

! Pomorskie

SYSTEM ZNAKOWANIA RZEK



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



SPIS TREŚCI

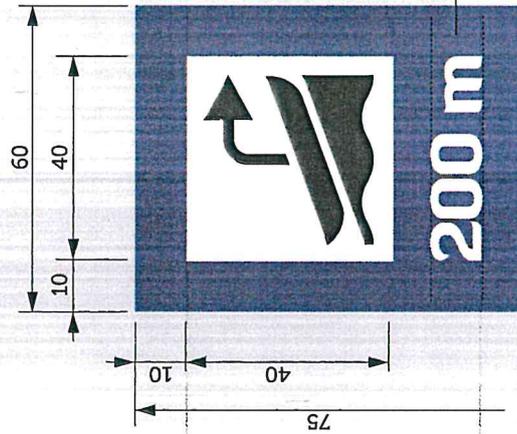
2. Wstęp
3. Znaki wodne - wymiarowanie wersji podstawowej
4. Znaki wodne - wymiarowanie dopuszczalnych modyfikacji
5. Znaki wodne - wymiarowanie wersji podstawowej
6. Znaki wodne - wymiarowanie dopuszczalnych modyfikacji
7. Zastosowanie kolorów
8. Znaki wodne - przykłady zastosowania znaków informacyjnych i zagrożeń
9. Znaki wodne - możliwość wykorzystania słupów i modyfikacji znaków
10. Znaki informacyjne
11. Znaki informacyjne
12. Znaki ostrzegawcze
13. Znaki ostrzegawcze
14. Tablica informacyjna
15. Znaki drogowe
16. Znaki drogowe

Województwo Pomorskie jest jednym z najbardziej atrakcyjnych turystycznie regionów Polski. Jednym z atutów regionu jest niezwykle gęsta i urozmaicona sieć rzeczna, dzięki czemu Pomorskie to najlepsze miejsce do uprawiania turystyki kajakowej w naszym kraju. Pod względem atrakcyjności i długości szlaków region nie ma sobie równych. Na terenie województwa znajduje się ponad 2 000 km szlaków kajakowych na ponad 30 spływnych rzekach. Sprawia to, że projekt oznakowania „Pomorskich Szlaków Kajakowych”, realizowany na potrzeby województwa pomorskiego, jest w swojej skali nie znającym precedensu w kraju. W swym zakresie obejmuje przede wszystkim przygotowanie oznakowania wodnego, informacyjno-promocyjnego oraz drogowego.

Znaki wodne (informacyjne, ostrzegawcze, kilometrażowe, kierunkowe) zostały zaprojektowane zgodnie z wytycznymi Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego na podstawie „Instrukcji znakowania szlaków turystycznych” oraz dostosowane do istniejącego oznakowania szlaków. Łącznie zamierza się oznakować 38 szlaków kajakowych o całkowitej długości 1561 km obejmujących swoim zakresem m.in. istniejącą i planowaną infrastrukturę, miejsca przeneos (elektrownie, progi, pstragarnie, itp.) czy miejsca niebezpieczne (bystrza, itp.).

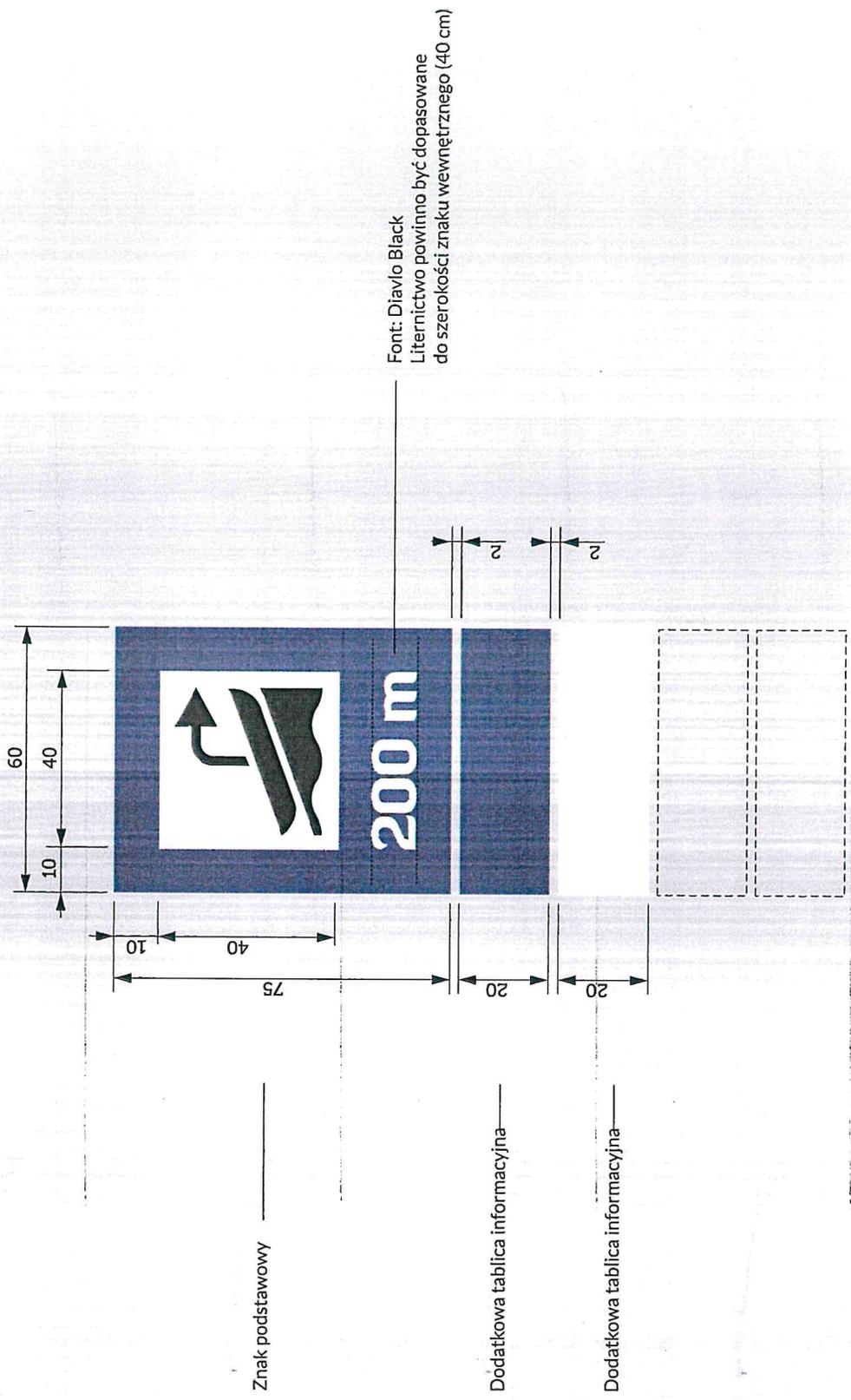
System obejmuje również znaki informacyjno-promocyjne, które zostały zaprojektowane zgodnie z Systemem Identyfikacji Wizualnej Województwa Pomorskiego w zakresie turystyki oraz dostosowane do istniejącego oznakowania na szlakach wodnych, przede wszystkim w zakresie kolorystyki oraz czcionek. Znaki zaprojektowaną z myślą o zrównoważonej formie korespondującej z otoczeniem przyrodniczym, często o wysokim walorze krajobrazowym.

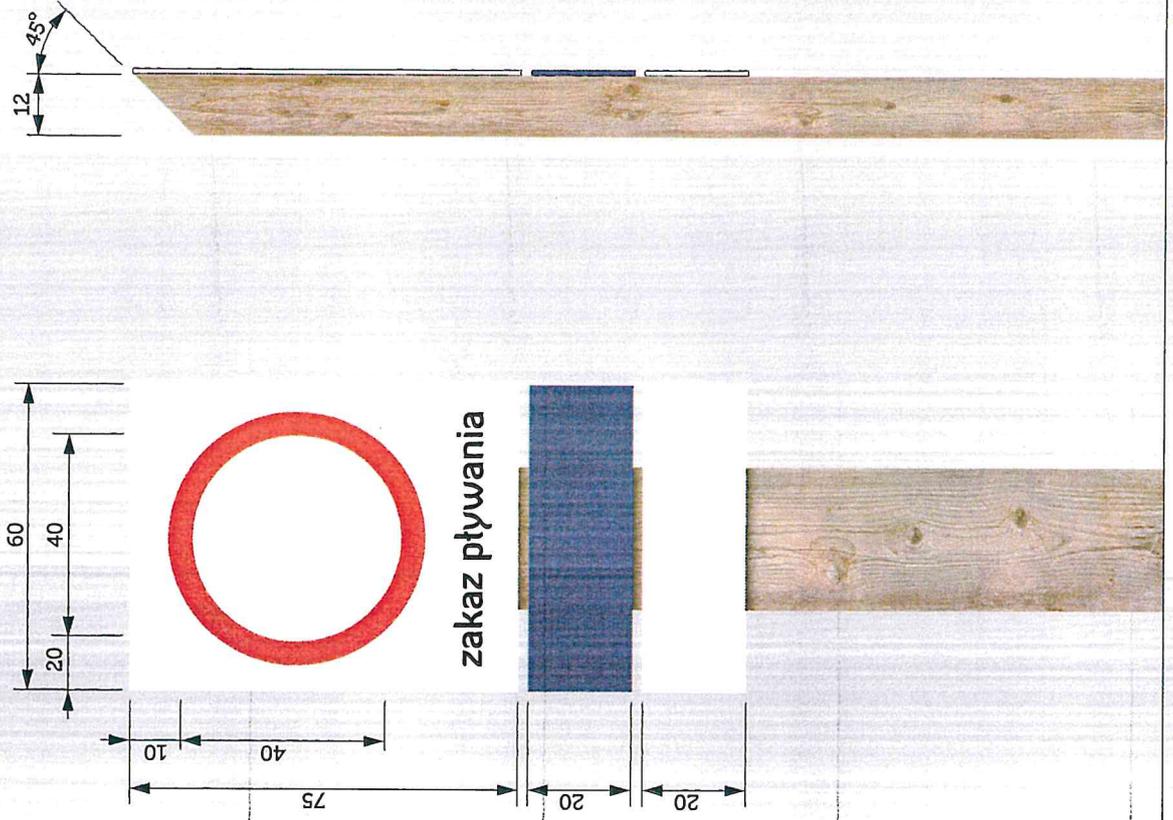
Oznakowanie drogowe oparte zostało o wytyczne zawarte w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 13 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Na szlaku „Pomorskich Szlakach Kajakowych” zamierza się oznaczyć dojazd do ok. 190 lokalizacji za pomocą znaków typu E-22b, które kierować będą przede wszystkim do przystani kajakowych, pól biwakowych i miejsc wodowania kajaków.



Znak podstawowy

Font: Diavlo Black
Literactwo powinno być dopasowane do szerokości znaku wewnętrznego (40 cm)







Kamienica →



CMYK: 0, 0, 0, 100

PANTONE: ProBlack



CMYK: 100, 100, 0, 0

PANTONE: 273



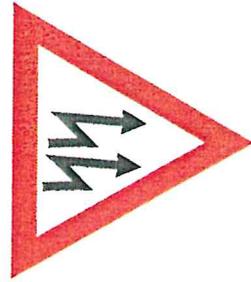
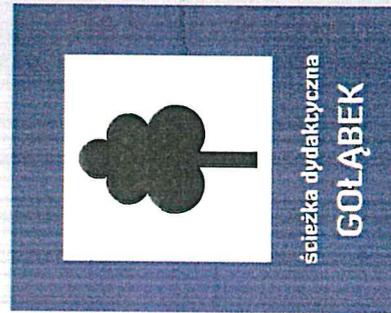
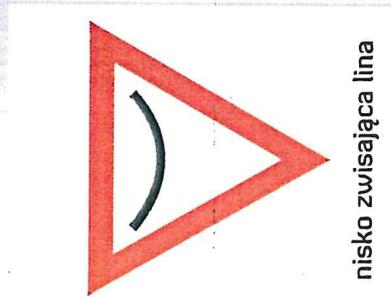
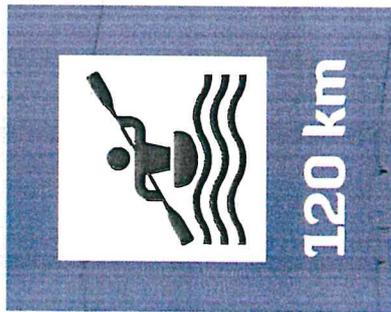
CMYK: 0, 100, 100, 0

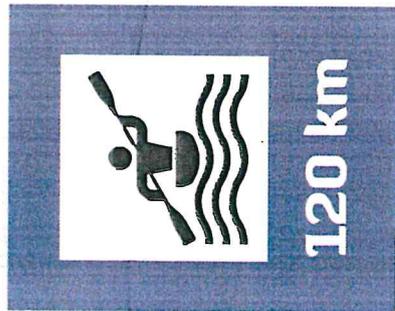
PANTONE: 485



CMYK: 0, 60, 100, 0

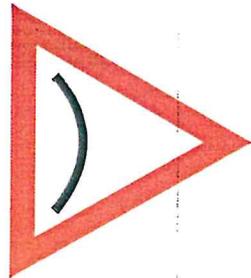
PANTONE: 152





▲ Bukówka 5,8 km

▲ Klonówka 16,2 km



nisko zwisająca lina

200 m

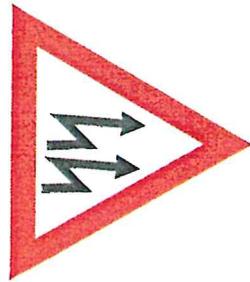
Kamienica →



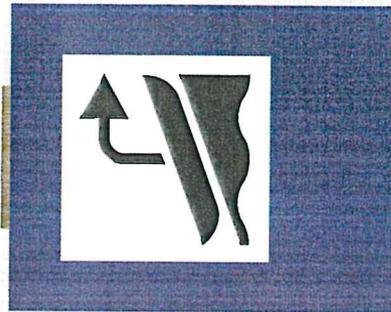
▲ Bukówka 5,8 km

▲ Klonówka 16,2 km

▲ Rybakówka 56 km



elektrownia wodna

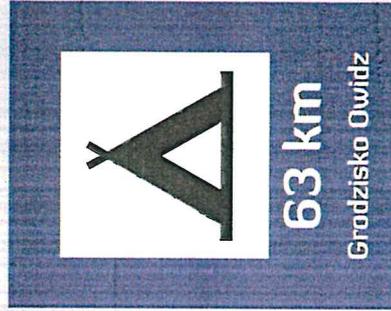




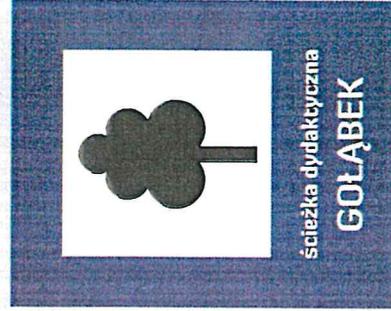
znak szlaku z kilometrażem
mierzonym w górę rzeki



przystań/stanica wodna



pole biwakowe



walory krajoznawcze



miejsce dobijania



miejsce dobijania



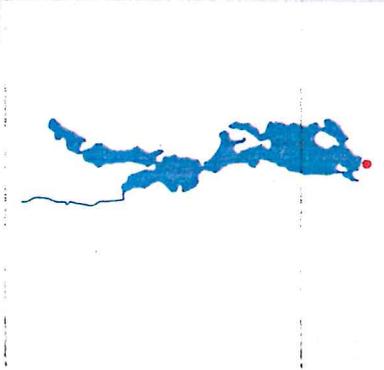
miejsce wodowania



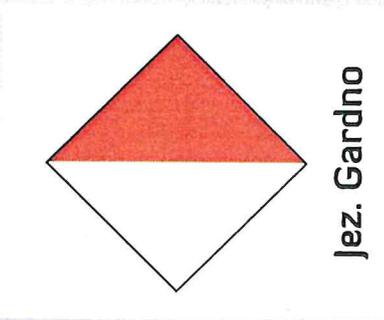
miejsce wodowania



| most

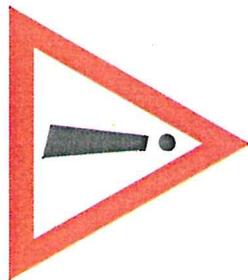


| plan sytuacyjny



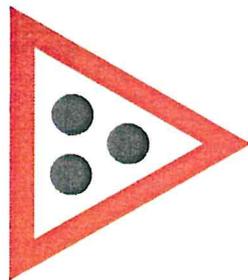
Jez. Gardno

| wpływ szlaku z jeziora



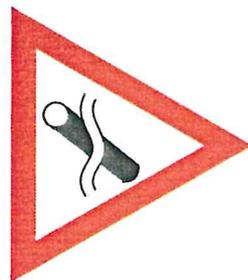
niebezpieczeństwo

| niebezpieczeństwo



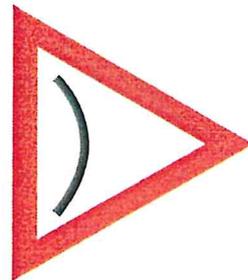
pale

| pale



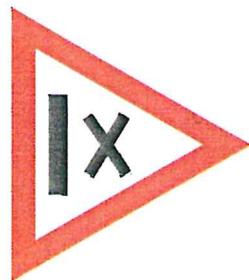
pływające pale

| pływające pale



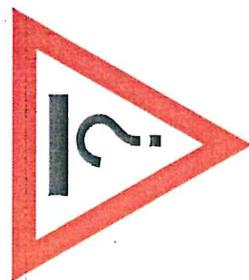
nisko zwisająca lina

| nisko zwisająca lina



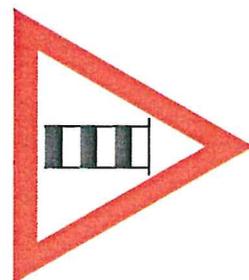
próg nie do przepłynięcia

| próg nie do przepłynięcia



próg po rozpoznaniu

| próg ewentualnie do
przeprłynięcia po
rozpoznananiu



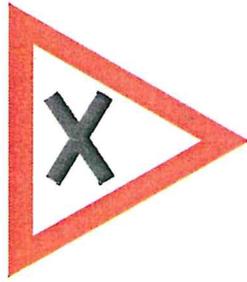
wodowskaz

| wodowskaz



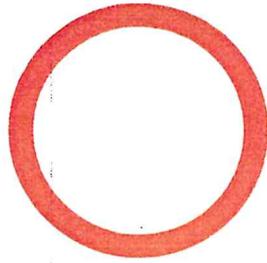
elektrownia wodna

| elektrownia wodna



nie do przepłynięcia

| miejsce nie do przepłynięcia



zakaz pływania

| zakaz pływania



jaz na rzece

| jaz



zakaz wędrowania

| zakaz wędrowania/dobijania