie atest oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne w trakcie realizacji robót.
3. Przed wykonaniem nawierzchni uporządkować uzbrojenie przez zabezpieczenie sieci i regulację studni włączów oraz zaworów sieci wodociągowej.
4. O terminie rozpoczęcia robót powiadomić odpowiednich użytkowników dróg.
5. W trakcie wykonywania robót plac budowy należy zabezpieczyć i odpowiednio oznakować.

## 15. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007, poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlany uproszczony: „Przebudowa drogi osiedlowej w miejscowości Jasień, działki nr 9,14,, obręb Jasień został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach.

Bytów, maj 2014r.

Projektował:

mgr inż. **MARCIN SZCZEPANSKI**  
Uprawnienia budowlane w zakresie projektowania  
do kierowania, nadzoru i kontroli w budownictwie  
bez ograniczeń Nr świad. 142292/POW/14/432/00  
projektowania bez ograniczeń Nr świad. POW/0070/00/14  
tel. 71 415 8881

## INFORMACJA DOTYCZĄC BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Nazwa obiektu :** *Przebudowa drogi dojazdowej w miejscowości Jasień*

**Adres obiektu :** *Województwo pomorskie, powiat Bytowski,  
gm. Czarna Dąbrówka, m. Jasień, działki nr 9,14.*

**Inwestor :** *Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5,  
77-116 Czarna Dąbrówka*

### **Zawartość opracowania :**

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny

PROJEKTOWAŁ:

Branża drogowa : Janusz Szczepański

JANUSZ SZCZEPAŃSKI  
Upr. budowlane w specjalności drogowej  
do kierowania, nadzoru i kontrolowania  
budowy i robót Nr ewid. POM/0241/OHOD/08  
oraz projektowania  
Nr ewid. POM/0082/ZOOD/09



## OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2  
77-100 BYTÓW

### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy uproszczony w zakresie branży drogowej przebudowy drogi dojazdowej w miejscowości Jasień.

Łączna długość drogi przeznaczonej do przebudowy wynosi 205,00 mb.

Obiekt może być wykonywany w podziale na etapy.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie działek, na których projektuje się przebudowę drogi występuje zabudowa jednorodzinna oraz szkoła. Istniejące uzbrojenie terenu: kanalizacja sanitarna, linia energetyczna, sieć teletechniczna, sieć wodociągowa

### 3. Wskazanie elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- prace przy przebudowie przedmiotowej drogi- ruch kołowy, istniejące uzbrojenie naziemne i podziemne.

### 4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji prac budowlanych przewiduje się następujące zagrożenia:

- Zagrożenie życia pracowników od ruchu samochodowego na drodze oraz zwiększone zagrożenie przy wykonywaniu robót w złych warunkach atmosferycznych:

- 1) podczas ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,
- 2) w czasie opadów deszczu i śniegu,
- 3) podczas gołoledzi,
- 4) podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s.

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem elektrycznym — różnego rodzaju drobne urządzenia (wiertarki, przecinarki, młoty udarowe, ręczne narzędzia udarowe nie mogą posiadać rękojeści krótszej niż 0,15 m oraz ostrych krawędzi, pęknięć lub zadr w miejscu uchwytu, a operatorzy podczas ich stosowania używają rękawic anty wibracyjnych;

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem spalinowym

Nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym. Narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

- wszelkie prace należy wykonywać pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane-drogowe .

### 5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych.

Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną (sprzęt ochrony osobistej) posiadającą odpowiednie atesty. Pracownicy są również zobligowani do pracy w kaskach ochronnych, oraz odpowiednim obuwiu. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wszyscy pracownicy pracujący powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, mieć ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (w szczególności szkolenie należy przeprowadzać przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych). Na budowie powinna być znajdować się przenośna apteczka, oraz zapewniony kontakt do punktu pomocy medycznej.

#### 6. Wymagania pozostałe.

Przed rozpoczęciem prac należy umieścić na budowie, w widocznym miejscu wypełnioną tablicę informacyjną informującą o robotach wykonywanych na terenie budowy.

Zagospodarowanie placu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych przez komisję, złożoną z inwestora, kierownika budowy, przedstawicieli firm wykonawczych. Komisyjne sprawdzenie zagospodarowania placu budowy powinno obejmować w szczególności:

- 1) oznakowanie terenu informujące o wykonywanych pracach budowlanych,
- 2) drogi, (w tym zapewnienie drogi pożarowej).
- 3) doprowadzenie energii elektrycznej i wody,
- 4) urządzenia higieniczno-sanitarne,
- 5) urządzenia socjalno-bytowe.

Teren robót powinien być wyraźnie oznakowany. Oznakowanie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Droga wzdłuż terenu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na niej składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Teren budowy ponadto winien być oznakowany tablicami informacyjnymi, w szczególności strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne), Używanie daszków ochronnych jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu, materiałów itp. jest zabronione. W miejscach przejść i przejazdów szerokość daszka ochronnego powinna wynosić co najmniej o 1 m więcej niż szerokość przejścia lub przejazdu. Z uwagi na wielkość obiektu oraz prędkość robót przed przystąpieniem do wykonywania prac należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 28.III.1972r (z późn. zmianami) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych, oraz regulowanymi przepisami odrębnymi.

OPRACOWAŁ:

JANUSZ SZCZEPAŃSKI  
Upr. budowlane w specjalności drogowej  
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania  
budowy i robót Nr ewid. POM/0241/OHOD/08  
oraz projektowania  
Nr ewid. POM/0081/ZOOD/09

Bytów, marzec 2018r.



POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98

- 1 -

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2014 r.

sygn. akt 101/POM/OKK/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932/, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267, ze zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan MARCIN TADEUSZ SZCZEPAŃSKI**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 13.01.1986 r. w Miastku

otrzymuje


**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0079/POOD/14

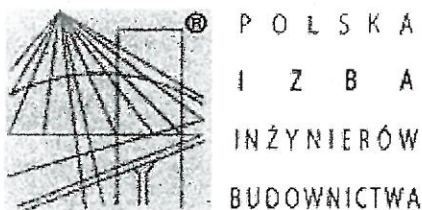
**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

*Za zgodność z oryginałem*

Bytów, dnia .....  
podpis ..... 



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-A56-8JH-6J5 \*

Pan Marcin Szczepański o numerze ewidencyjnym POM/BD/0229/14  
adres zamieszkania ul. Kochanowskiego 12/21, 77-100 Bytów  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-25 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**ORIENTACJA**