



www.duetbytow.pl

ul. Nałkowskiej 1
77-100 Bytów

tel. 663 409 303
661 415 888

duetjsz@op.pl

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
UPROSZCZONA
BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ	Przebudowa drogi gminnej nr 148010G w miejscowości Bochowo.
ADRES BUDOWY	Województwo pomorskie, powiat bytowski, Gmina Czarna Dąbrówka, miejscowości Bochowo, działka nr 87 obręb Bochowo, jednostka ewidencyjna Czarna Dąbrówka
INWESTOR	Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka
PROJEKTANT	Janusz Szczepański

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
4. Informacja BiOZ
6. Zaświadczenie o przynależeniu do POIIB
7. Plan orientacyjny
8. Część rysunkowa:
 - rys. nr 1 – Mapa pogładowa
 - rys. nr 2 – Przekroje konstrukcyjne skala: 1:30
9. Uzgodnienia branżowe

Kategoria obiektu: XXV

Bytów, styczeń 2019r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu uproszczonego przebudowy istniejącej drogi gminnej nr 148010G w miejscowości Bochowo, Gmina Czarna Dąbrówka, powiat bytowski, województwo pomorskie, działka nr 87 obręb Bochowo.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem: Gminą Czarna Dąbrówka
- Mapa pogładowa
- Pomiary uzupełniające, wysokościowe, wykonane dla celów projektowania
- Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego
- Uzgodnienia z Inwestorem

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie przebudowy odcinka istniejącej drogi gminnej od połączenia z istniejącym przebudowanym odcinkiem drogi gminnej do miejscowości Bochowo (połączenie z istniejącym zjazdem bitumicznym z DP). Najważniejszym aspektem przebudowy terenu objętego opracowaniem będzie poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu na istniejącej drodze gminnej. Projektowana przebudowa wpłynie także diametralnie na poprawę ogólnego wizerunku drogi dojazdowej do wsi Bochowo. Przebudowę zaprojektowano na gruntach stanowiących własność gminy Czarna Dąbrówka przeznaczonych pod w/w cele i wykorzystywanych jak dotychczas.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem to wydzielony pas drogowy drogi gminnej biegnącej od miejscowości Bochowo do granicy gminy. W miejscu projektowanej przebudowy występuje istniejąca droga gruntowa o nawierzchni częściowo gruntowej, kruszywa naturalnego lub gruzobetonu, która wielokrotnie wymagała przeprowadzenia robót związanych z jej profilowaniem i doziarnianiem. Istniejąca nawierzchnia drogi na którym planowana jest przebudowa posiada liczne nierówności, koleiny a także miejscami wymycia przez co nadaje się do ograniczonej eksploatacji w związku z czym konieczne jest jej wzmocnienie dla uzyskania odpowiedniej nośności. Dotychczasowe prace związane z utrzymaniem przejezdności drogi takie jak profilowanie, doziarnianie kruszywem lub lokalnie gruzobetonem nie przyniosły wymaganego efektu – ograniczona nośność drogi. Teren pod względem konfiguracji jest płaski. Na długości sąsiadującej zabudowy wiejskiej we wsi Bochowo występuje uzbrojenie podziemne terenu w postaci sieci energetycznej i wodociągowej.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe

Rozwiązanie sytuacyjne obejmuje odcinek drogi gminnej zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obejmującym w/w działkę. Na całości przebudowywanego odcinka długości 915,0m projektuje się ułożenie płyt żelbetowych wielootworowych o wymiarach 12,5x75x100 śladowo 2x0,75m z pasem dzielącym szerokości 1,0m (w km 0+000-0+770) lub w układzie pełnym (km 0+770-0+915). Płyty układane na podbudowie z gruzobetonu 0/63mm gr.10cm. Obustronne utwardzone pobocza szerokości 0,50m. Przed układaniem warstw

konstrukcyjnych istotne jest nadanie drodze stosownego profilu poprzez wyprofilowanie i zagęszczenie całości przebudowywanego odcinka.

Rozwiązania wysokościowe dowiązano ściśle do istniejącego stanu drogi gminnej zachowując jej dotychczasowy przebieg w profilu podłużnym. Przebieg drogi w planie przedstawiono na mapie poglądowej rys. nr 1 natomiast przekroje konstrukcyjne zostały przedstawione na rysunku nr 2.

4.2 Parametry drogi nr 148010G

- klasa drogi: L
- droga dwupasowa
- szerokość drogi: 6,5m (jezdni +pobocza)
- szerokość jezdni: 2x2,75
- spadki poprzeczne nawierzchni 2%
- pobocza o szerokości 0,5m i spadku poprzecznym 4%
- minimalna szerokość pasa drogi w liniach rozgraniczenia 12,0m

4.3 Konstrukcja drogi:

- śladowo ułożone płyty żelbetowe typu YOMB gr. 12,5cm (2x0,75m) -w km 0+000-0+770 oraz w układzie pełnym (2x0,75m+1x1m) - km 0+770-0+915
- 5cm - warstwa podsypki z piasku pod płytami
- p-wa z gruzobetonu frakcji 0/63mm, gr.10cm
- wypełnienie pomiędzy śladami płyt gruzobetonem frakcji 0/63mm gr.14,5cm przykrytego warstwą pospółki 0/4mm, gr. 3 cm (szer. 1,0m)
- nawierzchnia z gruzobetonu frakcji 0/63mm śr.gr. 14,5cm przykryta warstwą pospółki frakcji 0/4mm, śr.gr. 3 cm (2x1,25m)
- pobocza z kruszywa naturalnego szer.2x0,5m

5. ODWODNIENIE I WARUNKI GRUNTOWO WODNE

Projektuje się jak dotychczasowo odwodnienie powierzchniowe przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, które zapewniają odpowiedni spływ wód opadowych w przyległy teren z zagospodarowaniem w obrębie granicy działki drogowej nr 87. Klasa geotechniczna podłoża: pierwsza. Grupa nośności podłoża: G1. Strefa przemarzania dla terenu Bochowo - hz=1,0m. Do głębokości 1,0 m nie stwierdzono występowania wód gruntowych. W obrębie prowadzonych robót występują grunty w postaci piasków i żwirów z domieszkami cząstek gliniastych i ilów.

6. ZAJĘTY TEREN

Lp.	Obręb	Nr działki	Właściciel – użytkownik
1	Bochowo	87 m.p.z.p. [01-064-KDL]	Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka

7. ORGANIZACJA RUCHU, OBSŁUGA KOMUNIKACYJNA, UZBROJENIE TERENU

Projekt nie zakłada wprowadzenia jakichkolwiek zmian w kwestii stałej organizacji ruchu. Obsługa komunikacyjna poprzez połączenie z drogą powiatową w m. Bochowo. W obrębie przewidywanych prac występuje uzbrojenie techniczne w postaci sieci energetycznej oraz wodociągowej w związku z czym uzyskano i załączono odpowiednie uzgodnienia branżowe

8. Wpływ na środowisko, obszar oddziaływania

Zamierzone przedsięwzięcie nie oddziałuje negatywnie i nie narusza zasad ochrony przyrody. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne i techniczne nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze i sąsiednie działki. Ze względu na charakter prac, nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników terenu.

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1409), obszar oddziaływania obiektu będzie skupiał się wyłącznie w obrębie granic przebudowywanej drogi. Zawarte w projekcie rozwiązania w całości spełniają wymogi i ustalenia zawarte w Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.

9. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007, poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że dokumentacja techniczna: „Przebudowa drogi gminnej nr 148010G w miejscowości Bochowo”, gmina Czarna Dąbrówka, powiat bytowski, województwo pomorskie, działka nr 87 obręb Bochowo - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt opracowano w 4 jednobrzmiących egzemplarzach.

Projektant:

Bytów, styczeń 2019r.