



PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO  
MACIEJ RYBARCZYK

77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14  
tel. (059)822-55-27 tel. kom. 692-804-519  
e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

---

# DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

---

**Nazwa zadania: Przebudowa ul. Ogrodowej w miejscowości Czarna Dąbrówka**

**Adres:** miejscowość Czarna Dąbrówka dz. ew. nr 201/1, 201/2, 276, 285 obręb Czarna Dąbrówka, gm. Czarna Dąbrówka, powiat Bytowski

**Inwestor:** Gmina Czarna Dąbrówka  
ul. Gdańska 5  
77-116 Czarna Dąbrówka

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- |    |   |            |              |
|----|---|------------|--------------|
| 1  | Opis techniczny   |            |              |
| 2  | Mapa ewidencyjna z zaznaczoną lokalizacją drogi do przebudowy |            |              |
| 3  | Wykaz zjazdów – Załącznik nr 1                                |            |              |
| 4  | Tabela robót ziemnych – Załącznik nr 2                        |            |              |
| 5  | Uzgodnienia   |            |              |
| 6  | Orientacja  | 1:200 000  |              |
| 7  | Plan zagospodarowania terenu                                  | 1:500      | rys. 1       |
| 8  | Profil podłużny   | 1:100:1000 | rys. 2       |
| 9  | Przekroje normalne  | 1:20       | rys. 3.1-3.2 |
| 10 | Przekroje poprzeczne  | 1:50       | rys. 4.1-4.2 |
| 11 | Szczegół połączenia z drogą wojewódzką                        | 1:15       | rys. 5       |

**PROJEKTOWAŁ:**  
*mgr inż. Maciej Rybarczyk*  
*upr. bud. w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05*

Bytów, dnia 05.04.2016r.

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu pn. **„Przebudowa ul. Ogrodowej w miejscowości Czarna Dąbrówka**

## **Podstawa opracowania:**

- umowa zawarta z inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

## **1. Zakres opracowania**

Opracowaniem objęto przebudowę istniejącej drogi gminnej w miejscowości Czarna Dąbrówka. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu przebudowy istniejącej jezdni oraz istniejących zjazdów. Ulica Ogrodowa jest drogą gminną wewnętrzną, zarządzana przez Gminę Czarna Dąbrówka. Długość drogi do przebudowy wynosi  $L=335\text{mb}$ .

Przebudowa drogi jest zlokalizowana na następujących działkach:

Numer działki	Obręb	Właściciel
201/2	Czarna Dąbrówka	Gmina Czarna Dąbrówka, 77-116 Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5
201/1	Czarna Dąbrówka	Gmina Czarna Dąbrówka, 77-116 Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5
276	Czarna Dąbrówka	Gmina Czarna Dąbrówka, 77-116 Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5
285	Czarna Dąbrówka	Gmina Czarna Dąbrówka, 77-116 Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5

## **2. Stan istniejący**

Istniejąca droga gminna ul. Ogrodowa na zjeździe z DW 211 posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej. Na dalszym odcinku posiada nawierzchnię z płyt żelbetowych. Szerokość drogi wynosi od 5 do 8m.

Wody opadowe odprowadzane są do istniejących wpustów ulicznych zlokalizowanych na dz. nr 285 (2 szt.) i dz. nr 201/2 (1szt.).

W podłożu występują grunty spoiste – piaski i pospółki gliniaste. Do głębokości 2,0m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Na długości przebudowywanej drogi grunt jest nośny. Obiekt można zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

W pasie drogowym występują następujące sieci uzbrojenia podziemnego

- energetyczna
- teletechniczna
- wodociągowa
- sanitarna

- ciepłociąg

### 3. Stan projektowany

Nawierzchnia drogi z masy mineralno-bitumicznej. Od krawędzi drogi wojewódzkiej na dł.  $L=40$  m jezdnia szerokości 6,0m. Na dalszym odcinku jezdnia szerokości 5,0m. Przekrój drogi uliczny. Nie projektuje się chodników na drodze gminnej. Włączenie do drogi wojewódzkiej pod kątem prostym  $90^\circ$ . Promienie wyokrąglające wynoszą  $R=10$  m. Rozwiązania geometryczne przedstawiono na rys. nr 1 plan zagospodarowania terenu. Projektuje się przebudowę sześciu istniejących zjazdów. Wykaz zjazdów zestawiono w Załączniku nr 1.

Inwestycja znajduje się na terenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obrębu Czarna Dąbrówka uchwalonym Uchwałą Nr XXXIII/280/06 Rady Gminy Czarna Dąbrówka z dnia 27 kwietnia 2006r. Zaprojektowano drogę publiczną - dojazdową o symbolu 03-066-KDL. Drogę zaprojektowano w istniejących liniach rozgraniczających o szerokości od 10m do 16m jest to szerokość istniejąca pasa drogowego. Zaprojektowano jezdnię dwupasową o szerokości jezdni 5,0m, przy drodze wojewódzkiej nr 211 relacji Nowa Dąbrowa-Czarna Dąbrówka-Puzdrowo-Sierakowice-Kartuzy-Żukowo szerokości 6,0m. Zaprojektowane elementy zagospodarowania terenu są zatem zgodne z planem zagospodarowania przestrzennego.

### 4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Konstrukcja drogi i zjazdów o nawierzchni asfaltowej:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 20cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5
- 10cm warstwa odcinająca z pospółki

Konstrukcja zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej:

- 8cm nawierzchnia z kostki betonowej starobruk kolorowa
- 3cm warstwa podsypki cem.-piask. 1:4
- 20cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5

Krawężniki przy jezdni zaprojektowano betonowe o wymiarach 15x30x100 lub opornik 12x25x100; na zjazdach krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22x100.

Za opornikiem należy wykonać pobocza z kruszywa naturalnego o składzie optymalnym gr. 10 cm o szerokości 0,75m. W km 0+005 i 0+072 pobocze należy umocnić brukiem kamiennym o wymiarach 16-20cm na ławie betonowej C12/15 gr. 15 cm.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205/1998 (zastępującą normę BN-72/8932-01). Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie dna koryta. Winno ono być zgodne z wymaganiami podanymi w normie BN-72/8932-02 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej.

Koryto należy wykonać z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z przyjętych grubości konstrukcyjnych i przyjętych spadków poprzecznych nawierzchni i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia 0,98.

Rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 3 przekroje normalne.

## **5. Odwodnienie**

Spadek poprzeczny dwustronny lub jednostronny 2%. Odwodnienie nawierzchni zapewniają spadki podłużne i poprzeczne z powierzchniowym spływem wód do istniejących trzech wpustów ulicznych oraz do dwóch nowoprojektownych. Wpusty należy podłączyć do istniejącego kanału deszczowego przykanalikiem fi 200.

## **6. Roboty rozbiórkowe**

Roboty rozbiórkowe polegają na rozebraniu jezdni z płyt żelbetowych, zjazdu z drogi wojewódzkiej z mieszanki mineralno-bitumicznej, zjazdów z betonu i kostki betonowej, krawężników i obrzeży betonowych.

## **7. Roboty ziemne i wykończeniowe**

Roboty ziemne polegają na wykonaniu niewielkich wykopów, nasypów oraz korytowania. Należy wykonać je zgodnie z projektowaną niweletą i konstrukcją nawierzchni.

Wykaz robót ziemnych przedstawiono na przekrojach poprzecznych oraz tabeli robót ziemnych.

Roboty wykończeniowe będą polegały na plantowaniu pozostałego terenu i obsianiu go mieszanką traw.

## **8. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego**

W obrębie istniejącego uzbrojenia należy roboty wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbą eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami.

Prowadząc roboty należy posługiwać się oryginalnymi, tzn. wykolorowanymi sieciowo mapami oraz oryginałami uzgodnień przez poszczególnych gestorów sieci. Zamieszczono tam uwagi i zalecenia, które winne być spełnione w trakcie realizacji robót.

W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym fakcie przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia.

## **9. Organizacja ruchu**

Projekt nie przewiduje zmian w organizacji ruchu. Obecnie droga gminna jest podporządkowana do drogi wojewódzkiej znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

Opracował:

Bytów, kwiecień 2016r.