

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

| | |
|----------|--|
| Obiekt | Przebudowa drogi gminnej w m. Jasień– oznakowanie stałe Etap II |
| Inwestor | Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. *Opis techniczny*
2. *Plan orientacyjny*
3. *Plan sytuacyjny*
4. *Wykaz znaków, sposób ustawienia znaków*

Opracował: Marcin Szczepański

mgr inż. **MARCIN SZCZEPAŃSKI**
Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót
bez ograniczeń Nr ewid. POM/0289/OWOD/14 oraz do
projektowania bez ograniczeń Nr ewid. POM/0079/P000/14
tel. 661 415 888

Bytów, marzec 2018r.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej w m. Jasień.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. 177 poz.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. nr 170 poz. 1393)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity z dnia 17.09.2004r., Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 58 poz. 515 z 2003r.)
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna, na której projektuje się ustawienie oznakowania w całości przebiega przez teren zabudowany. Na całości ulicy obowiązuje ograniczenie prędkości jak dla terenu zabudowanego 50km/h. Nawierzchnia szerokości 5,0m z kostki betonowej typu POLBRUK gr. 8 cm. Jednostronny chodnik szerokości 2,0 m z kostki betonowej typu POLBRUK gr. 6 cm. W obrębie szkoły przystanek komunikacyjny z peronem. Na całej długości drogi występuje zabudowa jednorodzinna oraz szkoła. Teren pod względem konfiguracji zróżnicowany.

3. STAN PROJEKTOWANY

Celem opracowania jest stworzenie bezpiecznych warunków w pasie drogowym dla uzyskania maksymalnego bezpieczeństwa użytkowników poprzez spowolnienie ruchu pojazdów za pomocą wykonania wyniesionego przejścia dla pieszych (forma spowalniacza), przejścia dla pieszych oraz odpowiedniego oznakowania.

Projektuje się wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych na całej szerokości ulicy szerokości 5,0 m, szerokości 4,0m + najazdy 2x2,0m i wysokości dostosowanej do chodnika i peronu. Przejście oznakowane znakami D-6 „Przejście dla pieszych” z

umieszczonymi pod nimi tabliczkami T-27 tzw. „Agatkami”. Dodatkowo w odległości 20m przed i za przejściem projektuje się ustawienie znaków B-33(20km/h), A-11a i T-1. Peron przystanku komunikacyjnego oznakowany znakiem D-15(przystanek autobusowy).

W ciągu drogi w obrębie skrzyżowania z drogą gminną zaprojektowano również wykonanie przejścia dla pieszych szerokości 4,0m , które zostało oznakowane znakami D-6. Obręb skrzyżowania z utwardzoną drogą gminną o nawierzchni bitumicznej oznakowano od strony drogi projektowanej znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa”. Miejsce montażu znaków oraz usytuowanie elementów bezpieczeństwa wskazane zostało na planie oznakowania organizacji stałej.

4. UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA

1. Wszystkie znaki muszą być zgodne c do wymiarów, kolorystyki i symboliki z obowiązującymi normami.
2. Do wykonania robót należy używać **znaków odblaskowych** widocznych zarówno w dzień jak i w nocy. W razie potrzeby należy ręcznie sterować ruchem przez osoby do tego upoważnione.
3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy.
4. Należy zastosować znaki pionowe średniej wielkości, odblaskowe (folia I generacji)
5. Nad całym oznakowaniem powinna być prowadzona kontrola, aby utrzymać należyty stan techniczny oznakowania.
6. Po zakończeniu robót doprowadzić cały pas drogowy do stanu pierwotnego oraz usunąć zbędne oznakowanie.

5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI

Projektowana organizacja ruchu powinna być wprowadzona po wykonaniu przebudowy drogi w dniu oddania do użytkowania..

Projekt sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach.

Sporządził: Marcin Szczepański

Bytów, marzec 2018r.

mgr inż. MARCIN SZCZEPAŃSKI
Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej
do kierowania, nadzorowania i nadzorowania budowy i robót
bez ograniczeń Nr ewid. PDM/0289/WOOD/14 oraz do
projektowania bez ograniczeń Nr ewid. PDM/0079/POOD/14
tel. 661 415 888

ORIENTACJA

