



**BIURO
OBSŁUGI
NIERUCHOMOŚCI**
PIOTR KASZUBOWSKI

- ☐ **ŻUKÓWKO 24A**
77-100 BYTÓW
- ☐ **Biuro: ul. Lęborska 25**
77-100 Bytów
- ☐ **606 911 596**
- ☐ **bon.kaszubowski@gmail.com**

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 210 NA DZIAŁKĘ NR 221/3

inwestor:	Gmina Czarna Dąbrówka ul. Gdańska 5 77-116 Czarna Dąbrówka
miejsce inwestycji:	dz. nr 100 obr. Unichowo, gm. Czarna dąbrówka
parametry obiektu:	
szerokość jezdni:	3,5 m
powierzchnia zjazdu :	30,51 m ²

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane oświadczamy, iż niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT:
mgr inż. Piotr Kaszubowski
nr upr. POM/0111/PWOK/09

mgr inż. Piotr Kaszubowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjnej budowlanej
Nr upraw. : POM/0111/PWOK/09

OPRACOWANIE:
mgr inż. Paweł Marmołowski

BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI
Piotr Kaszubowski
77-100 Bytów, Żukówko 24A
Biuro: 77-100 Bytów
ul. Lęborska 25, tel. 606 911 596
NIP 842-166-60-83, Regon 221184658

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. Projekt zagospodarowania terenu.
2. Projekt budowlany
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
4. Projekt zjazdu indywidualnego
5. Załączniki:
 - Uzgodnienie z zarządcą drogi
 - Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do izby projektantów

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU **OPIS TECHNICZNY**

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU, UNICHOWO, DZ. NR 100
OBREB UNICHOWO, GM. CZARNA DĄBRÓWKA

1. Podstawa opracowania

- a. Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja do potrzeb projektowych.
- b. Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- c. Ustalenia i uzgodnienia.
- d. Obowiązujące przepisy i normy budowlane.

2. Zakres całego zamierzenia

Zakres opracowania obejmuje wykonanie zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 210 (dz. nr 100) na działkę nr 221/3 w miejscowości Unichowo, obr. Unichowo, gm. Czarna Dąbrówka, pow. Bytowski, woj. pomorskie. Zjazd ma służyć do obsługi komunikacyjnej działki inwestora na której planowana jest zabudowa rekreacyjna.

Działka dla której projektowany jest zjazd tj. dz. nr 221/3 położona jest na terenie na terenie dla którego obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obrębu Unichowo – obszar 003-KDZ - *Uchwała nr XXXIII/279/06 Rady Gminy Czarna Dąbrówka z dnia 27 kwietnia 2006 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obrębu Unichowo* i jest zgodne z tym planem.

3. Istniejący stan zagospodarowania działki

W chwili obecnej na rozpatrywanym terenie istnieje zjazd z drogi wojewódzkiej nr 210 w postaci drogi gruntowej.

4. Projektowane zagospodarowanie działki.

Na przedmiotowej działce w rozpatrywanym obszarze planuje się budowę zjazdu publicznego na działkę nr 221/3.

5. Dane ogólne, obszar oddziaływania.

Realizacja w/w obiektu w żaden sposób nie wpłynie na zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Obszar oddziaływania projektowanego zjazdu pokrywa się z zakresem opracowania przedstawionym na planie zagospodarowania terenu. Nieruchomość nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej i archeologicznej. Inwestycja jest położona poza terenami ochrony przyrodniczej. Inwestycja w żaden negatywny sposób nie wpłynie na środowisko naturalne oraz zdrowie użytkowników projektowanego obiektu.

Opracował:



Projektował:

mgr inż. Piotr Kaszubowski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjnej budowlanej
Nr wid. 111/PWCK/09

BON – Bytów – lipiec 2015

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 210
NA DZIAŁKĘ NR 221/3

1. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTU

1.1. Podstawa opracowania

- a. Umowa zawarta z Inwestorem.
- b. Wizja lokalna w terenie.
- c. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- d. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
- e. Ustalenia i uzgodnienia z inwestorem
- f. Obowiązujące przepisy i normy budowlane.

1.2. Warunki gruntowe

Opinię geotechniczną dla planowanej budowy zjazdu publicznego opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dziennik Ustaw 2012 poz. 463).

W miejscu lokalizacji planowanej inwestycji zgodnie z § 4 ust. 2 pkt 1 ww. rozporządzenia warunki gruntowe zaliczono do warunków prostych tzn.: występujące w przypadku warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nieobejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.

USTALENIE KATEGORII GEOTECHNICZNEJ OBIEKTU

Zgodnie z § 4 ust. 3 pkt 1a ww. rozporządzenia planowany obiekt należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej; która obejmuje posadawianie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych.

STAN PODŁOŻA GRUNTOWEGO i OKREŚLENIE NOŚNOŚCI

Analizowany teren jest pochylony, rzędna terenu wynosi ok. 105,5 m.n.p.m. Nośność gruntu określono na podstawie badań geotechnicznych (wykopy badawcze, odkrywka na głębokości 1,2 m) oraz określono rodzaj gruntu na podstawie analizy makroskopowej. W

wyniku przeprowadzonych badań gruntowych stwierdzono, że na tym terenie występują grunty rodzime mineralne:

- pospółki w stanie średnio-zagęszczonym i zagęszczonym o ustalonej charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia w wysokości $ID=0,8 \div 0,6$; mało wilgotne, na głębokości 1,2 m poniżej poziomu terenu,
- piaski grube i średnie w stanie średnio-zagęszczonym i zagęszczonym o ustalonej charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia w wysokości $ID=0,8 \div 0,6$; mało wilgotne, na głębokości 1,2 m poniżej poziomu terenu,

Grunt jest dobrze zagęszczony, nośny i nadaje się do bezpośredniego posadowienia.

Unichowo jest zlokalizowane w strefie, w której głębokość przemarzania wynosi 1,0 m p.p.t.

WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE

W czasie przeprowadzonych badań geotechnicznych, w otworach badawczych na głębokości projektowanego poziomu posadowienia i poniżej nie stwierdzono występowania zwierciadła wody oraz nie zauważono sączeń wód gruntowych z skarp wykopu.

Poziom wód gruntowych jest uzależniony od pory roku i intensywności opadów atmosferycznych, dlatego nie wyklucza się występowania wód gruntowych w okresach wzmożonych opadów atmosferycznych (w okresie wiosny, jesieni oraz w trakcie roztopów po zimie).

PRZYDATNOŚĆ GRUNTÓW NA POTRZEBY BUDOWNICTWA

Warunki geologiczno-inżynierskie rozpoznane dla potrzeb wykonania planowanej inwestycji oceniono jako proste. Na taką ocenę składają się: obecność gruntów jednorodnych, mało zróżnicowanych genetycznie. Występujące grunty są nośne – mogące stanowić (po odpowiednim dogęszczeniu) bezpośrednie podłoże budowlane. W trakcie wykonywania badań nie stwierdzono występowania zwierciadła wód gruntowych.

1.3. Lokalizacja

Projektowany zjazd publiczny zlokalizowany jest w m. Unichowo na działce nr 100 obr. Unichowo, Gmina Czarna Dąbrówka.

1.4. Charakterystyka oraz funkcja obiektu

W ramach zamierzenia inwestycyjnego planowana jest budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 210 na działkę nr 221/3 w miejscowości Unichowo, obr. Unichowo, gm. Czarna Dąbrówka, pow. Bytowski, woj. pomorskie. Zjazd ma służyć do obsługi komunikacyjnej działki inwestora na której planowana jest zabudowa rekreacyjna.

2. OPIS ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH ZJAZDU

Jezdnia:

- | | |
|--|-----------|
| - Nawierzchnia z kostki betonowej płukanej K-2 | gr. 8 cm |
| - Podsypka cementowo-piaskowa zag. mechanicznie | gr. 5 cm |
| - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie | gr. 20 cm |

Chodnik:

- | | |
|--|----------|
| - Nawierzchnia z kostki betonowej płukanej K-2 | gr. 8 cm |
|--|----------|

- Podsypka cementowo-piaskowa zag. mechanicznie gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 15 cm

- Szerokość jezdni zjazdu 3,50 m, szerokość chodnika 2m
- Promień łuku wyokrąglenia 5m (krawężnik 15x30), szerokość zjazdu przy podłączeniu do drogi wojewódzkiej 14,00 m
- Połączenie nawierzchni zjazdu z nawierzchnią asfaltową drogi uzupełnione masą zalewową na gorąco – bitumiczną/krawężnik najazdowy 15x22 cm
- Zakończenie chodnika – obrzeże betonowe 8x30cm
- spadek podłużny zjazdu w kierunku działki inwestora 5%
- spadek poprzeczny 2%
- długość zjazdu w granicach pasa drogowego ~5,09m

Projektowany zjazd zlokalizowany został w miejscu istniejącego zjazdu o nawierzchni gruntowej. Usytuowanie projektowanego zjazdu przedstawiono w części rysunkowej.

7. UWAGI KOŃCOWE

7.1. Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny odpowiadać atestom technicznym oraz ustaleniom odnośnych norm. Rodzaje materiałów, kolorystykę i inne parametry należy uzgodnić z przedstawicielem Inwestora.

7.2. Roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zasadami BHP, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych oraz obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane wykonawcze bez ograniczeń oraz posiadającej aktualne zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

7.3. Roboty ziemne, należy prowadzić z szczególnym zachowaniem ostrożności pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane wykonawcze bez ograniczeń oraz posiadającej aktualne zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

8. Oświadczenie projektanta

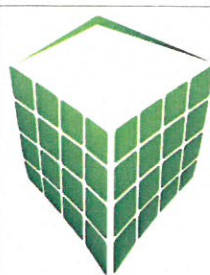
Oświadczam zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zmianami), że przedmiotowy projekt budowlany na budowę zjazdu, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował:



Projektował:

mgr inż. Piotr Kaszubowski
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń w specjalności
 konstrukcyjno-budowlanej
 Nr upraw. - POM/0111/PWGK/09



**BIURO
OBSŁUGI
NIERUCHOMOŚCI**
PIOTR KASZUBOWSKI

- ☐ **ŻUKÓWKO 24A**
77-100 BYTÓW
- ☐ **Biuro: ul. Lęborska 25**
77-100 Bytów
- ☐ **606 911 596**
- ☐ **bon.kaszubowski@gmail.com**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

inwestor:	Gmina Czarna Dąbrówka ul. Gdańska 5 77-116 Czarna Dąbrówka
miejsce inwestycji:	dz. nr 100 obr. Unichowo, gm. Czarna dąbrówka
parametry obiektu:	
szerokość jezdni:	3,5 m
powierzchnia zjazdu :	30,51 m ²

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane oświadczamy, iż niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

OPRACOWAŁ:

PROJEKTANT:
mgr inż. Piotr Kaszubowski
nr upr. POM/0111/PWOK/09
zam. 77-100 Bytów,
Żukówko 24A

mgr inż. Piotr Kaszubowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. POM/0111/PWOK/09

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 210 (dz. nr 100) na działkę nr 221/3 w miejscowości Unichowo, obr. Unichowo, gm. Czarna Dąbrówka, pow. Bytowski, woj. pomorskie. Zjazd ma służyć do obsługi komunikacyjnej działki inwestora na której planowana jest zabudowa rekreacyjna.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Planowany zjazd publiczny zlokalizowany jest w miejscu istniejącego zjazdu o nawierzchni gruntowej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na przedmiotowej działce w obrębie projektowanych prac nie występują żadne elementy zagospodarowania działki, które mogłyby stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji prac budowlanych przewiduje się następujące zagrożenia:

- Zagrożenie życia pracowników od ruchu samochodowego na drodze oraz zwiększone zagrożenie przy wykonywaniu robót w złych warunkach pogodowych
 1. Podczas ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,
 2. W czasie opadów deszczu i śniegu,
 3. Podczas gołoledzi,
 4. Podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s
 - obsługa maszyn i urządzeń z napędem elektrycznym – różnego rodzaju drobne urządzenia (wiertarki, przecinarki, młoty udarowe, ręczne narzędzia udarowe nie mogą posiadać rękojeści krótszej niż 0,15 m oraz ostrych krawędzi, pęknięć lub zadr w miejscu uchwytu, a operatorzy podczas ich stosowania używają rękawic antywibracyjnych;
 - obsługa maszyn i urządzeń z napędem spalinowym
- Nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nieodpowiadających normom i warunkom technicznym. Narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.
- zabrania się wykonywania jakichkolwiek prac podczas występowania niekorzystnych warunków atmosferycznych tj. wiatru, opadów śniegu, deszczu, występowania gołoledzi, podczas ograniczonej widoczności.

5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych.

Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną (sprzęt ochrony osobistej) posiadającą odpowiednie atesty. Pracownicy są

również zobligowani do pracy w kaskach ochronnych, oraz odpowiednim obuwiu. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.

Wszyscy pracownicy pracujący powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, mieć ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (w szczególności szkolenie należy przeprowadzać przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych).

Na budowie powinna znajdować się przenośna apteczka, oraz zapewniony kontakt do punktu pomocy medycznej.

6. Wymagania pozostałe.

Przed rozpoczęciem prac należy umieścić na budowie, w widocznym miejscu, tablicę informacyjną. Zagospodarowanie placu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych przez komisję, złożoną z inwestora, kierownika budowy, przedstawicieli firm wykonawczych. Komisyjne sprawdzenie zagospodarowania placu budowy powinno obejmować w szczególności:

- 1) oznakowanie terenu informujące o wykonywanych pracach budowlanych,
- 2) drogi, (w tym zapewnienie drogi pożarowej)
- 3) doprowadzenie energii elektrycznej i wody,
- 4) urządzenia higieniczno-sanitarne,
- 5) urządzenia socjalno-bytowe.

Teren robót powinien być oznakowany i zabezpieczony taśmami ostrzegawczymi. Ogrodzenie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Teren budowy ponadto winien być oznakowany tablicami informacyjnymi, w szczególności strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne), w których istnieje źródło zagrożenia, np. z powodu możliwości spadania z góry przedmiotów lub materiałów, należy oznakować i ogrodzić poręczami bądź zabezpieczyć daszkami ochronnymi. Używanie daszków ochronnych jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu, materiałów itp. jest zabronione. W miejscach przejść i przejazdów szerokość daszka ochronnego powinna wynosić co najmniej o 1 m więcej niż szerokość przejścia lub przejazdu. Wszelkie prace budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 28.III.1972r (z późn. zmianami) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych, oraz regulowanymi przepisami odrębnymi.

Mając na uwadze bezpieczeństwo i ochronę zdrowia ludzi, należy przed rozpoczęciem prac budowlanych wykonać plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót. Do wykonania takiego planu należy zobligować osobę podejmującą obowiązki kierownika budowy na w/w obiekcie.

Opracował:

mgr inż. Piotr Kąkolowski
Utrzymywanie budowlanych i projektowanie
i kierowanie robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjnej budowlanej
Nr ewid. - P 0111/PWOK/09



**BIURO
OBSŁUGI
NIERUCHOMOŚCI**
PIOTR KASZUBOWSKI

- ☐ ŻUKÓWKO 24A
77-100 BYTÓW
- ☐ Biuro: ul. Lęborska 25
77-100 Bytów
- ☐ 606 911 596
- ☐ bon.kaszubowski@gmail.com

PROJEKT ZJAZDU PUBLICZNEGO z drogi wojewódzkiej nr 210 na dz. nr 221/3

Obiekt: Zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej nr 210 na
dz. nr 221/3.

Inwestor: **Gmina Czarna Dąbrówka**
ul. Gdańska 5
77-116 Czarna Dąbrówka

Adres budowy: dz. Nr 100 obr. Unichowo,
gm. Czarna Dąbrówka

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Część graficzna:
 - ☐ rys. 1 – projekt zagospodarowania terenu – trójkąt widoczności 1:500,
 - ☐ rys. 2 – rzut poziomy 1:100,
 - ☐ rys. 3 – przekrój podłużny, przekrój poprzeczny zjazdu 1:50.

Opracował:

Projektował:

mgr inż. Piotr Kaszubowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjnej budowlanej
Nr ewid. ... PWOK/08

BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI

Piotr Kaszubowski

77-100 Bytów, Żukówko 24A

Biuro: 77-100 Bytów

ul. Lęborska 25, tel. 606 911 596

NIP 842-166-60-83, Regon 221184658

BON – Bytów – lipiec 2025

OPIS TECHNICZNY

*do projektu budowlanego zjazdu publicznego
z drogi wojewódzkiej nr 210 na dz. nr 221/3*

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa – zlecenie.
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych skala 1:500.
- 1.3. Program inwestora.
- 1.4. Wizja lokalna w terenie.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zwane dalej rozporządzeniem.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Niniejszy projekt budowlany swoim zakresem obejmuje realizację zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 210 (dz. nr 100) na dz. nr 221/3, obr. Unichowo, gm. Czarna Dąbrówka, umożliwiającego obsługę działki inwestora.

3. KONSTRUKCJA PROJEKTOWANEGO ZJAZDU

Jezdnia:

- | | |
|--|-----------|
| - Nawierzchnia z kostki betonowej płukanej K-2 | gr. 8 cm |
| - Podsypka cementowo-piaskowa zag. mechanicznie | gr. 5 cm |
| - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie | gr. 20 cm |

Chodnik:

- | | |
|--|-----------|
| - Nawierzchnia z kostki betonowej płukanej K-2 | gr. 8 cm |
| - Podsypka cementowo-piaskowa zag. mechanicznie | gr. 5 cm |
| - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie | gr. 15 cm |

- Szerokość jezdni zjazdu 3,50 m, szerokość chodnika 2m
 - Promień łuku wyokrąglenia 5m (krawężnik 15x30), szerokość zjazdu przy podłączeniu do drogi wojewódzkiej 14,00 m
 - Połączenie nawierzchni zjazdu z nawierzchnią asfaltową drogi uzupełnione masą zalewową na gorąco – bitumiczną/krawężnik najazdowy 15x22 cm
 - Zakończenie chodnika – obrzeże betonowe 8x30cm
 - spadek podłużny zjazdu w kierunku działki inwestora 5%
 - spadek poprzeczny 2%
 - długość zjazdu w granicach pasa drogowego ~5,09m
- Projektowany zjazd zlokalizowany został w miejscu istniejącego zjazdu o nawierzchni gruntowej. Usytuowanie projektowanego zjazdu przedstawiono w części rysunkowej.

4. ZABEZPIECZENIE NA CZAS ROBÓT

Istniejąca droga wojewódzka jest drogą dwukierunkową bez chodnika. Podczas prowadzonych prac związanych z budową zjazdu przewiduje się zajęcie części pobocza. Miejsce robót należy odgrodzić od ruchu taśmami ostrzegawczymi. Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych, zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przy jednostronnym zajęciu części jezdni należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania.

5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zmianami), że w/w projekt budowlany na budowę zjazdu, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował:



Projektował:

mgr inż. Piotr Kaszubowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr uprawnień: PQM/0111/PWOK/09

PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU




- trójkąt widoczności

skala 1:500











Zagospodarowanie działki nr 221/3
wg odrębnego opracowania


LEGENDA (dot dz. nr 100):


-  - trójkąt widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania
-  - projektowana jezdnia zjazdu publicznego wykonana z kostki betonowej
-  - projektowane dojsie zjazdu publicznego wykonane z kostki betonowej

LEGENDA (dot dz. nr 221/3):

-  - NIEPRZEKRACZALNA LINIA ZABUDOWY
-  - GRANICE DZIAŁKI NR 221/3
-  - Place utwardzone z kostki płukanej kolor żółty
-  - Place utwardzone z kostki płukanej kolor czarny
-  - poliuretanowa nawierzchnia boiska
-  - nawierzchnia trawiasta
-  - nawierzchnia parkingu wykonana z płyt azurowych


 - kabina toaletowa przenośna


 - kosze gabionowe o wysokości 1 m i szerokości 1 m z przegrodami wypełnione kamieniami

 - miejsce postojowe o wym. 2,5x5m


 - miejsce postojowe o wym. 3,6x5m

 - tuja szmaragdowa

 - mały liściasty krzew (rodzaj do uzgodnienia z zamawiającym) - sadzone w dwóch rzędach mijankowo co 40cm

 - ogrodzenie placu zabaw (h=100cm)

 - ogrodzenie boiska wielofunkcyjnego (h=400cm)

 - zestaw pojemników do segregacji śmieci

- 1) - boisko wielofunkcyjne
- 2) - zestaw zabawowy wielofunkcyjny
- 3) - zjazd linowy
- 4) - gumowe figury
- 5) - parasole ze strzechy z ławkami i stołami drwnianymi
- 6) - miejsce na ognisko
- 7) - scena
- 8) - magazyn na sprzęt wodny

Oświadczenie projektanta:

Treści zawarte na niniejszej planszy są identyczne jak terci mapy do celów projektowych, sporządzonej przez geodetę uprawnionego Dariusza Litwina i zarejestrowaną w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Bytowie pod nr identyfikacji P.2201.2015.1080 dn.9.07.2015

Plansza zagospodarowania terenu - trójkąt widoczności

lokalizacja: dz. nr 100

obr. Unichowo

nr rys. 1

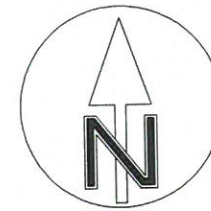
skala: 1:500
Lipiec 2015

BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI
PIOTR KASZUBOWSKI

Biuro: ul. Łęborska 25, 77-100 Bytów
tel. 606 911 596; bon.kaszubowski@gmail.com


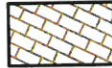




Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 210 na działkę nr 221/3

Opracował: mgr inż. Paweł Marmołowski
Projektował: mgr inż. Piotr Kaszubowski POM/0111/PWOK/09



Zajazd publiczny z drogi wojewódzkiej 210 Skala 1:100

Rzut poziomy

-  – projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
-  – projektowana nawierzchnia utwardzona z kostki betonowej
-  – krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100 osadzony na ławie betonowej
-  – krawężnik drogowy 30x15x100 osadzony na ławie betonowej
-  – krawężnik drogowy 30x15x100 obniżony
-  – obrzeże betonowe 30x8x100 osadzone na ławie betonowej z oporem

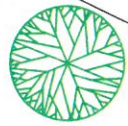
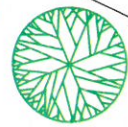
projektowany zjazd publiczny


Stupsk

Droga woj. nr 210
(Stupsk-Unichowo)

krawędź jezdni

Unichowo

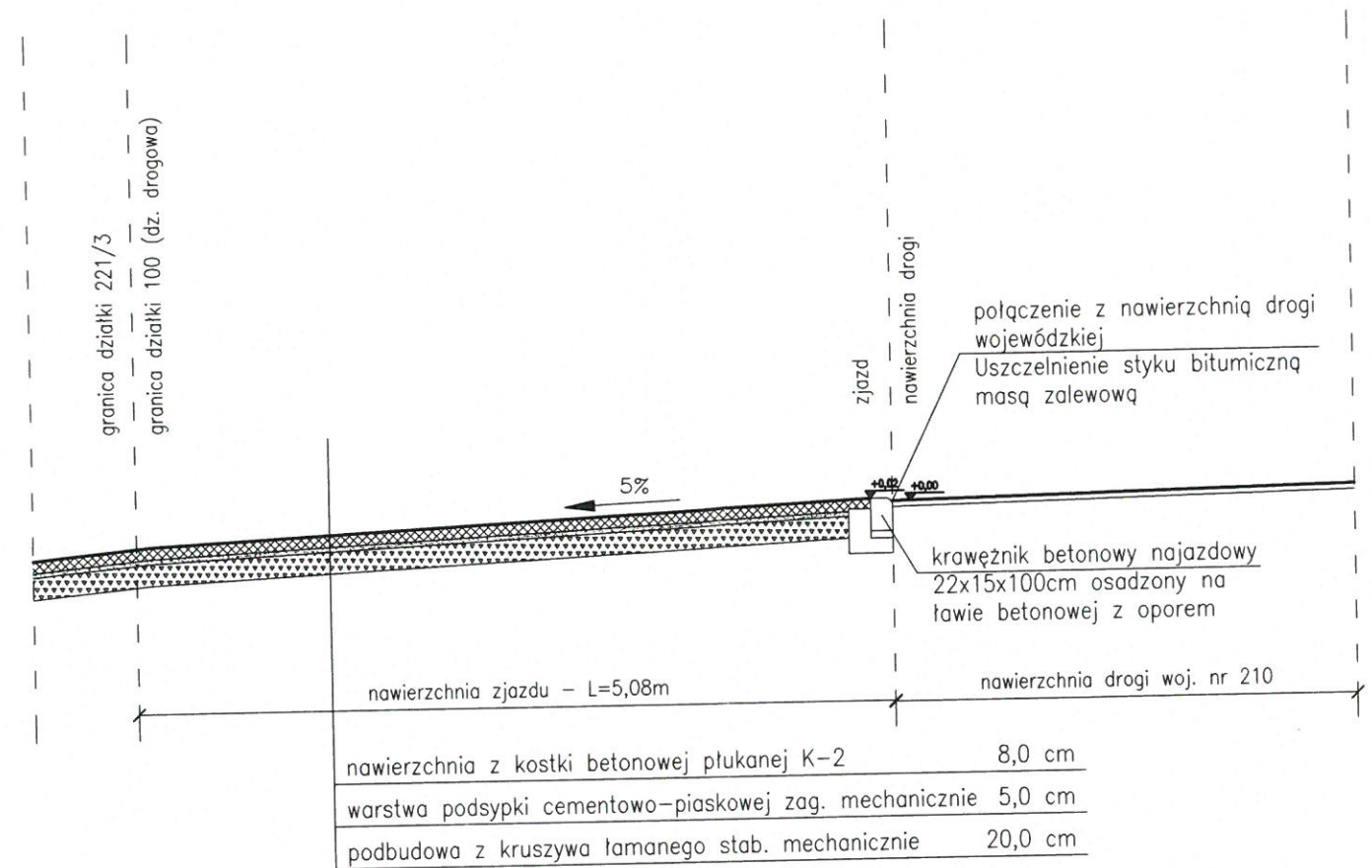


Rzut poziomy		 BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI PIOTR KASZUBOWSKI
lokalizacja:	dz. nr 100 Unichowo	
nr rys. 2	skala: 1:100 lipiec 2015	
Zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej nr 210 na działkę 221/3		
Opracował:	mgr inż. Paweł Marmołowski	
Projektował:	mgr inż. Piotr Kaszubowski POM/0111/PWOK/09	

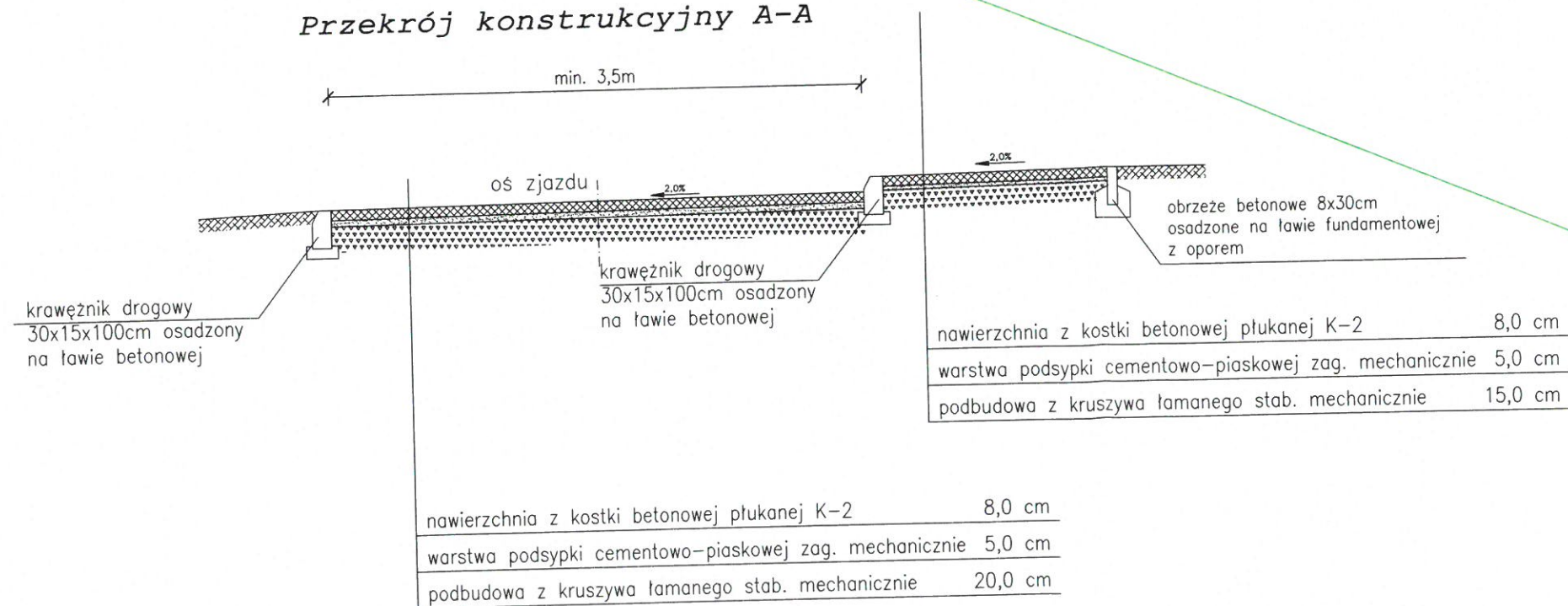
Zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej 210

Skala 1:50

Przekrój podłużny B-B



Przekrój konstrukcyjny A-A



Przekrój A-A, Przekrój B-B

lokalizacja: dz. nr 100
Unichowo

nr rys. 3 skala: 1:50
lipiec 2015

BIURO
OBSŁUGI
NIERUCHOMOŚCI
PIOTR KASZUBOWSKI

Biuro: ul. Lęborska 25, 77-100 Bytów
tel. 606 911 596; bon.kaszubowski@gmail.com

Zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej nr 210 na działkę 221/3

Opracował: mgr inż. Paweł Marmołowski
Projektował: mgr inż. Piotr Kaszubowski POM/0111/PWOK/09

Gdańsk, dnia 28 maja 2009 r.

syg. akt 105/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 17 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan PIOTR MIROSŁAW KASZUBOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 23.02.1981 r. w Bytowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0111/PWOK/09

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

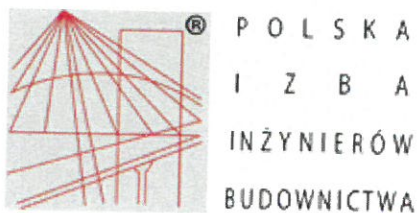
Ziemowit Suligowski

Za zgodność
oryginałem



Otrzymują:

1. Pan Piotr Mirosław Kaszubowski
77-100 Bytów, ul. Racławicka 2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ESU-9RZ-EMQ *

Pan Piotr Kaszubowski o numerze ewidencyjnym POM/BO/0323/09
adres zamieszkania ul. Naruszewicza 22/3, 77-100 Bytów
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-17 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (58) 320-20-28; tel. / fax. (58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276
Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84 1240 6292 1111 0010 4639 2795
www.zdwdgansk.pl, email: sekretariat@zdwdgansk.pl



5.4470.529.2015.MT

L.dz. 2/210

A. Ciszek

P. A. Agnieszka

Qual

Decyzja



Gdańsk, 02 grudzień 2015 r.

POLECONY
za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3 i ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jt. Dz.U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.), art. 34 ust. 3 pkt 3 ppkt a i b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jt. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409), art. 104 i art. 163 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jt. Dz.U. z 2013 r. poz. 267) Uchwały Nr 1564/104/11 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 27 grudnia 2011 r. ze zm., upoważniającej, Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Grzegorza Stachowiaka do wydawania decyzji administracyjnych w indywidualnych sprawach z zakresu administracji publicznej, po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Gminy Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka,

I. Zezwalam na lokalizację zjazdu publicznego

z drogi wojewódzkiej nr 210 (dz. nr 100) na działkę nr 221/3 w miejscowości Unichowo, gm. Gmina Czarna Dąbrówka, na której planowane jest zagospodarowanie terenu rekreacyjnego przy jeziorze Unichowo.

II. Określam miejsce lokalizacji ww. zjazdu

zgodnie z Projektem budowlanym: Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 210 na działkę nr 221/3.

Opieczątowany przez ZDW Projekt (załączniki nr 1÷3) stanowi graficzną część niniejszego rozstrzygnięcia.

III. Określam parametry techniczne ww. zjazdu

zgodnie z ww. Projektem budowlanym.

Uzasadnienie

Z uwagi na to, że niniejsze orzeczenie jest zgodne z wnioskiem Strony, odpuszczam od uzasadnienia Decyzji.

Dodatkowo informuję, że:

- Zezwolenie na lokalizację zjazdu wydaje się na czas nieokreślony z następującymi zastrzeżeniami:**
 - zgodnie z art. 29 ust. 5 ustawy o drogach publicznych niniejsza Decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu wygasa w dniu 02 grudnia 2018 r., jeżeli do tego dnia zjazd nie zostanie wybudowany,
 - niniejsza Decyzja nie narusza przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (jt. Dz.U. z 2015 r. poz. 199) oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jt. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409). Tym samym zmiana sposobu zagospodarowania ww. działki lub zmiana sposobu użytkowania znajdujących się na niej obiektów budowlanych może powodować konieczność dostosowania budowli zjazdu do zmienionej sytuacji i tym samym zmianę lub uchylenie niniejszej Decyzji zgodnie z art. 163 kpa.
- Zgodnie z postanowieniami art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, Decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu.
- Decyzja nie uprawnia do rozpoczęcia robót na gruncie pasa drogowego. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszeniu robót budowlanych, Inwestor powinien, zgodnie

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

- z obowiązkiem określonym w art. 40 ustawy o drogach publicznych, wystąpić z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Bytowie, ul. Leśna, 77-100 Bytów.
4. Wykonanie zjazdu należy zaplanować w sposób ograniczający do minimum utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych oraz w terminach umożliwiającym uporządkowanie placu budowy przed sezonem zimowym. W zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego Kierownik RDW ustali inne szczegóły wykonawstwa robót oraz określi wysokość opłat za zajęcie pasa drogowego na czas robót.
 5. **Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót** należy zatwierdzić w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk, po uprzednim zaopiniowaniu przez Wydział Ruchu Drogowego KWP, ul. Okopowa 15, 80-819 Gdańsk oraz Rejon Dróg Wojewódzkich w Bytowie. Powyższy projekt należy zatwierdzić przed wystąpieniem z wnioskiem o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 210.
 6. Zgodnie z art. 29 ust. 1 oraz art. 30 ustawy o drogach publicznych wykonanie i **utrzymanie zjazdu w prawidłowym stanie technicznym** należy do właściciela lub użytkowników gruntów przyległych do drogi. Wymóg powyższy dotyczy obowiązku utrzymywania zieleni znajdującej się w polu widoczności. Zieleń należy utrzymywać w sposób gwarantujący kierującemu pojazdem widoczność przy włączaniu się ze zjazdu do ruchu na drodze publicznej.
 7. Zgodnie z art. 29 a ustawy o drogach publicznych **wykonanie połączeń komunikacyjnych o innych parametrach niż ustalone w Projekcie spowoduje wymierzenie kary pieniężnej.** Przepis ten nie wyłącza zastosowania przepisów ustawy Prawo budowlane o samowoli budowlanej.

Pouczenie

Od niniejszej Decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, ul. Podwale Przedmiejskie 30, w terminie 14 dni od dnia otrzymania, za pośrednictwem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, działającego z upoważnienia Zarządu Województwa Pomorskiego.

Z up. ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Grzegorz Stachowiak
DYREKTOR
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka,
2. aa.

Do wiadomości:

3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Bytowie

Sprawa nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2012 r., poz. 1282)

Sprawę prowadzi:

Marzena Trynda
Wydział Zagospodarowania Pasa Drogowego
tel. (58) 32 64 951

Trynda

ZA ZGODNIENIEM Z ORYGINAŁEM

Administratorem danych jest Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk. Dane przetwarzane są w celu realizacji zadań wynikających z obowiązków zarządcy drogi publicznej.
Dane będą udostępnione wyłącznie podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa. Przysługuje Pani(u) prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawienia. Podanie danych jest obowiązkowe na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.).

PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- trójkąt widoczności

skala 1:500



Zagospodarowanie działki nr 221/3
wg odrębnego opracowania

LEGENDA (dot dz. nr 100):

- trójkąt widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania
- projektowana jezdnia zjazdu publicznego wykonana z kostki betonowej
- projektowane dojsie zjazdu publicznego wykonane z kostki betonowej

LEGENDA (dot dz. nr 221/3):

- NIEPRZEKRACZALNA LINIA ZABUDOWY
- GRANICE DZIAŁKI NR 221/3
- Place utwardzone z kostki płukanej kolor żółty
- Place utwardzone z kostki płukanej kolor czarny
- poliuretanowa nawierzchnia boiska
- nawierzchnia trawiasta
- nawierzchnia parkingu wykonana z płyt asfaltowych

- kabina toaletowa przenośna
- kosze gabionowe o wysokości 1 m i szerokości 1m z przegrodami wypełnione kamieniami

- miejsce postojowe o wym. 2,5x5m
- miejsce postojowe o wym. 3,6x5m

- tuja szmaragdowa
- mały liściasty krzew (rodzaj do uzgodnienia z zamawiającym) - sadzone w dwóch rzędach mijankowo co 40cm
- ogrodzenie placu zabaw (h=100cm)
- ogrodzenie boiska wielofunkcyjnego (h=400cm)
- zestaw pojemników do segregacji śmieci

- 1) - boisko wielofunkcyjne
- 2) - zestaw zabawowy wielofunkcyjny
- 3) - zjazd linowy
- 4) - gumowe figury
- 5) - parasole ze strzechy z ławkami i stołami drwnianymi
- 6) - miejsce na ognisko
- 7) - scena
- 8) - magazyn na sprzęt wodny

Oświadczenie projektanta:

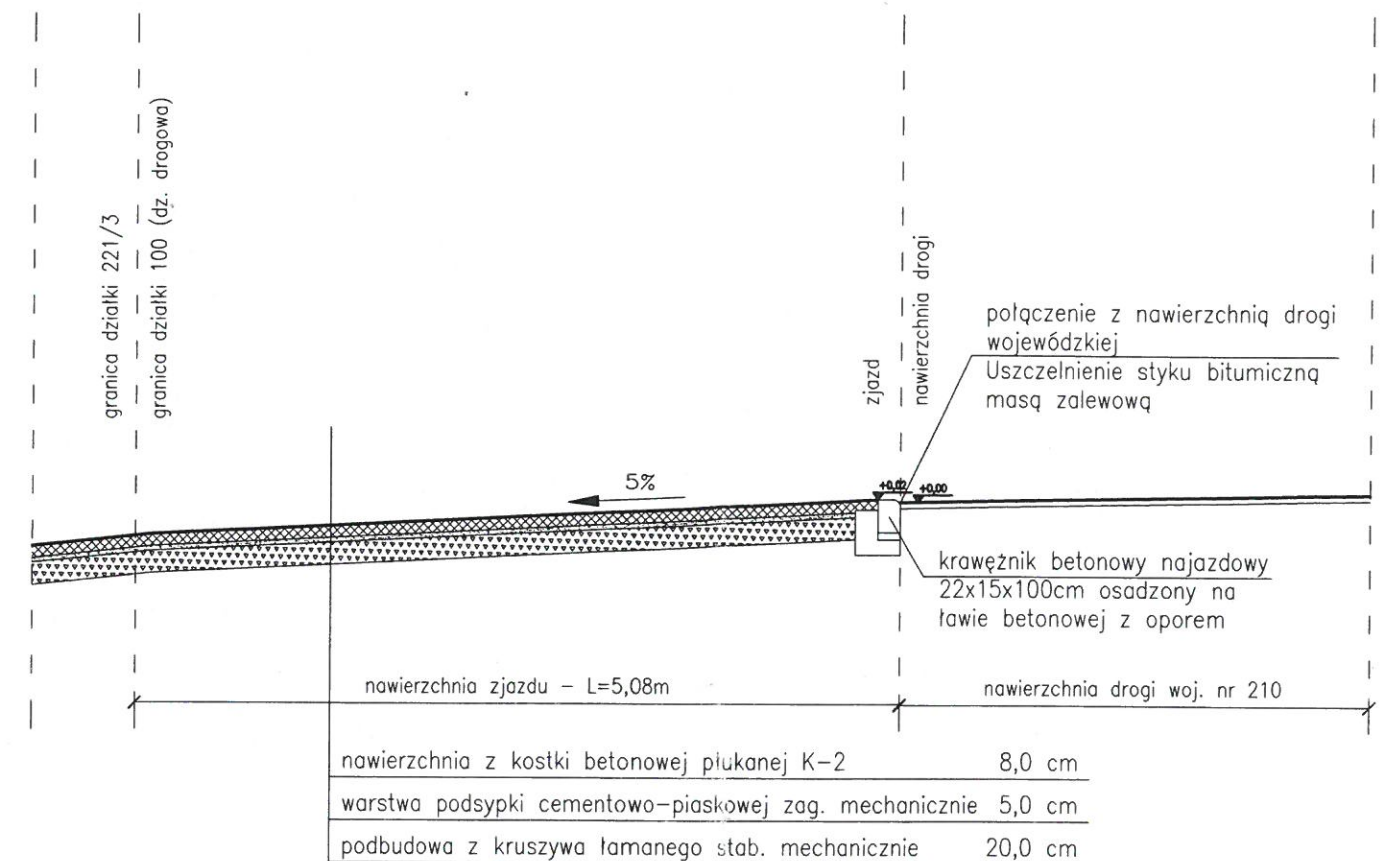
Treści zawarte na niniejszej planszy są identyczne jak terci mapy do celów projektowych, sporządzonej przez geodetę uprawnionego Dariusza Litwina i zarejestrowaną w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy pod nr KERG 2015/00275

Plansza zagospodarowania terenu - trójkąt widoczności		 BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI PIOTR KASZUBOWSKI
lokalizacja:	dz. nr 100 obr. Unichowo	
nr rys. PA	skala: 1:500 Lipiec 2015	Biuro: ul. Lęborska 25, 77-100 Bytów tel. 606 911 596; bon.kaszubowski@gmail.com
Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 210 na działkę nr 221/3		
Opracował:	mgr inż. Paweł Marmolowski 	
Projektował:	mgr inż. Piotr Kaszubowski POM/0111/PWOK/09 	

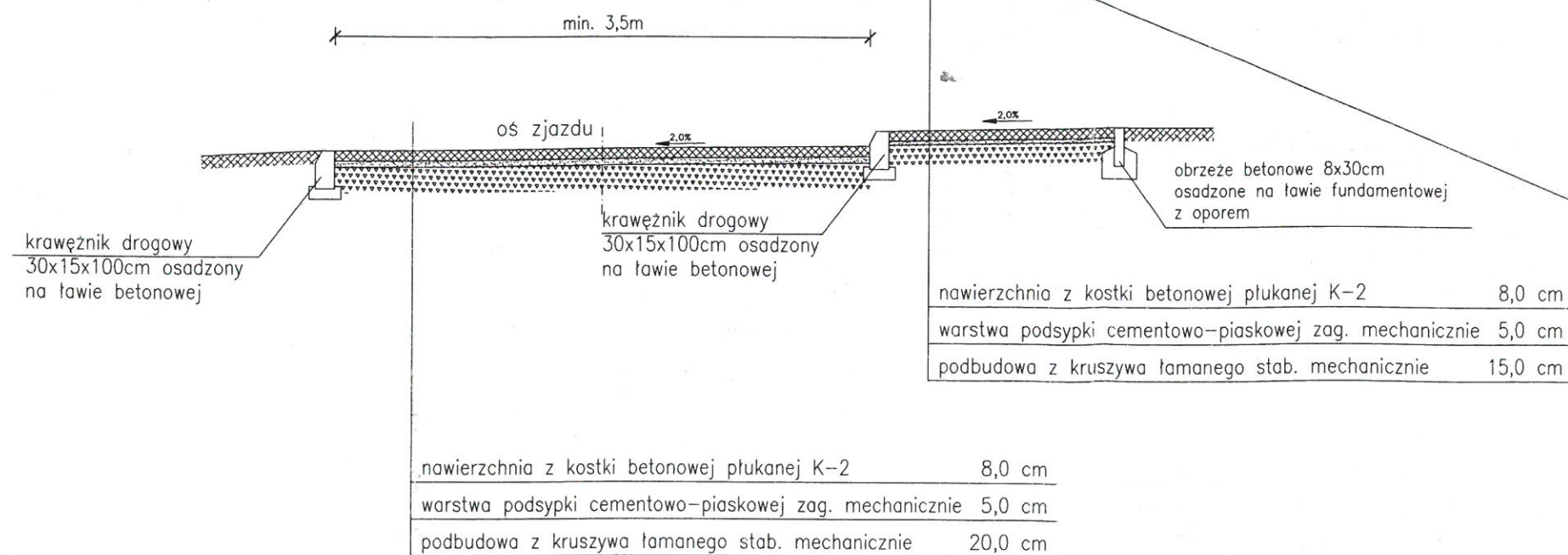
Zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej 210

Skala 1:50

Przekrój podłużny B-B

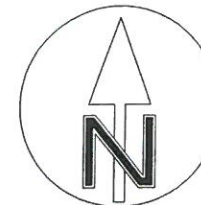


Przekrój konstrukcyjny A-A



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie
Załącznik nr 2 do sprawy
5.16.70. 529
z dnia 22.12.2015

Przekrój A-A, Przekrój B-B		
lokalizacja:	dz. nr 100 Unichowo	
nr rys. 1	skala: 1:50 lipiec 2015	Biuro: ul. Lęborska 25, 77-100 Bytów tel. 606 911 596; bon.kaszubowski@gmail.com
Zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej nr 210 na działkę 221/3		
Opracował:	mgr inż. Paweł Marmolowski	
Projektował:	mgr inż. Piotr Kaszubowski POM/0111/PWOK/09	



Zajazd publiczny z drogi wojewódzkiej 210 Skala 1:100

Rzut poziomy

granice działki drogowej

projektowany zjazd publiczny

Słupsk

Droga woj. nr 210
(Słupsk-Unichowo)


krawężnik jezdni

Unichowo

-  – projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
-  – projektowana nawierzchnia utwardzona z kostki betonowej
-  – krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100 osadzony na ławie betonowej
-  – krawężnik drogowy 30x15x100 osadzony na ławie betonowej
-  – krawężnik drogowy 30x15x100 obniżony
-  – obrzeże betonowe 30x8x100 osadzone na ławie betonowej z oporem

Zarząd Dróg Województwa Gdańskiego
Załącznik nr 3 do specyfikacji
5.44.20.523.2015.H1
L.H. 21210
z dnia 02.12.2015

ZA ZGODNOŚC Z ORYGINAŁEM

Rzut poziomy		 BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI PIOTR KASZUBOWSKI
lokalizacja:	dz. nr 100 Unichowo	
nr rys.	2	Biuro: ul. Lęborska 25, 77-100 Bytów tel. 606 911 596; bon.kaszubowski@gmail.com
skala: 1:100 lipiec 2015		
Zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej nr 210 na działkę 221/3		
Opracował:	mgr inż. Paweł Marmołowski	
Projektował:	mgr inż. Piotr Kaszubowski POM/011/PWOK/09	