

Czarna Dąbrówka, dnia 16.11.2020 r.

Zamawiający: **Gmina Czarna Dąbrówka**
Adres: **77-116 Czarna Dąbrówka ul. Gdańska 5**

**Wykonawcy zainteresowani
udziałem w postępowaniu**

Dotyczy: postępowanie pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 148003G w miejscowości Karwno”

Wyjaśnienie treści SIWZ

W związku ze złożonymi pytaniami dotyczącymi treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1.

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz.U.2016.124.tj. z dnia 2016.01.29) §10.1 droga składa się z 1)jezdni, 2) poboczy itd..3) urządzeń odwadniających i odprowadzających wodę.

Zgodnie z załącznikami do SIWZ – Przekrój konstrukcyjny nr 1 na odcinku 0+ 177 do 0+0+820 przewiduje się odtworzenie istniejącego rowu zaś na odcinku 0+000 do 0+177 się go nie przewiduje w ogóle.

Załącznik – Projekt zagospodarowania terenu a nie PFU nie uwzględniają w ogóle ewentualnych sposobów odwodnienia drogi. W rozdziale III. P.3 SIWZ lakonicznie tylko stwierdzono „ Odwodnienie drogi powierzchniowe z zagospodarowaniem wód opadowych w granicach pasa drogowego do istniejących rowów zlokalizowanych odcinkowo wzdłuż drogi”
Z przeprowadzonej analizy wynika że:

- 1) Na odcinku 0+000 do 0+177 nie ma możliwości zaprojektowania rowów w granicach istniejącego Pasa drogowego. Nie ma też możliwości powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych i ich zagospodarowania w granicach pasa drogowego. W związku z tym w jaki sposób Zamawiający przewiduje odwodnienie drogi? Czy należy przewidzieć kanalizację deszczową z ewentualnym rozsąceniem pod drogą?
- 2) Na odcinku 0+177 do skrzyżowania (~0+275) szerokość pasa drogowego jest niewystarczająca aby umieścić w nim drogę, pobocze i rowy. Co Zamawiający przewiduje w takim przypadku i czy dopuszcza wyjście z pasa drogowego i realizację zadania w trybie ZRID?

Wyjaśnienie nr 1.

- 1) Należy przewidzieć kanalizację deszczową z ewentualnym rozsąceniem pod drogą
- 2) Zamawiający dopuszcza realizację zadania w trybie ZRID

Pytanie nr 2.

Zgodnie z rozporządzeniem j.w. §15 ust, 1 szerokość pasa jezdni dla drogi klasy D powinna

wynosić 2,5 m i w efekcie szerokość drogi winna wynosić min 5,0 m z dopuszczeniem zwężenia na terenie zabudowy w przypadku uspokojenia ruchu. Na jakiej podstawie Zamawiający przewiduje zmniejszenie szerokości pasa jezdni i drogi do 4,5 m na odcinku 0+275 do 0+820?

Wyjaśnienie nr 2.

Zamawiający dopuszcza wszelkie rozwiązania w celu utrzymania parametrów wskazanych w PFU.

Pytanie nr 3.

Zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami Ustawy o drogach publicznych Dz.U.2020.470 t.j. z dnia 2020.03.18 art. 39 ust.6 w przypadku drogi Zarządca jest zobowiązany do budowy kanału technologicznego wzdłuż przebudowywanej drogi.

Czy Zamawiający dysponuje odstępstwem od tego obowiązku czy też należy zaprojektować i wybudować kanał technologiczny wzdłuż przedmiotowej drogi.

Wyjaśnienie nr 3.

Zamawiający nie dysponuje odstępstwem i nie przewiduje budowy kanału technologicznego.

Pytanie nr 4.

Na podstawie załącznika do SIWZ – Projekt zagospodarowania terenu, w drodze na odcinku około 0+000 d 0+150 zlokalizowane są istniejące sieci KS I wodociągowa.

Czy Zamawiający przewiduje jakąkolwiek ich przebudowę ze względu na niedostateczny stan techniczny, co należałoby ująć w przedmiocie zamówienia i kalkulacji?

Wyjaśnienia nr 4.

Zamawiający nie przewiduje przebudowy sieci KS i wodociągowej.

Zamawiający wskazuje, iż niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną część SIWZ.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.



WÓJT
Jan Kłosa

Otrzymują:

- Wykonawcy składający zapytanie;
- Strona internetowa Zamawiającego;
- UG/ad acta.