



**BIURO
OBSŁUGI
NIERUCHOMOŚCI**
PIOTR KASZUBOWSKI

- **ŻUKÓWKO 24A**
77-100 BYTÓW
• **Biuro: ul. Lęborska 25**
77-100 Bytów
☎ **606 911 596**
• **bon.kaszubowski@gmail.com**

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 210 NA DZIAŁKĘ NR 221/3

inwestor:	Gmina Czarna Dąbrówka ul. Gdańska 5 77-116 Czarna Dąbrówka
miejsce inwestycji:	dz. nr 100 obr. Unichowo, gm. Czarna dąbrówka
parametry obiektu:	
szerokość jezdni:	3,5 m
powierzchnia zjazdu :	30,51 m ²

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane oświadczamy, iż niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT:
mgr inż. Piotr Kaszubowski
nr upr. POM/0111/PWOK/09

OPRACOWANIE:
mgr inż. Paweł Marmołowski

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. Projekt zagospodarowania terenu.
2. Projekt budowlany
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
4. Projekt zjazdu indywidualnego
5. Załączniki:
 - Uzgodnienie z zarządcą drogi
 - Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do izby projektantów

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU, UNICHOWO, DZ. NR 100
OBRĘB UNICHOWO, GM. CZARNA DĄBRÓWKA

1. Podstawa opracowania

- a. Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja do potrzeb projektowych.
- b. Mapa sytuacyjno-wysokościowa .
- c. Ustalenia i uzgodnienia.
- d. Obowiązujące przepisy i normy budowlane.

2. Zakres całego zamierzenia

Zakres opracowania obejmuje wykonanie zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 210 (dz. nr 100) na działkę nr 221/3 w miejscowości Unichowo, obr. Unichowo, gm. Czarna Dąbrówka, pow. Bytowski, woj. pomorskie. Zjazd ma służyć do obsługi komunikacyjnej działki inwestora na której planowana jest zabudowa rekreacyjna.

Działka dla której projektowany jest zjazd tj. dz. nr 221/3 położona jest na terenie na terenie dla którego obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obrębu Unichowo – obszar 003-KDZ - *Uchwała nr XXXIII/279/06 Rady Gminy Czarna Dąbrówka z dnia 27 kwietnia 2006 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obrębu Unichowo* i jest zgodne z tym planem.

3. Istniejący stan zagospodarowania działki

W chwili obecnej na rozpatrywanym terenie istnieje zjazd z drogi wojewódzkiej nr 210 w postaci drogi gruntowej.

4. Projektowane zagospodarowanie działki.

Na przedmiotowej działce w rozpatrywanym obszarze planuje się budowę zjazdu publicznego na działkę nr 221/3.

5. Dane ogólne, obszar oddziaływania.

Realizacja w/w obiektu w żaden sposób nie wpłynie na zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Obszar oddziaływania projektowanego zjazdu pokrywa się z zakresem opracowania przedstawionym na planie zagospodarowania terenu. Nieruchomość nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej i archeologicznej. Inwestycja jest położona poza terenami ochrony przyrodniczej. Inwestycja w żaden negatywny sposób nie wpłynie na środowisko naturalne oraz zdrowie użytkowników projektowanego obiektu.

Opracował:

Projektował:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 210
NA DZIAŁKĘ NR 221/3

1. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTU

1.1. Podstawa opracowania

- a. Umowa zawarta z Inwestorem.
- b. Wizja lokalna w terenie.
- c. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- d. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
- e. Ustalenia i uzgodnienia z inwestorem
- f. Obowiązujące przepisy i normy budowlane.

1.2. Warunki gruntowe

Opinię geotechniczną dla planowanej budowy zjazdu publicznego opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dziennik Ustaw 2012 poz. 463).

W miejscu lokalizacji planowanej inwestycji zgodnie z § 4 ust. 2 pkt 1 ww. rozporządzenia warunki gruntowe zaliczono do warunków prostych tzn.: występujące w przypadku warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nieobejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.

USTALENIE KATEGORII GEOTECHNICZNEJ OBIEKTU

Zgodnie z § 4 ust. 3 pkt 1a ww. rozporządzenia planowany obiekt należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej; która obejmuje posadawianie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych.

STAN PODŁOŻA GRUNTOWEGO i OKREŚLENIE NOŚNOŚCI

Analizowany teren jest pochylony, rzędna terenu wynosi ok. 105,5 m.n.p.m. Nośność gruntu określono na podstawie badań geotechnicznych (wykopy badawcze, odkrywka na głębokości 1,2 m) oraz określono rodzaj gruntu na podstawie analizy makroskopowej. W

wyniku przeprowadzonych badań gruntowych stwierdzono, że na tym terenie występują grunty rodzime mineralne:

- pospółki w stanie średnio-zagęszczonym i zagęszczonym o ustalonej charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia w wysokości $ID=0,8 \div 0,6$; mało wilgotne, na głębokości 1,2 m poniżej poziomu terenu,
- piaski grube i średnie w stanie średnio-zagęszczonym i zagęszczonym o ustalonej charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia w wysokości $ID=0,8 \div 0,6$; mało wilgotne, na głębokości 1,2 m poniżej poziomu terenu,

Grunt jest dobrze zagęszczony, nośny i nadaje się do bezpośredniego posadowienia.

Unichowo jest zlokalizowane w strefie, w której głębokość przemarzania wynosi 1,0 m p.p.t.

WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE

W czasie przeprowadzonych badań geotechnicznych, w otworach badawczych na głębokości projektowanego poziomu posadowienia i poniżej nie stwierdzono występowania zwierciadła wody oraz nie zauważono sączeń wód gruntowych z skarp wykopu.

Poziom wód gruntowych jest uzależniony od pory roku i intensywności opadów atmosferycznych, dlatego nie wyklucza się występowania wód gruntowych w okresach wzmożonych opadów atmosferycznych (w okresie wiosny, jesieni oraz w trakcie roztopów po zimie).

PRZYDATNOŚĆ GRUNTÓW NA POTRZEBY BUDOWNICTWA

Warunki geologiczno-inżynierskie rozpoznane dla potrzeb wykonania planowanej inwestycji oceniono jako proste. Na taką ocenę składają się: obecność gruntów jednorodnych, mało zróżnicowanych genetycznie. Występujące grunty są nośne – mogące stanowić (po odpowiednim dogęszczeniu) bezpośrednie podłoże budowlane. W trakcie wykonywania badań nie stwierdzono występowania zwierciadła wód gruntowych.

1.3. Lokalizacja

Projektowany zjazd publiczny zlokalizowany jest w m. Unichowo na działce nr 100 obr. Unichowo, Gmina Czarna Dąbrówka.

1.4. Charakterystyka oraz funkcja obiektu

W ramach zamierzenia inwestycyjnego planowana jest budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 210 na działkę nr 221/3 w miejscowości Unichowo, obr. Unichowo, gm. Czarna Dąbrówka, pow. Bytowski, woj. pomorskie. Zjazd ma służyć do obsługi komunikacyjnej działki inwestora na której planowana jest zabudowa rekreacyjna.

2. OPIS ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH ZJAZDU

Jezdnia:

- | | |
|--|-----------|
| - Nawierzchnia z kostki betonowej płukanej K-2 | gr. 8 cm |
| - Podsypka cementowo-piaskowa zag. mechanicznie | gr. 5 cm |
| - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie | gr. 20 cm |

Chodnik:

- | | |
|--|----------|
| - Nawierzchnia z kostki betonowej płukanej K-2 | gr. 8 cm |
|--|----------|

- Podsyпка cementowo-piaskowa zag. mechanicznie gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 15 cm

- Szerokość jezdni zjazdu 3,50 m, szerokość chodnika 2m
- Promień łuku wyokrąglenia 5m (krawężnik 15x30), szerokość zjazdu przy podłączeniu do drogi wojewódzkiej 14,00 m
- Połączenie nawierzchni zjazdu z nawierzchnią asfaltową drogi uzupełnione masą zalewową na gorąco – bitumiczną/krawężnik najazdowy 15x22 cm
- Zakończenie chodnika – obrzeże betonowe 8x30cm
- spadek podłużny zjazdu w kierunku działki inwestora 5%
- spadek poprzeczny 2%
- długość zjazdu w granicach pasa drogowego ~5,09m

Projektowany zjazd zlokalizowany został w miejscu istniejącego zjazdu o nawierzchni gruntowej. Usytuowanie projektowanego zjazdu przedstawiono w części rysunkowej.

7. UWAGI KOŃCOWE

7.1. Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny odpowiadać atestom technicznym oraz ustaleniom odnośnych norm. Rodzaje materiałów, kolorystykę i inne parametry należy uzgodnić z przedstawicielem Inwestora.

7.2. Roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zasadami BHP, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych oraz obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane wykonawcze bez ograniczeń oraz posiadającej aktualne zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

7.3. Roboty ziemne, należy prowadzić z szczególnym zachowaniem ostrożności pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane wykonawcze bez ograniczeń oraz posiadającej aktualne zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

8. Oświadczenie projektanta

Oświadczam zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zmianami), że przedmiotowy projekt budowlany na budowę zjazdu, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował:

Projektował:



**BIURO
OBSŁUGI
NIERUCHOMOŚCI**
PIOTR KASZUBOWSKI

- **ŻUKÓWKO 24A**
77-100 BYTÓW
- **Biuro: ul. Lęborska 25**
77-100 Bytów
- ☎ **606 911 596**
- ***bon.kaszubowski@gmail.com***

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

inwestor:	Gmina Czarna Dąbrówka ul. Gdańska 5 77-116 Czarna Dąbrówka
miejsce inwestycji:	dz. nr 100 obr. Unichowo, gm. Czarna dąbrówka
parametry obiektu:	
szerokość jezdni:	3,5 m
powierzchnia zjazdu :	30,51 m ²

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane oświadczamy, iż niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

OPRACOWAŁ:

PROJEKTANT:
mgr inż. Piotr Kaszubowski
nr upr. POM/0111/PWOK/09
zam. 77-100 Bytów,
Żukówko 24A

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 210 (dz. nr 100) na działkę nr 221/3 w miejscowości Unichowo, obr. Unichowo, gm. Czarna Dąbrówka, pow. Bytowski, woj. pomorskie. Zjazd ma służyć do obsługi komunikacyjnej działki inwestora na której planowana jest zabudowa rekreacyjna.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Planowany zjazd publiczny zlokalizowany jest w miejscu istniejącego zjazdu o nawierzchni gruntowej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na przedmiotowej działce w obrębie projektowanych prac nie występują żadne elementy zagospodarowania działki, które mogłyby stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji prac budowlanych przewiduje się następujące zagrożenia:

- Zagrożenie życia pracowników od ruchu samochodowego na drodze oraz zwiększone zagrożenie przy wykonywaniu robót w złych warunkach pogodowych
 1. Podczas ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,
 2. W czasie opadów deszczu i śniegu,
 3. Podczas gołoledzi,
 4. Podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s
- obsługa maszyn i urządzeń z napędem elektrycznym – różnego rodzaju drobne urządzenia (wiertarki, przecinarki, młoty udarowe, ręczne narzędzia udarowe nie mogą posiadać rękojeści krótszej niż 0,15 m oraz ostrych krawędzi, pęknięć lub zadr w miejscu uchwytu, a operatorzy podczas ich stosowania używają rękawic antywibracyjnych;
- obsługa maszyn i urządzeń z napędem spalinowym

Nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nieodpowiadających normom i warunkom technicznym. Narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

- zabrania się wykonywania jakichkolwiek prac podczas występowania niekorzystnych warunków atmosferycznych tj. wiatru, opadów śniegu, deszczu, występowania gołoledzi, podczas ograniczonej widoczności.

5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych.

Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną (sprzęt ochrony osobistej) posiadającą odpowiednie atesty. Pracownicy są

również zobligowani do pracy w kaskach ochronnych, oraz odpowiednim obuwiu. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.

Wszyscy pracownicy pracujący powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, mieć ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (w szczególności szkolenie należy przeprowadzać przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych).

Na budowie powinna znajdować się przenośna apteczka, oraz zapewniony kontakt do punktu pomocy medycznej.

6. Wymagania pozostałe.

Przed rozpoczęciem prac należy umieścić na budowie, w widocznym miejscu, tablicę informacyjną. Zagospodarowanie placu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych przez komisję, złożoną z inwestora, kierownika budowy, przedstawicieli firm wykonawczych. Komisyjne sprawdzenie zagospodarowania placu budowy powinno obejmować w szczególności:

- 1) oznakowanie terenu informujące o wykonywanych pracach budowlanych,
- 2) drogi, (w tym zapewnienie drogi pożarowej)
- 3) doprowadzenie energii elektrycznej i wody,
- 4) urządzenia higieniczno-sanitarne,
- 5) urządzenia socjalno-bytowe.

Teren robót powinien być oznakowany i zabezpieczony taśmami ostrzegawczymi. Ogrodzenie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Teren budowy ponadto winien być oznakowany tablicami informacyjnymi, w szczególności strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne), w których istnieje źródło zagrożenia, np. z powodu możliwości spadania z góry przedmiotów lub materiałów, należy oznakować i ogrodzić poręczami bądź zabezpieczyć daszkami ochronnymi. Używanie daszków ochronnych jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu, materiałów itp. jest zabronione. W miejscach przejść i przejazdów szerokość daszka ochronnego powinna wynosić co najmniej o 1 m więcej niż szerokość przejścia lub przejazdu. Wszelkie prace budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 28.III.1972r (z późn. zmianami) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych, oraz regulowanymi przepisami odrębnymi.

Mając na uwadze bezpieczeństwo i ochronę zdrowia ludzi, należy przed rozpoczęciem prac budowlanych wykonać plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót. Do wykonania takiego planu należy zobligować osobę podejmującą obowiązki kierownika budowy na w/w obiekcie.

Opracował:



**BIURO
OBSŁUGI
NIERUCHOMOŚCI**
PIOTR KASZUBOWSKI

□ **ŻUKÓWKO 24A
77-100 BYTÓW**
• **Biuro: ul. Lęborska 25
77-100 Bytów**
☎ **606 911 596**
• **bon.kaszubowski@gmail.com**

PROJEKT ZJAZDU PUBLICZNEGO z drogi wojewódzkiej nr 210 na dz. nr 221/3

Obiekt: Zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej nr 210 na dz. nr 221/3.

Inwestor: **Gmina Czarna Dąbrówka**
ul. Gdańska 5
77-116 Czarna Dąbrówka

Adres budowy: dz. Nr 100 obr. Unichowo,
gm. Czarna Dąbrówka

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Część graficzna:
 - rys. 1 – projekt zagospodarowania terenu – trójkąt widoczności 1:500,
 - rys. 2 – rzut poziomy 1:100,
 - rys. 3 – przekrój podłużny, przekrój poprzeczny zjazdu 1:50.

Opracował:

Projektował:

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 210 na dz. nr 221/3

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa – zlecenie.
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych skala 1:500.
- 1.3. Program inwestora.
- 1.4. Wizja lokalna w terenie.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zwane dalej rozporządzeniem.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Niniejszy projekt budowlany swoim zakresem obejmuje realizację zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 210 (dz. nr 100) na dz. nr 221/3, obr. Unichowo, gm. Czarna Dąbrówka, umożliwiającego obsługę działki inwestora.

3. KONSTRUKCJA PROJEKTOWANEGO ZJAZDU

Jezdnia:

- | | |
|--|-----------|
| - Nawierzchnia z kostki betonowej płukanej K-2 | gr. 8 cm |
| - Podsypka cementowo-piaskowa zag. mechanicznie | gr. 5 cm |
| - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie | gr. 20 cm |

Chodnik:

- | | |
|--|-----------|
| - Nawierzchnia z kostki betonowej płukanej K-2 | gr. 8 cm |
| - Podsypka cementowo-piaskowa zag. mechanicznie | gr. 5 cm |
| - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie | gr. 15 cm |

- Szerokość jezdni zjazdu 3,50 m, szerokość chodnika 2m
- Promień łuku wyokrąglenia 5m (krawężnik 15x30), szerokość zjazdu przy podłączeniu do drogi wojewódzkiej 14,00 m
- Połączenie nawierzchni zjazdu z nawierzchnią asfaltową drogi uzupełnione masą zalewową na gorąco – bitumiczną/krawężnik najazdowy 15x22 cm
- Zakończenie chodnika – obrzeże betonowe 8x30cm
- spadek podłużny zjazdu w kierunku działki inwestora 5%
- spadek poprzeczny 2%
- długość zjazdu w granicach pasa drogowego ~5,09m

Projektowany zjazd zlokalizowany został w miejscu istniejącego zjazdu o nawierzchni gruntowej. Usytuowanie projektowanego zjazdu przedstawiono w części rysunkowej.

4. ZABEZPIECZENIE NA CZAS ROBÓT

Istniejąca droga wojewódzka jest drogą dwukierunkową bez chodnika. Podczas prowadzonych prac związanych z budową zjazdu przewiduje się zajęcie części pobocza. Miejsce robót należy odgrodzić od ruchu taśmami ostrzegawczymi. Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych, zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przy jednostronnym zajęciu części jezdni należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania.

5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zmianami), że w/w projekt budowlany na budowę zjazdu, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował:

Projektował: