



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

---

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2015 r.

Poz. 4575

### UCHWAŁA NR XII/101/2015 RADY GMINY CZARNA DĄBRÓWKA

z dnia 30 listopada 2015 r.

#### **w sprawie przyjęcia "Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Czarna Dąbrówka"**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515.) w związku z art. 9 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 1 i 2, art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Przyjmuje się "Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Czarna Dąbrówka" stanowiący załącznik do uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Czarna Dąbrówka.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego

Przewodniczący Rady Gminy  
Czarna Dąbrówka

**Tadeusz Gralak**

## GMINA CZARNA DĄBRÓWKA



### Plan zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego dla Gminy Czarna Dąbrówka (Plan Transportowy)

przygotowany przez

**POLSKĄ IZBĘ GOSPODARCZĄ TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO I  
SPEDYCJI W WARSZAWIE**

Al. Jerozolimskie 144

02-305 Warszawa

tel. 22-823-64-46 ; faks 22-822-19-20 ;

[pigtsis@pigtsis.pl](mailto:pigtsis@pigtsis.pl)



Opracował: Zespół pracowników PIGTSiS pod kierunkiem  
Zdzisława Szczerbaciuka – Prezesa Zarządu

Warszawa, 18 września 2015 r.

## Spis treści

|               |   |           |
|---------------|---|-----------|
| <b>1.</b>     | <b>Wstęp</b> .....  | 4         |
| 1.1.          | Rola Planu Transportowego w organizacji publicznego transportu zbiorowego.....    | 4         |
| 1.2.          | Krótki opis dokumentu.....  | 6         |
| 1.3.          | Słownik pojęć używanych w dokumencie.....   | 7         |
| <b>2.</b>     | <b>Charakterystyka obszaru objętego planem transportowym</b> .....                | <b>11</b> |
| 2.1.          | Powierzchnia i obszar.....  | 11        |
| 2.2.          | Miejscowości i demografia.....  | 17        |
| 2.2.1.        | Gmina Czarna Dąbrówka.....  | 17        |
| 2.3.          | Charakterystyka demograficzno-społeczna.....                                      | 17        |
| 2.3.1.        | Liczba mieszkańców, w tym gęstość zaludnienia obszaru.....                        | 17        |
| 2.3.2.        | Struktura wiekowa mieszkańców.....  | 18        |
| 2.3.3.        | Struktura społeczno-zawodowa mieszkańców.....                                     | 21        |
| 2.3.4.        | Aktywność zawodowa mieszkańców.....   | 24        |
| 2.4.          | Edukacja i ochrona zdrowia.....   | 24        |
| 2.4.1.        | Liczba Uczniów w roku 2013 – 2014 (dane GUS).....                                 | 25        |
| 2.4.2.        | Prognoza liczby uczniów do roku 2020 – dane Urzędu Gminy.....                     | 25        |
| <b>2.4.3.</b> | <b>Dowóz uczniów do szkół w roku szkolnym 2015/2016</b> .....                     | <b>27</b> |
| 2.5.          | Obiekty użyteczności publicznej.....  | 29        |
| <b>2.5.1.</b> | <b>Podstawowa Opieka Zdrowotna</b> .....  | <b>29</b> |
| <b>2.5.2.</b> | <b>Miejsca użyteczności publicznej</b> .....                                      | <b>29</b> |
| 2.6.          | Znaczenie transportu publicznego dla rozwoju społeczno-gospodarczego obszaru..... | 32        |
| <b>3.</b>     | <b>Omówienie istniejącej sieci komunikacyjnej obszaru</b> .....                   | <b>35</b> |
| 3.1.          | Delimitacja obszaru objętego siecią komunikacyjną.....                            | 35        |
| 3.2.          | Charakterystyka istniejącej sieci komunikacyjnej.....                             | 35        |
| 3.2.1.        | Wyznaczenie głównych ciągów komunikacji autobusowej.....                          | 35        |
| 3.2.2.        | Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica gminy – miejscowości w gminie”.....        | 36        |
| 3.2.3.        | Autobusowa sieć komunikacyjna „połączenia wewnątrzgminne”.....                    | 41        |
| 3.2.4.        | Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica gminy – sąsiednie gminy”.....              | 53        |
| 3.2.5.        | Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica gminy– inne powiaty województwa”.....      | 57        |
| 3.2.6.        | Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica gminy – siedziby innych województw”.....   | 63        |
| 3.3.          | Przewoźnicy autobusowi.....   | 63        |
| <b>3.3.1.</b> | <b>Komunikacja gminna</b> .....   | <b>63</b> |
| <b>3.3.2.</b> | <b>Komunikacja powiatowa</b> .....  | <b>66</b> |
| <b>3.3.3.</b> | <b>Komunikacja wojewódzka</b> .....   | <b>66</b> |
| <b>3.4.</b>   | <b>Praca przewozowa</b> .....   | <b>69</b> |
| 3.5.          | Infrastruktura transportowa.....  | 71        |
| <b>3.5.1.</b> | <b>Przystanki autobusowe</b> .....  | <b>71</b> |

|                |   |            |
|----------------|---|------------|
| <b>3.5.2.</b>  | <b>Pokrycie miejscowości i przystanków komunikacją .....</b>  | <b>74</b>  |
| <b>3.6.</b>    | <b>Tabor autobusowy .....</b>   | <b>77</b>  |
| <b>3.7.</b>    | <b>Koordinacja połączeń różnych rodzajów transportu .....</b>   | <b>78</b>  |
| 4.             | Ocena potrzeb przewozowych i określenie preferencji mieszkańców .....                                 | 79         |
| 4.1.           | Ocena przeprowadzonych badań .....  | 79         |
| 4.1.1.         | Ocena badań ankietowych.....  | 79         |
| <b>4.2.</b>    | <b>Ogólna ocena i podsumowanie istniejącego stanu. ....</b>   | <b>94</b>  |
| 5.             | Plan organizacji sieci transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.....               | 95         |
| 5.1.           | Określenie zasad organizacji rynku przewozów .....  | 95         |
| 5.1.1.         | Określenie zasad organizacji publicznego transportu zbiorowego.....                                   | 95         |
| 5.1.2.         | Określenie właściwości rzeczowej oraz kompetencji organizatorów transportu.....                       | 96         |
| 5.1.3.         | Określenie trybu wyboru operatorów publicznego transportu zbiorowego.....                             | 97         |
| 5.2.           | Projektowane linie komunikacyjne.....   | 98         |
| 5.2.1.         | Zasady projektowania linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej. ..                  | 98         |
| <b>5.2.2.</b>  | <b>Założenia Planu Transportowego Województwa Pomorskiego.....</b>                                    | <b>98</b>  |
| <b>5.2.3.</b>  | <b>Założenia Planu Transportowego Powiatu Bytowskiego.....</b>  | <b>100</b> |
| <b>5.2.4.</b>  | <b>Projektowane linie komunikacyjne .....</b>   | <b>102</b> |
| <b>5.2.5.</b>  | <b>Ilości połączeń w ramach projektowanych linii komunikacyjnych .....</b>                            | <b>104</b> |
| <b>5.2.6.</b>  | <b>Ilości przewożonych pasażerów .....</b>  | <b>106</b> |
| <b>5.2.7.</b>  | <b>Pozostałe potrzeby komunikacyjne .....</b>   | <b>106</b> |
| 5.2.8.         | Częstotliwość kursowania autobusów.....   | 107        |
| 5.2.9.         | System taryfowy i ceny biletów.....   | 108        |
| <b>5.2.10.</b> | <b>Obowiązujące uprawnienia do przejazdów ulgowych.....</b>   | <b>108</b> |
| 5.3.           | Zasady oznakowania środków transportu.....  | 109        |
| 6.             | Określenie pożądanego standardu usług przewozowych.....   | 109        |
| 6.1.           | Dostępność podróżnych do infrastruktury przystankowej.....  | 109        |
| 6.2.           | Określenie wymagań dla taboru autobusowego jakim operatorzy powinni świadczyć usługi przewozowe ..... | 110        |
| 6.3.           | Ochrona środowiska naturalnego.....   | 110        |
| 7.             | Sposób organizowania systemu informacji dla pasażera.....   | 111        |
| 7.1.           | System informacji dla pasażera.....   | 111        |
| 8.             | Finansowanie usług przewozowych .....   | 112        |
| 8.1.           | Źródła finansowania działalności przewozowej.....   | 112        |
| 8.2.           | Koszty działalności przewozowej.....  | 112        |
| 8.3.           | Finansowanie inwestycji.....  | 113        |
| 9.             | Prognozy i możliwe kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego .....                           | 113        |
| 9.1.           | Monitorowanie i weryfikacja Planu transportowego.....   | 113        |
| 10.            | Załączniki.....   | 114        |



## 1. Wstęp

### 1.1. Rola Planu Transportowego w organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Zgodnie z zapisami prawa, organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w zależności od zasięgu przewozów, jest gmina, związek międzygminny, powiat (miasto na prawach powiatu), związek powiatów, województwo lub minister właściwy do spraw transportu. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 228, poz. 1638) (zwana dalej Ustawą) powierza organizatorowi do wykonania trzy zadania (art.8):

1. planowanie rozwoju transportu,
2. organizowanie publicznego transportu zbiorowego,
3. zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

O skutecznym wykonywaniu pozostałych funkcji przesądza prawidłowa realizacja zadania planowania rozwoju transportu. Zadanie to może Organizator realizować w formie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (plan transportowy). Może je wykonywać także poprzez podjęcie odpowiednich uchwał Rady lub zarządzenia Organu jednostki samorządu terytorialnego.

Ustawa nakłada obowiązek opracowania planu transportowego na niektórych organizatorów. W przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, obowiązek opracowania planu ma:

1. gmina:
  - a. licząca, co najmniej 50.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,
  - b. której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami, których obszar liczy łącznie, co najmniej 80.000 mieszkańców w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
2. związek międzygminny lub związek powiatowo-gminny, obejmujący obszar liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców -w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin tworzących związek międzygminny;
3. powiat:
  - a. liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich,
  - b. któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami, których obszar liczy łącznie, co najmniej 120.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;

4. związek powiatów obejmujący obszar liczący, co najmniej 120.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze powiatów tworzących związek powiatów;
5. województwo:
  - a. w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich,
  - b. któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
6. minister właściwy do spraw transportu - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.

Gminy, związki międzygminne i powiaty o mniejszej liczbie mieszkańców, niż podano powyżej, mogą, ale nie muszą opracowywać planów transportowych. Plan transportowy uchwalony w gminie, powiecie, województwie jest aktem prawa miejscowego, co oznacza, że podlega kontroli w trybie przewidzianym dla tych planów.

Pomiędzy planami transportowymi opracowanymi przez różnych organizatorów powinny zachodzić odpowiednie relacje, które muszą być uwzględnione w procedurze przygotowywania planów:

1. W pierwszej kolejności plan transportowy opracowuje minister właściwy do spraw transportu.
2. Marszałek województwa opracowuje plan transportowy dla swojego obszaru uwzględniając ogłoszony plan transportowy ministra.
3. Opracowując plan transportowy dla powiatu (lub związku powiatów) uwzględnia się plan transportowy opracowany i ogłoszony przez marszałka (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego z 2014 r. – Uchwała nr 788/ XXXVII/14 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 24 lutego 2014 r. ws. „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Pomorskiego”).
4. Wójt, burmistrz, prezydent miasta lub zarząd związku międzygminnego, opracowując plan transportowy dla swojego obszaru, będzie zobowiązany do uwzględnienia planu transportowego opracowanego i ogłoszonego przez starostę lub marszałka województwa.

Taka regulacja prawna określona w art. 11 ust. 1 Ustawy ma na celu uporządkowanie działań i zapewnienie koordynację rozwiązań w planach transportowych niższego szczebla administracji. W praktyce powoduje jednak, że plan transportowy opracowywany na najniższym poziomie, czyli w gminie, o ile nie zostaną wcześniej opublikowane plany ministra (został on opublikowany w dniu 23 października 2012 r. w Dz. U. z 2012 r. poz. 1151), marszałka województwa i starosty, może wymagać aktualizacji po opublikowaniu planów transportowych administracji wyższego szczebla.

Warto podkreślić, że istnieje również możliwość koordynacji działań organizatorów różnych szczebli, tj. równoległego działania w trakcie projektowania planów, które są wykładane do wglądu we właściwych urzędach w wersji wstępnej przez organizatorów (art. 10 ust. 1 Ustawy), zwłaszcza, że projekty planów muszą być uzgadniane z sąsiednimi jednostkami samorządu terytorialnego tego samego szczebla (art. 13 ust. 1-3).

Podstawowy cel opracowania planu transportowego to poprawa jakości funkcjonowania systemu transportowego i jego rozwój zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju. Jakość systemu transportowego powinna być decydującym czynnikiem, warunkującym zaspokajanie potrzeb transportowych mieszkańców i rozwój gospodarczy obszaru objętego planem transportowym. Stosowanie zasady zrównoważonego rozwoju będzie zapewniało równowagę między aspektami społecznymi, gospodarczymi, przestrzennymi oraz ochrony środowiska.

Tak sformułowany cel nadrzędny planu transportowego powinien być osiąganym poprzez realizację następujących celów szczegółowych:

Cel 1. Poprawa dostępności transportowej i jakości transportu – instrument poprawy warunków życia i usuwania barier rozwojowych.

Cel 2. Poprawa efektywności funkcjonowania systemu transportowego – instrument zwiększania wydajności systemu z jednoczesnym ograniczaniem kosztów jego funkcjonowania.

Cel 3. Integracja systemu transportowego – w układzie gałęziowym i terytorialnym.

Cel 4. Wspieranie konkurencyjności gospodarki obszaru - instrument rozwoju gospodarczego.

Cel 5. Poprawa bezpieczeństwa - radykalna redukcja liczby wypadków i ograniczenie ich skutków (zabici, ranni) oraz poprawa bezpieczeństwa osobistego użytkowników transportu.

Cel 6. Ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne i warunki życia.

## **1.2. Krótki opis dokumentu.**

Niniejszy Plan Transportowy został przygotowany przez Polską Izbę Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie na zlecenie Gminy Czarna Dąbrówka.

Dokument obejmuje – zgodnie z założeniami – obszar gminy Czarna Dąbrówka. Niniejsze opracowanie rozpoczyna się omówieniem charakterystyki całego obszaru objętego Planem Transportowym, prezentując go z punktu widzenia transportu oraz prognoz rozwojowych. Następnie analizowane są potrzeby przewozowe na tle istniejącej sieci komunikacyjnej i infrastruktury drogowej. W kolejnej części dokumentu zawarto charakterystykę obecnie

działającej komunikacji oraz wymagane standardy odnośnie komfortu jazdy oraz chęci korzystania z transportu przez mieszkańców.

Następnie przedstawione są aspekty transportu zrównoważonego, uwarunkowania rozwoju transportu publicznego, zasady organizacji komunikacji publicznej o charakterze użyteczności publicznej oraz problemy ochrony środowiska naturalnego i dostępu do komunikacji dla osób niepełnosprawnych.

Dokument przedstawia propozycje możliwej organizacji obowiązkowego Systemu Informacji Pasażerskiej.

W ostatnim rozdziale przedstawiono kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Gminie Czarna Dąbrówka oraz sposoby monitorowania tego rozwoju.

Integralną częścią niniejszego Planu Transportowego są jego załączniki. Załączniki zawierają także propozycje opracowanych rozkładów jazdy autobusów, które mogą posłużyć do wdrożenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dla komunikacji o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy lub bezpośredniego zawarcia umowy z Operatorem.

### 1.3. Słownik pojęć używanych w dokumencie.

| L.p. | Pojęcie                            | Opis  |
|------|------------------------------------|---|
| 1.   | Plan Transportowy                  | Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, określający tematy związane z wykonywaniem przewozów o charakterze użyteczności publicznej: <ol style="list-style-type: none"> <li>1) sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej;</li> <li>2) ocenę i prognozy potrzeb przewozowych;</li> <li>3) przewidywane finansowanie usług przewozowych;</li> <li>4) preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu;</li> <li>5) zasady organizacji rynku przewozów;</li> <li>6) pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, z uwzględnieniem zagadnień ochrony środowiska naturalnego, dostępu osób niepełnosprawnych oraz dostępności podróży do infrastruktury przystankowej;</li> <li>7) przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera;</li> <li>8) kierunku rozwoju publicznego transportu zbiorowego.</li> </ol> |
| 2.   | Organizator publicznego transportu | Właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze;  |

|    |   |   |
|----|---|---|
|    | zbiorowego  | <p>organizator publicznego transportu zbiorowego jest „właściwym organem”, o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 1370/2007;</p> <p>Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w Gminie Czarna Dąbrówka jest Wójt Gminy Czarna Dąbrówka.</p>  |
| 3. | Operator publicznego transportu zbiorowego            | <p>Samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie;</p> <p>Na terenie gminy Czarna Dąbrówka w chwili sporządzania planu transportowego nie działa żaden operator.</p> |
| 4. | Przewoźnik  | <p>Przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu, a w transporcie kolejowym - na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu; przewoźnicy będą rejestrowani od 1.07.2016 r. przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego;</p> <p>Przedsiębiorcy Ci będą wykonywali transport publiczny na własne ryzyko ekonomiczne.</p>     |
| 5. | Przewóz o charakterze użyteczności publicznej         | <p>Powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze;</p>  |
| 6. | Publiczny transport zbiorowy                          | <p>Powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej;</p>   |
| 7. | Zrównoważony rozwój publicznego transportu zbiorowego | <p>Proces rozwoju transportu uwzględniający oczekiwania społeczne dotyczące zapewnienia powszechnej dostępności do usług publicznego transportu zbiorowego, zmierzający do wykorzystywania różnych środków transportu, a także promujący przyjazne dla środowiska i wyposażone w nowoczesne rozwiązania techniczne środki transportu;</p>   |
| 8. | Dworzec   | <p>Miejsce przeznaczone do odprawy pasażerów, w którym znajdują się w szczególności: przystanki komunikacyjne, punkt sprzedaży biletów oraz punkt informacji dla podróżnych;</p>  |

|     |                                  |  |
|-----|----------------------------------|--|
| 9.  | Przystanek komunikacyjny         | Miejsce przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej, w którym umieszcza się informacje dotyczące w szczególności godzin odjazdów środków transportu, a ponadto, w transporcie drogowym, oznaczone zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.);      |
| 10. | Sieć komunikacyjna               | Układ linii komunikacyjnych obejmujących obszar działania organizatora publicznego transportu zbiorowego lub część tego obszaru;   |
| 11. | Linia komunikacyjna              | Połączenie komunikacyjne na:<br>a) sieci dróg publicznych albo<br>b) liniach kolejowych, innych szynowych, linowych, linowo-terenowych, albo<br>c) akwenach morskich lub wodach śródlądowych<br>- wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów na liniach komunikacyjnych, po których odbywa się publiczny transport zbiorowy;                     |
| 12. | Gminne przewozy pasażerskie      | Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny; inne niż przewozy powiatowe, wojewódzkie i międzywojewódzkie;  |
| 13. | Komunikacja miejska              | Gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo:<br>a) miasta i gminy,<br>b) miast, albo<br>c) miast i gmin sąsiadujących<br>- jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego;  |
| 14. | Powiatowe przewozy pasażerskie   | Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie; |
| 15. | Wojewódzkie przewozy pasażerskie | Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie kolejowym także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadki w celu                              |

|     |   |  |
|-----|---|--|
|     |   | odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny; inne niż przewozy gminne, powiatowe i międzywojewódzkie;   |
| 16. | Powiatowo-gminne przewozy pasażerskie<br>Nowa definicja (Dz. U. z 2015, poz. 1045) obowiązująca od 1.01.2016 r. | Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych gmin i powiatów, które utworzyły związek powiatowo-gminny; inne niż przewozy gminne, powiatowe, wojewódzkie i międzywojewódzkie;"   |
| 17. | Międzywojewódzkie przewozy pasażerskie  | Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany z przekroczeniem granicy województwa; inne niż przewozy gminne, powiatowe i wojewódzkie;  |
| 18. | Zintegrowany system taryfowo-biletowy   | Rozwiązanie polegające na umożliwieniu wykorzystywania przez pasażera biletu, uprawniającego do korzystania z różnych środków transportu na obszarze właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego;   |
| 19. | Zintegrowany węzeł przesiadkowy   | Miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną;  |
| 20. | Rekompensata  | Środki pieniężne lub inne korzyści majątkowe przyznane operatorowi publicznego transportu zbiorowego w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego; Mogą być przyznawane albo z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ulg (ustawowych / lub wprowadzonych przez organizatora), albo poniesionych kosztów związanych ze świadczeniem usług w zakresie transportu zbiorowego, z uwzględnieniem wysokości tzw. „rozsądnego zysku”. |



## 2. Charakterystyka obszaru objętego planem transportowym

### 2.1. Powierzchnia i obszar.

Gmina Czarna Dąbrówka położona jest w zachodniej części województwa pomorskiego oraz północno-wschodniej części powiatu Bytowskiego. Od południa graniczy z gminami Borzytuchom, Bytów i Parchowo (powiat bytowski), od wschodu z gminą Sierakowice (powiat kartuski), od zachodu z gminami Potęgowo i Dębica Kaszubska (powiat słupski) oraz od północy z gminą Cewice (powiat lęborski). Siedzibą władz gminy jest wieś Czarna Dąbrówka.

Obszar gminy stanowi powierzchnię 298km<sup>2</sup> (29 806 ha). Na terenie gminy poszczególne grunty zajmują: użytki rolne - 10 301 ha (34,56%); lasy i grunty leśne- 16.834 ha (56,48%); pozostałe grunty–2.671 ha (8,96%)

### Podział administracyjny gminy Czarna Dąbrówka



Mapa 1. Mapa Gminy Czarna Dąbrówka – opracowanie na podstawie danych z Gminy



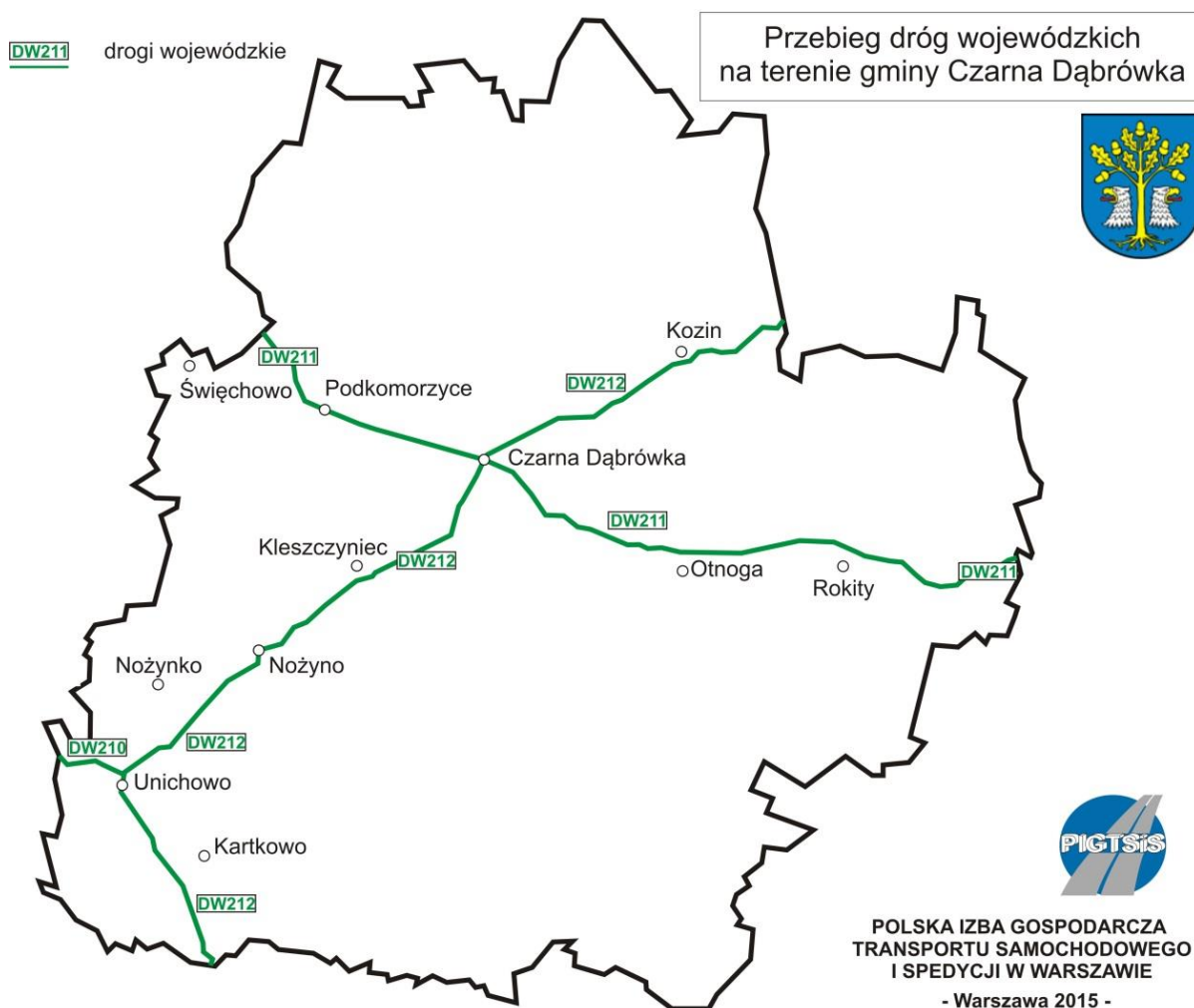
## Gospodarka

Na terenie gminy zarejestrowanych jest 17 przedsiębiorstw. Działające firmy wzmagają potencjał gospodarczy gminy i przyczyniają się do jej rozwoju. Najwięcej przedsiębiorstw działa w sektorze budownictwa, rolnictwa oraz w sektorze usług.

## Transport i Drogi

Głównymi szlakami drogowymi Gminy Czarna Dąbrówka są drogi wojewódzkie:

- przebiegająca z zachodu na wschód gminy droga nr **211** Nowa Dąbrowa - Żukowo,
- przecinająca gminę z północnego wchodu na południowy zachód droga nr **212** Osowo Lęborskie - Zamarte
- oraz droga nr **210** Słupsk - Unichowo.



Mapa 2. Sieć dróg wojewódzkich w Gminie Czarna Dąbrówka  
Źródło: Dane GDDKiA, ZDP - Opracowanie własne

Sieć dróg wojewódzkich uzupełniają drogi powiatowe (Tabela nr 1) oraz drogi gminne (Tabela nr 2).

Łączną długość dróg powiatowych i gminnych została przedstawiona w Tabeli 17.

| L.P. | Numer drogi | Nazwa drogi powiatowej              |
|------|-------------|-------------------------------------|
| 1    | 1177G       | Głobino - Dobieszewo - Podkomorzyce |
| 2    | 1192G       | Grąbkowo – Wargowo - DP nr 1193G    |
| 3    | 1193G       | Chlewnica - Mikorowo - Kozin        |
| 4    | 1334G       | Oskowo - Pomysk Wielki              |
| 5    | 1738G       | Karwno - Podkomorzyce               |
| 6    | 1739G       | Kozy – Kotuszewo                    |
| 7    | 1741G       | Rokitki – Bochowo                   |
| 8    | 1745G       | Dwór Rokicki - DW nr 211            |
| 9    | 1747G       | DW nr 212 - Nożynko - DW nr 212     |
| 10   | 1755G       | Czarna Dąbrówka - Sieromino         |
| 11   | 1756G       | DP nr 1334G - Łupawsko - Jasień     |
| 12   | 1757G       | Jasień - Chośnica - Parchowo        |

Tabela nr 1. Wykaz dróg powiatowych na terenie Gminy Czarna Dąbrówka

Źródło: Dane Powiatowy Zarząd Dróg w Bytowie – opracowanie własne

| L.P. | Numer drogi | Nazwa drogi gminnej                         |
|------|-------------|---|
| 1    | 148001G     | Stare Karwno - Nowe Karwno - Stare Wargówko |
| 2    | 148002G     | Mikorowo - granica gminy Cewice pow. Łębork |
| 3    | 148003G     | Soszyce - Karwno - Mikorowo                 |
| 4    | 148004G     | Czarna Dąbrówka - od DW211 do rzeki Łupawy  |
| 5    | 148005G     | DP1177G – Świąchowo                         |
| 6    | 148006G     | Kotuszewo - gr. Gminy Cewice                |
| 7    | 148007G     | Kozin – Rokitki                             |
| 8    | 148008G     | Rokitki – Bochowo                           |
| 9    | 148009G     | DP1334G - Glińnica - Bochówko               |
| 10   | 148010G     | Bochowo - granica gm. Sierakowice           |
| 11   | 148011G     | Bochowo - granica gm. Cewice                |
| 12   | 148012G     | Dęby - DW211 - Otnoga - DG Rokity - Kłosy   |
| 13   | 148013G     | DW211 - Dęby - Rokitki wybudowanie          |
| 14   | 148014G     | Rokity DW211 - Rokitki wybudowanie          |
| 15   | 148015G     | Czarna Dąbrówka - DP1755G - do posesji 77   |
| 16   | 148016G     | Czarna Dąbrówka - DW211 - wyb. - DP1755G    |
| 17   | 148017G     | Kleszczyniec DW212 - wybudowanie pos. Nr 1  |
| 18   | 148018G     | DW211 - Połupino - Kleszczyniec             |
| 19   | 148019G     | DW212 - Kleszczyniec - wyb. Pos. 45         |

|    |         |  |
|----|---------|--|
| 20 | 148020G | DG148018G - Kleszczyniec - wyb. Posesja 46       |
| 21 | 148021G | DW212 - Kleszczyniec - wyb. Pos. Nr 50           |
| 22 | 148022G | Nożyno DW212 - osiedle domków - DG148022G        |
| 23 | 148023G | Nożyno DW212 - DP1177G Podkomorzyce              |
| 24 | 148024G | Nożynko - gmina Dąbnica Kaszubska                |
| 25 | 148025G | Kleszczyniec - Osowskie - Brzezinki              |
| 26 | 148026G | Brzezinki – Jerzkowice                           |
| 27 | 148027G | Nożyno - Osowskie do DG148025G                   |
| 28 | 148028G | Nożyno - Skotawsko - Brzezinki                   |
| 29 | 148029G | DW212 – Kartkowo                                 |
| 30 | 148030G | Jerzkowice - Zawiat - DW211                      |
| 31 | 148031G | Jasień DP1334G - Kłosy - Otnoga -DW211           |
| 32 | 148032G | Kłosy - Rokity DP1334G                           |
| 33 | 148033G | Otnoga - DG148030G                               |
| 34 | 148034G | Otnoga - Kłosy – Mydlita                         |
| 35 | 148035G | Rokity - DP1334G - do DW211                      |
| 36 | 148036G | Rokity - Rokiciny wyb. - DW211 - Rokiciny DP1745 |
| 37 | 148037G | DW211 - Rokiciny wyb. - DW211                    |
| 38 | 148038G | Rokity DP1334G - wybudowanie - DP1334G           |
| 39 | 148039G | DP1334G - Rudki - gm. Sierakowice                |
| 40 | 148040G | Mydlita - gm. Sierakowice                        |
| 41 | 148041G | Mydlita DG148040G - Gm. Parchowo                 |
| 42 | 148042G | Jasień DP1334G - Przylaski - Gm. Parchowo        |
| 43 | 148043G | DP1393 Kozy - Jezioro Kozin                      |

Tabela nr 2. Wykaz dróg gminnych na terenie Gminy Czarna Dąbrówka

Źródło: *Urząd Gminy Czarna Dąbrówka – opracowanie własne*



## Kolej

Obszar gminy Czarna Dąbrówka nie jest objęty komunikacją kolejową. Najbliższy węzeł kolejowy znajduje się w Bytowie, Lęborku lub Słupsku.

## Edukacja

### Szkolnictwo Podstawowe

Na terenie gminy Czarna Dąbrówka znajdują się cztery szkoły podstawowe zlokalizowane w Czarnej Dąbrówce, Rokitych, Nożynie oraz Jasieniu.

| Lp. | Nazwa szkoły  | Adres          | Kod pocztowy     |
|-----|---|----------------|------------------|
| 1   | Szkoła Podstawowa im. 27 Wołyńskiej Dywizji Piechoty AK | ul. Słupska 17 | 77-116 Czarna D. |
| 2   | Szkoła Podstawowa z oddziałami przedszkolnymi           | Rokity 34      | 77-123 Rokity    |
| 3   | Szkoła Podstawowa z oddziałami przedszkolnymi           | Nożyno 40      | 77-115 Nożyno    |
| 4   | Szkoła Podstawowa z oddziałami przedszkolnymi           | Jasień         | 77-122 Jasień    |

Tabela 3. Wykaz szkół podstawowych na terenie gminy Czarna Dąbrówka

Źródło: Urząd Gminy Czarna Dąbrówka – opracowanie własne

### Szkolnictwo Gimnazjalne

Na terenie gminy Czarna Dąbrówka znajdują się trzy gimnazja zlokalizowane w Czarnej Dąbrówce, Rokitych i Nożynie.

| Lp. | Nazwa szkoły                | Adres          | Kod pocztowy           |
|-----|-----------------------------|----------------|------------------------|
| 1   | Gimnazjum                   | ul. Słupska 17 | 77-116 Czarna Dąbrówka |
| 2   | Gimnazjum                   | Rokity 34      | 77-123 Rokity          |
| 3   | Gimnazjum im. Jana Pawła II | Nożyno 40      | 77-115 Nożyno          |

Tabela 4. Wykaz szkół gimnazjalnych na terenie gminy Czarna Dąbrówka

Źródło: Urząd Gminy Czarna Dąbrówka – opracowanie własne

Na terenie gminy Czarna Dąbrówka brak jest placówek szkolnictwa średniego i wyższego.

## 2.2. Miejscowości i demografia.

### 2.2.1. Gmina Czarna Dąbrówka



Gmina Czarna Dąbrówka położona jest w północno – zachodniej części województwa pomorskiego, na zachodniej części Ziemi Kaszubskiej w obrębie zlewni dużych rzek przymorskich: Łupawy, Łeby i ich dopływów oraz Słupi, której bieg wyznacza południową granicę gminy.

W skład Gminy, wg rejestru TERYT (GUS), wchodzi 43 miejscowości podstawowe: Bochowo, Bochówko, Czarna Dąbrówka, Świąchowo, Glińnica, Jasień, Obrowo, Przyłaski, Jerzkowice, Sieromino, Karwno, Drążkowo, Flisów, Nowe Karwno, Soszyce, Kleszczyniec, Kłosy, Kotuszewo, Owsianka, Kozy, Kostroga, Kozin, Łupawsko, Jaszewo, Lipieniec, Mikorowo, Przybin, Mydlita, Nożynko, Nożyno, Osowskie, Brzezinka, Otnoga, Podkomorki, Podkomorzyce, Rokiciny, Rokitki, Rokity, Unichowo, Kartkowo, Skotawsko, Wargowo, Wargówko. Spośród 43 miejscowości, 22 to miejscowości sołeckie.

## 2.3. Charakterystyka demograficzno-społeczna.

### 2.3.1. Liczba mieszkańców, w tym gęstość zaludnienia obszaru.

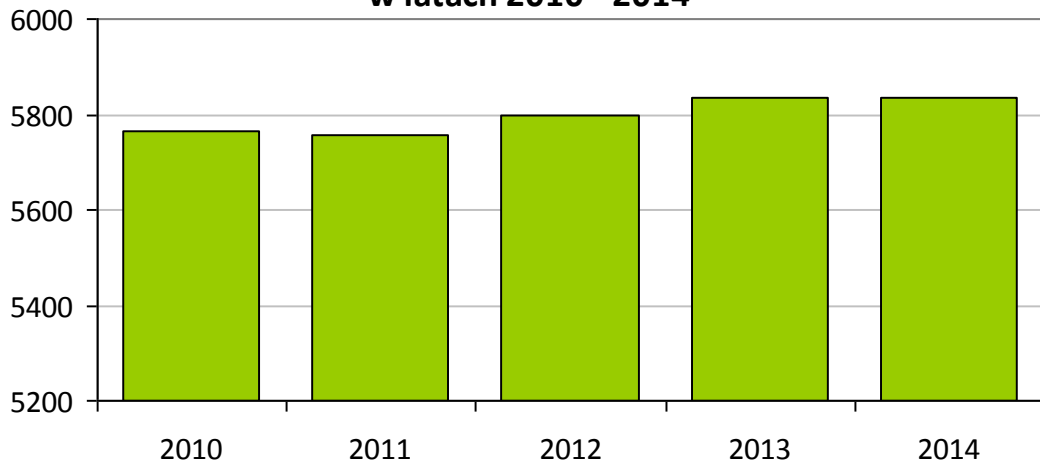
Na koniec 2014 roku Gminę Czarna Dąbrówka zamieszkiwały 5.833 osoby, w tym 2.867 kobiet (dane GUS na 31.XII.2014), a gęstość zaludnienia kształtowała się na poziomie 20 osób na kilometr kwadratowy. Współczynnik feminizacji wynosi 97 kobiet na 100 mężczyzn. W roku 2014 przyrost naturalny był dodatni i wyniósł 41 osób (różnica liczby urodzeń do zgonów). Saldo migracji ogółem na dzień 31.XII.2014 r. wyniosło -26 osób. Sytuację liczby ludności w latach 2010 - 2014 w gminie obrazuje poniższa tabela.

| <b>Ludność Gminy Czarna Dąbrówka w latach 2010 - 2014</b> |      |      |      |      |      |
|---|------|------|------|------|------|
| Rok   | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| Gmina Czarna Dąbrówka                                     | 5765 | 5755 | 5799 | 5836 | 5833 |

Tabela 5. Ludność Gminy Czarna Dąbrówka w latach 2010 – 2014 (dane GUS, BDL)

Na przestrzeni ostatnich pięciu lat zaobserwować można nieznaczny wzrost liczby ludności zamieszkującej obszar gminy Czarna Dąbrówka. Od roku 2010 do roku 2014 liczba ludności wzrosła o 68 osób tj. o 1,2 %.

### Ludność gminy Czarna Dąbrówka w latach 2010 - 2014



Wykres 1. Liczba ludności gminy Czarna Dąbrówka w latach 2010 - 2014  
(dane GUS na 31.XII.2014 r.)

#### 2.3.2. Struktura wiekowa mieszkańców.

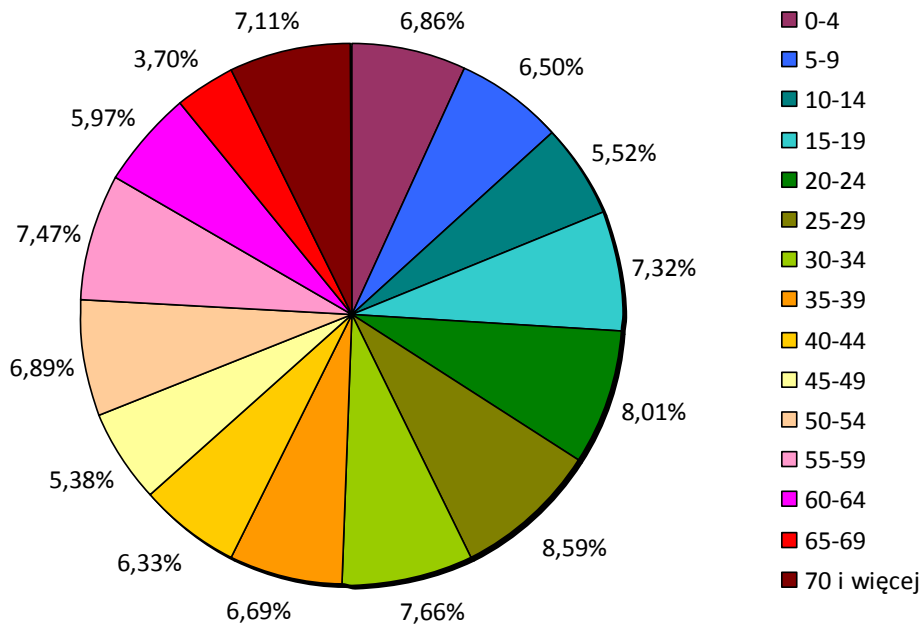
Sytuacja demograficzna Polski będzie główną barierą rozwojową w perspektywie kilku i kilkunastu najbliższych lat (a także, co oczywiste, i później). Struktura wiekowa ludności Gminy Czarna Dąbrówka (wg danych GUS na dzień 31.XII.2014 r.) przedstawia się następująco:

| Ludność Gminy Czarna Dąbrówka |      |       |
|-------------------------------|------|-------|
| stan na dzień 31.XII.2014     |      |       |
| 0-4                           | 400  | 6,86% |
| 5-9                           | 379  | 6,50% |
| 10-14                         | 322  | 5,52% |
| 15-19                         | 427  | 7,32% |
| 20-24                         | 467  | 8,01% |
| 25-29                         | 501  | 8,59% |
| 30-34                         | 447  | 7,66% |
| 35-39                         | 390  | 6,69% |
| 40-44                         | 369  | 6,33% |
| 45-49                         | 314  | 5,38% |
| 50-54                         | 402  | 6,89% |
| 55-59                         | 436  | 7,47% |
| 60-64                         | 348  | 5,97% |
| 65-69                         | 216  | 3,70% |
| 70 i więcej                   | 415  | 7,11% |
| Ogółem                        | 5833 | 100%  |

Tabela 6. Struktura wiekowa ludności (dane GUS na 31.XII.2014 r.)



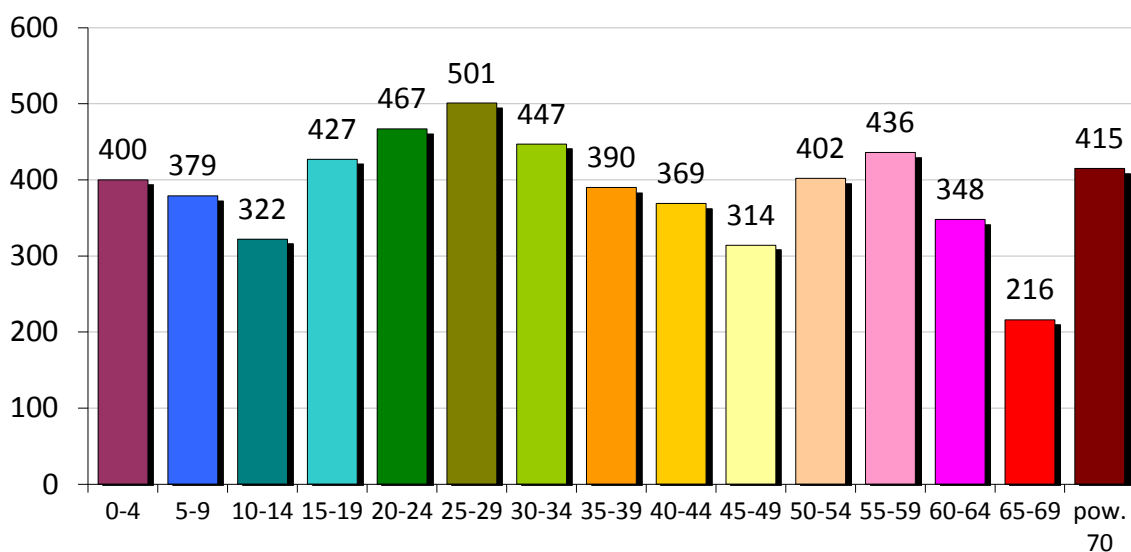
### Ludność gminy Czarna Dąbrówka wg wieku



Wykres 2. Struktura procentowa ludności wg. wieku  
(dane GUS na 31.XII.2014 r.)

Najliczniejszą grupę wiekową reprezentują osoby między 20-24 oraz 25-29 rokiem życia, które łącznie stanowią 16,6% ogółu ludności, czyli grupa wiekowa urodzona pod koniec okresu wyżu demograficznego, którego szczyt przypadł na lata 80 ubiegłego wieku.

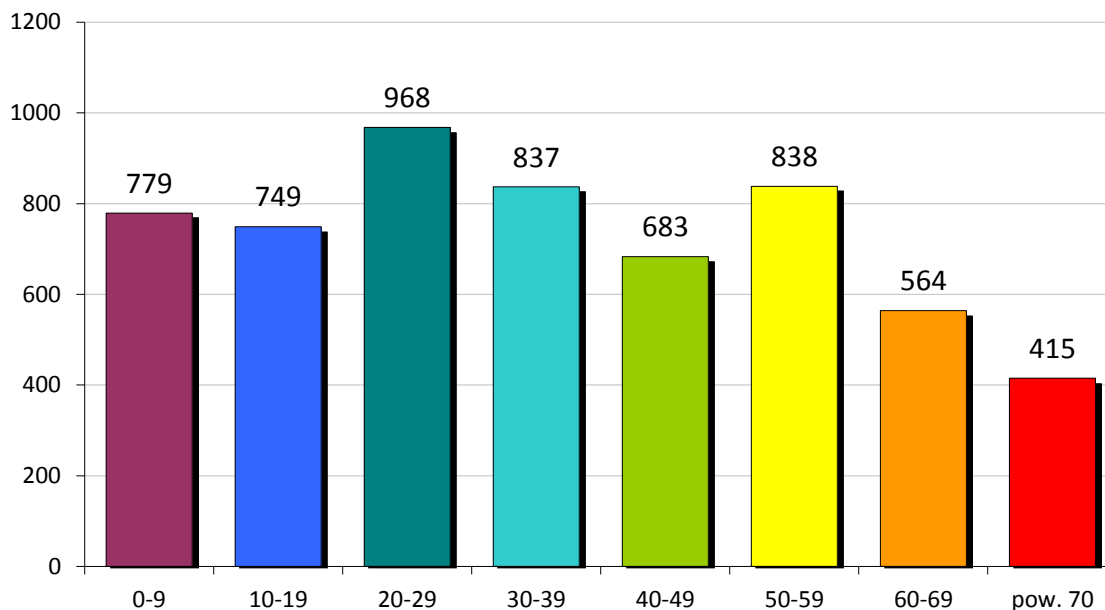
### Ludność gminy Czarna Dąbrówka



Wykres 3. Struktura wiekowa ludności gminy  
(dane GUS na 31.XII.2014 r.)



### Ludność gminy Czarna Dąbrówka wg wieku



Wykres 4. Struktura wiekowa ludności gminy  
(dane GUS na 31.XII.2014 r.)

Na szczególną uwagę zwraca również liczna grupa dzieci w wieku poniżej 10 roku życia wynosząca 13,36% ogółu ludności, co przedstawiono w tabeli 7 w odniesieniu do powiatu, województwa oraz kraju.

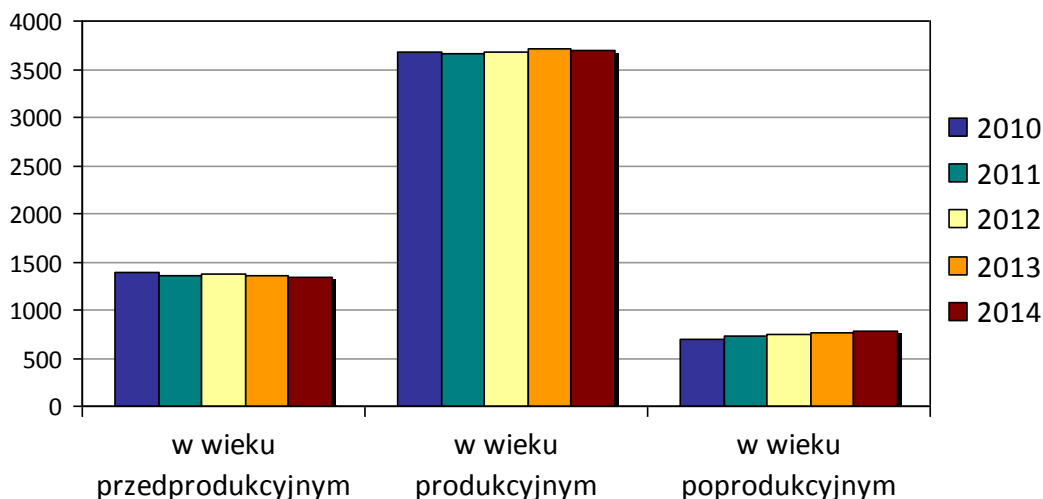
| Udział w ogólnej liczbie mieszkańców [%] | wiek        |            |
|--|-------------|------------|
|  | 0-4 lata    | 5-9 lat    |
| Polska                                   | 5           | 5,25       |
| Województwo                              | 5,5         | 5,78       |
| Powiat bytowski                          | 5,8         | 5,95       |
| <b>Gmina Czarna Dąbrówka</b>             | <b>6,86</b> | <b>6,5</b> |

Tabela 7. Udział dzieci poniżej 10 roku życia względem ogólnej liczby mieszkańców

Źródło: Dane GUS BDL na 31.XII.2014

Dane te pozwalają wnioskować o zwiększeniu liczby uczniów w zbliżających się latach a co za tym idzie zwiększającym się zapotrzebowaniem na komunikację regularną w związku z faktem dowozu dzieci szkolnych i młodzieży do szkół.

Strukturę wiekową mieszkańców gminy Czarna Dąbrówka w podziałem na przedziały statystyki ekonomicznej przedstawia wykres poniżej.



Wykres 5. Struktura ilościowa ludności wg grup wiekowych (dane GUS na 31.XII.2014 r.)

Z powyższego wykresu wynika, iż na przestrzeni ostatnich kilku lat daje się zauważyć sukcesywne starzenie się populacji - liczba mieszkańców w wieku poprodukcyjnym z roku na rok wzrasta, a jednocześnie maleje liczba osób w wieku przedprodukcyjnym. Tendencja taka prowadzić może do wielu negatywnych zjawisk w sferze społecznej i ekonomicznej, zagrażających funkcjonowaniu gospodarstw rolnych, pogłębianiu się deformacji struktury demograficznej oraz wywieraniu niekorzystnego wpływu na tempo rozwoju gospodarczego i poziomu życia ludności całego regionu. Struktura demograficzna ludności ma także ważny wpływ na potrzeby przewozowe ludności na obszarze Gminy Czarna Dąbrówka i powiatu bytowskiego, choć należy pamiętać o tym, iż przedstawione czynniki demograficzne są tylko jedną z wielu składowych decydujących o zainteresowaniu regularną komunikacją autobusową.

### 2.3.3. Struktura społeczno-zawodowa mieszkańców.

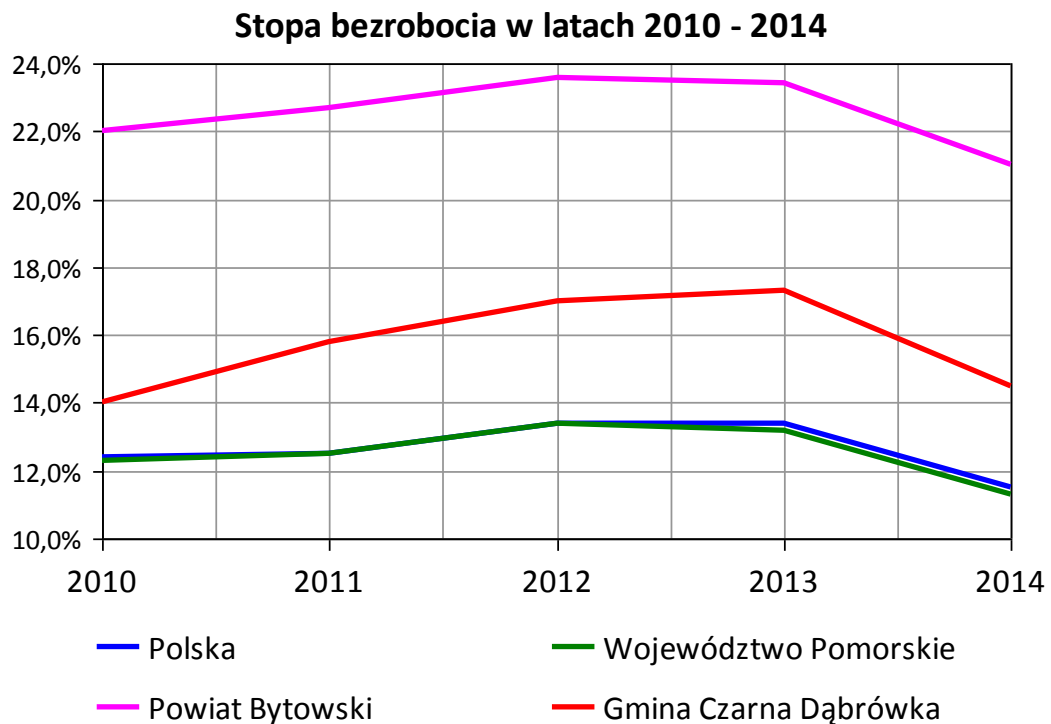
Na koniec grudnia 2014 r. (wyliczenie na podst. danych GUS z dnia 31.XII.2014) stopa bezrobocia na terenie Gminy Czarna Dąbrówka wynosiła 14,5% i była niższa w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego o 2,8%, gdy tym czasem, na terenie województwa bezrobocie wynosiło 11,3%, na terenie powiatu bezrobocie wynosiło natomiast 21,0% czyli na terenie Gminy Czarna Dąbrówka w stosunku do wskaźnika powiatowego było niższe o 6,5%. Z zestawienia wynika, że bezrobocie w gminie, jak też i w powiecie, na przestrzeni ostatnich czterech lat, czyli od 2010 r. gdy było jednym z niższych, systematycznie wzrastało aż do roku 2014, w którym odnotowano wyraźny spadek. Spośród 3.701 osób w wieku produkcyjnym w gminie Czarna Dąbrówka na koniec 2014 r. 535 osób było zarejestrowanych jako bezrobotne.

Zgodnie z danymi GUS zestawiono dane za lata 2010 - 2014 przedstawiające sytuację w zatrudnieniu na terenie Gminy Dąbrówka Czarna w odniesieniu do powiatu, województwa oraz kraju.

| Stopa bezrobocia [%]         | Rok       |             |           |             |             |
|------------------------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-------------|
|                              | 2010      | 2011        | 2012      | 2013        | 2014        |
| Polska                       | 12,4      | 12,5        | 13,4      | 13,4        | 11,5        |
| Województwo                  | 12,3      | 12,5        | 13,4      | 13,2        | 11,3        |
| Powiat bytowski              | 22        | 22,7        | 23,6      | 23,4        | 21          |
| <b>Gmina Czarna Dąbrówka</b> | <b>14</b> | <b>15,8</b> | <b>17</b> | <b>17,3</b> | <b>14,5</b> |

Tabela 8. Stopa bezrobocia na terenie Gminy Dąbrówka Czarna w latach 2010 - 2014

Źródło: Dane GUSa 31.XII.2014



Wykres 6. Stopa bezrobocia na terenie Gminy Czarna Dąbrówka w latach 2010 - 2014

Źródło: Dane GUS BDL na 31.XII.2014

Sytuację na rynku pracy odzwierciedla wskaźnik stopy bezrobocia. Jest to wyrażony w procentach stosunek liczby zarejestrowanych bezrobotnych do liczby czynnej ludności, czyli pracujących i bezrobotnych (bez osób odbywających czynną służbę wojskową oraz pracowników resortów obrony narodowej i spraw wewnętrznych) według stanu na koniec okresu sprawozdawczego.

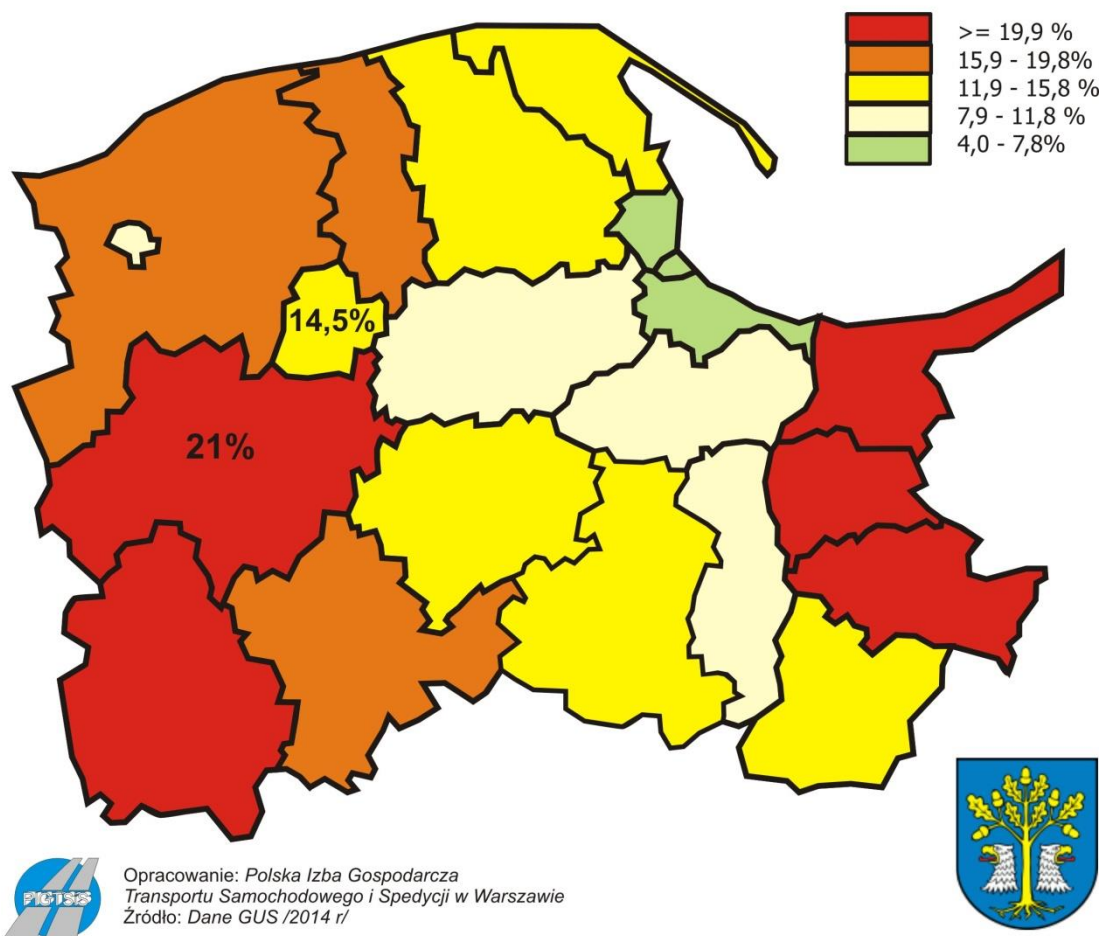
| Jednostka terytorialna       | Stopa bezrobocia [%] |
|------------------------------|----------------------|
| <b>Powiat bytowski</b>       | <b>21,0</b>          |
| <b>Gmina Czarna Dąbrówka</b> | <b>14,5</b>          |
| Powiat chojnicki             | 17,0                 |
| Powiat człuchowski           | 21,4                 |
| Powiat gdański               | 8,6                  |
| Powiat kartuski              | 8,4                  |
| Powiat kościerski            | 13,4                 |

|                     |      |
|---------------------|------|
| Powiat kwidzyński   | 13,1 |
| Powiat lęborski     | 17,4 |
| Powiat m. Gdańsk    | 5,7  |
| Powiat m. Gdynia    | 5,8  |
| Powiat m. Słupsk    | 11,0 |
| Powiat m. Sopot     | 4,0  |
| Powiat malborski    | 21,4 |
| Powiat nowodworski  | 27,5 |
| Powiat pucki        | 14,2 |
| Powiat słupski      | 19,6 |
| Powiat starogardzki | 15,7 |
| Powiat sztumski     | 23,3 |
| Powiat tczewski     | 11,3 |
| Powiat wejherowski  | 14,6 |
| Województwo         | 11,3 |

Tabela 9. Stopa bezrobocia na tle województwa pomorskiego w roku 2014

Źródło: Dane GUS BDL na 31.XII.2014

## Stopa bezrobocia w gminie Czarna Dąbrówka na tle województwa pomorskiego



Mapa 4. – Stopa bezrobocia na tle województwa pomorskiego w roku 2014

Źródło: Dane GUS na 31.XII.2014 r.

Poziom bezrobocie oraz zatrudnienie mają bardzo duże znaczenie z punktu widzenia istnienia komunikacji i organizacji przewozów. Znaczną część w przewozach regularnych stanowią pasażerowie korzystający z komunikacji w przewozach do miejsc pracy, które w obecnej sytuacji na rynku, są często oddalone od miejsca zamieszkania. Obserwowany od dłuższego czasu duży poziom bezrobocia oraz niekorzystna struktura zatrudnienia, spowodowana wysokim zatrudnieniem w rolnictwie a niskim w przemyśle, pogłębia systematycznie zmniejszający się popyt na przewozy. Szansą na zmianę tego zjawiska jest wzrost w zatrudnieniu oraz związanej z tym zwiększającej się liczby zakładów i innych miejsc pracy a co za tym idzie zmniejszenie poziomu bezrobocia.

#### 2.3.4. Aktywność zawodowa mieszkańców.

W Gminie Czarna Dąbrówka na koniec roku 2014 było zarejestrowanych 396 podmiotów gospodarki narodowej. Z ogólnej liczby zdecydowaną większość stanowią podmioty prowadzące działalność w sektorze rolniczym, niewielką część stanowią firmy działające w sektorze przemysłowym, czy w budownictwie. Spośród wymienionych podmiotów gospodarczych zdecydowana większość to niewielkie firmy często jednoosobowe prowadzące działalność w obrębie rolnictwa i przetwórstwa rolno spożywczego oraz w handlu. Częściowo zatrudnienie na terenie gminy oferuje sfera samorządowa, tj. Urząd Gminy i jednostki podległe, w tym oświatowe. Wśród największych firm znajdujących się na terenie gminy wyróżnić należy:

| Lp. | Nazwa                             | Adres          |                  | Branża                 |
|-----|-----------------------------------|----------------|------------------|------------------------|
| 1   | P.P.H. Piekarnia Grzegorz Myszk   | Przemysłowa 12 | 77-116 Czarna D. | produkcja spożywcza    |
| 2   | AllerAqua Polska Sp. z o.o.       | Nożynko 1      | 77-116 Czarna D. | produkcja paszy rybnej |
| 3   | Spółdzielnia Usługowo-Handlowa    | Rokitki 24     | 77-116 Rokitki   | b.d.                   |
| 4   | Usługi Ogólnobudowlane Jan Klejna | Gdańska 14     | 77-116 Czarna D. | budownictwo            |

Tabela 10. Wykaz największych firm na terenie gminy Czarna Dąbrówka

*Źródło: Urząd Gminy Czarna Dąbrówka*

Ponadto najbliższe duże zakłady pracy znajdują się w oddalonych o kilkadziesiąt kilometrów miastach taki jak: Bytów, Lębork czy Słupsk.

W gminie Czarna Dąbrówka występuje więc określone wewnętrzne zapotrzebowanie na przewozy komunikacyjne w ramach dowozu pracowników do miejsc pracy.

#### 2.4. Edukacja i ochrona zdrowia.

Władze samorządowe Czarnej Dąbrówki przykładają dużą wagę do spraw edukacji, zarówno dzieci i młodzieży, a także osób dorosłych. Świadczą o tym nakłady finansowe na przedszkola, wszystkie typy szkół i placówki oświatowe, które na koniec roku 2013 stanowiły 34,4% wszystkich wydatków budżetu gminy.

Na terenie Gminy prowadzone są 4 placówki wychowania przedszkolnego (Czarna Dąbrówka, Rokity, Jasień i Nożyno), 4 placówki szkolnictwa podstawowego (Czarna Dąbrówka, Rokity, Jasień i Nożyno) oraz 3 placówki gimnazjalne (Czarna Dąbrówka, Rokity i Nożyno).

#### 2.4.1. Liczba Uczniów w roku 2013 – 2014 (dane GUS)

W roku szkolnym 2013/2014 (GUS) łączna liczba dzieci w placówkach wychowania przedszkolnego kształtuje się na poziomie 154 osób, zaś liczba uczniów wynosi: szkół podstawowych – 363, szkół gimnazjalnych – 188.

| Lp. | Rodzaj placówki edukacyjnej | Liczba jednostek | Liczba Uczniów | Udział % |
|-----|-----------------------------|------------------|----------------|----------|
| 1   | Przedszkola                 | 4                | 154            | 21,84%   |
| 2   | Szkoły Podstawowe           | 4                | 363            | 51,49%   |
| 3   | Gimnazja                    | 3                | 188            | 26,67%   |
| 4   | Razem                       | 11               | 705            | 100,00%  |

Tabela 11. Liczba osób kształcących się z podziałem na rodzaje szkół

Źródło: Dane GUS

Największy udział wśród osób pobierających naukę stanowią uczniowie szkół podstawowych (ok. 51,5%). Liczba uczniów szkół w stosunku do ogólnej liczby mieszkańców gminy wynosi około 12%.

Łącznie na obszarze gminy w roku 2013/2014 znajdowało się 705 osób uprawnionych do przejazdów ulgowych na podstawie legitymacji szkolnej – co stanowi ok. 12,0% liczby mieszkańców gminy. Należy przy tym wziąć pod uwagę, że nie stanowi to całkowitej liczby uczniów zamieszkujących gminę Czarna Dąbrówka, ponieważ nie uwzględnia młodzieży w wieku szkolnym uczęszczającym do szkół ponadgimnazjalnych położonych poza obszarem gminy.

#### 2.4.2. Prognoza liczby uczniów do roku 2020 – dane Urzędu Gminy

Na podstawie prognoz Zespołu Ekonomiczno Administracyjnego w Urzędzie Gminy w Czarnej Dąbrówce liczba uczniów w latach 2015 - 2021 będzie sukcesywnie rosła.

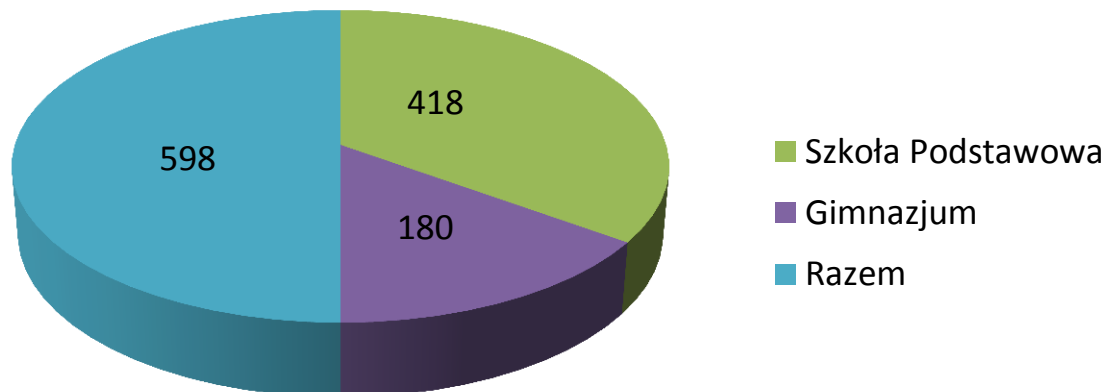
Szczególnie wysoki wskaźnik wzrostu liczby uczniów prognozuje się w Zespole Szkół w Nożynie - o 33,0% (z 88 uczniów w roku szkolnym 2015/2016 do 117 w roku szkolnym 2020/2021) oraz w Zespole Szkół w Czarnej Dąbrówce - o 28,6% (z 266 uczniów w roku szkolnym 2015/2016 do 342 w roku szkolnym 2020/2021), co z dużym prawdopodobieństwem będzie powodować wzmożenie popytu na przewozy szkolne do tych miejscowości.

W Rokicach oraz Jasieniu przewidywane wahania łącznej liczby uczniów uczęszczających do szkół na przestrzeni najbliższych lat nie przekroczą 15%.

| Rok szkolny | Nazwa szkoły                    | szkoły podstawowe | gimnazja   | RAZEM      |
|-------------|---------------------------------|-------------------|------------|------------|
| 2015/2016   | Zespół Szkół w Czarnej Dąbrówce | 183               | 83         | 266        |
|             | Zespół Szkół w Rokitach         | 132               | 72         | 204        |
|             | Zespół Szkół w Nożynie          | 63                | 25         | 88         |
|             | Szkoła Podstawowa w Jasieniu    | 40                | -          | 40         |
|             | <b>RAZEM</b>                    | <b>418</b>        | <b>180</b> | <b>598</b> |
| 2016/2017   | Zespół Szkół w Czarnej Dąbrówce | 204               | 72         | 276        |
|             | Zespół Szkół w Rokitach         | 131               | 76         | 207        |
|             | Zespół Szkół w Nożynie          | 72                | 27         | 99         |
|             | Szkoła Podstawowa w Jasieniu    | 41                | -          | 41         |
|             | <b>RAZEM</b>                    | <b>448</b>        | <b>175</b> | <b>623</b> |
| 2017/2018   | Zespół Szkół w Czarnej Dąbrówce | 212               | 71         | 283        |
|             | Zespół Szkół w Rokitach         | 133               | 66         | 199        |
|             | Zespół Szkół w Nożynie          | 73                | 29         | 102        |
|             | Szkoła Podstawowa w Jasieniu    | 46                | -          | 46         |
|             | <b>RAZEM</b>                    | <b>464</b>        | <b>166</b> | <b>630</b> |
| 2018/2019   | Zespół Szkół w Czarnej Dąbrówce | 233               | 70         | 303        |
|             | Zespół Szkół w Rokitach         | 142               | 75         | 217        |
|             | Zespół Szkół w Nożynie          | 84                | 26         | 110        |
|             | Szkoła Podstawowa w Jasieniu    | 43                | -          | 43         |
|             | <b>RAZEM</b>                    | <b>502</b>        | <b>171</b> | <b>673</b> |
| 2019/2020   | Zespół Szkół w Czarnej Dąbrówce | 252               | 75         | 327        |
|             | Zespół Szkół w Rokitach         | 147               | 73         | 220        |
|             | Zespół Szkół w Nożynie          | 89                | 28         | 117        |
|             | Szkoła Podstawowa w Jasieniu    | 41                | -          | 41         |
|             | <b>RAZEM</b>                    | <b>529</b>        | <b>176</b> | <b>705</b> |
| 2020/2021   | Zespół Szkół w Czarnej Dąbrówce | 250               | 92         | 342        |
|             | Zespół Szkół w Rokitach         | 158               | 76         | 234        |
|             | Zespół Szkół w Nożynie          | 85                | 32         | 117        |
|             | Szkoła Podstawowa w Jasieniu    | 38                | -          | 38         |
|             | <b>RAZEM</b>                    | <b>531</b>        | <b>200</b> | <b>731</b> |

Tabela 12. Prognozy dot. liczby uczniów w poszczególnych szkołach w latach 2015-2021.  
*Źródło: Dane Zespołu Ekonomiczno Administracyjnego Urzędu Gminy w Czarnej Dąbrówce.*

### Liczba uczniów w gminie w zależności od typu szkoły



Wykres 7. Liczba uczniów w gminie w zależności o typu szkoły (rok szkolny 2015/2016)

Źródło: Urząd Gminy

| Lp. | Typ szkoły        | Prognozowana liczba uczniów latach 2015 - 2021 |           |           |           |           |           |
|-----|-------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|     |                   | 2015/2016                                      | 2016/2017 | 2017/2018 | 2018/2019 | 2019/2020 | 2020/2021 |
| 1   | Szkoła Podstawowa | 418  | 448       | 464       | 502       | 529       | 531       |
| 2   | Gimnazjum         | 180  | 175       | 166       | 171       | 176       | 200       |
| 3   | Razem             | 598  | 623       | 630       | 673       | 705       | 731       |

Tabela 13. Prognozy dot. liczby uczniów w typach szkół w latach 2015-2021.

Źródło: Dane Zespołu Ekonomiczno Administracyjnego Urzędu Gminy w Czarnej Dąbrówce.

Liczba uczniów w szkołach podstawowych wzrośnie z 418 w roku szkolnym 2015/2016 do 531 w roku szkolnym 2020/2021 tj. o ok. 27%, w gimnazjach wzrośnie z 180 w roku szkolnym 2015/2016 do 200 w roku szkolnym 2020/2021 tj. o ok. 11%. Sumarycznie liczba uczniów na terenie gminy wzrośnie z 598 w roku szkolnym 2015/2016 do 731 w roku szkolnym 2020/2021, tj. o 22%.

#### 2.4.3. Dowóz uczniów do szkół w roku szkolnym 2015/2016

Na podstawie informacji uzyskanych z Urzędu Gminy w Czarnej Dąbrówce całkowita liczba uczniów, którym Gmina zobowiązana jest zorganizować dowóz do szkół w roku szkolnym 2015/2016 na terenie gminy wynosi 397 uczniów.

Najwięcej uczniów przewiduje się dowieźć do szkoły w Czarnej Dąbrówce (171) oraz Rokitach (156). Do szkoły w Nożynie planowany jest dowóz 61 uczniów a do szkoły w Jasieniu 9 uczniów, w tym jednego ucznia z miejscowości Nowa Wieś z sąsiedniej gminy Parchowo.



Zestawienie ilości uczniów dowożonych z poszczególnych miejscowości do szkół zlokalizowanych na terenie gminy ilustruje poniższe zestawienie (Tabela 14).

| Ilość uczniów dowożonych do szkoły w Czarnej Dąbrówce |                   |               |   |   |
|---|-------------------|---------------|---|---|
| Lp.   | Miejscowość       | Ilość uczniów | Dotychczasowe godziny przyjazdu dzieci do szkół | Godziny odjazdu ze szkoły                           |
| 1   | Kleszczyniec      | 28            | 7.50  | 11.40 (lub 12.40), 13.30, 15.20                     |
| 2   | Jerzkowice        | 35            |   |   |
| 3   | Zawiat            | 7             |   |   |
| 4   | Karwno            | 16            |   |   |
| 5   | Podkomorzyce      | 14            |   |   |
| 6   | Wargowo           | 3             |   |   |
| 7   | Mikorowo          | 17            |   |   |
| 8   | Kozy              | 35            |   |   |
| 9   | Kozin             | 8             |   |   |
| 10  | Kotuszewo         | 2             |   |   |
| 11  | Drążkowo          | 1             |   |   |
| 12  | Podkomorki        | 1             |   |   |
| 13  | Połupino          | 2             |   |   |
| 14  | Jasień            | 2             |   |   |
|   | <b>RAZEM</b>      | <b>171</b>    |   |   |
| Ilość uczniów dowożonych do szkoły w Nożynie          |                   |               |   |   |
| 15  | Osowskie          | 6             | 7.50  | 12.30, 13.30, 15.00                                 |
| 16  | Kartkowo          | 6             |   |   |
| 17  | Unichowo          | 15            |   |   |
| 18  | Nożynko           | 29            |   |   |
| 19  | Kleszczyniec      | 2             |   |   |
| 20  | Kleszczyniec wyb. | 3             |   |   |
|   | <b>RAZEM</b>      | <b>61</b>     |   |   |
| Ilość uczniów dowożonych do szkoły w Rokitach         |                   |               |   |   |
| 21  | Bochowo           | 25            | 7.20, 7.50                                      | 13.40, 14.40, 15.25, oraz 11.40 w czwartek i piątek |
| 22  | Bochówko          | 18            |   |   |
| 23  | Glińnica          | 7             |   |   |
| 24  | Rokitki           | 12            |   |   |
| 25  | Rokiciny          | 39            |   |   |
| 26  | Dęby              | 7             |   |   |
| 27  | Mydlita           | 21            |   |   |
| 28  | Rudka             | 2             |   |   |
| 29  | Kłosy             | 10            |   |   |
| 30  | Rokity wyb.       | 8             |   |   |
| 31  | Jasień            | 3             |   |   |
| 32  | Przyłaski         | 4             |   |   |
|   | <b>RAZEM</b>      | <b>156</b>    |   |   |
| Ilość uczniów dowożonych do szkoły w Jasieniu         |                   |               |   |   |

|    |                        |            |      |                    |
|----|------------------------|------------|------|--------------------|
| 33 | Nowa Wieś              | 1          | 7.45 | 14.25, 13.00-13.30 |
| 34 | Brzezinka              | 2          |      |                    |
| 35 | Przyłaski              | 3          |      |                    |
| 36 | Jasień Cole            | 1          |      |                    |
| 37 | Łupawsko               | 1          |      |                    |
| 38 | Lipieniec              | 1          |      |                    |
|    | <b>RAZEM</b>           | <b>9</b>   |      |                    |
|    | <b>RAZEM WSZYSTKIE</b> | <b>397</b> |      |                    |

Tabela 14. Ilość uczniów dowożonych do szkół na terenie gminy

Źródło: Dane Zespołu Ekonomiczno Administracyjnego Urzędu Gminy w Czarnej Dąbrówce.

Analiza powyższych danych wskazuje kierunki potencjalnych przewidzianych do uruchomienia linii o charakterze użyteczności publicznej na terenie gminy, tak aby zaspokoić realizację zadań dowozu podstawowej grupy pasażerów.

## 2.5. Obiekty użyteczności publicznej.

### 2.5.1. Podstawowa Opieka Zdrowotna

Podstawowa opieka zdrowotna to powszechnie dostępna część systemu opieki zdrowotnej. Świadczenia w POZ są udzielane osobom, które dokonały wyboru lekarza, pielęgniarki, położnej. Realizowane są najczęściej w warunkach ambulatoryjnych, w przypadkach uzasadnionych medycznie – w warunkach domowych. Pacjent nie ma obowiązku wybrania wszystkich zakresów świadczeń POZ w tej samej przychodni.

W ramach POZ prowadzone są między innymi: profilaktyka chorób układu krążenia, cukrzycy, gruźlicy; porady patronażowe; badania bilansowe; szczepienia ochronne; świadczenia laboratoryjne; skierowania na rehabilitację; skierowania na leczenie uzdrowiskowe; zlecenia na transport sanitarny.

W Gminie Czarna Dąbrówka funkcjonuje tylko jeden zakład, z którym zawarto umowy o udzielenie świadczeń zdrowotnych w zakresie podstawowej opieki zdrowotnej (źródło: Zintegrowany Informator Pacjenta). Gminny Ośrodek Zdrowia znajduje się przy ulicy Lęborskiej 9. Oprócz Podstawowej Opieki Zdrowotnej (lekarz rodzinny) prowadzona jest opieka specjalistyczna:

- poradnia ginekologiczno – położnicza
- poradnia medycyny pracy
- poradnia rehabilitacyjna
- poradnia zdrowia psychicznego

### 2.5.2. Miejsca użyteczności publicznej

Wśród miejsc użyteczności publicznej wyróżniono: siedzibę urzędu gminy, siedziby szkół, siedziby zakładów opieki zdrowotnej, siedziby jednostek straży pożarnej, komisariatów

policji, ośrodków pomocy społecznej, bibliotek publicznych; ośrodków kultury, urzędów pocztowych i ośrodków sportu i rekreacji.

Wykaz wszystkich miejsc użyteczności publicznej wykazano w zestawieniach poniżej. Osobne zestawienie dotyczy miejsc zlokalizowanych w siedzibie gminy (Tabela 15) a osobne dla pozostałych miejsc zlokalizowanych na obszarze całej gminy (Tabela 16).

| Lp. | Nazwa                              | Adres                                     |
|-----|------------------------------------|---|
| 1   | Urząd Gminy Czarna Dąbrówka        | 77-116 Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5     |
| 2   | Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej   | 77-116 Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5     |
| 3   | Biblioteka Publiczna Gminy         | 77-116 Czarna Dąbrówka, ul. Bytowska 10   |
| 4   | Niepubliczny ZOZ - Maria Nowak     | 77-116 Czarna Dąbrówka, ul. Lęborska 9    |
| 5   | Zespół Szkół w Czarnej Dąbrówce    | 77-116 Czarna Dąbrówka, ul. Słupska 17    |
| 6   | Gminne Centrum Kultury             | 77-116 Czarna Dąbrówka, ul. Bytowska 10   |
| 7   | Gminne Towarzystwo Sportowe        | 77-116 Czarna Dąbrówka, ul. Bytowska 10   |
| 8   | Urząd Pocztowy                     | 77-116 Czarna Dąbrówka, ul. Przemysłowa 2 |
| 9   | Posterunek Policji Czarna Dąbrówka | 77-116 Czarna Dąbrówka, ul. Słupska 5     |
| 10  | Ochotnicza Straż Pożarna           | 77-116 Czarna Dąbrówka, ul. Ogrodowa      |

Tabela 15. Miejsca użyteczności publicznej – Czarna Dąbrówka

Źródło: opracowanie własne

| Lp. | Nazwa                             | Adres                        |
|-----|-----------------------------------|------------------------------|
| 1   | Szkoła Podstawowa w Jasieniu      | 77-122 Jasień, Jasień 22     |
| 2   | Filia Biblioteki Publicznej Gminy | 77-122 Jasień, Jasień 6      |
| 3   | Wiejski Dom Kultury               | 77-122 Jasień, Jasień 6      |
| 4   | Zespół Szkół w Nożynie            | 77-115 Nożyno, Nożyno 40     |
| 5   | Filia Urzędu Pocztowego           | 77-116 Nożyno, Nożyno 30     |
| 6   | Wiejski Klub Sportowy Nożyno      | 77-115 Nożyno, Nożyno 58     |
| 7   | Zespół Szkół w Rokitych           | 77-123 Rokity, Rokity 34     |
| 8   | Filia Urzędu Pocztowego           | 77-116 Rokity, Rokity 5      |
| 9   | Agencja Pocztaowa                 | 77-117 Unichowo, Unichowo 20 |

Tabela 16. Miejsca użyteczności publicznej – teren gminy Czarna Dąbrówka

Źródło: opracowanie własne

Na terenie miejscowości Czarna Dąbrówka zlokalizowano 10 miejsc użyteczności publicznej skoncentrowanych głównie przy ulicy Gdańskiej, Lęborskiej lub Bytowskiej oraz 9 miejsc użyteczności publicznej na terenie gminy w 4 miejscowościach: Jasień, Nożyno, Rokity oraz Unichowo.

Wszystkie miejsca użyteczności publicznej przedstawiono na poniższych mapach (Mapa 5, Mapa 6).

Lokalizacja miejsc użyteczności publicznej wskazuje na potencjalne kierunki przemieszczania się mieszkańców gminy co punktu widzenia planowanej komunikacji ma istotne znaczenie.

## Miejsca użyteczności publicznej - Czarna Dąbrówka



Mapa 5. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Czarnej Dąbrówce

## Miejsca użyteczności publicznej - obszar gminy



Mapa 6. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Czarna Dąbrówka

### 2.6. Znaczenie transportu publicznego dla rozwoju społeczno-gospodarczego obszaru.

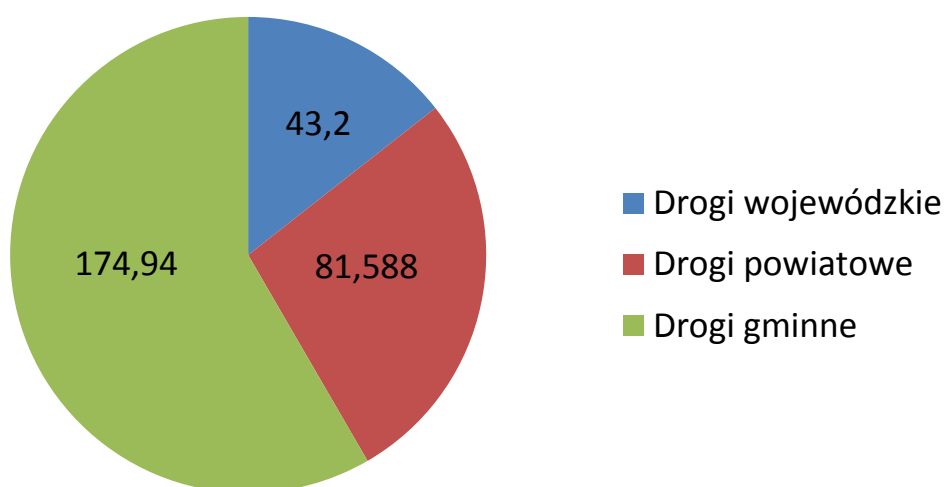
W Gminie Czarna Dąbrówka powiatowa i wojewódzka komunikacja regularna odbywa się przy drogach wojewódzkich nr 211 i 212. Natomiast droga wojewódzka nr 210 nie odgrywa znaczącej roli jako czynnik mający wpływ na rozwój komunikacyjny gminy z uwagi na niewielki jej przebieg. Przez obszar gminy przebiega ponadto 12 dróg powiatowych pozostających pod zarządem Zarządu Dróg Powiatowych w Bytowie oraz 43 odcinki dróg gminnych pod zarządem Gminy Czarna Dąbrówka. Wykaz oraz lokalizację poszczególnych kategorii dróg przebiegających przez obszar gminy zamieszczono w pkt. 2.1. niniejszego opracowania. Łączna długość dróg na terenie gminy wynosi niespełna 300 km z czego

zdecydowaną większość stanowią drogi gminne, o długości prawie 175 km, stanowiące ponad 58% ogółu wszystkich dróg w gminie (Tabela 17; Wykres 8)

| Lp. | Kategoria drogi   | Ilość dróg | Długość dróg [km] | Udział % |
|-----|-------------------|------------|-------------------|----------|
| 1   | Drogi wojewódzkie | 3          | 43,200            | 14,4%    |
| 2   | Drogi powiatowe   | 12         | 81,588            | 27,2%    |
| 3   | Drogi gminne      | 43         | 174,940           | 58,4%    |
| 4   | OGÓŁEM            | 58         | 299,728           | 100,0%   |

Tabela 17. Długości dróg wg kategorii drogi

### Długość dróg w gminie [km]



Wykres 8. Długości dróg wg kategorii drogi

Regularna komunikacja autobusowa na obszarze gminy odbywa się w zdecydowanej większości drogami wojewódzkimi oraz częściowo drogami powiatowymi, rzadziej drogami gminnymi. Stan nawierzchni dróg na terenie gminy oceniono jako średni na podstawie obserwacji podczas przeprowadzania inwentaryzacji przystanków autobusowych.

Gmina charakteryzuje się powierzchnią 298 km<sup>2</sup> i zamieszkiwana jest przez 5.833 osoby. Gęstość zaludnienia jest więc stosunkowo nieduża i wynosi 19,6 os/km<sup>2</sup> (średnia gęstość zaludnienia województwa pomorskiego – 126 os/km<sup>2</sup>). Zdecydowaną część, bo aż 56,5%, ogółu jej powierzchni stanowią lasy. Sieć osadniczą tworzą 43 miejscowości podstawowe. Gospodarka na terenie gminy jest rozwinięta głównie wokół rolnictwa oraz turystyki. Na terenie gminy brak jest dużych zakładów przemysłowych. Edukacja na szczeblu podstawowymi i gimnazjalnym na terenie gminy prowadzona jest przez 4 ośrodki: Czarną Dąbrówkę, Nożyno, Rokity oraz Jasień (tylko szkoła podstawowa).

Komunikacja autobusowa na terenie Gminy jest rozwinięta w niewielkim stopniu co wynika z małej liczby mieszkańców gminy. Większość komunikacji regularnej wykonywanej na terenie Gminy odbywa się głównymi ciągami komunikacyjnymi tzn. wzdłuż dróg wojewódzkich nr 210, 211 i 212. Komunikacja gminna prowadzona jest w oparciu o 7 linii regularnych



wykonywanych na podstawie zezwoleń udzielonych przez Wójta Gminy. Są to linie, których przebieg związany jest z potrzebą dowozu dzieci do szkół podstawowych i gimnazjów w Gminie. Komunikację gminną wykonuje jeden przewoźnik: WIOLKA Przewóz Osób Wiesław Adam Jażdżewski z Parchowa. Komunikacja prowadzona jest zarówno drogami wojewódzkimi jak i powiatowymi czy gminnymi. Ponadto na terenie Gminy realizowana jest komunikacja powiatowa, tj. na mocy zezwoleń wydanych przez Starostę Bytowskiego, prowadzona jest także po drogach powiatowych nr 1747G, 1193G, 1755G, 1334G oraz 1756G. Ilość tych 6 linii jest realizowanych przez 3 przewoźników, w relacji głównie z Bytowa do miejscowości Czarna Dąbrówka i Rokity. Głównym przewoźnikiem realizującym komunikację powiatową przez obszar Gminy Czarna Dąbrówka jest PKS Bytów S.A., który wykonuje ok. 40% całej pracy przewozowej w gminie. Komunikację na terenie gminy wspomaga także 16 linii wojewódzkich prowadzonych w oparciu o zezwolenia wydane przez Marszałka Województwa Pomorskiego. Linie te wykonuje 5 przewoźników głównie drogami wojewódzkim oraz powiatowymi. Większość linii prowadzi PKS Bytów S.A. oraz PKS Słupsk S.A. Dzięki połączeniom wojewódzkim, Czarna Dąbrówka posiada połączenia z takim powiatami sąsiednimi jak: słupskim, z miastem Słupsk, lęborskim i kartuskim (do Kartuz połączenia prowadzone są z miejscowości Rokity). Z gminy Czarna Dąbrówka (z miejscowości Rokity) prowadzone są także połączenia autobusowe do siedziby województwa, tj. miasta Gdańska. Z obszaru gminy oraz przez obszar gminy komunikacja międzywojewódzka nie jest realizowana. Ilość miejscowości objętych komunikacją na terenie gminy wynosi 36, co stanowi prawie 84% ogółu miejscowości (43). Najwięcej linii realizowanych jest do Słupska, Bytowa i Lęborka. Związane jest to z faktem iż w miejscowościach tych znajdują się szkoły szczebla średniego lub wyższego oraz liczne zakłady pracy. Bliskość tych ośrodków (30-40 km) daje możliwości swobodnego przemieszczania się ludności z obszaru gminy.

Marszałek Województwa Pomorskiego w planie transportowym zaplanował 3 linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej, których przebieg częściowo realizowany będzie w Gminie Czarna Dąbrówka. Planuje się utworzenie 2 linii o charakterze szkieletowym (S): nr 22-01 Bytów – Lębork prowadzonej drogą wojewódzką nr 212, nr 22-07 Słupsk – Czarna Dąbrówka – Bytów – Chojnice prowadzoną drogami wojewódzkimi nr 211 i 212. Ponadto przewiduje się utworzenie linii o charakterze dowozowym (D) nr 22-12 Słupsk – Sierakowice – Kartuzy, której przebieg przewidziano wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211. Plan Transportowy województwa nie określił częstotliwości proponowanej komunikacji, dlatego też na dzień dzisiejszy nie wiadomo w jakim zakresie prowadzona będzie komunikacja na w/w liniach.

Równolegle do prac nad niniejszym opracowaniem prowadzone są czynności mające na celu utworzenie Planu Zrównoważonego Rozwoju Transportu Zbiorowego w Powiecie Bytowskim. Starosta Bytowski planuje utworzenie trzech linii powiatowych o charakterze użyteczności publicznej, których przebieg związany będzie z gminą Czarna Dąbrówka tj. linii nr 2201/0002 Bytów – Czarna Dąbrówka – Kozy; nr 2201/0003 Bytów – Rokity – Czarna Dąbrówka oraz nr 2201/0004 Czarna Dąbrówka – Nożyno – Bytów.

### **3. Omówienie istniejącej sieci komunikacyjnej obszaru**

#### **3.1. Delimitacja obszaru objętego siecią komunikacyjną.**

Zgodnie z klasyfikacją NTS-3 według GUS (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2014 r. w sprawie wprowadzenia Nomenklatury Jednostek Terytorialnych do Celów Statystycznych (NTS) (Dz.U. z 2014, poz. 1992), Gmina Czarna Dąbrówka wchodzi w skład podregionu słupeckiego i powiatu bytowskiego.

Cały podregion słupecki stanowią powiaty bytowski, chojnicki, człuchowski, lęborski, słupecki i miasto na prawach powiatu Słupeck, łącznie 25 gmin wiejskich (Borzytuchom, Czarna Dąbrówka, Kołczygłowy, Lipnica, Parchowo, Studzienice, Trzebielino, Tuchomie, Chojnice, Konarzyny, Człuchów, Koczała, Przechlewo, Rzeczenica, Cewice, Nowa Wieś Lęborska, Wicko, Damnica, Dębica Kaszubska, Głównicyce, Kobylnica, Potęgowo, Słupeck, Smoładzino, Ustka), 7 gmin miejsko – wiejskich (Bytów, Miastko, Brusy, Czersk, Czarne, Debrzno, Kępice), 5 gmin miejskich (Chojnice, Człuchów, Lębork, Łeba, Ustka) oraz 1 miasto na prawach powiatu (Słupeck).

Gmina Czarna Dąbrówka powinna dążyć do współpracy gminnej, regionalnej oraz międzyregionalnej w celu promocji gminy w zakresie np. turystyki i agroturystyki a także w celu zaspokojenia potrzeb społecznych mieszkańców takich jak edukacja, służba zdrowia, zatrudnienie. Cel ten można osiągnąć poprzez promocję gminy w innych regionach, wspieranie przedsiębiorczości i działalności turystycznej oraz poprawienie sytuacji komunikacyjnej, która pozwoli na podróżowanie turystom oraz mieszkańcom gminy.

Cele te można osiągnąć w pierwszej kolejności przy zapewnieniu połączeń regionalnych i międzyregionalnych w danym obszarze do i z gminy Czarna Dąbrówka. Aktualną delimitację obszaru przedstawiono w kolejnym punkcie opracowania (3.2.) charakteryzując istniejącą sieć komunikacji regularnej. Delimitację obszaru uzupełniają informacje o planowanej od 1 stycznia 2017 roku komunikacji o charakterze użyteczności publicznej do uruchomienia zarówno przez Marszałka Województwa Pomorskiego jak i Starostę Bytowskiego.

#### **3.2. Charakterystyka istniejącej sieci komunikacyjnej.**

##### **3.2.1. Wyznaczenie głównych ciągów komunikacji autobusowej**

W celu zobrazowania struktury przestrzennej przewozów aktualnie wykonywanych na terenie Gminy, utworzono szereg map tematycznych, na których przedstawiono: komunikacyjną sieć autobusową realizowaną na terenie gminy oraz wykraczającą poza Gminę. Przedstawiono komunikację wewnątrz gminną oraz powiatową, realizowaną zarówno na mocy zezwoleń wydanych przez Wójta Gminy Czarna Dąbrówka, Starostę Bytowskiego w przebiegu uzgodnionym z Wójtem Gminy Czarna Dąbrówka, jak i komunikację realizowaną na mocy zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Pomorskiego, wykonywanej na terenie gminy w przebiegu uzgodnionym z Starostą Bytowskim.



Uzupełnieniem do stworzonych w ten sposób map są również wykonane zestawienia tabelaryczne. Utworzone mapy tematyczne powinny dać wystarczający obraz aktualnej struktury komunikacyjnej na terenie gminy oraz pozwolić na wnioskowanie na temat stanu autobusowej komunikacji zbiorowej.

### 3.2.2. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica gminy – miejscowości w gminie”

Poniższe zestawienia ilustrują ilości połączeń autobusowych realizowanych z siedziby gminy tj. miejscowości Czarna Dąbrówka do innych miejscowości w gminie. Ilości połączeń autobusowych podano sumarycznie w skali roku oraz średniodziennie. Ilości połączeń podano w dwóch wariantach: średniodziennie ogółem (Tabela 18; Mapa 7) oraz średniodziennie tylko w soboty i niedziele (Tabela 19; Mapa 8).

| Od              | Do              | Ilość połączeń w skali roku |            |          |              | Średniodzienna ilość połączeń |          |          |           |
|-----------------|-----------------|-----------------------------|------------|----------|--------------|-------------------------------|----------|----------|-----------|
|                 |                 | Zw                          | V          | P        | Σ            | Zw                            | V        | P        | Σ         |
| Czarna Dąbrówka | Bochowo         | 188                         | 0          | 0        | 188          | 1                             | 0        | 0        | 1         |
|                 | Bochówko        | 188                         | 0          | 0        | 188          | 1                             | 0        | 0        | 1         |
|                 | Drażkowo        | 564                         | 0          | 0        | 564          | 2                             | 0        | 0        | 2         |
|                 | Gliśnica        | 188                         | 0          | 0        | 188          | 1                             | 0        | 0        | 1         |
|                 | Jasień          | 564                         | 0          | 0        | 564          | 2                             | 0        | 0        | 2         |
|                 | Jerzkowice      | 1692                        | 0          | 0        | 1692         | 5                             | 0        | 0        | 5         |
|                 | Kartkowo        | 1874                        | 0          | 0        | 1874         | 5                             | 0        | 0        | 5         |
|                 | Karwno          | 1942                        | 0          | 0        | 1942         | 5                             | 0        | 0        | 5         |
|                 | Kleszczyniec    | 3754                        | 0          | 0        | 3754         | 10                            | 0        | 0        | 10        |
|                 | Kotuszewo       | 564                         | 0          | 0        | 564          | 2                             | 0        | 0        | 2         |
|                 | Kozin           | 1128                        | 0          | 0        | 1128         | 3                             | 0        | 0        | 3         |
|                 | Kozy            | 940                         | 0          | 0        | 940          | 3                             | 0        | 0        | 3         |
|                 | Mikorowo        | 752                         | 0          | 0        | 752          | 2                             | 0        | 0        | 2         |
|                 | Nożynko         | 2062                        | 0          | 0        | 2062         | 6                             | 0        | 0        | 6         |
|                 | Nożyno          | 2814                        | 65         | 0        | 2879         | 8                             | 0        | 0        | 8         |
|                 | Osowskie        | 752                         | 0          | 0        | 752          | 2                             | 0        | 0        | 2         |
|                 | Otnoga          | 940                         | 0          | 0        | 940          | 3                             | 0        | 0        | 3         |
|                 | Podkomorki      | 626                         | 0          | 0        | 626          | 2                             | 0        | 0        | 2         |
|                 | Podkomorzyce    | 2195                        | 0          | 0        | 2195         | 6                             | 0        | 0        | 6         |
|                 | Rokitki         | 188                         | 0          | 0        | 188          | 1                             | 0        | 0        | 1         |
| Rokity          | 188             | 0                           | 0          | 188      | 1            | 0                             | 0        | 1        |           |
| Świąchowo       | 253             | 0                           | 0          | 253      | 1            | 0                             | 0        | 1        |           |
| Unichowo        | 2062            | 65                          | 0          | 2127     | 6            | 0                             | 0        | 6        |           |
| Wargowo         | 752             | 0                           | 0          | 752      | 2            | 0                             | 0        | 2        |           |
| <b>RAZEM</b>    |                 | <b>27170</b>                | <b>130</b> | <b>0</b> | <b>27300</b> | <b>74</b>                     | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>75</b> |
| Bochowo         | Czarna Dąbrówka | 188                         | 0          | 0        | 188          | 1                             | 0        | 0        | 1         |
| Bochówko        |                 | 188                         | 0          | 0        | 188          | 1                             | 0        | 0        | 1         |
| Brzezinka       |                 | 188                         | 0          | 0        | 188          | 1                             | 0        | 0        | 1         |
| Drażkowo        |                 | 188                         | 0          | 0        | 188          | 1                             | 0        | 0        | 1         |
| Gliśnica        |                 | 188                         | 0          | 0        | 188          | 1                             | 0        | 0        | 1         |

|              |               |            |          |               |           |          |          |           |
|--------------|---------------|------------|----------|---------------|-----------|----------|----------|-----------|
| Jasień       | 188           | 0          | 0        | 188           | 1         | 0        | 0        | 1         |
| Jerzkowice   | 1128          | 0          | 0        | 1128          | 3         | 0        | 0        | 3         |
| Kartkowo     | 1498          | 0          | 0        | 1498          | 4         | 0        | 0        | 4         |
| Karwno       | 1316          | 0          | 0        | 1316          | 4         | 0        | 0        | 4         |
| Kleszczyniec | 2879          | 0          | 0        | 2879          | 8         | 0        | 0        | 8         |
| Kotuszewo    | 188           | 0          | 0        | 188           | 1         | 0        | 0        | 1         |
| Kozin        | 1002          | 0          | 0        | 1002          | 3         | 0        | 0        | 3         |
| Kozy         | 814           | 0          | 0        | 814           | 2         | 0        | 0        | 2         |
| Łupawsko     | 188           | 0          | 0        | 188           | 1         | 0        | 0        | 1         |
| Mikorowo     | 626           | 0          | 0        | 626           | 2         | 0        | 0        | 2         |
| Mydlita      | 188           | 0          | 0        | 188           | 1         | 0        | 0        | 1         |
| Nożynko      | 1939          | 0          | 0        | 1939          | 5         | 0        | 0        | 5         |
| Nożyno       | 2691          | 65         | 0        | 2756          | 7         | 0        | 0        | 8         |
| Osowskie     | 752           | 0          | 0        | 752           | 2         | 0        | 0        | 2         |
| Otnoga       | 1128          | 0          | 0        | 1128          | 3         | 0        | 0        | 3         |
| Podkomorki   | 188           | 0          | 0        | 188           | 1         | 0        | 0        | 1         |
| Podkomorzyce | 1757          | 0          | 0        | 1757          | 5         | 0        | 0        | 5         |
| Przybin      | 250           | 0          | 0        | 250           | 1         | 0        | 0        | 1         |
| Rokitki      | 188           | 0          | 0        | 188           | 1         | 0        | 0        | 1         |
| Rokity       | 376           | 0          | 0        | 376           | 1         | 0        | 0        | 1         |
| Soszyce      | 188           | 0          | 0        | 188           | 1         | 0        | 0        | 1         |
| Świąchowo    | 253           | 0          | 0        | 253           | 1         | 0        | 0        | 1         |
| Unichowo     | 1939          | 65         | 0        | 2004          | 5         | 0        | 0        | 5         |
| Wargowo      | 376           | 0          | 0        | 376           | 1         | 0        | 0        | 1         |
| <b>RAZEM</b> | <b>22 980</b> | <b>130</b> | <b>0</b> | <b>23 110</b> | <b>63</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>63</b> |
| SUMA         | 50 150        | 260        | 0        | 50 410        | 137       | 1        | 0        | 138       |

Tabela 18 – Ilość kursów komunikacyjnych w relacji: gmina – miejscowości w gminie

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

**Objaśnienia:**

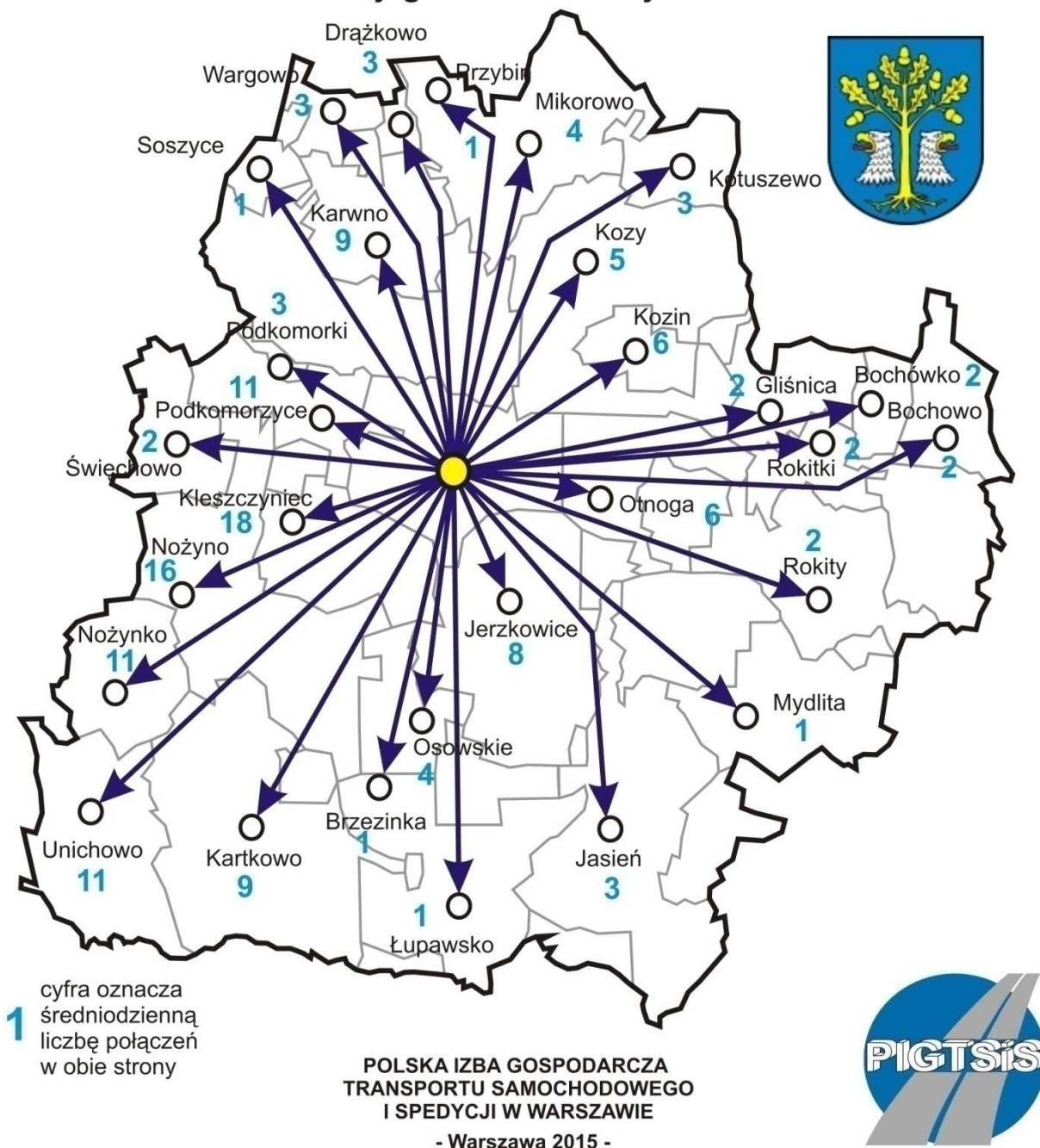
zw – kursy zwykłe

V – kursy przyspieszone

P – kursy pospieszne

średniodzienna liczba połączeń – stosunek sumaryczne liczby połączeń w roku do liczby dni

### Średniodzienna ilość połączeń autobusowych w relacji gmina - inne miejscowości



Mapa 7 – Ilość kursów w relacji: gmina - miejscowości  
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

| Od              | Do              | Ilość połączeń w skali roku |           |          |            | Średniodzienna ilość połączeń |          |          |          |
|-----------------|-----------------|-----------------------------|-----------|----------|------------|-------------------------------|----------|----------|----------|
|                 |                 | Zw                          | V         | P        | Σ          | Zw                            | V        | P        | Σ        |
| Czarna Dąbrówka | Kartkowo        | 52                          | 0         | 0        | 52         | 1                             | 0        | 0        | 1        |
|                 | Karwno          | 41                          | 0         | 0        | 41         | 0                             | 0        | 0        | 0        |
|                 | Kleszczyniec    | 52                          | 0         | 0        | 52         | 1                             | 0        | 0        | 1        |
|                 | Nożynko         | 52                          | 0         | 0        | 52         | 1                             | 0        | 0        | 1        |
|                 | Nożyno          | 52                          | 19        | 0        | 71         | 1                             | 0        | 0        | 1        |
|                 | Podkomorki      | 41                          | 0         | 0        | 41         | 0                             | 0        | 0        | 0        |
|                 | Podkomorzyce    | 41                          | 0         | 0        | 41         | 0                             | 0        | 0        | 0        |
|                 | Unichowo        | 52                          | 19        | 0        | 71         | 1                             | 0        | 0        | 1        |
| RAZEM           |                 | 383                         | 38        | 0        | 421        | 4                             | 0        | 0        | 4        |
| Kartkowo        | Czarna Dąbrówka | 52                          | 0         | 0        | 52         | 1                             | 0        | 0        | 1        |
| Kleszczyniec    |                 | 52                          | 0         | 0        | 52         | 1                             | 0        | 0        | 1        |
| Kozin           |                 | 41                          | 0         | 0        | 41         | 0                             | 0        | 0        | 0        |
| Kozy            |                 | 41                          | 0         | 0        | 41         | 0                             | 0        | 0        | 0        |
| Mikorowo        |                 | 41                          | 0         | 0        | 41         | 0                             | 0        | 0        | 0        |
| Nożynko         |                 | 52                          | 0         | 0        | 52         | 1                             | 0        | 0        | 1        |
| Nożyno          |                 | 52                          | 19        | 0        | 71         | 1                             | 0        | 0        | 1        |
| Przybin         |                 | 41                          | 0         | 0        | 41         | 0                             | 0        | 0        | 0        |
| Unichowo        |                 | 52                          | 19        | 0        | 71         | 1                             | 0        | 0        | 1        |
| RAZEM           |                 | 424                         | 38        | 0        | 462        | 4                             | 0        | 0        | 5        |
| <b>SUMA</b>     |                 | <b>807</b>                  | <b>76</b> | <b>0</b> | <b>883</b> | <b>8</b>                      | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>9</b> |

Tabela 19 – Ilość kursów w relacji: gmina – miejscowości w gminie(soboty, niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów.

**Objaśnienia:**

zw – kursy zwykłe

V – kursy przyspieszone

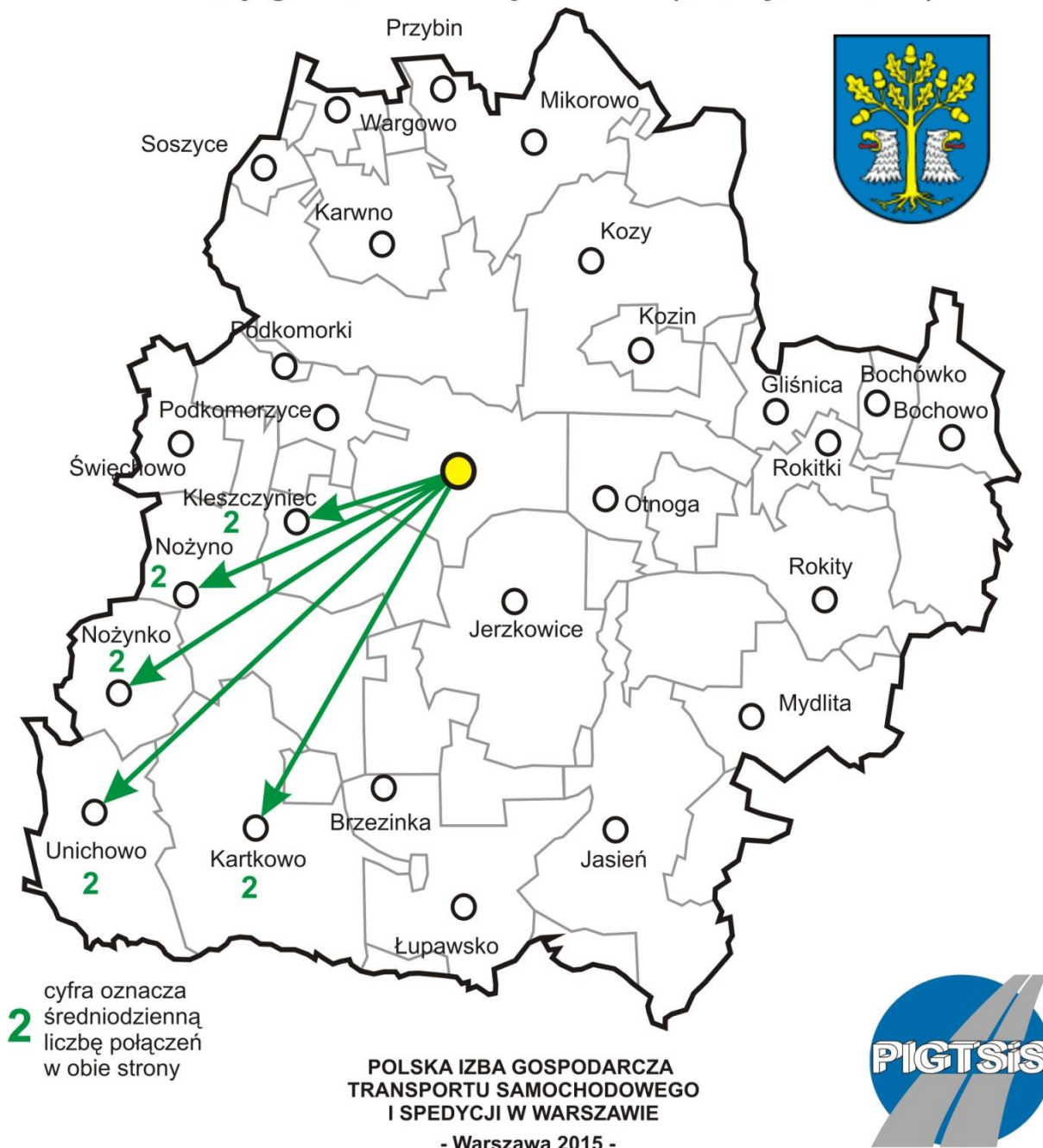
P – kursy pospieszne

średniodzienna liczba połączeń – stosunek sumarycznej liczby połączeń w roku do liczby dni (dla niektórych relacji wartość wynosi 0 co oznacza iż średniodziennie liczba połączeń jest mniejsza od 0,5 – np. dla kursów o częstotliwości przejazdu tylko w niedziele

wartość zerowa dla sumy średniodziennej ilości połączeń dla niektórych wierszy – może oznaczać iż średniodziennie liczba połączeń jest mniejsza od 0.5

Objaśnienia dla Tabeli 18 i 19 – mają zastosowanie również dla innych zestawień w tym rozdziale.

### Średniodzienna ilość połączeń autobusowych w relacji gmina - inne miejscowości (soboty, niedziele)



Mapa 8 – Ilość kursów w relacji: gmina - miejscowości w gminie (soboty i niedziele)  
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów.



**Wnioski:**

1. Istniejąca sieć komunikacji regularnej na terenie Gminy zapewnia połączenia komunikacyjne z siedziby Gminy z 36 miejscowościami w gminie. Najwięcej połączeń realizowanych jest do Kleszczyńca (18 – w obie strony); Nożyna ( 16 – w obie strony), Nożynka i Unichowa (11 – w obie strony); Podkomorzyc (11 – w obie strony); Kartkowa (9 – w obie strony); Karwna (9 – w obie strony) oraz Jerzkowic (8 – w obie strony). W pozostałych relacjach średniodzienna liczba połączeń oscyluje od 1 do kilku w obie strony. Połączenia do Kartkowa, Unichowa, Nożyna, Nożynka i Jerzkowic związane są z przebiegiem linii autobusowych realizowanych z Czarnej Dąbrówki drogą wojewódzką nr 212 do Bytowa. Połączenia do Podkomorzyc i Karwna związane są z przebiegiem linii autobusowych realizowanych z Czarnej Dąbrówki drogą wojewódzką nr 211 do Słupska.
2. Ilość połączeń w poszczególnych relacjach odpowiadają występującemu w danym kierunku popytowi na przewozy i zaspakają podstawowe potrzeby przewozowe. Ilości połączeń związane są przebiegiem linii zarówno w komunikacji powiatowej na mocy zezwoleń udzielonych przez Starostę Bytowskiego jak i regionalnych na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Pomorskiego.
3. W dni świąteczne i wolne od pracy (soboty, niedziele) komunikacja została zapewniona w relacjach z Czarnej Dąbrówki do Kartkowa, Kleszczyńca, Karwna, Kozina, Kóz, Mikorowa, Nożyna, Nożynka, Podkomorzyc, Podkomorek, Przybina i Unichowa w ilości nie przekraczającej średniodziennie 1 kursu. Sumaryczna liczba połączeń wykonywanych w soboty i niedziele wynosi 462, co stanowi zaledwie niecałe 3%, ogólnej liczby połączeń wykonywanych w tych relacjach w ciągu roku (16 154).

**3.2.3. Autobusowa sieć komunikacyjna „połączenia wewnątrzgminne”**

Poniższe zestawienia ilustrują ilości połączeń autobusowych realizowanych wewnątrz gminy pomiędzy poszczególnymi miejscowościami z pominięciem połączeń do i z Czarnej Dąbrówki zilustrowanych w pkt. 3.2.2. Ilości połączeń autobusowych podano sumarycznie w skali roku oraz średniodziennie. Ilości połączeń podano w dwóch wariantach: średniodziennie ogółem (Tabela 20) oraz średniodziennie tylko w soboty i niedziele (Tabela 21).

| Od      | Do           | Ilość połączeń w skali roku |   |   |     | Średniodzienna ilość połączeń |   |   |   |
|---------|--------------|-----------------------------|---|---|-----|-------------------------------|---|---|---|
|         |              | Zw                          | V | P | Σ   | Zw                            | V | P | Σ |
| Bochowo | Bochówko     | 564                         | 0 | 0 | 564 | 2                             | 0 | 0 | 2 |
|         | Glińnica     | 376                         | 0 | 0 | 376 | 1                             | 0 | 0 | 1 |
|         | Jerzkowice   | 188                         | 0 | 0 | 188 | 1                             | 0 | 0 | 1 |
|         | Kleszczyniec | 188                         | 0 | 0 | 188 | 1                             | 0 | 0 | 1 |
|         | Nożynko      | 188                         | 0 | 0 | 188 | 1                             | 0 | 0 | 1 |
|         | Nożyno       | 188                         | 0 | 0 | 188 | 1                             | 0 | 0 | 1 |
|         | Otnoga       | 188                         | 0 | 0 | 188 | 1                             | 0 | 0 | 1 |
|         | Rokiciny     | 188                         | 0 | 0 | 188 | 1                             | 0 | 0 | 1 |
|         | Rokitki      | 376                         | 0 | 0 | 376 | 1                             | 0 | 0 | 1 |
|         | Rokity       | 376                         | 0 | 0 | 376 | 1                             | 0 | 0 | 1 |

|           |              |      |   |     |      |   |   |   |   |
|-----------|--------------|------|---|-----|------|---|---|---|---|
|           | Unichowo     | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Bochówko  | Bochowo      | 1014 | 0 | 0   | 1014 | 3 | 0 | 0 | 3 |
|           | Glińnica     | 376  | 0 | 0   | 376  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Jerzkowice   | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Kleszczyniec | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Nożynko      | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Nożyno       | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Otnoga       | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Rokiciny     | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Rokitki      | 376  | 0 | 0   | 376  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Rokity       | 376  | 0 | 0   | 376  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Unichowo     | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Brzezinka | Jasień       | 1308 | 0 | 0   | 1308 | 4 | 0 | 0 | 4 |
|           | Kartkowo     | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Kleszczyniec | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Lipieniec    | 638  | 0 | 0   | 638  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|           | Łupawsko     | 1570 | 0 | 0   | 1570 | 4 | 0 | 0 | 4 |
|           | Mydlita      | 1120 | 0 | 0   | 1120 | 3 | 0 | 0 | 3 |
|           | Nożynko      | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Nożyno       | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Obrowo       | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Otnoga       | 564  | 0 | 0   | 564  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|           | Przyłaski    | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Rokiciny     | 303  | 0 | 0   | 303  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Rokity       | 1120 | 0 | 0   | 1120 | 3 | 0 | 0 | 3 |
|           | Soszyce      | 932  | 0 | 0   | 932  | 3 | 0 | 0 | 3 |
| Unichowo  | 188          | 0    | 0 | 188 | 1    | 0 | 0 | 1 |   |
| Drażkowo  | Kotuszewo    | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Kozin        | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Kozy         | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Mikorowo     | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Wargowo      | 564  | 0 | 0   | 564  | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Glińnica  | Bochowo      | 826  | 0 | 0   | 826  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|           | Bochówko     | 826  | 0 | 0   | 826  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|           | Jerzkowice   | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Kleszczyniec | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Nożynko      | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Nożyno       | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Otnoga       | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Rokiciny     | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Rokitki      | 376  | 0 | 0   | 376  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Rokity       | 376  | 0 | 0   | 376  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Unichowo     | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Jasień    | Brzezinka    | 1570 | 0 | 0   | 1570 | 4 | 0 | 0 | 4 |
|           | Jerzkowice   | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |



|            |              |      |   |     |      |   |   |   |   |
|------------|--------------|------|---|-----|------|---|---|---|---|
|            | Kartkowo     | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|            | Karwno       | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|            | Kleszczyniec | 376  | 0 | 0   | 376  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|            | Kłosy        | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|            | Lipieniec    | 638  | 0 | 0   | 638  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|            | Łupawsko     | 1570 | 0 | 0   | 1570 | 4 | 0 | 0 | 4 |
|            | Mydlita      | 1496 | 0 | 0   | 1496 | 4 | 0 | 0 | 4 |
|            | Nożynko      | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|            | Nożyno       | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|            | Obrowo       | 376  | 0 | 0   | 376  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|            | Otnoga       | 564  | 0 | 0   | 564  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|            | Podkomorzyce | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|            | Przylaski    | 826  | 0 | 0   | 826  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|            | Rokiciny     | 491  | 0 | 0   | 491  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|            | Rokity       | 1496 | 0 | 0   | 1496 | 4 | 0 | 0 | 4 |
|            | Soszyce      | 1120 | 0 | 0   | 1120 | 3 | 0 | 0 | 3 |
|            | Unichowo     | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Jerzkowice | Bochowo      | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|            | Bochówko     | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|            | Glińnica     | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|            | Jasień       | 564  | 0 | 0   | 564  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|            | Kartkowo     | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|            | Karwno       | 564  | 0 | 0   | 564  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|            | Kleszczyniec | 752  | 0 | 0   | 752  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|            | Kozin        | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|            | Kozy         | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|            | Nożynko      | 376  | 0 | 0   | 376  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|            | Nożyno       | 376  | 0 | 0   | 376  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|            | Otnoga       | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|            | Podkomorki   | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|            | Podkomorzyce | 564  | 0 | 0   | 564  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|            | Rokitki      | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|            | Rokity       | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Unichowo   | 376          | 0    | 0 | 376 | 1    | 0 | 0 | 1 |   |
| Kartkowo   | Jerzkowice   | 376  | 0 | 0   | 376  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|            | Karwno       | 376  | 0 | 0   | 376  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|            | Kleszczyniec | 1498 | 0 | 0   | 1498 | 4 | 0 | 0 | 4 |
|            | Kleszczyniec | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|            | Kozin        | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|            | Kozy         | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|            | Nożynko      | 1498 | 0 | 0   | 1498 | 4 | 0 | 0 | 4 |
|            | Nożyno       | 1498 | 0 | 0   | 1498 | 4 | 0 | 0 | 4 |
|            | Podkomorki   | 188  | 0 | 0   | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|            | Podkomorzyce | 376  | 0 | 0   | 376  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|            | Unichowo     | 2242 | 0 | 0   | 2242 | 6 | 0 | 0 | 6 |

|              |              |      |   |      |      |   |   |   |   |
|--------------|--------------|------|---|------|------|---|---|---|---|
| Karwno       | Jasień       | 564  | 0 | 0    | 564  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|              | Jerzkowice   | 752  | 0 | 0    | 752  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|              | Kleszczyniec | 188  | 0 | 0    | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Kozin        | 188  | 0 | 0    | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Kozy         | 188  | 0 | 0    | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Podkomorki   | 438  | 0 | 0    | 438  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Podkomorzyce | 1316 | 0 | 0    | 1316 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| Kleszczyniec | Bochowo      | 188  | 0 | 0    | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Bochówko     | 188  | 0 | 0    | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Glińnica     | 188  | 0 | 0    | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Jasień       | 564  | 0 | 0    | 564  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|              | Jerzkowice   | 1128 | 0 | 0    | 1128 | 3 | 0 | 0 | 3 |
|              | Kartkowo     | 1874 | 0 | 0    | 1874 | 5 | 0 | 0 | 5 |
|              | Karwno       | 752  | 0 | 0    | 752  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|              | Karwno       | 376  | 0 | 0    | 376  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Kozin        | 188  | 0 | 0    | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Kozy         | 188  | 0 | 0    | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Nożynko      | 2062 | 0 | 0    | 2062 | 6 | 0 | 0 | 6 |
|              | Nożyno       | 2250 | 0 | 0    | 2250 | 6 | 0 | 0 | 6 |
|              | Osowskie     | 752  | 0 | 0    | 752  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|              | Otnoga       | 376  | 0 | 0    | 376  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Podkomorki   | 188  | 0 | 0    | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Podkomorki   | 188  | 0 | 0    | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Podkomorzyce | 752  | 0 | 0    | 752  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|              | Podkomorzyce | 376  | 0 | 0    | 376  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Rokitki      | 188  | 0 | 0    | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Rokity       | 188  | 0 | 0    | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Unichowo     | 2062         | 0    | 0 | 2062 | 6    | 0 | 0 | 6 |   |
| Kłosy        | Jasień       | 638  | 0 | 0    | 638  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|              | Mydlita      | 188  | 0 | 0    | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Przyłaski    | 638  | 0 | 0    | 638  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|              | Rokiciny     | 188  | 0 | 0    | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Rokity       | 188  | 0 | 0    | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Kotuszewo    | Drązkowo     | 564  | 0 | 0    | 564  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|              | Kozin        | 188  | 0 | 0    | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Kozy         | 752  | 0 | 0    | 752  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|              | Mikorowo     | 564  | 0 | 0    | 564  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|              | Wargowo      | 564  | 0 | 0    | 564  | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Kozin        | Drązkowo     | 564  | 0 | 0    | 564  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|              | Jerzkowice   | 188  | 0 | 0    | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Kartkowo     | 188  | 0 | 0    | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Karwno       | 250  | 0 | 0    | 250  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Kleszczyniec | 188  | 0 | 0    | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Kotuszewo    | 564  | 0 | 0    | 564  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|              | Kozy         | 940  | 0 | 0    | 940  | 3 | 0 | 0 | 3 |

|           |              |           |     |     |      |     |   |   |   |
|-----------|--------------|-----------|-----|-----|------|-----|---|---|---|
|           | Mikorowo     | 752       | 0   | 0   | 752  | 2   | 0 | 0 | 2 |
|           | Nożynko      | 188       | 0   | 0   | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|           | Nożyno       | 188       | 0   | 0   | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|           | Podkomorki   | 250       | 0   | 0   | 250  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|           | Podkomorzyce | 250       | 0   | 0   | 250  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|           | Unichowo     | 188       | 0   | 0   | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|           | Wargowo      | 752       | 0   | 0   | 752  | 2   | 0 | 0 | 2 |
| Kozy      | Drążkowo     | 564       | 0   | 0   | 564  | 2   | 0 | 0 | 2 |
|           | Jerzkowice   | 188       | 0   | 0   | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|           | Kartkowo     | 188       | 0   | 0   | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|           | Karwno       | 250       | 0   | 0   | 250  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|           | Kleszczyniec | 188       | 0   | 0   | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|           | Kotuszewo    | 752       | 0   | 0   | 752  | 2   | 0 | 0 | 2 |
|           | Kozin        | 814       | 0   | 0   | 814  | 2   | 0 | 0 | 2 |
|           | Mikorowo     | 752       | 0   | 0   | 752  | 2   | 0 | 0 | 2 |
|           | Nożynko      | 188       | 0   | 0   | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|           | Nożyno       | 188       | 0   | 0   | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|           | Podkomorki   | 250       | 0   | 0   | 250  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|           | Podkomorzyce | 250       | 0   | 0   | 250  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|           | Unichowo     | 188       | 0   | 0   | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|           | Wargowo      | 752       | 0   | 0   | 752  | 2   | 0 | 0 | 2 |
|           | Lipieniec    | Brzezinka | 188 | 0   | 0    | 188 | 1 | 0 | 0 |
| Jasień    |              | 188       | 0   | 0   | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
| Łupawsko  |              | 188       | 0   | 0   | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
| Mydlita   |              | 188       | 0   | 0   | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
| Otnoga    |              | 188       | 0   | 0   | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
| Przyłaski |              | 188       | 0   | 0   | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
| Rokity    |              | 188       | 0   | 0   | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
| Łupawsko  | Brzezinka    | 1308      | 0   | 0   | 1308 | 4   | 0 | 0 | 4 |
|           | Jasień       | 1308      | 0   | 0   | 1308 | 4   | 0 | 0 | 4 |
|           | Kartkowo     | 188       | 0   | 0   | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|           | Kleszczyniec | 188       | 0   | 0   | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|           | Lipieniec    | 638       | 0   | 0   | 638  | 2   | 0 | 0 | 2 |
|           | Mydlita      | 1120      | 0   | 0   | 1120 | 3   | 0 | 0 | 3 |
|           | Nożynko      | 188       | 0   | 0   | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|           | Nożyno       | 188       | 0   | 0   | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|           | Obrowo       | 188       | 0   | 0   | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|           | Otnoga       | 564       | 0   | 0   | 564  | 2   | 0 | 0 | 2 |
|           | Przyłaski    | 188       | 0   | 0   | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|           | Rokiciny     | 303       | 0   | 0   | 303  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|           | Rokity       | 1120      | 0   | 0   | 1120 | 3   | 0 | 0 | 3 |
|           | Soszyce      | 932       | 0   | 0   | 932  | 3   | 0 | 0 | 3 |
| Unichowo  | 188          | 0         | 0   | 188 | 1    | 0   | 0 | 1 |   |
| Mikorowo  | Drążkowo     | 564       | 0   | 0   | 564  | 2   | 0 | 0 | 2 |
|           | Karwno       | 250       | 0   | 0   | 250  | 1   | 0 | 0 | 1 |

|         |              |      |   |   |      |   |   |   |   |
|---------|--------------|------|---|---|------|---|---|---|---|
|         | Kotuszewo    | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|         | Kozin        | 626  | 0 | 0 | 626  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|         | Kozy         | 929  | 0 | 0 | 929  | 3 | 0 | 0 | 3 |
|         | Podkomorki   | 250  | 0 | 0 | 250  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|         | Podkomorzyce | 250  | 0 | 0 | 250  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|         | Wargowo      | 752  | 0 | 0 | 752  | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Mydlita | Brzezinka    | 932  | 0 | 0 | 932  | 3 | 0 | 0 | 3 |
|         | Jasień       | 2134 | 0 | 0 | 2134 | 6 | 0 | 0 | 6 |
|         | Kartkowo     | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|         | Kleszczyniec | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|         | Kłosy        | 638  | 0 | 0 | 638  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|         | Łupawsko     | 932  | 0 | 0 | 932  | 3 | 0 | 0 | 3 |
|         | Nożynko      | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|         | Nożyno       | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|         | Obrowo       | 376  | 0 | 0 | 376  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|         | Otnoga       | 564  | 0 | 0 | 564  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|         | Przyłaski    | 638  | 0 | 0 | 638  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|         | Rokiciny     | 941  | 0 | 0 | 941  | 3 | 0 | 0 | 3 |
|         | Rokity       | 2134 | 0 | 0 | 2134 | 6 | 0 | 0 | 6 |
|         | Soszyce      | 1120 | 0 | 0 | 1120 | 3 | 0 | 0 | 3 |
|         | Unichowo     | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Nożynko | Bochowo      | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|         | Bochówko     | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|         | Glińnica     | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|         | Jerzkowice   | 564  | 0 | 0 | 564  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|         | Kartkowo     | 1874 | 0 | 0 | 1874 | 5 | 0 | 0 | 5 |
|         | Karwno       | 376  | 0 | 0 | 376  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|         | Kleszczyniec | 1939 | 0 | 0 | 1939 | 5 | 0 | 0 | 5 |
|         | Kleszczyniec | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|         | Kozin        | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|         | Kozy         | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|         | Nożyno       | 1939 | 0 | 0 | 1939 | 5 | 0 | 0 | 5 |
|         | Otnoga       | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|         | Podkomorki   | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|         | Podkomorzyce | 376  | 0 | 0 | 376  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|         | Rokitki      | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|         | Rokity       | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|         | Unichowo     | 2062 | 0 | 0 | 2062 | 6 | 0 | 0 | 6 |
| Nożyno  | Bochowo      | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|         | Bochówko     | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|         | Glińnica     | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|         | Jerzkowice   | 564  | 0 | 0 | 564  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|         | Kartkowo     | 1874 | 0 | 0 | 1874 | 5 | 0 | 0 | 5 |
|         | Karwno       | 376  | 0 | 0 | 376  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|         | Kleszczyniec | 2503 | 0 | 0 | 2503 | 7 | 0 | 0 | 7 |

|              |              |        |     |   |      |     |   |   |   |
|--------------|--------------|--------|-----|---|------|-----|---|---|---|
|              | Kleszczyniec | 188    | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|              | Kozin        | 188    | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|              | Kozy         | 188    | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|              | Nożynko      | 2062   | 0   | 0 | 2062 | 6   | 0 | 0 | 6 |
|              | Osowskie     | 564    | 0   | 0 | 564  | 2   | 0 | 0 | 2 |
|              | Otnoga       | 376    | 0   | 0 | 376  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|              | Podkomorki   | 188    | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|              | Podkomorzyce | 376    | 0   | 0 | 376  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|              | Rokitki      | 188    | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|              | Rokity       | 188    | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|              | Unichowo     | 2062   | 65  | 0 | 2127 | 6   | 0 | 0 | 6 |
| Obrowo       | Brzezinka    | 188    | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|              | Jasień       | 376    | 0   | 0 | 376  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|              | Łupawsko     | 188    | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|              | Mydlita      | 376    | 0   | 0 | 376  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|              | Otnoga       | 188    | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|              | Rokity       | 376    | 0   | 0 | 376  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|              | Soszyce      | 564    | 0   | 0 | 564  | 2   | 0 | 0 | 2 |
| Osowskie     | Kleszczyniec | 752    | 0   | 0 | 752  | 2   | 0 | 0 | 2 |
|              | Nożyno       | 188    | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|              | Otnoga       | 188    | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
| Otnoga       | Bochowo      | 188    | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|              | Bochówko     | 188    | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|              | Brzezinka    | 188    | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|              | Glińnica     | 188    | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|              | Jasień       | 564    | 0   | 0 | 564  | 2   | 0 | 0 | 2 |
|              | Jerzkowice   | 188    | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|              | Kartkowo     | 188    | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|              | Kleszczyniec | 940    | 0   | 0 | 940  | 3   | 0 | 0 | 3 |
|              | Łupawsko     | 188    | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|              | Mydlita      | 564    | 0   | 0 | 564  | 2   | 0 | 0 | 2 |
|              | Nożynko      | 376    | 0   | 0 | 376  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|              | Nożyno       | 940    | 0   | 0 | 940  | 3   | 0 | 0 | 3 |
|              | Obrowo       | 188    | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|              | Osowskie     | 564    | 0   | 0 | 564  | 2   | 0 | 0 | 2 |
|              | Rokitki      | 188    | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|              | Rokity       | 940    | 0   | 0 | 940  | 3   | 0 | 0 | 3 |
|              | Soszyce      | 188    | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|              | Unichowo     | 376    | 0   | 0 | 376  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|              | Podkomorki   | Karwno | 626 | 0 | 0    | 626 | 2 | 0 | 0 |
| Podkomorzyce |              | 376    | 0   | 0 | 376  | 1   | 0 | 0 | 1 |
| Podkomorzyce | Jasień       | 564    | 0   | 0 | 564  | 2   | 0 | 0 | 2 |
|              | Jerzkowice   | 752    | 0   | 0 | 752  | 2   | 0 | 0 | 2 |
|              | Karwno       | 1942   | 0   | 0 | 1942 | 5   | 0 | 0 | 5 |
|              | Kleszczyniec | 376    | 0   | 0 | 376  | 1   | 0 | 0 | 1 |

|           |              |      |   |   |      |   |   |   |   |
|-----------|--------------|------|---|---|------|---|---|---|---|
|           | Kozin        | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Kozy         | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Podkomorki   | 626  | 0 | 0 | 626  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|           | Świąchowo    | 253  | 0 | 0 | 253  | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Przybin   | Karwno       | 250  | 0 | 0 | 250  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Kozin        | 250  | 0 | 0 | 250  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Kozy         | 250  | 0 | 0 | 250  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Mikorowo     | 250  | 0 | 0 | 250  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Podkomorki   | 250  | 0 | 0 | 250  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Podkomorzyce | 250  | 0 | 0 | 250  | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Przyłaski | Jasień       | 376  | 0 | 0 | 376  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Kłosy        | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Mydlita      | 376  | 0 | 0 | 376  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Otnoga       | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Rokiciny     | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Rokity       | 376  | 0 | 0 | 376  | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Rokiciny  | Bochowo      | 638  | 0 | 0 | 638  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|           | Bochówko     | 638  | 0 | 0 | 638  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|           | Brzezinka    | 303  | 0 | 0 | 303  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Glińnica     | 638  | 0 | 0 | 638  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|           | Jasień       | 941  | 0 | 0 | 941  | 3 | 0 | 0 | 3 |
|           | Kłosy        | 638  | 0 | 0 | 638  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|           | Łupawsko     | 303  | 0 | 0 | 303  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Mydlita      | 491  | 0 | 0 | 491  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Przyłaski    | 638  | 0 | 0 | 638  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|           | Rokitki      | 638  | 0 | 0 | 638  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|           | Rokity       | 2143 | 0 | 0 | 2143 | 6 | 0 | 0 | 6 |
|           | Soszyce      | 303  | 0 | 0 | 303  | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Rokitki   | Bochowo      | 826  | 0 | 0 | 826  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|           | Bochówko     | 826  | 0 | 0 | 826  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|           | Glińnica     | 826  | 0 | 0 | 826  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|           | Jerzkowice   | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Kleszczyniec | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Nożynko      | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Nożyno       | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Otnoga       | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Rokiciny     | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Rokity       | 376  | 0 | 0 | 376  | 1 | 0 | 0 | 1 |
|           | Unichowo     | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Rokity    | Bochowo      | 826  | 0 | 0 | 826  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|           | Bochówko     | 826  | 0 | 0 | 826  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|           | Brzezinka    | 1570 | 0 | 0 | 1570 | 4 | 0 | 0 | 4 |
|           | Glińnica     | 826  | 0 | 0 | 826  | 2 | 0 | 0 | 2 |
|           | Jasień       | 2772 | 0 | 0 | 2772 | 8 | 0 | 0 | 8 |
|           | Jerzkowice   | 188  | 0 | 0 | 188  | 1 | 0 | 0 | 1 |

|          |              |              |     |   |      |     |   |   |   |
|----------|--------------|--------------|-----|---|------|-----|---|---|---|
|          | Kartkowo     | 188          | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|          | Kleszczyniec | 376          | 0   | 0 | 376  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|          | Kłosy        | 638          | 0   | 0 | 638  | 2   | 0 | 0 | 2 |
|          | Lipieniec    | 638          | 0   | 0 | 638  | 2   | 0 | 0 | 2 |
|          | Łupawsko     | 1570         | 0   | 0 | 1570 | 4   | 0 | 0 | 4 |
|          | Mydlita      | 2322         | 0   | 0 | 2322 | 6   | 0 | 0 | 6 |
|          | Nożynko      | 376          | 0   | 0 | 376  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|          | Nożyno       | 376          | 0   | 0 | 376  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|          | Obrowo       | 376          | 0   | 0 | 376  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|          | Otnoga       | 1128         | 0   | 0 | 1128 | 3   | 0 | 0 | 3 |
|          | Przylaski    | 638          | 0   | 0 | 638  | 2   | 0 | 0 | 2 |
|          | Rokiciny     | 2143         | 0   | 0 | 2143 | 6   | 0 | 0 | 6 |
|          | Rokitki      | 826          | 0   | 0 | 826  | 2   | 0 | 0 | 2 |
|          | Soszyce      | 1120         | 0   | 0 | 1120 | 3   | 0 | 0 | 3 |
|          | Unichowo     | 376          | 0   | 0 | 376  | 1   | 0 | 0 | 1 |
| Soszyce  | Brzezinka    | 1120         | 0   | 0 | 1120 | 3   | 0 | 0 | 3 |
|          | Jasień       | 1308         | 0   | 0 | 1308 | 4   | 0 | 0 | 4 |
|          | Kartkowo     | 188          | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|          | Kleszczyniec | 188          | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|          | Łupawsko     | 1120         | 0   | 0 | 1120 | 3   | 0 | 0 | 3 |
|          | Mydlita      | 1120         | 0   | 0 | 1120 | 3   | 0 | 0 | 3 |
|          | Nożynko      | 188          | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|          | Nożyno       | 188          | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|          | Obrowo       | 564          | 0   | 0 | 564  | 2   | 0 | 0 | 2 |
|          | Otnoga       | 376          | 0   | 0 | 376  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|          | Rokiciny     | 303          | 0   | 0 | 303  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|          | Rokity       | 1120         | 0   | 0 | 1120 | 3   | 0 | 0 | 3 |
|          | Unichowo     | 188          | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|          | Świącnowo    | Podkomorzyce | 253 | 0 | 0    | 253 | 1 | 0 | 0 |
| Unichowo | Bochowo      | 188          | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|          | Bochówko     | 188          | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|          | Glińnica     | 188          | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|          | Jerzkowice   | 564          | 0   | 0 | 564  | 2   | 0 | 0 | 2 |
|          | Kartkowo     | 2572         | 0   | 0 | 2572 | 7   | 0 | 0 | 7 |
|          | Karwno       | 376          | 0   | 0 | 376  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|          | Kleszczyniec | 1939         | 0   | 0 | 1939 | 5   | 0 | 0 | 5 |
|          | Kleszczyniec | 188          | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|          | Kozin        | 188          | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|          | Kozy         | 188          | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|          | Nożynko      | 1939         | 0   | 0 | 1939 | 5   | 0 | 0 | 5 |
|          | Nożyno       | 1939         | 65  | 0 | 2004 | 5   | 0 | 0 | 5 |
|          | Otnoga       | 188          | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|          | Podkomorki   | 188          | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|          | Podkomorzyce | 376          | 0   | 0 | 376  | 1   | 0 | 0 | 1 |
|          | Rokitki      | 188          | 0   | 0 | 188  | 1   | 0 | 0 | 1 |



|              |           |                |            |          |                |            |          |          |            |
|--------------|-----------|----------------|------------|----------|----------------|------------|----------|----------|------------|
|              | Rokity    | 188            | 0          | 0        | 188            | 1          | 0        | 0        | 1          |
| Wargowo      | Drażkowo  | 188            | 0          | 0        | 188            | 1          | 0        | 0        | 1          |
|              | Kotuszewo | 188            | 0          | 0        | 188            | 1          | 0        | 0        | 1          |
|              | Kozin     | 376            | 0          | 0        | 376            | 1          | 0        | 0        | 1          |
|              | Kozy      | 679            | 0          | 0        | 679            | 2          | 0        | 0        | 2          |
|              | Mikorowo  | 679            | 0          | 0        | 679            | 2          | 0        | 0        | 2          |
|              | Wargówko  | 807            | 0          | 0        | 807            | 2          | 0        | 0        | 2          |
| Wargówko     | Kozy      | 303            | 0          | 0        | 303            | 1          | 0        | 0        | 1          |
|              | Mikorowo  | 303            | 0          | 0        | 303            | 1          | 0        | 0        | 1          |
|              | Wargowo   | 807            | 0          | 0        | 807            | 2          | 0        | 0        | 2          |
| <b>RAZEM</b> |           | <b>205 425</b> | <b>130</b> | <b>0</b> | <b>205 555</b> | <b>563</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>563</b> |

Tabela 20 – Ilość kursów komunikacyjnych wewnątrzgminnych (miejscowość w gminie – inna miejscowość w gminie)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

| Od           | Do           | Ilość połączeń w skali roku |   |   |     | Średniodzienna ilość połączeń |   |   |   |
|--------------|--------------|-----------------------------|---|---|-----|-------------------------------|---|---|---|
|              |              | Zw                          | V | P | Σ   | Zw                            | V | P | Σ |
| Brzezinka    | Jasień       | 50                          | 0 | 0 | 50  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
|              | Łupawsko     | 50                          | 0 | 0 | 50  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
|              | Mydlita      | 50                          | 0 | 0 | 50  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
|              | Rokiciny     | 50                          | 0 | 0 | 50  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
|              | Rokity       | 50                          | 0 | 0 | 50  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
|              | Soszyce      | 50                          | 0 | 0 | 50  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
| Jasień       | Brzezinka    | 50                          | 0 | 0 | 50  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
|              | Łupawsko     | 50                          | 0 | 0 | 50  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
|              | Mydlita      | 50                          | 0 | 0 | 50  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
|              | Rokiciny     | 50                          | 0 | 0 | 50  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
|              | Rokity       | 50                          | 0 | 0 | 50  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
|              | Soszyce      | 50                          | 0 | 0 | 50  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
| Kartkowo     | Kleszczyniec | 52                          | 0 | 0 | 52  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
|              | Nożynko      | 52                          | 0 | 0 | 52  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
|              | Nożyno       | 52                          | 0 | 0 | 52  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
|              | Unichowo     | 102                         | 0 | 0 | 102 | 1                             | 0 | 0 | 1 |
| Karwno       | Podkomorki   | 41                          | 0 | 0 | 41  | 0                             | 0 | 0 | 0 |
| Kleszczyniec | Kartkowo     | 52                          | 0 | 0 | 52  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
|              | Nożynko      | 52                          | 0 | 0 | 52  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
|              | Nożyno       | 52                          | 0 | 0 | 52  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
|              | Unichowo     | 52                          | 0 | 0 | 52  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
| Kozin        | Karwno       | 41                          | 0 | 0 | 41  | 0                             | 0 | 0 | 0 |
|              | Podkomorki   | 41                          | 0 | 0 | 41  | 0                             | 0 | 0 | 0 |
|              | Podkomorzyce | 41                          | 0 | 0 | 41  | 0                             | 0 | 0 | 0 |
| Kozy         | Karwno       | 41                          | 0 | 0 | 41  | 0                             | 0 | 0 | 0 |
|              | Kozin        | 41                          | 0 | 0 | 41  | 0                             | 0 | 0 | 0 |
|              | Podkomorki   | 41                          | 0 | 0 | 41  | 0                             | 0 | 0 | 0 |

|              |              |    |    |   |    |   |   |   |   |
|--------------|--------------|----|----|---|----|---|---|---|---|
|              | Podkomorzyce | 41 | 0  | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Łupawsko     | Brzezinka    | 50 | 0  | 0 | 50 | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Jasień       | 50 | 0  | 0 | 50 | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Mydlita      | 50 | 0  | 0 | 50 | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Rokiciny     | 50 | 0  | 0 | 50 | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Rokity       | 50 | 0  | 0 | 50 | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Soszyce      | 50 | 0  | 0 | 50 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Mikorowo     | Karwno       | 41 | 0  | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|              | Kozin        | 41 | 0  | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|              | Kozy         | 91 | 0  | 0 | 91 | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Podkomorki   | 41 | 0  | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|              | Podkomorzyce | 41 | 0  | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mydlita      | Brzezinka    | 50 | 0  | 0 | 50 | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Jasień       | 50 | 0  | 0 | 50 | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Łupawsko     | 50 | 0  | 0 | 50 | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Rokiciny     | 50 | 0  | 0 | 50 | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Rokity       | 50 | 0  | 0 | 50 | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Soszyce      | 50 | 0  | 0 | 50 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Nożynko      | Kartkowo     | 52 | 0  | 0 | 52 | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Kleszczyniec | 52 | 0  | 0 | 52 | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Nożyno       | 52 | 0  | 0 | 52 | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Unichowo     | 52 | 0  | 0 | 52 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Nożyno       | Kartkowo     | 52 | 0  | 0 | 52 | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Kleszczyniec | 52 | 0  | 0 | 52 | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Nożynko      | 52 | 0  | 0 | 52 | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Unichowo     | 52 | 19 | 0 | 71 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Podkomorki   | Karwno       | 41 | 0  | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Podkomorzyce | Karwno       | 41 | 0  | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|              | Podkomorki   | 41 | 0  | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Przybin      | Karwno       | 41 | 0  | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|              | Kozin        | 41 | 0  | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|              | Kozy         | 41 | 0  | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|              | Mikorowo     | 41 | 0  | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|              | Podkomorki   | 41 | 0  | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|              | Podkomorzyce | 41 | 0  | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rokiciny     | Brzezinka    | 50 | 0  | 0 | 50 | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Jasień       | 50 | 0  | 0 | 50 | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Łupawsko     | 50 | 0  | 0 | 50 | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Mydlita      | 50 | 0  | 0 | 50 | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Rokity       | 50 | 0  | 0 | 50 | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Soszyce      | 50 | 0  | 0 | 50 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Rokity       | Brzezinka    | 50 | 0  | 0 | 50 | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Jasień       | 50 | 0  | 0 | 50 | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Łupawsko     | 50 | 0  | 0 | 50 | 1 | 0 | 0 | 1 |
|              | Mydlita      | 50 | 0  | 0 | 50 | 1 | 0 | 0 | 1 |

|              |           |          |     |   |      |     |   |   |    |
|--------------|-----------|----------|-----|---|------|-----|---|---|----|
|              | Rokiciny  | 50       | 0   | 0 | 50   | 1   | 0 | 0 | 1  |
|              | Soszyce   | 50       | 0   | 0 | 50   | 1   | 0 | 0 | 1  |
| Soszyce      | Brzezinka | 50       | 0   | 0 | 50   | 1   | 0 | 0 | 1  |
|              | Jasień    | 50       | 0   | 0 | 50   | 1   | 0 | 0 | 1  |
|              | Łupawsko  | 50       | 0   | 0 | 50   | 1   | 0 | 0 | 1  |
|              | Mydlita   | 50       | 0   | 0 | 50   | 1   | 0 | 0 | 1  |
|              | Rokiciny  | 50       | 0   | 0 | 50   | 1   | 0 | 0 | 1  |
|              | Rokity    | 50       | 0   | 0 | 50   | 1   | 0 | 0 | 1  |
|              | Unichowo  | Kartkowo | 102 | 0 | 0    | 102 | 1 | 0 | 0  |
| Kleszczyniec |           | 52       | 0   | 0 | 52   | 1   | 0 | 0 | 1  |
| Nożynko      |           | 52       | 0   | 0 | 52   | 1   | 0 | 0 | 1  |
| Nożyno       |           | 52       | 19  | 0 | 71   | 1   | 0 | 0 | 1  |
| Wargowo      | Kozy      | 50       | 0   | 0 | 50   | 1   | 0 | 0 | 1  |
|              | Mikorowo  | 50       | 0   | 0 | 50   | 1   | 0 | 0 | 1  |
|              | Wargówko  | 50       | 0   | 0 | 50   | 1   | 0 | 0 | 1  |
| Wargówko     | Kozy      | 50       | 0   | 0 | 50   | 1   | 0 | 0 | 1  |
|              | Mikorowo  | 50       | 0   | 0 | 50   | 1   | 0 | 0 | 1  |
|              | Wargowo   | 50       | 0   | 0 | 50   | 1   | 0 | 0 | 1  |
| RAZEM        |           | 4492     | 38  | 0 | 4530 | 45  | 0 | 0 | 45 |

Tabela 21 – Ilość kursów komunikacyjnych wewnątrzgminnych: miejscowość w gminie – inna miejscowość w gminie(soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

#### Wnioski:

1. Oprócz połączeń wewnątrz gminnych realizowanych z Czarnej Dąbrówki do innych miejscowości, realizowanych jest również szereg połączeń pomiędzy poszczególnymi miejscowościami w gminie. Powstałe w ten sposób relacji są ściśle związane z przebiegiem przechodzących przez obszar gminy linii komunikacyjnych.
2. Na szczególną uwagę zasługują połączenia wykonywane wzdłuż ciągów komunikacyjnych, na których ilości połączeń są największe, to jest relacja łącząca gminę z Bytowem w ciągu drogi wojewódzkiej nr 212, z Słupskiem wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211 i powiatowej 1738G przez Karwno oraz w ciągu drogi wojewódzkiej nr 211 w kierunku do Sierakowic z rozwidleniem w Rokitach do drogi powiatowej nr 1334G przez Mydlita i Jasień.
3. Najwięcej kursów realizowanych jest pomiędzy miejscowościami Kartkowo - Unichowo, Nożyno - Nożynko oraz Nożyno - Unichowo czy Kleszczyniec – Nożyno i Kleszczyniec - Nożynko. Są to połączenia realizowane wzdłuż ciągu komunikacyjnego z Czarnej Dąbrówki drogą wojewódzką nr 212 w kierunku do siedziby powiatu, tj. miasta Bytów.
4. Również w dni świąteczne i wolne od pracy (soboty, niedziele) komunikacja pomiędzy poszczególnymi miejscowościami jest realizowana. Jej częstotliwość jest relatywnie mniejsza z uwagi na fakt iż komunikacja sobotnio – niedzielna przez obszar gminy jest wykonywana tylko w niektórych relacjach. Łącznie, liczba połączeń wykonywanych w soboty i niedziele wynosi 4.530 co stanowi zaledwie ok.2,2% ogólnej liczby połączeń wykonywanych w tych relacjach w ciągu roku (205.555).

### 3.2.4. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica gminy – sąsiednie gminy”

Poniższe zestawienia ilustrują ilości połączeń autobusowych realizowanych z siedziby gminy tj. miejscowości Czarna Dąbrówka do siedzib gmin ościennych, tj. Dębnicy Kaszubskiej, Cewic, Sierakowic, Sulęcyna, Parchowa, Bytowa i Borzytuchomia. Ilości połączeń autobusowych podano sumarycznie w skali roku oraz średniodziennie. Ilości połączeń podano w dwóch wariantach: średniodziennie, ogółem (Tabela 22, Mapa 9) oraz średniodziennie tylko w soboty i niedziele (Tabela 23, Mapa 10).

| Od                | Do                | Ilość połączeń w skali roku |            |          |             | Średniodzienna ilość połączeń |          |          |           |
|-------------------|-------------------|-----------------------------|------------|----------|-------------|-------------------------------|----------|----------|-----------|
|                   |                   | Zw                          | V          | P        | Σ           | Zw                            | V        | P        | Σ         |
| Czarna Dąbrówka   | Borzytuchom       | 0                           | 0          | 0        | 0           | 0                             | 0        | 0        | 0         |
|                   | Bytów             | 1310                        | 65         | 0        | 1375        | 4                             | 0        | 0        | 4         |
|                   | Cewice            | 376                         | 65         | 0        | 441         | 1                             | 0        | 0        | 1         |
|                   | Dębница Kaszubska | 0                           | 0          | 0        | 0           | 0                             | 0        | 0        | 0         |
|                   | Parchowo          | 0                           | 0          | 0        | 0           | 0                             | 0        | 0        | 0         |
|                   | Potęgowo          | 0                           | 0          | 0        | 0           | 0                             | 0        | 0        | 0         |
|                   | Sierakowice       | 0                           | 0          | 0        | 0           | 0                             | 0        | 0        | 0         |
| Borzytuchom       | Czarna Dąbrówka   | 0                           | 0          | 0        | 0           | 0                             | 0        | 0        | 0         |
| Bytów             |                   | 1498                        | 65         | 0        | 1563        | 4                             | 0        | 0        | 4         |
| Cewice            |                   | 376                         | 65         | 0        | 441         | 1                             | 0        | 0        | 1         |
| Dębница Kaszubska |                   | 0                           | 0          | 0        | 0           | 0                             | 0        | 0        | 0         |
| Parchowo          |                   | 0                           | 0          | 0        | 0           | 0                             | 0        | 0        | 0         |
| Potęgowo          |                   | 250                         | 0          | 0        | 250         | 1                             | 0        | 0        | 1         |
| Sierakowice       |                   | 0                           | 0          | 0        | 0           | 0                             | 0        | 0        | 0         |
| <b>RAZEM</b>      |                   | <b>3810</b>                 | <b>260</b> | <b>0</b> | <b>4070</b> | <b>10</b>                     | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>11</b> |

Tabela 22 – Ilość kursów komunikacyjnych gmina – sąsiednie gminy

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

## Średniodzienna ilość połączeń autobusowych w relacji gmina - sąsiednie gminy



Mapa 9 – Ilość kursów komunikacyjnych gmina – sąsiednie gminy

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

| Od               | Do               | Ilość połączeń w skali roku |    |   |     | Średniodzienna ilość połączeń |   |   |   |
|------------------|------------------|-----------------------------|----|---|-----|-------------------------------|---|---|---|
|                  |                  | Zw                          | V  | P | Σ   | Zw                            | V | P | Σ |
| Czarna Dąbrówka  | Borzytuchom      | 0                           | 0  | 0 | 0   | 0                             | 0 | 0 | 0 |
|                  | Bytów            | 52                          | 19 | 0 | 71  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
|                  | Cewice           | 0                           | 19 | 0 | 19  | 0                             | 0 | 0 | 0 |
|                  | Dębica Kaszubska | 0                           | 0  | 0 | 0   | 0                             | 0 | 0 | 0 |
|                  | Parchowo         | 0                           | 0  | 0 | 0   | 0                             | 0 | 0 | 0 |
|                  | Potęgowo         | 0                           | 0  | 0 | 0   | 0                             | 0 | 0 | 0 |
|                  | Sierakowice      | 0                           | 0  | 0 | 0   | 0                             | 0 | 0 | 0 |
| Borzytuchom      | Czarna Dąbrówka  | 0                           | 0  | 0 | 0   | 0                             | 0 | 0 | 0 |
| Bytów            |                  | 52                          | 19 | 0 | 71  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
| Cewice           |                  | 0                           | 19 | 0 | 19  | 0                             | 0 | 0 | 0 |
| Dębica Kaszubska |                  | 0                           | 0  | 0 | 0   | 0                             | 0 | 0 | 0 |
| Parchowo         |                  | 0                           | 0  | 0 | 0   | 0                             | 0 | 0 | 0 |
| Potęgowo         |                  | 41                          | 0  | 0 | 41  | 0                             | 0 | 0 | 0 |
| Sierakowice      |                  | 0                           | 0  | 0 | 0   | 0                             | 0 | 0 | 0 |
| RAZEM            |                  | 145                         | 76 | 0 | 221 | 1                             | 1 | 0 | 2 |

Tabela 23 – Ilość kursów komunikacyjnych gmina – sąsiednie gminy (w soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

## Średniodzienna ilość połączeń autobusowych w relacji gmina - sąsiednie gminy (w soboty i niedziele)



Mapa 10 – Ilość kursów komunikacyjnych gmina – sąsiednie gminy (w soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

### Wnioski:

1. Czarna Dąbrówka nie posiada bezpośrednich połączeń do wszystkich sąsiadujących gmin. Istnieją połączenia autobusowe z Czarnej Dąbrówki do Bytowa (siedziba gminy i powiatu); Cewic w powiecie Lęborskim oraz Potęgowa w powiecie słupskim.
2. Największa liczba połączeń wykonywanych jest do siedziby stolicy powiatu - miasta Bytowa – w ilości 8 połączeń średniodziennie w obie strony.
3. W komunikacji w dni wolne od pracy (soboty i niedziele) siedziba gminy Czarna Dąbrówka posiada połączenia z Bytowem (średniodziennie 2 połączenia w obie strony) oraz z Cewicami. Liczba połączeń z Cewicami wynosi 19 par kursów w ciągu roku co średniodziennie nie daje wartości całkowitej większej od 0.



### 3.2.5. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica gminy– inne powiaty województwa”

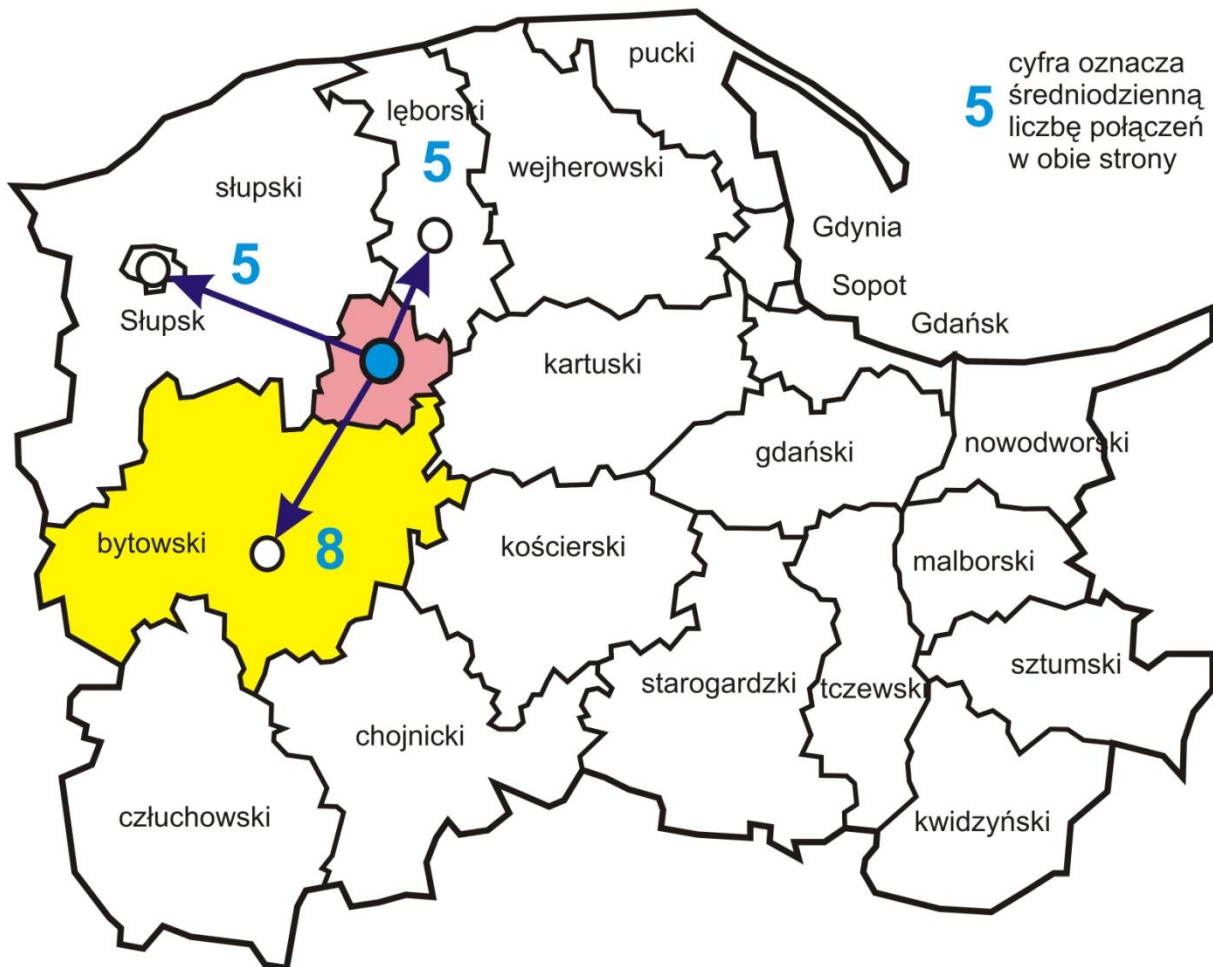
Poniższe zestawienia ilustrują ilości połączeń autobusowych realizowanych z siedziby gminy tj. miejscowości Czarna Dąbrówka do siedzib innych powiatów w ramach województwa. Ilości połączeń autobusowych podano sumarycznie w skali roku oraz średniodziennie. Ilości połączeń podano w dwóch wariantach: średniodziennie ogółem (Tabela 24; Mapa 10) oraz średniodziennie tylko w soboty i niedziele (Tabela 25; Mapa 11)

| Od              | Do              | Ilość połączeń w skali roku |     |     |      | Średniodzienna ilość połączeń |   |   |    |
|-----------------|-----------------|-----------------------------|-----|-----|------|-------------------------------|---|---|----|
|                 |                 | Zw                          | V   | P   | Σ    | Zw                            | V | P | Σ  |
| Czarna Dąbrówka | Bytów           | 1310                        | 65  | 0   | 1375 | 4                             | 0 | 0 | 4  |
|                 | Lębork          | 188                         | 0   | 0   | 188  | 1                             | 0 | 0 | 1  |
|                 |                 | 188                         | 65  | 0   | 253  | 1                             | 0 | 0 | 1  |
|                 | 188             | 0                           | 0   | 188 | 1    | 0                             | 0 | 1 |    |
|                 | Słupsk          | 879                         | 0   | 0   | 879  | 2                             | 0 | 0 | 2  |
| Bytów           | Czarna Dąbrówka | 1498                        | 65  | 0   | 1563 | 4                             | 0 | 0 | 4  |
| Lębork          |                 | 376                         | 65  | 0   | 441  | 1                             | 0 | 0 | 1  |
| Słupsk          |                 | 188                         | 0   | 0   | 188  | 1                             | 0 | 0 | 1  |
|                 |                 | 691                         | 0   | 0   | 691  | 2                             | 0 | 0 | 2  |
|                 |                 | 188                         | 0   | 0   | 188  | 1                             | 0 | 0 | 1  |
| RAZEM           |                 | 5694                        | 260 | 0   | 5954 | 16                            | 1 | 0 | 16 |

Tabela 24 – Ilość kursów komunikacyjnych gmina – inne powiaty województwa

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

## Średniodzienna ilość połączeń autobusowych w relacji gmina - inne powiaty województwa



POLSKA IZBA GOSPODARCZA  
TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO  
I SPEDYCJI W WARSZAWIE

- Warszawa 2015 -



Mapa 11 – Ilość kursów komunikacyjnych gmina – inne powiaty województwa

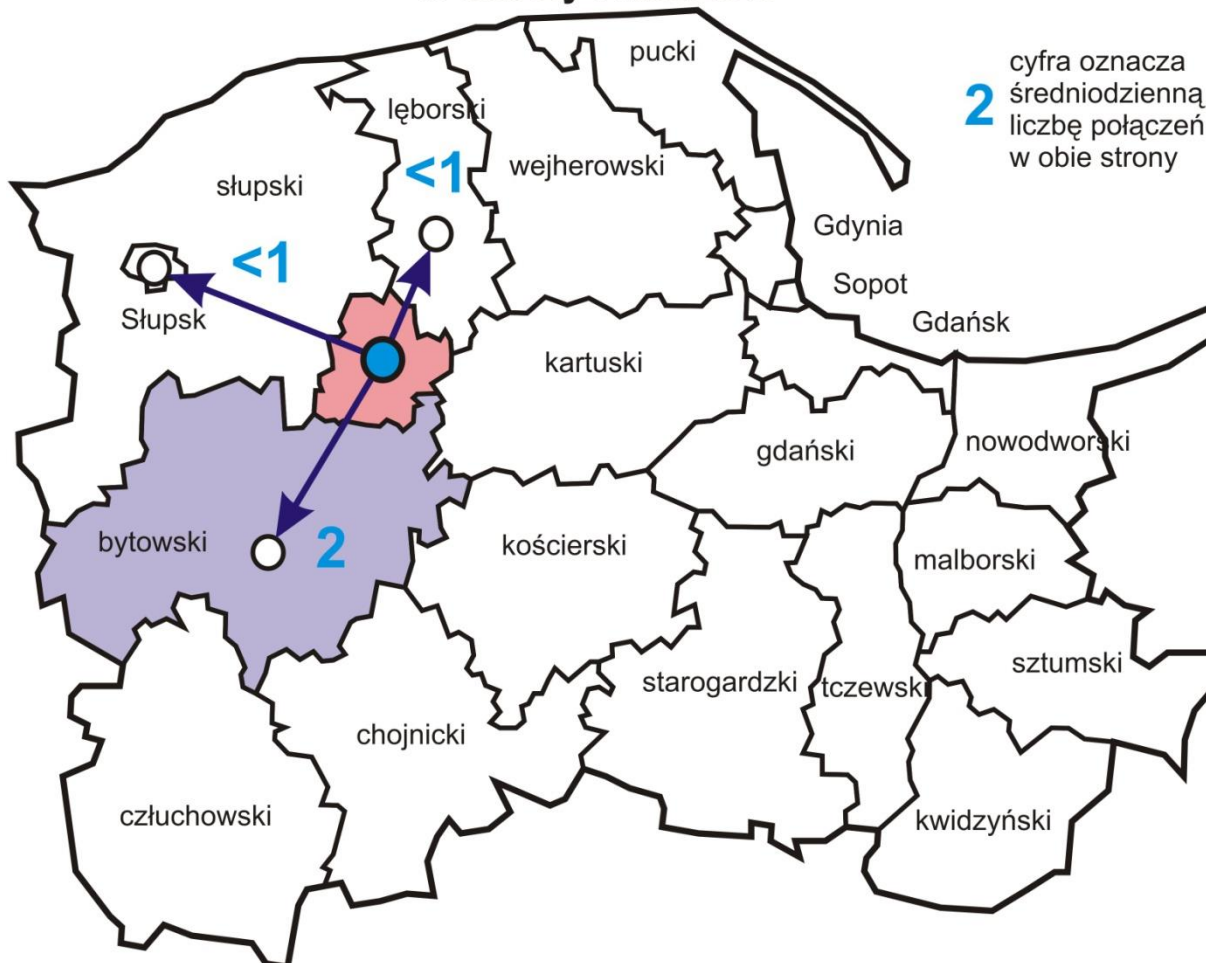
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

| Od              | Do              | Ilość połączeń w skali roku |    |   |     | Średniodzienna ilość połączeń |   |   |   |
|-----------------|-----------------|-----------------------------|----|---|-----|-------------------------------|---|---|---|
|                 |                 | Zw                          | V  | P | Σ   | Zw                            | V | P | Σ |
| Czarna Dąbrówka | Bytów           | 52                          | 19 | 0 | 71  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
|                 | Lębork          | 0                           | 19 | 0 | 19  | 0                             | 0 | 0 | 0 |
|                 | Słupsk          | 41                          | 0  | 0 | 41  | 0                             | 0 | 0 | 0 |
| Bytów           | Czarna Dąbrówka | 52                          | 19 | 0 | 71  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
| Lębork          |                 | 0                           | 19 | 0 | 19  | 0                             | 0 | 0 | 0 |
| Słupsk          |                 | 41                          | 0  | 0 | 41  | 0                             | 0 | 0 | 0 |
| RAZEM           |                 | 186                         | 76 | 0 | 262 | 2                             | 1 | 0 | 3 |

Tabela 25– Ilość kursów komunikacyjnych gmina – inne powiaty województwa (soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

## Średniodzienna ilość połączeń autobusowych w relacji gmina - inne powiaty województwa w soboty i niedziele



POLSKA IZBA GOSPODARCZA  
TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO  
I SPEDYCJI W WARSZAWIE

- Warszawa 2015 -



Mapa 12 – Ilość kursów komunikacyjnych gmina – inne powiaty województwa (soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

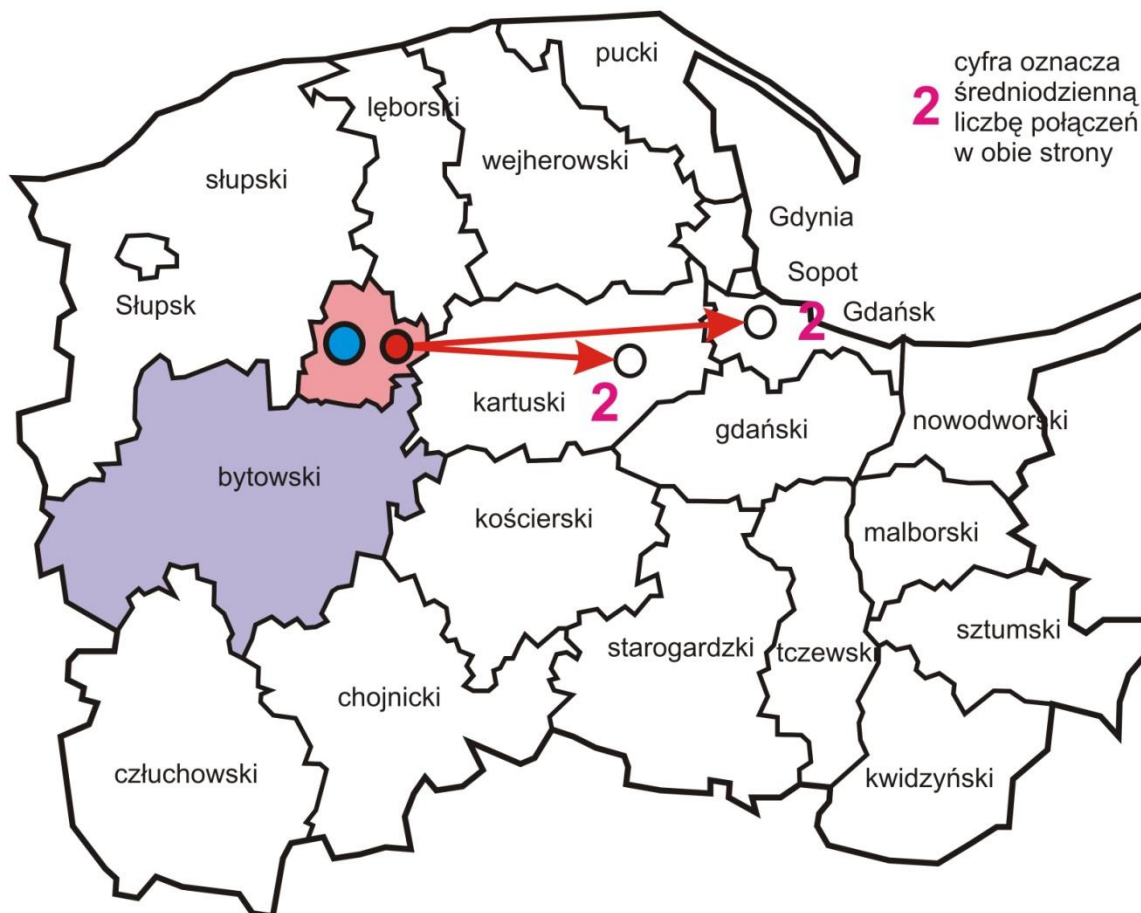
Pomimo, że z siedziby Gminy są zapewnione połączenia tylko z powiatami: lęborskim, słupskim i bytowskim, to istnieje możliwość dojazdu z terenu Gminy z innych powiatów, tj. z Rokit do Gdańska i Kartuz. Ilości połączeń podano w dwóch wariantach: średniodziennie ogółem (Tabela 26; Mapa 12) oraz średniodziennie tylko w soboty i niedziele (Tabela 27; Mapa 13)

| Od      | Do      | Ilość połączeń w skali roku |   |   |      | Średniodzienna ilość połączeń |   |   |   |
|---------|---------|-----------------------------|---|---|------|-------------------------------|---|---|---|
|         |         | Zw                          | V | P | Σ    | Zw                            | V | P | Σ |
| Rokity  | Gdańsk  | 303                         | 0 | 0 | 303  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
|         | Kartuzy | 491                         | 0 | 0 | 491  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
| Gdańsk  | Rokity  | 303                         | 0 | 0 | 303  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
| Kartuzy |         | 491                         | 0 | 0 | 491  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
| RAZEM   |         | 1588                        | 0 | 0 | 1588 | 4                             | 0 | 0 | 4 |

Tabela 26 – Ilość kursów komunikacyjnych w relacji miejscowość Rokity – inne powiaty województwa

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

### Średniodzienna ilość połączeń autobusowych w relacji: miejscowość Rokity - inne powiaty województwa



POLSKA IZBA GOSPODARCZA  
TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO  
I SPEDYCJI W WARSZAWIE  
- Warszawa 2015 -



Mapa 13 – Ilość kursów komunikacyjnych w relacji miejscowość Rokity – inne powiaty województwa

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

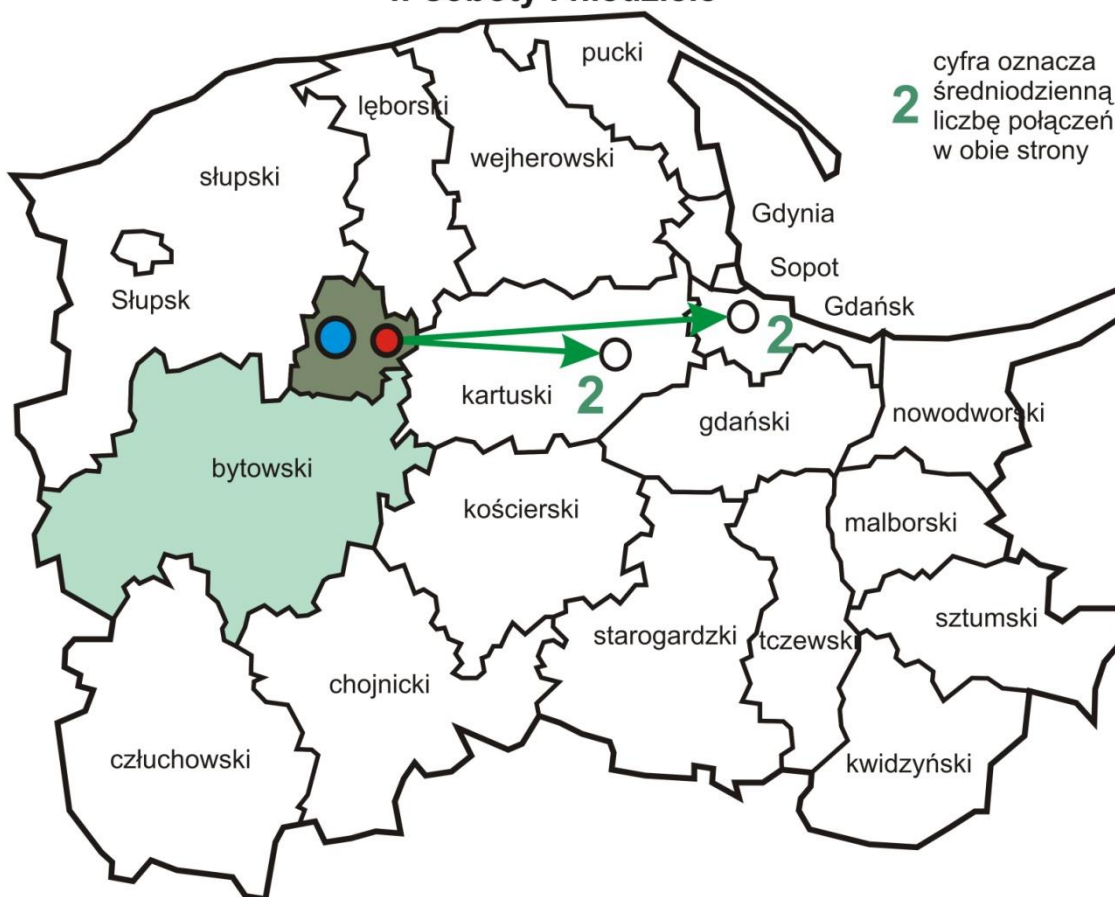


| Od      | Do      | Ilość połączeń w skali roku |   |   |     | Średniodzienna ilość połączeń |   |   |   |
|---------|---------|-----------------------------|---|---|-----|-------------------------------|---|---|---|
|         |         | Zw                          | V | P | Σ   | Zw                            | V | P | Σ |
| Rokity  | Gdańsk  | 50                          | 0 | 0 | 50  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
|         | Kartuzy | 50                          | 0 | 0 | 50  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
| Gdańsk  | Rokity  | 50                          | 0 | 0 | 50  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
| Kartuzy |         | 50                          | 0 | 0 | 50  | 1                             | 0 | 0 | 1 |
| RAZEM   |         | 200                         | 0 | 0 | 200 | 2                             | 0 | 0 | 2 |

Tabela 27 – Ilość kursów komunikacyjnych w relacji miejscowość Rokity – inne powiaty województwa (soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

**Średniodzienna ilość połączeń autobusowych w relacji: miejscowość Rokity - inne powiaty województwa w soboty i niedziele**



POLSKA IZBA GOSPODARCZA  
TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO  
I SPEDYCJI W WARSZAWIE  
- Warszawa 2015 -



Mapa 14 – Ilość kursów komunikacyjnych w relacji miejscowość Rokity – inne powiaty województwa (soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

**Wnioski:**

1. Gmina Czarna Dąbrówka ma zapewnione połączenie komunikacyjne ze stolicą powiatu, w obrębie którego jest położona - Bytowem oraz stolicami sąsiednich powiatów: słupskiego oraz lęborskiego.
2. Brak jest bezpośrednich połączeń ze stolicą województwa - Gdańskiem oraz sąsiednim powiatem kartuskim.
3. Istnieją połączenia do powiatu kartuskiego i siedziby województwa tj. miasta Gdańsk, prowadzonych z miejscowości Rokity
4. Komunikacja realizowana w soboty i niedziele umożliwia połączenia z tymi samymi powiatami jednakże z mniejszą częstotliwością.

**3.2.6. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica gminy – siedziby innych województw”**

Sieć autobusowa prowadzona przez obszar gminy Czarna Dąbrówka **nie zapewnia** połączeń międzywojewódzkich, tzn. brak jest bezpośrednich połączeń z Czarnej Dąbrówki i innych miejscowości gminy do siedzib innych województw bądź mniejszych miast w sąsiednich województwach. Jednak bliskość takich ośrodków miejskich jak Słupsk oferuje możliwość przejazdu w dowolnym kierunku w kraju z przesiadką na dworcu kolejowym lub autobusowym.

**3.3. Przewoźnicy autobusowi****3.3.1. Komunikacja gminna**

Zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit. a Ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 roku /Dz. U. z 2013 r., poz. 1414/ na terenie gminy funkcjonować może regularna komunikacja autobusowa wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Wójta Gminy. Zakres takiej komunikacji (zwanej komunikacją gminną) jest ograniczony terytorialnie i nie może swoim zasięgiem wykraczać poza obszar jednej gminy, w analizowanym przypadku gminy Czarna Dąbrówka.

Na terenie gminy regularną komunikację gminną realizuje jeden przewoźnik tj. przedsiębiorca WIOLKA Przewóz Osób Wiesław Adam Jażdżewski z siedzibą w Wiślany 1B Parchowo.

Przewoźnik ten realizuje 7 linii komunikacyjnych w przewozach regularnych, służących głównie dowozowi uczniów do szkół w Czarnej Dąbrówce, Nożynach, Rokitach i Jasieniu. Wykaz wykonywanych linii ilustruje poniższe zestawienie (Tabela 28).



| Lp. | Numer linii | Nazwa linii                       | Nr zezwolenia | Data zezwolenia | Termin ważności |
|-----|-------------|-----------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|
| 1   | 1           | Wargowo - Czarna Dąbrówka         | 01/15         | 25.08.2015      | 30.06.2016      |
| 2   | 2           | Jasień - Czarna Dąbrówka          | 02/15         | 25.08.2015      | 30.06.2016      |
| 3   | 3           | Kartkowo - Unichowo               | 03/15         | 25.08.2015      | 30.06.2016      |
| 4   | 4           | Bochowo - Rokity                  | 04/15         | 25.08.2015      | 30.06.2016      |
| 5   | 5           | Przylaski - Rokity                | 05/15         | 25.08.2015      | 30.06.2016      |
| 6   | 6           | Lipieniec - Rokity                | 06/15         | 25.08.2015      | 30.06.2016      |
| 7   | 7           | Czarna Dąbrówka - Czarna Dąbrówka | 07/15         | 25.08.2015      | 30.06.2016      |

Tabela 28. Linie komunikacyjne w komunikacji gminnej

*Źródło: opracowanie własne*

Należy zwrócić uwagę, że zezwolenia te wydane są tylko do 30 czerwca 2016 r., a więc od 1 lipca 2016 r. do 31.12.2016 r. Gmina musi podjąć kolejną decyzję w jaki sposób będą realizowane potrzeby przewozowe.

Od dnia 1 stycznia 2017 r. w komunikacji gminnej oraz w komunikacji realizowanej na podstawie zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych wydanych przez organy samorządowe pozostałych szczebli w formie określonej w ustawie o transporcie drogowym **nie będzie można już realizować.**

Przebieg linii w komunikacji gminnej pokazano na schematycznej mapie (Mapa 15) na kolejnej stronie oraz na wydruku w formacie A3 stanowiącym **załącznik nr 10.1.** do niniejszego opracowania.



Mapa 15 – Przebieg gminnych linii komunikacyjnych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

### 3.3.2. Komunikacja powiatowa

Na terenie Gminy Czarna Dąbrówka prowadzone są regularne przewozy osób w ramach tzw. komunikacji powiatowej, realizowanej na mocy zezwoleń udzielonych przez Starostę Bytowskiego.

Linie komunikacji powiatowej wykonuje trzech przewoźników:

| Lp. | Nazwa Przewoźnika  | Adres                          |
|-----|--|--------------------------------|
| 1   | Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Bytowie S.A. | ul. Wybickiego 2, 77-100 Bytów |
| 2   | Transport i Handel "GOCHY" Józef Gawin                   | Wojsk 6A, 77-130 Lipnica       |
| 3   | „WIOLKA” Przewóz Osób Wiesław Jażdżewski                 | Wiślany 1B, 77-124 Parchowo    |

Tabela 29 – Przewoźnicy w komunikacji powiatowej

Źródło: opracowanie własne

W/w przewoźnicy wykonują łącznie na terenie powiatu 6 linii komunikacyjnych:

| Lp. | Numer linii | Skrócona nazwa linii    | Przewoźnik                   | Nr zezwolenia | Data zezwolenia | Termin ważności |
|-----|-------------|-------------------------|------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|
| 1   | 65088       | Bytów - Rokity          | PKS Bytów S.A.               | 9/2014        | 02.07.2014      | 31.12.2016      |
| 2   | 65090       | Bytów - Czarna Dąbrówka | PKS Bytów S.A.               | 6/2014        | 13.05.2014      | 31.12.2016      |
| 3   | 65092       | Bytów - Kozy            | PKS Bytów S.A.               | 7/2014        | 13.05.2014      | 31.12.2016      |
| 4   | 65112       | Bytów - Bytów           | PKS Bytów S.A.               | 8/2013        | 25.02.2013      | 31.12.2016      |
| 5   |             | Czarna Dąbrówka - Bytów | TiH „GOCHY” J. Gawin         | 2/2012        | 29.06.2012      | 31.12.2016      |
| 6   | 9           | Rokity - Bytów          | „WIOLKA” PO<br>A. Jażdżewski | 12/2012       | 27.12.2012      | 27.12.2015      |

Tabela 30 – Linie autobusowe w komunikacji powiatowej

Źródło: opracowanie własne

### 3.3.3. Komunikacja wojewódzka

Na terenie Gminy Czarna Dąbrówka prowadzone są regularne przewozy osób w ramach tzw. komunikacji wojewódzkiej, realizowanej na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Pomorskiego. Linie w komunikacji „marszałkowskiej” realizuje pięciu przewoźników:

| Lp. | Nazwa Przewoźnika  | Adres                                 |
|-----|--|---------------------------------------|
| 1   | Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Bytowie S.A. | ul. Wybickiego 2, 77-100 Bytów        |
| 2   | Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Słupsku S.A. | ul. J. Piłsudskiego 74, 76/200 Słupsk |
| 3   | "BOGUŚ-BUS" Przewóz Osób Bogusław Andrzejczak            | ul. Słoneczna 6, 84-300 Lębork        |
| 4   | Przewozy Autobusowe "GRYF" Sp. z o.o., Sp.K.             | ul. Armii Krajowej 1D, 83-330 Żukowo  |
| 5   | Transport i Handel "GOCHY" Józef Gawin                   | Wojsk 6A, 77-130 Lipnica              |

Tabela 31 – Przewoźnicy w komunikacji wojewódzkiej

Źródło: opracowanie własne

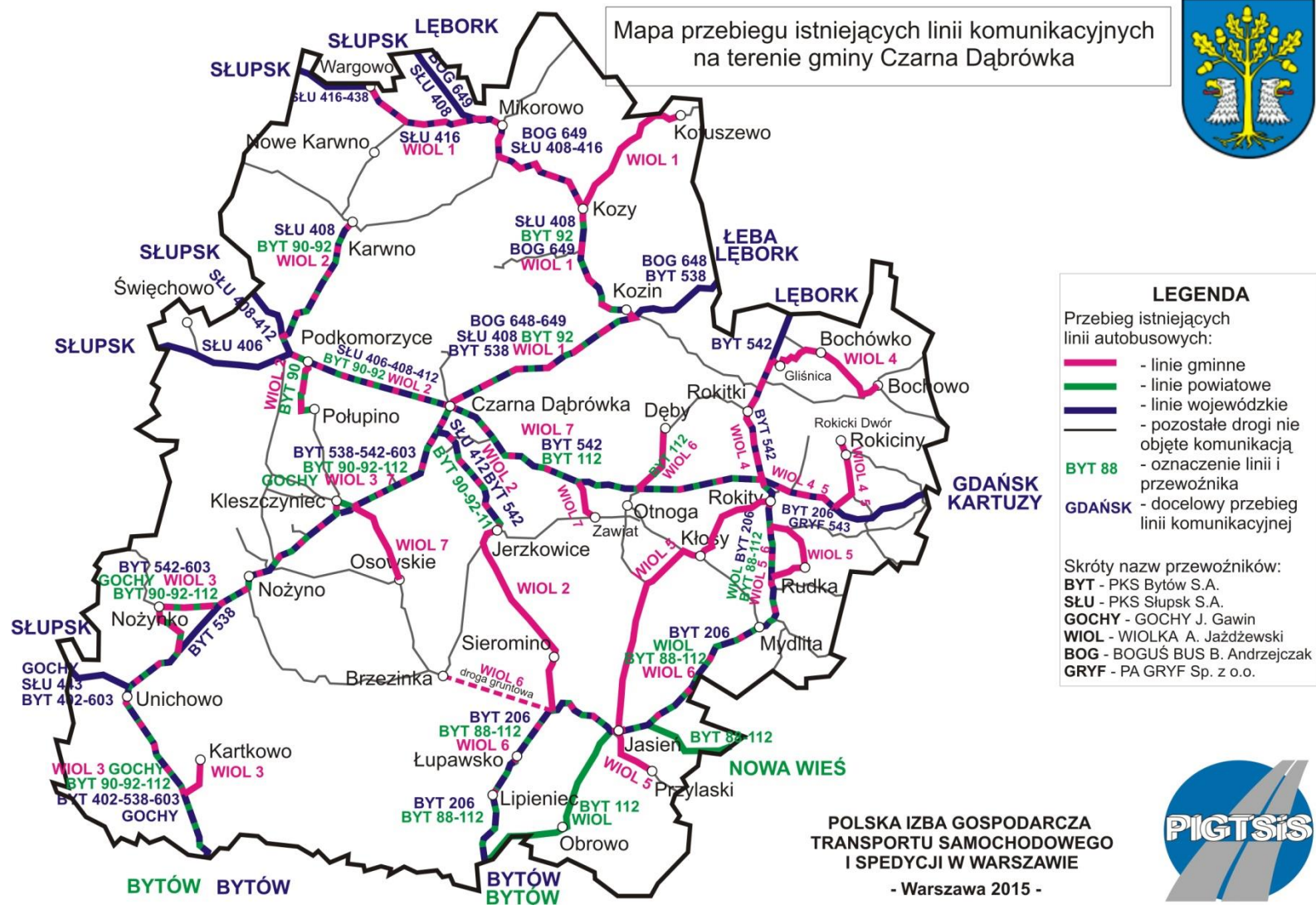
Na terenie powiatu, na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Pomorskiego, realizowanych jest łącznie 16 linii o zasięgu wojewódzkim. Zdecydowaną większość linii (po 6) realizują: PKS w Bytowie S.A. oraz PKS w Słupsku S.A. Są to linie:

| L.p. | Nr linii | Skrócona nazwa linii     | Nazwa przewoźnika        | Nr zezwolenia | Data zezwolenia | Termin ważności |
|------|----------|--------------------------|--------------------------|---------------|-----------------|-----------------|
| 1    | 22206    | Gdańsk - Bytów           | PKS Bytów S.A.           | 311           | 12.04.2015      | 31.12.2016      |
| 2    | 22401    | Słupsk - Bytów           | PKS Bytów S.A.           | 508           | 01.01.2014      | 31.12.2016      |
| 3    | 22402    | Słupsk - Bytów           | PKS Bytów S.A.           | 344           | 18.11.2013      | 31.12.2016      |
| 4    | 22538    | Bytów - Łeba             | PKS Bytów S.A.           | 505           | 20.06.2014      | 31.12.2016      |
| 5    | 22542    | Rokity - Lębork          | PKS Bytów S.A.           | 765           | 02.12.2015      | 31.12.2016      |
| 6    | 22603    | Bytów - Czarna Dąbrówka  | PKS Bytów S.A.           | 1045          | 25.09.2014      | 20.11.2016      |
| 7    | 22406    | Słupsk - Czarna Dąbrówka | PKS Słupsk S.A.          | 488           | 27.10.2014      | 31.12.2016      |
| 8    | 22408    | Słupsk - Słupsk          | PKS Słupsk S.A.          | 463           | 19.05.2015      | 31.12.2016      |
| 9    | 22412    | Słupsk - Jerzkowice      | PKS Słupsk S.A.          | 483           | 05.02.2015      | 31.12.2016      |
| 10   | 22416    | Słupsk - Kozy            | PKS Słupsk S.A.          | 455           | 31.01.2014      | 31.12.2016      |
| 11   | 22438    | Słupsk - Potęgowo        | PKS Słupsk S.A.          | 490           | 31.01.2014      | 31.12.2016      |
| 12   | 22443    | Słupsk - Unichowo        | PKS Słupsk S.A.          | 474           | 21.10.2014      | 31.12.2016      |
| 13   | 22420    | Bytów - Słupsk           | GOCHY Józef Gawin        | 1040          | 25.07.2013      | 31.09.2016      |
| 14   | 22543    | Kartuzy - Rokity         | PA Gryf Sp. z o.o.       | 1150          | 10.3.2015       | 31.12.2016      |
| 15   | 22648    | Lębork - Czarna Dąbrówka | BOGUŚ BUS B. Andrzejczak | 1134          | 17.10.2014      | 31.12.2016      |
| 16   | 22649    | Lębork - Czarna Dąbrówka | BOGUŚ BUS B. Andrzejczak | 1135          | 17.10.2014      | 31.12.2016      |

Tabela 32 – Linie autobusowe w komunikacji wojewódzkiej

*Źródło: opracowanie własne*

Przebieg w/w linii (gminnych, powiatowych oraz wojewódzkich) pokazano na schematycznej mapie poniżej (Mapa 16) oraz na wydruku w formacie A3 stanowiącym **załącznik nr 10.2.** do niniejszego opracowania



Mapa 16 – Przebieg linii komunikacyjnych na terenie powiatu

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



### 3.4. Praca przewozowa

Praca przewozowa jest wskaźnikiem charakteryzującym wielkość wykonywanej komunikacji. Praca przewozowa to ilość kilometrów wykonywanych w rozkładzie jazdy w określonym czasie. Na potrzeby opracowania wielkość pracy przewozowej podawana będzie w ujęciu rocznym (km/rok). Poniżej przedstawiono wielkości pracy przewozowej oferowanej na terenie gminy w rozbiciu na poszczególnych przewoźników oraz organy które udzieliły zezwoleń na realizację komunikacji.

| Lp. | Przewoźnik                                   | Praca przewozowa |        |
|-----|--|------------------|--------|
|     |  | wozokm           | %      |
| 1   | "WIOLKA" Przewóz Osób W. Jażdżewski          | 145652,2         | 48,1%  |
| 2   | PKS Bytów S.A.                               | 113507,0         | 37,5%  |
| 3   | PKS Słupsk S.A.                              | 22094,0          | 7,3%   |
| 4   | Transport i Handel "GOCHY" J. Gawin          | 14080,0          | 4,6%   |
| 5   | "BOGUŚ-BUS" Przewóz Osób B. Andrzejczak      | 6016,0           | 2,0%   |
| 6   | Przewozy Autobusowe "GRYF" Sp. z o.o., Sp.K. | 1504,0           | 0,5%   |
|     | <b>OGÓŁEM</b>                                | 302 853,2        | 100,0% |

Tabela 33. Praca przewozowa na terenie gminy wg przewoźników

Źródło: opracowanie własne

| Lp. | Organ wydający zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych | Praca przewozowa |        |
|-----|--|------------------|--------|
|     |  | wozokm           | %      |
| 1   | Wójt Gminy Czarna Dąbrówka                                     | 139 786,6        | 46,2%  |
| 2   | Starosta Bytowski  | 89 243,6         | 29,5%  |
| 3   | Marszałek Województwa Pomorskiego                              | 73 823,0         | 24,4%  |
| 4   | <b>OGÓŁEM</b>  | 302 853,2        | 100,0% |

Tabela 34. Praca przewozowa na terenie gminy wg organów wydających dokumenty

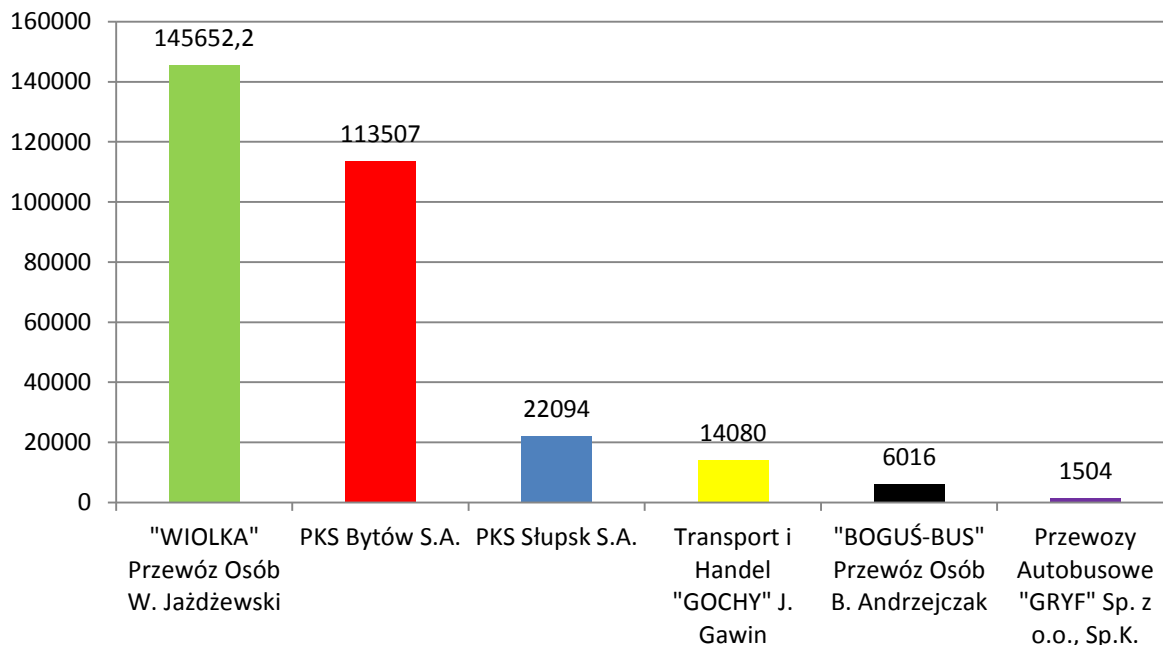
Źródło: opracowanie własne

Z powyższego zestawienia wynika, iż ogólna praca przewozowa realizowana na terenie Gminy: wynosi 302.853,2 km/rok. Najwięcej km realizowanych jest na podstawie zezwoleń wydanych przez Wójta Gminy Czarna Dąbrówka tj. 139.786,6 km co stanowi ponad 46% ogółu wykonywanych km. Wynika to z faktu, iż na podstawie zezwoleń w komunikacji regularnej na terenie gminy prowadzone są przewozy szkolne. Oznacza to iż oprócz uczniów dojeżdżających do szkół na terenie gminy, z tej komunikacji mogą skorzystać także inni podróżni kupując bilet na przejazd jednorazowy lub miesięczny. Komunikacja realizowana jest jednakże wyłącznie w dni szkolne.

Z ogólnej liczby km świadczonych na terenie gminy, 145.652,2 km rocznie wykonuje przewoźnik WIOLKA W. Jażdżewski mający siedzibą w sąsiedniej gminie, co stanowi 48% ogółu świadczonych kilometrów i wynika z faktu, iż prowadzi on w/w komunikację szkolną. Drugim co do wielkości przewoźnikiem wykonującym komunikację na terenie gminy jest PKS Bytów S.A., który realizuje 113 507 km/rok co stanowi niemal 38% ogólnej pracy przewozowej. Przewoźnik ten świadczy usługi zarówno w komunikacji powiatowej jak i wojewódzkiej, zarówno w dni robocze jaki i świąteczne, co czyni go głównym lub jednym z

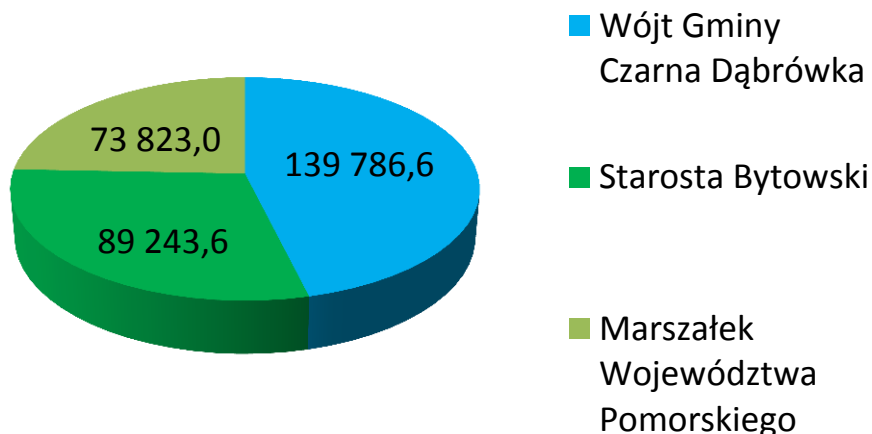
głównych przewoźników realizujących przewozy na terenie gminy Czarna Dąbrówka. Przewoźnik ten wykonuje 4 spośród 6 linii realizowanych w komunikacji powiatowej oraz 6 linii spośród 16 realizowanych w komunikacji wojewódzkiej. Statystycznie oferowana przez wszystkich przewoźników praca przewozowa wygląda następująco:

### Praca przewozowa wg. przewoźników (km)



Wykres 9. Praca przewozowa na terenie gminy wg przewoźników  
*Źródło: opracowanie własne*

### Praca przewozowa na terenie gminy (km)



Wykres 10. Praca przewozowa na terenie gminy wg organów wydających dokumenty  
*Źródło: opracowanie własne*



### 3.5. Infrastruktura transportowa.

#### 3.5.1. Przystanki autobusowe

W Gminie Czarna Dąbrówka **brak jest miejsc obsługi pasażerów o charakterze dworca autobusowego**. Obsługa pasażerów odbywa się na przystankach autobusowych o różnym standardzie, częściowo wyposażonych w wiaty lub zatoki.

Każdy przystanek autobusowy zgodnie z przepisami, musi być oznaczony znakiem D-15 po obu stronach jezdni. Brak właściwego oznakowania, znakiem D-15, 10 przystanków przy drogach wojewódzkich, 31 przystanków przy drogach powiatowych, oraz 5 przystanków przy drogach gminnych, powoduje naruszenie przez przewoźników, a po udzieleniu zamówienia na wykonywanie usług o charakterze użyteczności publicznej – przez operatorów, prawa o ruchu drogowym oraz zasad wykonywania komunikacji publicznej, które to zabraniają przedsiębiorcy realizującemu komunikację publiczną, zatrzymywania się poza przystankami. Uniemożliwia to także spełnienie obowiązków wynikających z kilku innych ustaw dotyczących zamieszczania przez Gminę rozkładów jazdy na przystankach, pozbawiając pasażerów prawa do informacji o komunikacji publicznej.

**Obowiązek prawidłowego oznaczenia przystanków spoczywa na właściwych zarządcach dróg i należy oczekiwać dostosowania oznakowania przystanków komunikacyjnych do wymogów ustawy prawo o ruchu drogowym.**

Na podstawie przeprowadzonego spisu w terenie oraz danych GPS zinwentaryzowano 79 przystanków położonych w granicach administracyjnych Gminy Czarna Dąbrówka. Wszystkie zinwentaryzowane przystanki zilustrowano na mapie stanowiącej Zał. Nr **10.3.**(format A4) a wykaz w postaci tabelarycznej przedstawiono w Zał. nr **10.4.** do niniejszego opracowania.

Spośród wszystkich spisanych przystanków zdecydowana większość, bo aż 77, z nich posiada znak D-15, kolejnych 56 – wiatę przystankową oraz tylko 19 posiada zatokę autobusową umożliwiającą wsiadanie i wysiadanie pasażerów bez utrudniania ruchu innym użytkownikom drogowym oraz stwarzania zagrożenia dla pasażerów (Tabela 35).

Szczegółowe dane statystyczne dotyczące przystanków na terenie gminy, sporządzone na podstawie przeprowadzonej w terenie inwentaryzacji przystanków przedstawiono w poniższych zestawieniach:

| Lp. | Miejscowość     | Ilość przystanków w miejscowości | Znak D15 | Znak D15 i wiaty | Zatoka autobusowa |
|-----|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|-------------------|
| 1   | Bochowo         | 2                                | 2        | 1                | 0                 |
| 2   | Bochówko        | 2                                | 2        | 2                | 0                 |
| 3   | Brzezinka       | 1                                | 1        | 1                | 0                 |
| 4   | Czarna Dąbrówka | 8                                | 8        | 8                | 7                 |
| 5   | Drażkowo        | 0                                | 0        | 0                | 0                 |
| 6   | Flisów          | 0                                | 0        | 0                | 0                 |
| 7   | Glińnica        | 1                                | 1        | 1                | 0                 |
| 8   | Jasień          | 3                                | 3        | 1                | 0                 |
| 9   | Jaszewo         | 0                                | 0        | 0                | 0                 |
| 10  | Jerzkowice      | 1                                | 1        | 1                | 0                 |

|    |              |           |           |           |           |
|----|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 11 | Kartkowo     | 2         | 1         | 2         | 0         |
| 12 | Karwno       | 2         | 2         | 1         | 0         |
| 13 | Kleszczyniec | 7         | 7         | 3         | 1         |
| 14 | Kłosy        | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 15 | Kostroga     | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 16 | Kotuszewo    | 1         | 1         | 1         | 0         |
| 17 | Kozin        | 1         | 1         | 0         | 0         |
| 18 | Kozy         | 2         | 2         | 2         | 0         |
| 19 | Lipieniec    | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 20 | Łupawsko     | 2         | 2         | 1         | 1         |
| 21 | Mikorowo     | 1         | 1         | 1         | 0         |
| 22 | Mydlita      | 3         | 3         | 3         | 1         |
| 23 | Nowe Karwno  | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 24 | Nożynko      | 3         | 3         | 2         | 1         |
| 25 | Nożyno       | 2         | 2         | 2         | 2         |
| 26 | Obrowo       | 2         | 2         | 0         | 0         |
| 27 | Osowskie     | 1         | 1         | 1         | 0         |
| 28 | Otnoga       | 3         | 3         | 2         | 1         |
| 29 | Owsianka     | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 30 | Podkomorki   | 1         | 1         | 1         | 0         |
| 31 | Podkomorzyce | 2         | 1         | 1         | 0         |
| 32 | Przybin      | 1         | 1         | 0         | 0         |
| 33 | Przyłaski    | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 34 | Rokiciny     | 6         | 6         | 6         | 0         |
| 35 | Rokitki      | 3         | 3         | 1         | 1         |
| 36 | Rokity       | 6         | 6         | 4         | 2         |
| 37 | Sieromino    | 1         | 1         | 0         | 0         |
| 38 | Skotawsko    | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 39 | Soszyce      | 3         | 3         | 2         | 1         |
| 40 | Świąchowo    | 1         | 1         | 1         | 0         |
| 41 | Unichowo     | 2         | 2         | 2         | 1         |
| 42 | Wargowo      | 2         | 2         | 2         | 0         |
| 43 | Wargówko     | 1         | 1         | 0         | 0         |
|    | <b>RAZEM</b> | <b>79</b> | <b>77</b> | <b>56</b> | <b>19</b> |

Tabela 35. Miejscowości i przystanki Gminy Czarna Dąbrówka  
(opracowanie własne na podstawie spisu z natury)

| Lp. | Lokalizacja przystanku w zależności od kat. drogi | Liczba przystanków | Wyposażenie |              |           |              |           |              |
|-----|---|--------------------|-------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
|     |   |                    | D15         |              | Wiata     |              | Zatoka    |              |
|     |   |                    | Ilość       | %            | Ilość     | %            | Ilość     | %            |
| 1   | wojewódzkie                                       | 32                 | 31          | 96,9%        | 24        | 75,0%        | 13        | 40,6%        |
| 2   | powiatowe   | 30                 | 30          | 100,0%       | 20        | 66,7%        | 4         | 13,3%        |
| 3   | gminne  | 17                 | 16          | 94,1%        | 12        | 70,6%        | 2         | 11,8%        |
| 4   | <b>OGÓŁEM</b>                                     | <b>79</b>          | <b>77</b>   | <b>97,5%</b> | <b>56</b> | <b>70,9%</b> | <b>19</b> | <b>24,1%</b> |

Tabela 36. Wyposażenie przystanków w zależności od lokalizacji przystanku  
(opracowanie własne na podstawie spisu z natury)

O ile wyposażenie przystanków w znak D-15 określony w Ustawie „Prawo o ruchu drogowym” jako miejsce zatrzymania autobusu jest oczywiste i na terenie gminy występuje 98% przystanków wyposażonych w znak D-15, o tyle wyposażenie przystanków w wiaty lub zatoki już nie. Należy jednak zauważyć, że w ok. 46 przypadkach są to przystanki zlokalizowane wyłącznie z jednej strony drogi.

Wyposażenie przystanków w wiaty przystankowe związane jest zapewnieniem podróznym podstawowych standardów obsługi. Wiaty przystankowe umożliwiają podróznym oczekiwać na autobusy niezależnie od niekorzystnych warunków atmosferycznych a te wyposażone w ławki czy innego rodzaju siedziska mają za zadanie zapewnić udogodnienia oczekiwania na pojazdy w pozycji siedzącej. Spośród wszystkich 79 przystanków zlokalizowanych na terenie gminy Czarna Dąbrówka aż 56 z nich (co stanowi 70,9% ogółu przystanków) posiada wiaty przystankowe.

Zatoki przystankowe z kolei mają duże znaczenie z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Obsługa pasażerów na drogach posiadających zatoki przystankowe odbywa się niezależnie od ruchu innych pojazdów i nie wpływa na ich dodatkowe zatrzymywanie bądź nie wymusza wyprzedzania autobusów. Ma to szczególne znaczenie przy drogach jedno jezdniowych o dużym, bądź okresowo dużym, natężeniu ruchu. Przystanki na terenie gminy Czarna Dąbrówka tylko w nieznacznym stopniu posiadają zatoki przystankowe. Na 79 przystanków w gminie tylko 19 z nich (24,1%) umożliwia obsługę pasażera korzystając z zatoki autobusowej. Z tej liczby 13 zatok, co stanowi 40,6%, zlokalizowano przy drogach wojewódzkich, przy których znajdują się 32 przystanki. Występowanie zatok autobusowych przy drogach powiatowych i gminnych jest sporadyczne. Przy drogach powiatowych znajdują się tylko 4 zatoki a przy drogach gminnych – 2.

Spośród 79 przystanków zinwentaryzowanych na terenie Gminy, większość z nich bo aż 76 objęte są aktualnie komunikacją, tzn. przystanki te znajdują się w rozkładzie jazdy stanowiącym załącznik do zezwolenia na wykonywanie regularnej komunikacji autobusowej przejeżdżającej przez obszar gminy. 2 przystanki, które nie są obsługiwane komunikacją autobusową to: Obrowo i Otnoga.

Uwagi dotyczące inwentaryzacji:

Ewidencję przystanków komunikacyjnych sporządzono w oparciu o obowiązujące rozkłady jazdy przewoźników (bez oznaczenia strony drogi) oraz istniejące uchwały samorządów właściwych ze względu na ich lokalizację. W tym miejscu należy dodać, iż różni przewoźnicy

przejeżdżający przez teren Gminy, w posiadanych aktualnie zezwoleniach na wykonywanie przewozów regularnych stosują różne nazewnictwo dla tych samych przystanków, na których się zatrzymują. Niekiedy inne jest także nazewnictwo na te same przystanki komunikacyjne, określone w posiadanych przez przewoźników rozkładach jazdy a inne w wykazach załączonych do uchwał samorządów które określiły dostępność przystanków dla komunikacji regularnej. Ponadto przystanki aktualnie stosowane w rozkładach jazdy są identycznie nazywane dla obydwu kierunków jazdy, czyli nie określają kierunku drogi, tak jak to wymagają obowiązujące od maja 2012 r. przepisy prawa.

### 3.5.2. Pokrycie miejscowości i przystanków komunikacją

Poniższe zestawienie (Tabela 37) ilustruje pokrycie miejscowości komunikacją w gminie, czyli mówi o liczbie miejscowości, do których dociera regularna komunikacja autobusowa.

| Lp. | Miejscowość     | Ilość miejscowości   |                          |
|-----|-----------------|----------------------|--------------------------|
|     |                 | Objętych komunikacją | Nie objętych komunikacją |
| 1   | Bochowo         | 1                    | 0                        |
| 2   | Bochówko        | 1                    | 0                        |
| 3   | Brzezinka       | 1                    | 0                        |
| 4   | Czarna Dąbrówka | 1                    | 0                        |
| 5   | Drązkowo        | 1                    | 0                        |
| 6   | Flisów          | 0                    | 1                        |
| 7   | Glińnica        | 1                    | 0                        |
| 8   | Jasień          | 1                    | 0                        |
| 9   | Jaszewo         | 0                    | 1                        |
| 10  | Jerzkowice      | 1                    | 0                        |
| 11  | Kartkowo        | 1                    | 0                        |
| 12  | Karwno          | 1                    | 0                        |
| 13  | Kleszczyniec    | 1                    | 0                        |
| 14  | Kłosy           | 1                    | 0                        |
| 15  | Kostroga        | 0                    | 1                        |
| 16  | Kotuszewo       | 1                    | 0                        |
| 17  | Kozin           | 1                    | 0                        |
| 18  | Kozy            | 1                    | 0                        |
| 19  | Lipieniec       | 1                    | 0                        |
| 20  | Łupawsko        | 1                    | 0                        |
| 21  | Mikorowo        | 1                    | 0                        |
| 22  | Mydlita         | 1                    | 0                        |
| 23  | Nowe Karwno     | 0                    | 1                        |
| 24  | Nożynko         | 1                    | 0                        |
| 25  | Nożyno          | 1                    | 0                        |
| 26  | Obrowo          | 1                    | 0                        |

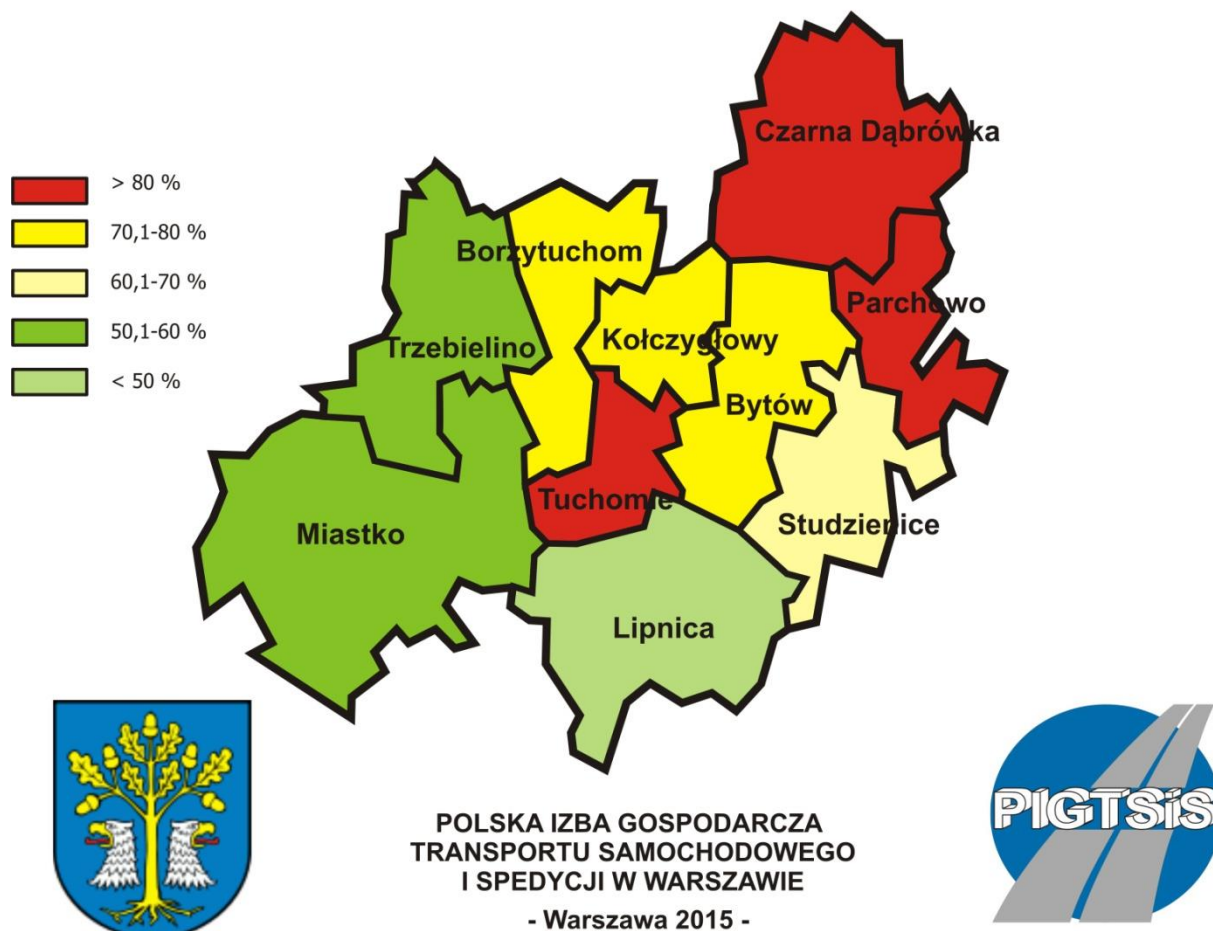
|    |               |           |          |
|----|---------------|-----------|----------|
| 27 | Osowskie      | 1         | 0        |
| 28 | Otnoga        | 1         | 0        |
| 29 | Owsianka      | 0         | 1        |
| 30 | Podkomorki    | 1         | 0        |
| 31 | Podkomorzyce  | 1         | 0        |
| 32 | Przybin       | 1         | 0        |
| 33 | Przyłaski     | 1         | 0        |
| 34 | Rokiciny      | 1         | 0        |
| 35 | Rokitki       | 1         | 0        |
| 36 | Rokity        | 1         | 0        |
| 37 | Sieromino     | 0         | 1        |
| 38 | Skotawsko     | 0         | 1        |
| 39 | Soszyce       | 1         | 0        |
| 40 | Świąchowo     | 1         | 0        |
| 41 | Unichowo      | 1         | 0        |
| 42 | Wargowo       | 1         | 0        |
| 43 | Wargówko      | 1         | 0        |
|    | <b>OGÓŁEM</b> | <b>36</b> | <b>7</b> |

Tabela 37. Miejscowości Gminy Czarna Dąbrówka objęte komunikacją regularną  
*Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z Ogólnopolskiego Systemu Informacji dla Pasażerów*

| Lp.      | Gmina                  | Ilość miejscowości |                      |              |
|----------|------------------------|--------------------|----------------------|--------------|
|          |                        | Ogółem             | Objętych komunikacją | %            |
| 1        | Borzytuchom            | 12                 | 9                    | 75,0%        |
| 2        | Bytów                  | 24                 | 18                   | 75,0%        |
| <b>3</b> | <b>Czarna Dąbrówka</b> | <b>43</b>          | <b>36</b>            | <b>83,7%</b> |
| 4        | Kołczygłowy            | 27                 | 20                   | 74,1%        |
| 5        | Lipnica                | 60                 | 28                   | 46,7%        |
| 6        | Miastko                | 81                 | 48                   | 59,3%        |
| 7        | Parchowo               | 17                 | 14                   | 82,4%        |
| 8        | Studzienice            | 20                 | 14                   | 70,0%        |
| 9        | Trzebielino            | 27                 | 15                   | 55,6%        |
| 10       | Tuchomie               | 14                 | 12                   | 85,7%        |
| 11       | OGÓŁEM                 | 325                | 214                  | 65,8%        |

Tabela 38. Miejscowości objęte komunikacją na tle innych gmin powiatu  
*Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z Ogólnopolskiego Systemu Informacji dla Pasażerów*

## Pokrycie miejscowości komunikacją autobusową na tle innych gmin powiatu



Mapa 17 – Miejscowości objęte komunikacją na tle innych gmin powiatu

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

### Wnioski:

1. Spośród **43** miejscowości na terenie Gminy, komunikacją objętych jest **36** miejscowości, co stanowi **83,7%**. Na tle innych gmin powiatu bytowskiego, pokrycie komunikacją jest bardzo wysokie i dużo wyższe od średniej dla całego powiatu (64%). Tylko gmina Tuchomie posiada wyższe pokrycie komunikacją autobusową na terenie powiatu wynoszącą 85,7%. O fakcie iż miejscowość jest objęta komunikacją świadczy występowanie przystanku który się w niej znajduje w rozkładzie jazdy wykonywanym na podstawie zezwolenia na autobusową komunikację regularną.
2. Pokrycie komunikacją nie daje natomiast obrazu z jaką częstotliwością komunikacja jest prowadzona. W tym zestawieniu, wystarczyło jedno połączenie jeden raz w tygodniu z przystanku w danej miejscowości w ciągu roku, aby miejscowość została uznana za objętą komunikacją autobusową
3. Spośród 79 wszystkich występujących przystanków dla potrzeb komunikacji aktualnie wykorzystywanych jest na terenie Gminy 77 przystanków autobusowych, co stanowi **97,5%**.

4. Siedem, spośród wszystkich 43 miejscowości nie posiada wcale przystanków komunikacyjnych co świadczy o tym iż na obszarze tym nigdy nie była prowadzona regularna komunikacja autobusowa. Spowodowane mogło to być słabą dostępnością drogową do tej miejscowości lub nie dużą liczebnością mieszkańców (osady leśne; kolonie, wybudowania itp.). Są to następujące miejscowości: Flisów, Jaszewo, Kostroga, Nowe Karwno, Owsianka, Sieromino i Skotawskie.
5. Tylko dwa przystanki, nie widnieją w żadnych aktualnych rozkładach jazdy i nie znajdują się na żadnych wykazach będących załącznikiem do uchwał samorządów mających na celu przekazanie przystanków jako dostępnych do prowadzenia na nich regularnej komunikacji autobusowej (na podstawie przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym).

### 3.6. Tabor autobusowy

Z uwagi na fakt iż jednym z głównych przewoźników realizujących komunikację autobusową na terenie gminy jest PKS Bytów S.A., oceny potencjału przewozowego dokonano na przykładzie tego przewoźnika. Od pozostałych przewoźników nie otrzymaliśmy takich informacji.

PKS Bytów obsługuje przewozy na terenie gminy Czarna Dąbrówka za pomocą 4 linii powiatowych oraz 6 linii wojewódzkich. Tabor jakim dysponuje przewoźnik, na podstawie informacji jakiej nam udzielił, to 57 autobusów w bazie transportowej w Bytowie oraz dodatkowo 37 autobusów w bazie transportowej w Miastku. Łącznie, możliwości przewozowe tego przewoźnika to 94 autobusy.

Ilość taboru do obsługi poszczególnych linii (na podstawie informacji podanych w rozkładach jazdy stanowiących załącznik do zezwolenia na realizację komunikacji regularnej) ilustruje poniższe zestawienie:

| Lp. | Nr linii     | Nazwa linii             | Organ wydający zezwolenia | Liczba autobusów przeznaczona do obsługi |
|-----|--------------|-------------------------|---------------------------|--|
| 1   | 65088        | Bytów - Rokity          | Starosta Bytowski         | 2  |
| 2   | 65090        | Bytów - Czarna Dąbrówka | Starosta Bytowski         | 1  |
| 3   | 65092        | Bytów - Kozy            | Starosta Bytowski         | 3  |
| 4   | 65112        | Bytów - Bytów           | Starosta Bytowski         | 2  |
| 5   | 22206        | Gdańsk - Bytów          | Marszałek Woj.            | 1  |
| 6   | 22401        | Słupsk - Bytów          | Marszałek Woj.            | 1  |
| 7   | 22402        | Słupsk - Bytów          | Marszałek Woj.            | 2  |
| 8   | 22538        | Bytów - Łeba            | Marszałek Woj.            | 1  |
| 9   | 22542        | Unichowo - Lębork       | Marszałek Woj.            | 1  |
| 10  | 22603        | Bytów - Czarna Dąbrówka | Marszałek Woj.            | 2  |
|     | <b>RAZEM</b> |                         |                           | <b>16</b>                                |

Tabela 39. Ilość taboru PKS Bytów S.A. w obsłudze linii w obszarze gminy

*Źródło: opracowanie własne*



Podawane przez przewoźnika ilości pojazdów jakimi zamierza obsługiwać daną linię nie odnoszą się tylko i wyłącznie do obsługi danej linii, ponieważ w wolnym czasie w obsłudze przewozów na jednej linii, (pomiędzy dwoma kursami oddalonymi od siebie np. o kilka godzin) przewoźnik może wykorzystać ten sam autobus do obsługi przewozów na innej linii kursami, z tej samej miejscowości lub sąsiedniej, angażując do obsługi ten sam pojazd, który obsługuje przewozy w linii początkowej. Na tej podstawie można tylko domniemywać ile pojazdów potrzeba do obsługi całej sieci połączeń w jednym obszarze. Przewoźnik układa trasy przejazdu w tzw. wozobiegi, optymalizując wykorzystanie jednego pojazdu tak, aby najmniejszym kosztem (brak pustych przejazdów) i postojów obsługiwać jak największą liczbę kursów z uwzględnieniem różnego rodzaju ograniczeń, taki jak np. normy czasu pracy kierowców.

Mając na uwadze fakt, iż na dzień dzisiejszy w obsłudze komunikacji przebiegającej przez obszar gminy, PKS Bytów S.A. jako główny przewoźnik, angażuje maksymalnie do obsługi 16 pojazdów co stanowi ok. 17% jego potencjału przewozowego (94 autobusy) którymi realizuje łącznie 113 507 km rocznie. Wielkość ta w przeliczeniu na jeden pojazd daje ok. 7.100 km rocznie i ok. 600 km miesięcznie oraz ok. 30 km dziennie.

Biorąc pod uwagę 8-9 godzinny czas pracy jednego dnia pracy, przy założeniu średniej prędkości komunikacyjnej (z uwzględnieniem obsługi pasażerów na przystankach) równej 45 km/h, można przyjąć, iż możliwości przewozowe taboru zaangażowanego w obsługę przewozów powiatowych są wielokrotnie większe niż te, które są aktualnie wykonywane.

Na tej podstawie, mając na uwadze powyższe, należy stwierdzić, iż tabor będący w posiadaniu przewoźników wykonujących komunikację na terenie gminy **nie będzie czynnikiem, który będzie hamował** rozwój komunikacji na tym obszarze.

Ponadto na terenie gminy komunikację prowadzić może kilku Operatorów (inny Operator Powiatowy, inny Operator Wojewódzki i inny Operator gminny) a więc potencjał przewozowy angażowany w przewozy na terenie gminy może być dużo większy.

### **3.7. Koordynacja połączeń różnych rodzajów transportu**

Z uwagi na fakt iż komunikacja autobusowa jest jednym rodzajem transportu pasażerskiego prowadzonym na obszarze gminy, z uwagi na brak sieci kolejowej, koordynacja różnych rodzajów transportu w analizie potencjalnych przewozów na terenie gminy nie będzie występować.

## 4. Ocena potrzeb przewozowych i określenie preferencji mieszkańców

### 4.1. Ocena przeprowadzonych badań

#### 4.1.1. Ocena badań ankietowych.

W dniach od 26 sierpnia do 4 września na terenie gminy Czarna Dąbrówka przeprowadzono ankietę dotyczącą publicznego transportu zbiorowego. Do badania przygotowano 250 ankiet, przekazanych do Urzędu Gminy, który rozdysponował je wśród własnych mieszkańców. Badania przeprowadzono w kilku miejscowościach na terenie gminy m.in. w Rokitach, Nożynie, Mydlitach, Kartkowie, Kleszczyńcu czy Bochowiu. Spośród 250 przekazanych do badania ankiet, wypełniono i odesłano 75 ankiet, co stanowi 30 %.

Na podstawie ilości mieszkańców gminy, obliczono, iż ankiety wypełniło 1,28% mieszkańców gminy Czarna Dąbrówka (w odniesieniu do liczby mieszkańców wg. GUS na dzień 31.XII.2014 (5.833 osób)).

Wszystkie wypełnione ankiety zostały przeanalizowane w Polskiej Izbie Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji w celu analizy i oceny badań. Celem przeprowadzonej ankiety było określenie preferencji dotyczących transportu, zapoznanie się z oceną obecnie istniejącej komunikacji oraz analizą potrzeb komunikacyjnych mieszkańców powiatu. Przeprowadzone badania pozwoliły określić między innymi:

- z jakiej formy transportu korzystają mieszkańcy
- gdzie najczęściej dojeżdżają
- z usług, których przewoźników korzystają
- jak oceniają obecnie istniejące rozwiązania komunikacyjne, linie komunikacyjne oraz położenie przystanków
- jakich zmian należy dokonać w istniejącej komunikacji (nowe trasy, nowe kursy i przystanki), aby dostosować komunikację do potrzeb mieszkańców
- stopień przystosowania infrastruktury transportowej i środków transportu do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Badania przeprowadzono na grupie osób reprezentujących różny przedział wiekowy, status zawodowy mieszkających w gminie Czarna Dąbrówka i gmin ościennych.

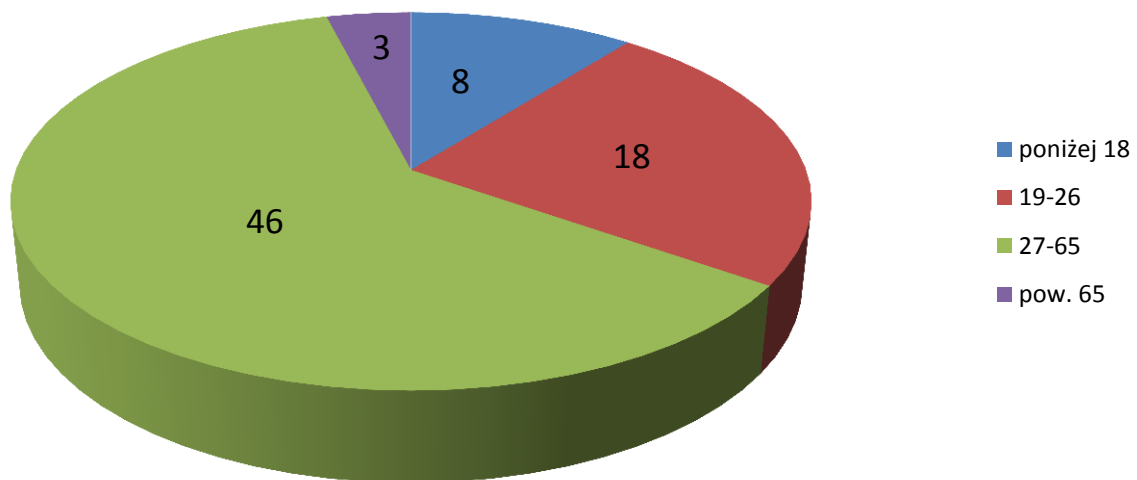
Podział respondentów **ze względu na płeć, wiek oraz status zawodowy** przedstawia się poniższe zestawienie:

|                |                    |      |
|----------------|--------------------|------|
| <b>73,33 %</b> | kobiety            | (55) |
| <b>24,00 %</b> | mężczyźni          | (18) |
| <b>2,67 %</b>  | nie udzieliło odp. | (2)  |
| <b>10,67 %</b> | do 18 lat          | (8)  |
| <b>24,00 %</b> | od 19 do 26 lat    | (18) |

|                |                    |      |
|----------------|--------------------|------|
| <b>61,33 %</b> | od 27 do 65 lat    | (46) |
| <b>4,00 %</b>  | powyżej 65 lat     | (3)  |
| <b>44,00 %</b> | pracuje zawodowo   | (33) |
| <b>18,67 %</b> | szuka pracy        | (14) |
| <b>12,00 %</b> | emeryci            | (9)  |
| <b>4,00 %</b>  | renciści           | (3)  |
| <b>1,33 %</b>  | studiuje           | (1)  |
| <b>13,33 %</b> | uczy się           | (10) |
| <b>6,67 %</b>  | nie udzieliło odp. | (5)  |

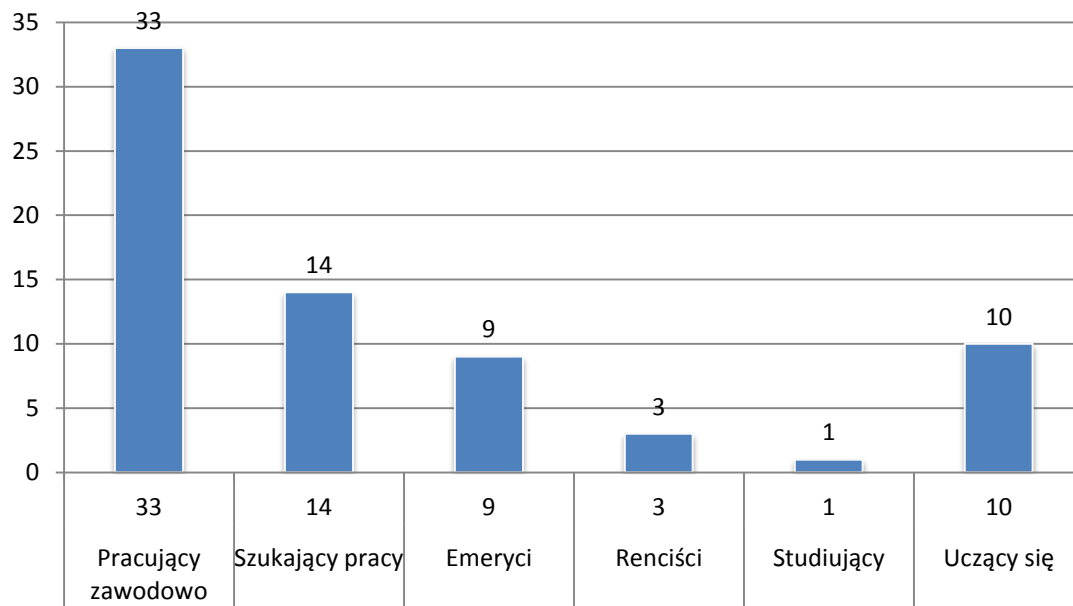
Najliczniejszą grupę respondentów stanowili pracujący zawodowo w wieku od 27 do 65 lat oraz pracujący lub uczący się wieku do 19 do 26 lat. Grupę osób uczących się lub wieku powyżej 65 roku życia stanowili niewielką część badanych. Dużą część respondentów (33 osoby) bo aż 44% stanowili pracujący zawodowo. Zdecydowaną większość spośród ankietowanych bo aż 73,33% stanowiły kobiety. Strukturę wiekową oraz status zawodowy graficznie ilustrują poniższe wykresy:

### Wiek respondentów



Wykres 11. Wiek udzielających odpowiedzi na pytania w ankietach  
*Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych*

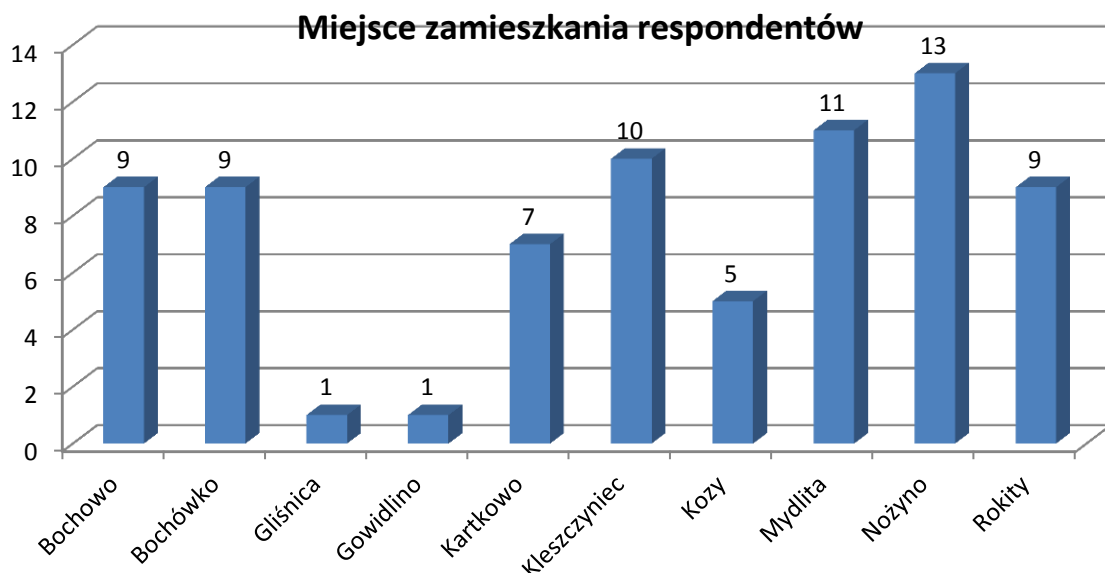
### Status zawodowy ankietowanych



Wykres 12. Status zawodowy ankietowanych

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Większość osób biorących udział w ankiecie to mieszkańcy gminy Czarna Dąbrówka (poza jedną osobą – z miejscowości Gowidlino z sąsiedniej gminy Sierakowice). Ponieważ na terenie gminy brak jest ośrodków miejskich, podział ankietowanych ze względu na miejsce zamieszkania (wieś – miasto) nie można przedstawić. Podział ankietowanych ze względu na miejscowości, w której wypełniono ankietę wygląda następująco:



Wykres 13. Miejsce zamieszkania respondentów

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

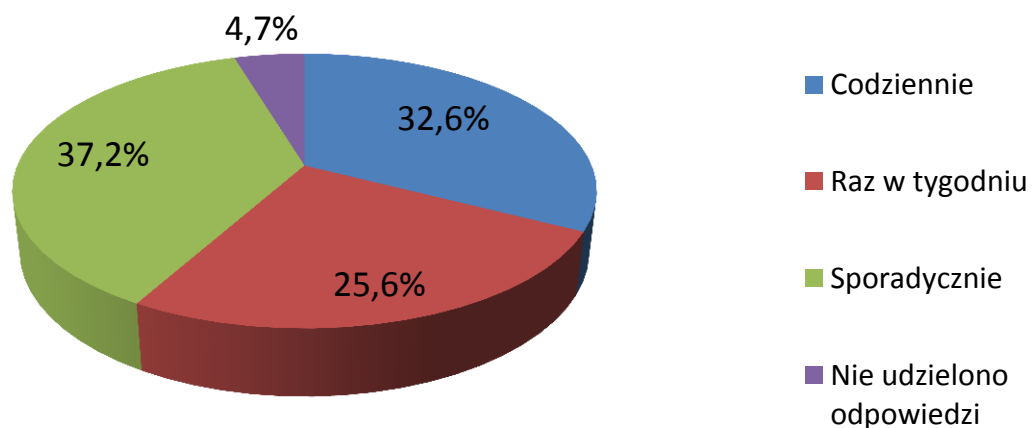
Przedstawiona powyżej reprezentatywna grupa ankietowanych w pierwszej części ankiety odpowiadała na szereg pytań dotyczących ich preferencji w korzystaniu ze środków komunikacji, przewoźników oraz biletów i celów podróży.

Na pytanie dotyczące tego czy ankietowani **aktualnie korzystają z komunikacji publicznej** respondenci odpowiedzieli:

|                |                                       |      |
|----------------|---------------------------------------|------|
| <b>57,34 %</b> | korzysta z komunikacji publicznej     | (43) |
| <b>41,33 %</b> | nie korzysta z komunikacji publicznej | (31) |
| <b>1,33 %</b>  | nie udzieliło odp.                    | (1)  |

Częstotliwość korzystania z komunikacji publicznej przedstawia wykres poniżej:

**Częstotliwość korzystania ankietowanych z komunikacji publicznej [%]**



Wykres 14. Częstotliwość korzystania z komunikacji publicznej

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Ponad 37% osób korzystających aktualnie z komunikacji publicznej korzysta z niej sporadycznie, ponad 32% korzysta z komunikacji zbiorowej codziennie, a ponad 25% korzysta z komunikacji tylko raz w tygodniu. Prawie 5% osób nie udzieliło odpowiedzi nt. częstotliwości korzystania z komunikacji zbiorowej.

Respondentów pytano również czy **posiadają własny samochód osobowy**. Spośród 75 przebadanych 74 osoby udzieliły odpowiedzi nt. posiadania samochodu:

|                |                                |      |
|----------------|--------------------------------|------|
| <b>56,00 %</b> | posiada własny samochód        | (42) |
| <b>42,67 %</b> | nie posiada własnego samochodu | (32) |
| <b>1,33 %</b>  | nie udzieliło odp.             | (1)  |

Wśród 42 osób posiadających własny samochód, 2 osoby określiły, iż korzystają z komunikacji publicznej codziennie, co stanowi tylko 4,76%.

Ankietowani poproszeni zostali o określenie, z której **formy komunikacji korzystają najczęściej**. Otrzymane wyniki przedstawiają się następująco:

|                |  |      |
|----------------|--|------|
| <b>44,00 %</b> | najczęściej wybiera komunikację zbiorową | (33) |
| <b>48,00 %</b> | najczęściej wybiera własny samochód      | (36) |
| <b>8,00 %</b>  | nie udzieliło odp.                       | (6)  |

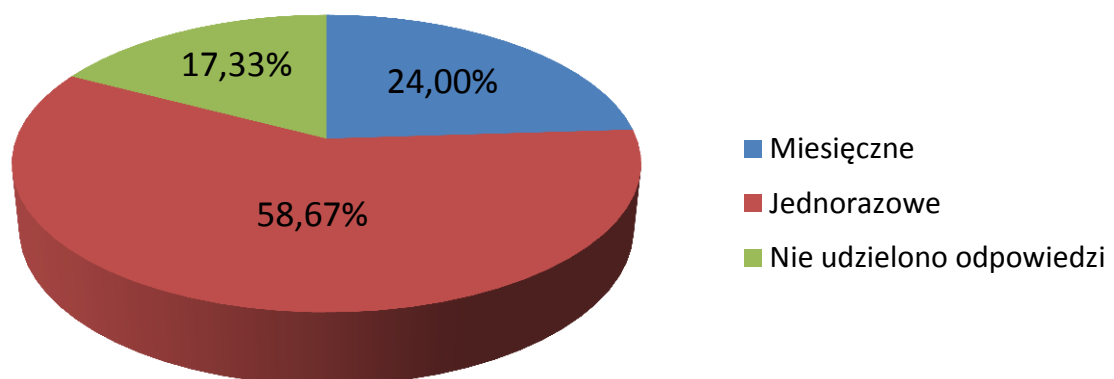
Przeanalizowano dane dotyczące **rodzaju kupowanych biletów**, przysługujących **uprawnień do korzystania z biletów ulgowych i refundowania kosztów dojazdów do pracy** przez pracodawcę.

Otrzymane odpowiedzi ankietowanych zestawiono poniżej:

|                |  |      |
|----------------|--|------|
| <b>24,00 %</b> | kupuje bilety miesięczne   | (18) |
| <b>58,67 %</b> | kupuje bilety jednorazowe  | (44) |
| <b>17,33 %</b> | nie udzieliło odpowiedzi na to pytanie lub nie kupuje biletów komunikacji publicznej | (13) |

Ankietowani w zdecydowanej większości poruszają się w komunikacji autobusowej korzystając z biletów na przejazdy jednorazowe (44 osoby – 28,7%). Podróżni korzystający z biletów miesięcznych stanowią tylko 24% przebadanych. Ponadto 13 osób tj. 17,33% nie udzieliło informacji na temat preferencji w kupnie biletów.

### Preferencje w zakupie biletów na przejazd komunikacją zbiorową



Wykres 15 . Preferencje w zakupie biletów

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Na pytania o **posiadanie uprawnień do korzystania z ulgowych przejazdów oraz zwrot kosztów dojazdów do pracy** ankietowani odpowiadali:

Uprawnienia na ulgowe przejazdy **autobusami**:

|                |  |      |
|----------------|--|------|
| <b>14,67 %</b> | posiada uprawnienia do ulgowych przejazdów   | (11) |
| <b>81,33 %</b> | nie posiada uprawnień do ulgowych przejazdów | (61) |
| <b>4,00 %</b>  | nie udzieliło odpowiedzi                     | (3)  |

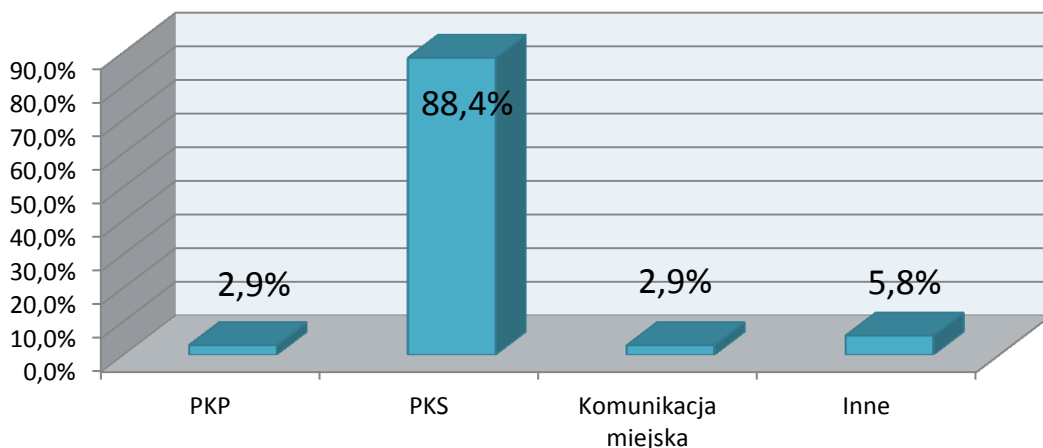
Uprawnienia na ulgowe przejazdy **koleją**:

|                |  |      |
|----------------|--|------|
| <b>4,00 %</b>  | posiada uprawnienia do ulgowych przejazdów   | (3)  |
| <b>32,00 %</b> | nie posiada uprawnień do ulgowych przejazdów | (24) |
| <b>64,00 %</b> | nie udzieliło odpowiedzi                     | (48) |

Wśród pytaných duża część nie posiada uprawnień do przejazdów ulgowych, zarówno w komunikacji autobusowej (14,67%) jak i kolejowej (4%). Zdecydowana większość respondentów nie może liczyć na **zwrot kosztów dojazdów do pracy**. Spośród 49 osób które udzieliły odpowiedź na to pytanie aż **93,88%** ankietowanych (46) zadeklarowało, że pracodawca nie refunduje kosztów dojazdów do miejsca pracy. Liczba osób, które mogą liczyć na zwrot kosztów to zaledwie **2,66 % (3osoby)**. W tych przypadkach udział pracodawcy w kosztach dojazdu do pracy określony przez ankietowanych wynosił odpowiednio 50% dla jednej osoby oraz 90% również dla jednej osoby. Jedna z osób otrzymujących rekompensatę od pracodawcy nie określiła jej wysokości.

Respondenci określili również z **usług którego przewoźnika korzystają najczęściej**. Częstość korzystania oznaczano w skali od 1-najczęściej do 4-najrzadziej, mając do oceny przewoźników z grupy: PKP, PKS, komunikacji miejskiej oraz innych przewoźników. Spośród 69 osób, które udzieliły odpowiedzi na to pytanie 61 osób (88,4%) jako najczęstszego przewoźnika z usług którego korzysta wskazało PKS, 2 osoby (2,9%) wskazały PKP, 2 osoby (2,9%) wskazały Komunikację Miejską a pozostałe 4 osoby (5,8%) wskazało innego przewoźnika. Otrzymane wyniki zaprezentowano na poniższym wykresie

## Preferencje wyboru przewoźnika



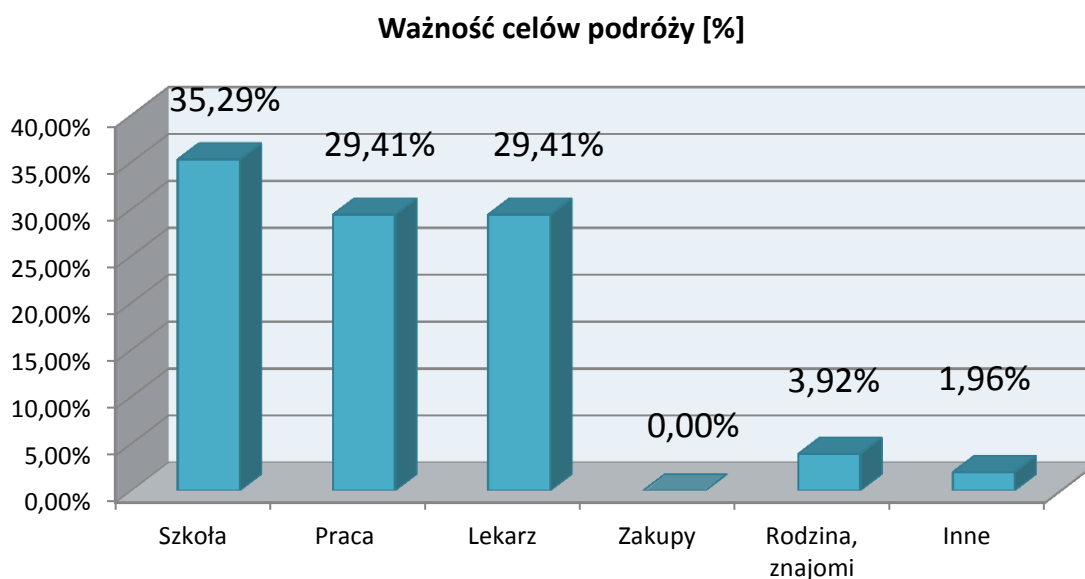
Wykres 16. Preferencje wyboru przewoźnika

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych



Zdecydowana większość ankietowanych, bo ponad 88 % najczęściej korzysta z usług Przedsiębiorstw Komunikacji Samochodowej. W drugiej kolejności za najważniejszego przewoźnika uznano innych przewoźników wykonujących przewozy na terenie powiatu 5,8%. Na komunikację miejską oraz PKP wskazało po 2,9 % respondentów. Najrzadziej badani korzystają z usług PKP oraz komunikacji miejskiej, wynika to z faktu iż na terenie gminy komunikacja miejska oraz komunikacja kolejowa nie jest prowadzona.

Respondentów poproszono także o uszeregowanie **według ważności celów podróży**, które odbywają korzystając z komunikacji publicznej. Odpowiedzi na pytanie udzieliło 51 osób. Wykorzystano tutaj podobną skalę jak w poprzednim pytaniu od 1-najważniejszy do 6-najmniej ważny, wyniki przedstawia wykres poniżej.



Wykres 17. Cele podróży komunikacją publiczną  
Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Ponad 35 % osób ankietowanych, które udzieliły odpowiedzi na to pytanie za najważniejszy cel swoich podróży komunikacją publiczną uznała dojazd do szkoły. Około 30 % wyjazdy do pracy czy lekarza. W następnej kolejności respondenci najczęściej jeżdżą do rodziny lub znajomych 3,92 % lub w innych celach – 1,96%. Na ostatnim miejscu znalazły się przejazdy na zakupy. Żaden z zapytanych nie wskazał jako głównego celu swoich podróży przejazdów na zakupy.

Pytano również badanych o to czy **korzystają z komunikacji publicznej w soboty, niedziele i święta**, jeżeli tak to poproszono o napisanie na jakich trasach.

|                |   |      |
|----------------|---|------|
| <b>74,66 %</b> | osób nie korzysta                           | (56) |
| <b>2,67 %</b>  | osób korzysta                               | (2)  |
| <b>22,67 %</b> | osób nie udzieliło odpowiedzi na to pytanie | (17) |

Część z osób korzystających z komunikacji w soboty, niedziele i święta określiła trasy odbywanych podróży w relacji docelowej i powrotnej:

- Kleszczyniec - Bytów 1 osoba
- Czarna Dąbrówka - Bytów 1 osoba

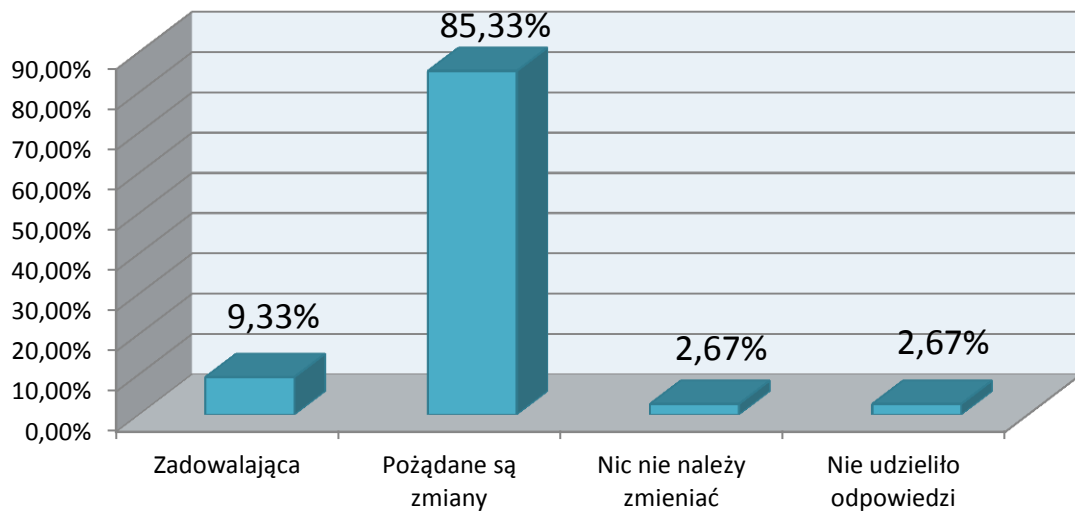
Powyższe ma przede wszystkim związek z faktem, iż na terenie powiatu komunikacja w dni wolne od pracy na terenie powiatu nie jest praktycznie wykonywana poza połączeniami w relacji Bytów – Unichowo – Czarna Dąbrówka co potwierdzają powyższe dane. Zdecydowana większość ankietowanych, bo aż 75% ankietowanych nie korzysta z komunikacji w soboty i niedziele. Większość ankietowanych, która udzieliła negatywnej odpowiedzi na to pytanie jako przyczynę wskazało właśnie fakt, iż w te dni nie komunikacja nie jest wykonywana.

Podsumowując powyższe dane dotyczące korzystania przez badanych z komunikacji zbiorowej można stwierdzić, że ponad 57% ankietowanych aktualnie korzysta z komunikacji zbiorowej. Spośród respondentów przemieszczających się komunikacją publiczną ponad 32 % korzysta z tej formy transportu codziennie, natomiast ponad 37% wybiera transport zbiorowy sporadycznie i około 25% deklaruje korzystanie z transportu publicznego raz w tygodniu. Dokładnie 56% badanych posiada własny samochód osobowy. 44% ankietowanych najczęściej wybiera jako formę transportu - transport zbiorowy, a około 48% chętniej podróżuje własnym samochodem. Ankietowani w większości kupują bilety jednorazowe (58%), a blisko 24% bilety miesięczne. Spośród użytkowników komunikacji zbiorowej około 15 % posiada uprawnienia do korzystania z przejazdów ulgowych. Zdecydowana większość ankietowanych prawie 94% nie może liczyć na zwrot kosztów dojazdów do pracy przez pracodawców. Pasażerowie zdecydowanie najczęściej korzystają z komunikacji autobusowej wybierając Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej jako przewoźnika (88%), dużo rzadziej korzystają z usług PKP i komunikacji miejskiej (2,9%), których na terenie gminy brak a udzielone odpowiedzi odnoszą się zapewne do komunikacji realizowanej w całym powiecie. Za najważniejsze cele podróży komunikacją zbiorową ankietowani uznali dojazdy do szkoły, pracy i lekarza, a w dalszej kolejności do rodziny i znajomych, czy w inne miejsca. Badania pokazały, że respondenci w dość dużym stopniu, tj. około 75%, nie mają możliwości korzystania z komunikacji w soboty, niedziele i święta, z uwagi na brak kursów prowadzonych zarówno w soboty jak i niedziele.

Przeprowadzona ankieta miała również na celu **poznanie opinii o obecnie istniejącej komunikacji oraz analizę potrzeb komunikacyjnych respondentów.**

Ankietowanych zapytano jak **oceniają aktualne rozwiązania komunikacyjne.** Odpowiedzi przedstawia na poniższy wykres.

### Ocena obecnie istniejącej komunikacji

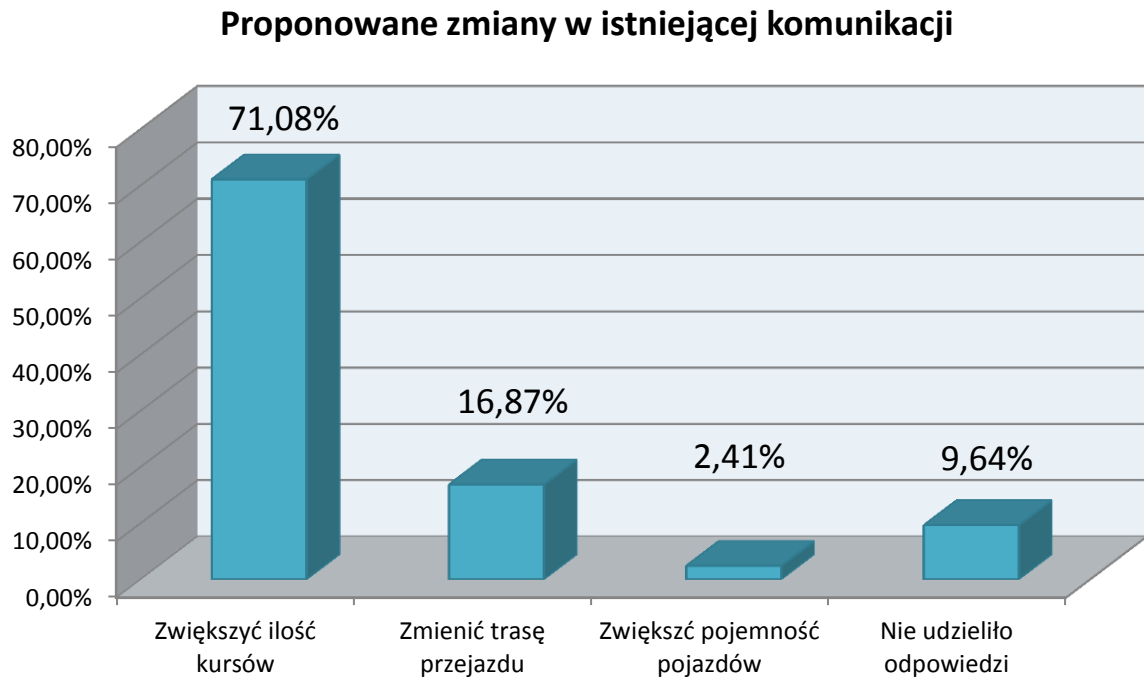


Wykres 18. Ocena obecnie istniejącej komunikacji

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Spośród przebadanych 75 osób, 73 udzieliło odpowiedzi na zadane pytanie dotyczące stanu aktualnych rozwiązań komunikacyjnych. Zdecydowana większość bo 64 osoby (87,7%) uważa iż istniejące rozwiązania wymagają zmian, blisko 9,6% tj. 7 osób uważa, iż stan aktualnych rozwiązań komunikacyjnych jest zadowalający, 2 ankietowanych tj. blisko 2,7% uznało iż nic nie należy zmieniać. 2 ankietowanych nie udzieliło żadnej odpowiedzi.

Respondenci zostali poproszeni o określenie **jakich zmian należałoby dokonać w celu poprawy komunikacji**. Ankietowani zgłaszali niekiedy po kilka propozycji, które przedstawia poniższy wykres.



Wykres 19. Propozycje zmian w celu poprawy komunikacji  
*Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych*

Ankietowani zaproponowali również 8 innych propozycji dotyczących zmian w komunikacji. Są to:

- dodanie nowych kursów – 1 osoba
- dodanie nowych kursów w soboty i niedziele – 1 osoba
- dodanie nowych kursów w wakacje – 4 osoby
- dostosowanie pojazdów dla potrzeb osób niepełnosprawnych – 1 osoba
- uruchomienie kursów szkolnych do Słupska – 1 osoba

Ponad 85 % ankietowanych niezależnie od formy transportu z jakiej korzystają na co dzień, dostrzega potrzebę zmian istniejącej komunikacji, głównie przez zwiększenie ilości istniejących kursów – 71%; 17 % chciałoby zmiany tras przejazdów a tylko 2 % zmiany pojemności pojazdów. Blisko 10% ankietowanych uznało komunikację za zadowalającą, około 3% nie widzi potrzeby jakichkolwiek zmian.

Ankietowanych poproszono o odpowiedź na pytanie **jakie ich zadaniem nowe trasy (linie) należało by uruchomić**. W sumie respondenci zaproponowali aż 19 tras. Należy jednak zauważyć, iż część tras stanowi odcinkowe innych tras o dłuższym przebiegu, zaproponowanych do uruchomienia.

Otrzymane propozycje wraz z ilością osób, które je zgłaszało zestawiono w tabeli nr 40 na kolejnej stronie.

| Lp. | Proponowana trasa                               | Ilość osób |
|-----|---|------------|
| 1   | Nożyno - Słupsk                                 | 5          |
| 2   | Bytów - Lębork                                  | 4          |
| 3   | Bochówko - Czarna Dąbrówka                      | 3          |
| 4   | Rokity - Sierakowice - Kościerzyna              | 3          |
| 5   | Bochowo - Lębork                                | 2          |
| 6   | Czarna Dąbrówka - Gdańsk                        | 2          |
| 7   | Rokity - Czarna Dąbrówka                        | 2          |
| 8   | Bytów - Kartkowo - Lębork                       | 1          |
| 9   | Bochówko - Czarna Dąbrówka - Bytów              | 1          |
| 10  | Bochówko - Sierakowice                          | 1          |
| 11  | Bytów - Bochówko - Lębork                       | 1          |
| 12  | Bytów - Rokity - Lębork                         | 1          |
| 13  | Bytów - Unichowo - Słupsk                       | 1          |
| 14  | Czarna Dąbrówka - Gowidlino                     | 1          |
| 15  | Kleszczyniec - Osowskie                         | 1          |
| 16  | Nożyno - Bytów                                  | 1          |
| 17  | Nożyno - Gdańsk                                 | 1          |
| 18  | Rokity - Lębork                                 | 1          |
| 19  | Słupsk - Czarna Dąbrówka - Sierakowice - Gdańsk | 1          |

Tabela 40. Linie komunikacyjne proponowane do uruchomienia

*Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych*

Respondenci największe braki komunikacyjne dostrzegli na trasach w obrębie gminy (Bochówko – Czarna Dąbrówka; Rokity – Czarna Dąbrówka) jak i województwa (Nożyno – Słupsk; Bytów – Lębork; Rokity – Sierakowice – Kościerzyna; Bochowo – Lębork; Czarna Dąbrówka – Gdańsk) rzadziej w obrębie powiatu.

Mieszkańcy Gminy Czarna Dąbrówka widzą konieczność poprawy głównie komunikacji międzypowiatowej, zwłaszcza w kierunku do Słupska, Lęborka czy Gdańska. W ramach komunikacji powiatowej zauważono konieczność uruchomienia większej liczby połączeń do Bytowa z różnych miejsc w gminie.

Oprócz określenia nowych tras respondenci zostali poproszeni o **określenie na jakich trasach możliwości dojazdu są utrudnione** i występuje potrzeba utworzenia nowych kursów oraz w jakich godzinach i **na czym te utrudnienia polegają**. Ankietowani zgłosili bardzo dużą **propozycji zmian**, które zostały uwzględnione w projekcie Planu Transportowego dla Gminy Czarna Dąbrówka. W tym miejscu należały jeszcze dodać i bardzo dużą część ze zgłaszanych postulatów dotyczy komunikacji pozostającej poza kompetencjami Wójta Gminy a dotyczą komunikacji powiatowej i wojewódzkiej.

Podróżni określając na czym utrudnienia w komunikacji polegają wskazywali:

- brak połączeń
- ograniczoną komunikację w weekendy lub jej całkowity brak

- brak komunikacji w wakacje
- zbyt mała ilość kursów, co wiąże się z długim czasem oczekiwania na autobus
- zbyt wysokie ceny biletów, zwłaszcza na krótkich trasach
- zbyt małą ilość kursów w godzinach rannych i popołudniowych, co utrudnia dojazd do szkół, pracy i powrót do domu
- brak przystanków na obrzeżach miejscowości

Poproszono respondentów o ocenę **przebiegu istniejących linii komunikacyjnych**, i jeżeli konieczne są zmiany, to poproszono o wskazanie ich rodzaju.

|                |   |             |
|----------------|---|-------------|
| <b>30,67 %</b> | uznało, że przebieg jest <b>właściwy</b>    | <b>(23)</b> |
| <b>29,33 %</b> | uznało, że przebieg jest <b>niewłaściwy</b> | <b>(22)</b> |
| <b>40,00 %</b> | nie miało zdania na ten temat               | <b>(30)</b> |

Niewielu ankietowanych potrafiło jednak wskazać jakie zmiany w przebiegu linii komunikacyjnych są konieczne. Zaproponowano:

- zwiększenie ilości kursów w szczególności w przewozach szkolnych i do miejsc pracy
- zwiększenie ilości kursów w kierunku do placówek opieki zdrowotnej
- uruchamianie nowych tras przejazdu
- optymalizacja istniejących połączeń
- zwiększenie ilości kursów w relacji powrotnej ze szkół

Potrzeba zmian wynikała przede wszystkim z konieczności dojazdu do pracy dla **40 %** ogółu ankietowanych (30 osób), do szkół dla **46,7%** (35 osób). **28%** (21 osób) respondentów wskazało na inne powody, takie jak dojazd do lekarza, szpitala, urzędów, czy w celach towarzyskich. Niektórzy ankietowani podawali potrzeby zmian wynikające z kilku powodów.

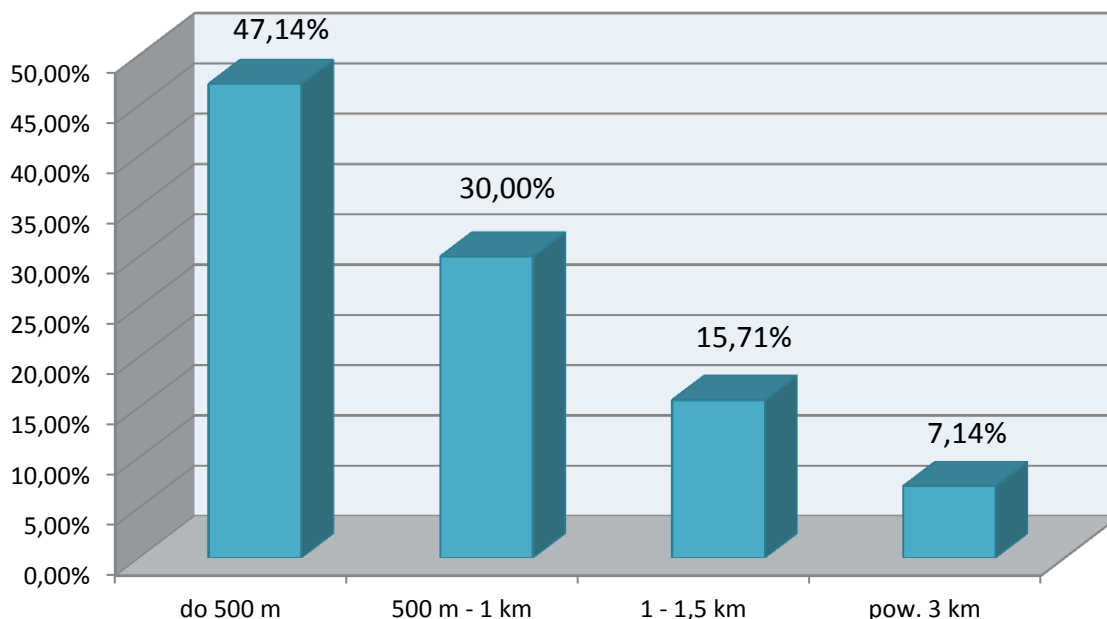
Spytano respondentów **czy po uruchomieniu zaproponowanych tras są skłonni zrezygnować z korzystania z własnego samochodu osobowego?** 77,33% ankietowanych (58) udzieliło odpowiedzi na to pytanie, a odpowiedzi przedstawiają się następująco:

|                |                        |             |
|----------------|------------------------|-------------|
| <b>43,10 %</b> | rezygnuje              | <b>(25)</b> |
| <b>32,76 %</b> | raczej rezygnuje       | <b>(19)</b> |
| <b>24,14 %</b> | na pewno nie rezygnuje | <b>(14)</b> |

Duża grupa osób, bo w sumie ponad 43% zadeklarowała chęć rezygnacji z indywidualnego transportu samochodowego na rzecz komunikacji publicznej po uruchomieniu zaproponowanych przez siebie tras. Jest to bardzo optymistyczny wynik, biorąc pod uwagę, że obecnie w krajowym transporcie zbiorowym panuje raczej tendencja do rezygnacji z komunikacji publicznej. Notuje się znaczny odpływ pasażerów i konieczność likwidacji nierentownych połączeń. Należy zatem zwrócić szczególną uwagę na potrzeby komunikacyjne tej grupy pasażerów i dołożyć wszelkich starań, aby komunikacja publiczna była na tyle atrakcyjna, żeby tą tendencję, do rezygnacji z korzystania z komunikacji publicznej, na terenie gminy Czarna Dąbrówka odwrócić.

W przeprowadzonej ankiecie respondenci określili również **w jaką odległość muszą pokonać od miejsca zamieszkania do przystanków autobusowych i kolejowych oraz ocenili czy ich ilość jest wystarczająca**. W gminie Czarna Dąbrówka sieć kolejowa nie występuje, więc główny ciężar obsługi pasażerów spoczywa na komunikacji autobusowej. Ankietowani **(94,7%)** określali głównie odległości od przystanków autobusowych, otrzymane dane prezentuje poniższy wykres.

### Odległość przystanków autobusowych od miejsca zamieszkania pasażerów



Wykres nr 20 . Odległość przystanków od miejsca zamieszkania ankietowanych

*Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych*

Prawie 50% osób (33 osoby), które udzieliły odpowiedzi na to pytanie (70 osób) ma do pokonania odległość maksymalnie 500 m do przystanku autobusowego. 30% respondentów mieszka w odległości do 1 km od przystanku (21 osób), ponad 15% musi pokonać do 1,5 km (11 osób). 7% respondentów (5 osób) zmuszonych jest przebyć ponad 3 km, aby dotrzeć do przystanku autobusowego.

Odległości te ankietowani pokonują:

|                |         |      |
|----------------|---------|------|
| <b>89,86 %</b> | pieszo  | (62) |
| <b>10,14 %</b> | rowerem | (7)  |

Zapytano ankietowanych, **czy obecna ilość przystanków jest wystarczająca**, jeżeli nie to w jakich miejscach konieczne jest utworzenie przystanków.

|                |  |      |
|----------------|--|------|
| <b>80 %</b>    | uznało, ilość przystanków za wystarczającą         | (60) |
| <b>9,33 %</b>  | uznało, że ilość przystanków jest niewystarczająca | (7)  |
| <b>10,67 %</b> | nie miało zdania na ten temat                      | (8)  |



Dokładnie 80% respondentów uznało obecną ilość przystanków za wystarczającą tylko około 9% uważa, że jest ich za mało. Ponad 50% badanych ma do pokonania do przystanku autobusowego więcej niż 500m. Stanowią oni sporą grupę pasażerów, która ma utrudnioną możliwość korzystania z komunikacji, zwłaszcza przy niekorzystnych warunkach pogodowych. Warto zwrócić uwagę na fakt, że większość z respondentów to młodzież dojeżdżająca do szkół, która nie ma możliwości samodzielnego korzystania z innej formy transportu.

Zaproponowane lokalizację nowych przystanków:

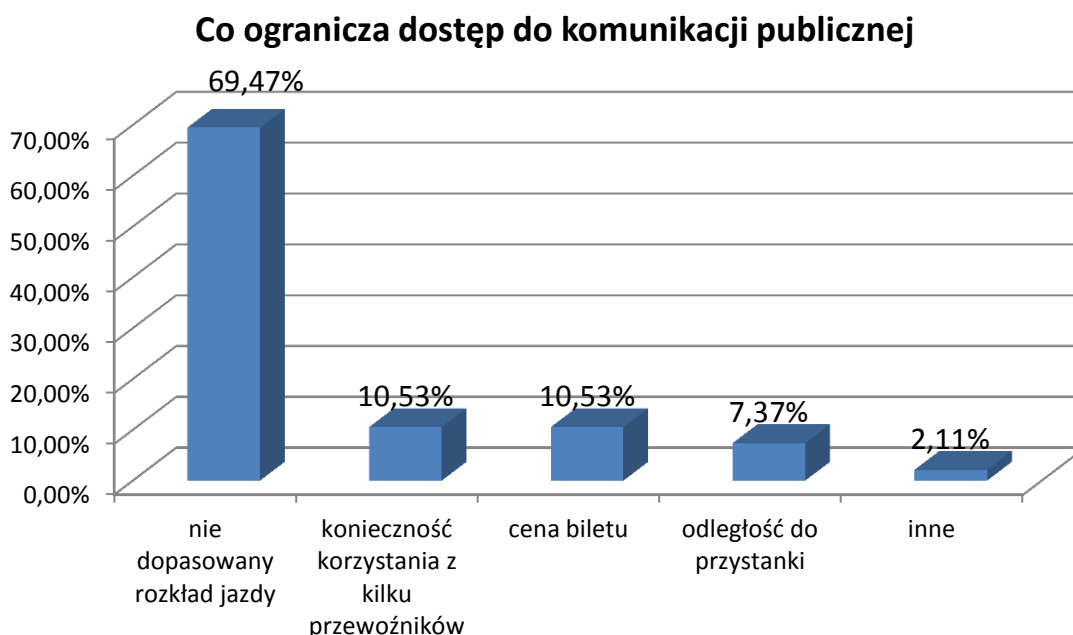
- Mydlita, Górna Owczarnia
- obrzeża różnych miejscowości

Zapytano respondentów o to, czy zamierzają w tym roku zrezygnować z transportu zbiorowego na rzecz transportu własnego.

|                |  |             |
|----------------|--|-------------|
| <b>28,00 %</b> | <b>osób <u>zamierza</u> zrezygnować z transportu publicznego</b>     | <b>(21)</b> |
| <b>56,00 %</b> | <b>osób <u>nie zamierza</u> zrezygnować z transportu publicznego</b> | <b>(42)</b> |
| <b>16,00 %</b> | <b>nie ma zdania na ten temat</b>                                    | <b>(12)</b> |

Poproszono ankietowanych o opinię co ich zdaniem ogranicza dostęp do komunikacji publicznej. Respondenci udzielili łącznie 95 odpowiedzi (jeden badany niejednokrotnie wskazał kilka przyczyn). Otrzymano następujące odpowiedzi:

|                |   |      |
|----------------|---|------|
| <b>68,42 %</b> | rozkład jazdy niedopasowany do potrzeb pasażerów                | (66) |
| <b>10,53 %</b> | konieczność korzystania z usług kilku przewoźników              | (10) |
| <b>10,53 %</b> | cena biletu   | (10) |
| <b>7,37 %</b>  | odległość od przystanku   | (7)  |
| <b>2,11 %</b>  | inna przyczyna (najczęściej: niewystarczająca liczba połączeń.) | (2)  |



Wykres 21. Ograniczenia w dostępie do komunikacji publicznej

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Blisko 56% ankietowanych nie zamierza w ciągu najbliższego roku zrezygnować z korzystania z komunikacji publicznej, prawie 28% zamierza przesiąść się do samochodów i na rowery, a około 16 % nie podjęło jeszcze decyzji. Jest to korzystny wynik dla komunikacji publicznej. Jednak jednocześnie blisko 69% respondentów wskazuje na to, że rozkłady są niedopasowane do potrzeb pasażerów, ponad 10% narzeka na zbyt wysokie ceny biletów i konieczność korzystania z usług kilku przewoźników, 7% na zbyt duże odległości od przystanków. Należy zatem bardzo szczegółowo przeanalizować potrzeby transportowe mieszkańców powiatu i postarać się dostosować komunikację do potrzeb użytkowników oraz znaleźć takie rozwiązania komunikacyjne, które ułatwią podróż pasażerom i jednocześnie zapewnią rentowność połączeń przewoźnikom.

W końcowej części ankiety respondenci oceniali dostosowanie infrastruktury transportowej do potrzeb osób niepełnosprawnych. Ankietowanych proszono, żeby jeżeli są niepełnosprawni lub mają styczność z takimi osobami, określili jakich organów ta niepełnosprawność dotyczy. Na pytanie to odpowiedzi udzieliło 12 osób, wskazując niekiedy więcej niż jeden niesprawny organ. Procentowo wyniki prezentują się następująco:

|                |                                  |     |
|----------------|----------------------------------|-----|
| <b>58,33 %</b> | narząd ruchu                     | (7) |
| <b>8,33 %</b>  | narząd wzroku                    | (1) |
| <b>8,33 %</b>  | narząd słuchu                    | (1) |
| <b>16,67 %</b> | narząd mowy                      | (2) |
| <b>8,33 %</b>  | niepełnosprawność kilku narządów | (1) |

Pytano również, czy wyżej wymieniona osoba dysponuje przystosowanym pojazdem, wózkiem lub innym środkiem pomocy czy może liczyć tylko na pomoc innych oraz jaki jest status zawodowy takiej osoby. Tutaj odpowiedzi udzieliło jedynie 12 respondentów:

|                |  |     |
|----------------|--|-----|
| <b>25,00 %</b> | dysponuje przystosowanym pojazdem, wózkiem lub innym środkiem pomocy | (3) |
| <b>75,00 %</b> | może liczyć tylko na pomoc innych                                    | (9) |

Na pytanie o status zawodowy wyżej wymienionej osoby otrzymano 14 poniższe odpowiedzi:

|                |   |      |
|----------------|---|------|
| <b>7,14 %</b>  | pracuje   | (1)  |
| <b>78,57 %</b> | nie pracuje                                     | (11) |
| <b>14,29 %</b> | nie pracuje z braku możliwości dojazdu do pracy | (2)  |

Z możliwości oceny Infrastruktury transportowej i środków transportu dla potrzeb niepełnosprawnych w skali od 0 - w ogóle nieprzystosowany do 5 - dobrze przystosowany, skorzystało tylko kilku badanych. Ponadto wymienione przez nich opinie dotyczyły obiektów w Bytowie, Kościerzynie czy Lęborku. Na terenie gminy Czarna Dąbrówka brak jest dworców autobusowych, dlatego wyników dotyczących badanych kwestii zaprezentować nie można.

Podczas przeprowadzania ankiety przepytano jedną osobę niepełnosprawną (niepełnosprawność ruchowa) a uwagi przez nią przekazane dotyczyły przede wszystkim braku przystosowania większości autobusów obsługujących przewozy przez obszar gminy

uniemożliwiający korzystanie z nich właśnie przez osoby o niepełnosprawności ruchowej (poruszających się na wózkach inwalidzkich).

## 4.2. Ogólna ocena i podsumowanie istniejącego stanu.

Aktualna komunikacja na terenie Gminy Czarna Dąbrówka przez większość przewoźników wykonywana jest głównymi ciągami komunikacyjnymi po drogach wojewódzkich, i częściowo powiatowych, jedynie w małym stopniu po drogach gminnych, umożliwiając mieszkańcom dojazd do siedziby gminy czy powiatu. Siatka połączeń w głównej mierze przebiega w kierunku z zachodu od strony Słupska przez Czarną Dąbrówkę i Nożyno czy Unichowo na południe do Bytowa lub z Bytowa przez Czarną Dąbrówkę lub Rokity na północ i północny wschód do Lęborka. Sieć połączeń prowadzonych w komunikacji powiatowej lub wojewódzkiej głównymi ciągami komunikacyjnymi uzupełnia komunikacja gminna realizowana również drogami gminnymi. Przewozy gminne realizowane są przez jednego przewoźnika siedmioma liniami w komunikacji regularnej, łącząc miejscowości gminne z czterema miejscowościami w których zlokalizowane są szkoły podstawowe i gimnazja. W komunikacji gminnej wykonywanych jest ok. 140 tys. km rocznie. Sieć połączeń gminnych stanowi uzupełnienie dla sieci połączeń powiatowych i wojewódzkich i łącznie pokrywa większość obszaru gminy. Komunikacja gminna prowadzona jest wyłącznie w dni szkolne a komunikacja powiatowa i wojewódzka daje możliwości obsługi w dni świąteczne, jednakże dotyczy tylko jednej relacji we wschodniej części gminy z Bytowa przez Unichowo, Nożyno, Kleszczyniec do Czarnej Dąbrówki. Przewozy wykonywane w dni wolne od pracy stanowią tylko ok. 2,5% ogółu komunikacji na terenie gminy.

Przewozy powiatowe realizowane przez obszar gminy obejmują 6 linii na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Bytowskiego (90 tys. km rocznie) a przewozy w relacjach wojewódzkich, to 16 linii na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Pomorskiego (74 tys. km. rocznie). Łączny przebieg roczny realizowany, we wszystkich przewozach regularnych, na terenie gminy to ok. 304 tys. km.

Głównymi przewoźnikami realizującym przewozy na terenie gminy są WIOŁKA Przewóz Osób W. Jażdżewski (48% ogółu komunikacji) oraz PKS Bytów (38% ogółu komunikacji).

**Na podstawie przeprowadzonych ankiet(1), analizy sytuacji społecznej i gospodarczej na terenie gminy (2) a także stanu aktualnie wykonywanej komunikacji (3), można stwierdzić że gminne ogólnodostępne przewozy regularne powinny być nakierowane na zaspokojenie potrzeb młodzieży i dzieci jakie wynikają z dowozu ich do szkół zlokalizowanych w czterech ośrodkach na terenie gminy.**

Większość podróżnych korzysta aktualnie z komunikacji publicznej od poniedziałku do piątku, sporadycznie w soboty, niedziele i święta głównie, z uwagi na fakt, iż komunikacja w soboty i niedziele na obszarze gminy jest bardzo mocno ograniczona.

Z przeprowadzonych ankiet wynika, że obecna ilość kursów wykonująca przewóz regularny ogólnodostępny jest niewystarczająca oraz że powinny powstać nowe połączenia łączące poszczególne miejscowości głównie w relacjach wychodzących poza granice Gminy czy Powiatu Bytowskiego.

Według ankietowanych powinny powstać również nowe przystanki w dogodnej lokalizacji tak, aby pasażerowie mieli do pokonania krótszą drogę od miejsca zamieszkania do przystanku, w tym także na obrzeżach miejscowości.

Zaobserwowano również oczekiwanie na przywrócenie zlikwidowanych połączeń lub uruchamianie nowych w relacjach, w których aktualnie nie są prowadzone. Dotyczy to również głównie przewozów w komunikacji powiatowej czy wojewódzkiej, na które Wójt Gminy Czarna Dąbrówka ma mniejszy wpływ. Niestety zgodnie z danymi statystycznymi GUS oraz informacjami od przewoźników, ciągle zmniejsza się ilość przewiezionych pasażerów a w związku z tym ograniczane są ilości linii komunikacyjnych dotychczas realizowanych na wyłączne ryzyko ekonomiczne przewoźników. Przyczyną zmniejszenia komunikacji publicznej jest także wzrastającą ilość komunikacji indywidualnej prywatnymi samochodami osobowymi. Ponieważ obowiązkiem Gmin jest zorganizowanie dowozu dzieci i młodzieży do szkół, przewoźnicy praktycznie utrzymują tylko takie przewozy w dni nauki szkolnej, co potwierdza także przeprowadzona ankieta oraz stan aktualnej komunikacji pasażerskiej na terenie Gminy. 44% ankietowanych rozważa w ciągu najbliższego roku zrezygnować z korzystania z komunikacji publicznej ze względu na jej nie dostosowanie do oczekiwań. Obecne rozkłady jazdy, z godzinami nieprzystosowanymi do potrzeb potencjalnych pasażerów publicznej komunikacji zbiorowej powodują, że podróżni wybierają własny pojazd samochodowy.

## **5. Plan organizacji sieci transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.**

### **5.1. Określenie zasad organizacji rynku przewozów**

#### **5.1.1. Określenie zasad organizacji publicznego transportu zbiorowego**

Zasady organizacji publicznego transportu zbiorowego określa Ustawa z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na:

1. badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
2. podejmowaniu działań zmierzających do realizacji istniejącego planu transportowego albo do aktualizacji tego planu;
3. zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie:
  - a) standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
  - b) korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
  - c) funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych,
  - d) funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego,
  - e) systemu informacji dla pasażera;

4. Określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej;
5. Ustalaniu stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości organizatora;
6. Określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów;
7. Określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla wszystkich operatorów i przewoźników oraz informowaniu o stawce opłat za korzystanie z tych obiektów;
8. Przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
9. Zawieraniu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
10. Ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 915, z późn. zm.), za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
11. Ustalaniu sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
12. Wykonywaniu zadań, o których mowa w art. 7 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.

#### **5.1.2. Określenie właściwości rzeczowej oraz kompetencji organizatorów transportu.**

Na terenie Gminy za organizację komunikacji publicznej i realizację powyżej określonych zadań Organizatora, odpowiadać będą organy samorządowe różnych szczebli. Będą to władze Gminne, organy ewentualnego związku powiatowo-gminnego, jeżeli taki zostanie na tym obszarze utworzony, Starosta Powiatu Bytowskiego oraz Marszałek Województwa Pomorskiego (jeżeli udzieli zamówienia publicznego na linie komunikacyjne w przewozach wojewódzkich i powiatowych, które przebiegać będą przez teren Gminy Czarna Dąbrówka). Takim organem mogą być także marszałkowie innych województw, szczególnie województwa zachodniopomorskiego, warmińsko-mazurskiego, kujawsko-pomorskiego oraz wielkopolskiego, jeżeli udzieli operatorowi stosownego zamówienia.

Ponadto na terenie Gminy mogą być realizowane do dnia 31 grudnia 2016 r. linie komunikacyjne obsługiwane przez przedsiębiorców w oparciu o wydane im przez różne organy samorządowe „zezwolenia”.

Po dniu 1 stycznia 2017 r. mogą być realizowane linie komunikacyjne przez „przewoźników” na podstawie wydanych im dokumentów tzw. „potwierdzenie zgłoszenia przewozu”. Komunikacja realizowana przez przewoźników, na tych liniach, będzie odbywała się na ich wyłączne ryzyko ekonomiczne. Pasażerowie, którym przyznano prawo do ulg ustawowych, w

autobusach wykonujących przewozy na zgłoszenie, nie będą mieli prawa do korzystania z takich ulg. Takim przewoźnikom także nie będą wypłacane dopłaty ze środków budżetu państwa i nie będą mieli obowiązku honorowania ulg ustawowych.

Do kompetencji Wójta Czarnej Dąbrówki należeć będzie organizacja przewozów o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych w komunikacji gminnej, tj. takich, których cały przebieg linii komunikacyjnych będzie znajdować się na obszarze Gminy oraz wydawanie potwierdzeń zgłoszenia przewozu przewoźnikom, którzy po 1 stycznia 2017 r. będą chcieli wykonywać gminne przewozy pasażerskie na własne ryzyko ekonomiczne.

Problemem prawnym i organizacyjnym dla Wójta Czarnej Dąbrówki będzie sytuacja, w której potrzeby mieszkańców Gminy dotyczyć będą konieczności zapewnienia im dojazdu do miejscowości na terenie innego Powiatu np. Kościerzyny, Kartuz, Lęborka i Słupska a Marszałek Województwa Pomorskiego nie będzie chciał udzielić operatorowi zamówienia na wykonanie niezbędnych z punktu widzenia społeczeństwa Gminy – linii komunikacyjnej. Ten sam problem może dotyczyć konieczności zapewnienia mieszkańcom gminy dojazdu do innych miejscowości w powiecie a w szczególności do siedziby powiatu tj. miasta Bytowa a Starosta Bytowski nie udzielił żadnemu operatorowi zamówienia na niezbędne dla mieszkańców gminy połączenia do powiatu. Linie użyteczności publicznej realizowane na terenie dwóch lub więcej powiatów powinny być organizowane i finansowane przez władze wojewódzkie, a jeżeli nie, to przez władze tych powiatów, które utworzą porozumienie lub odpowiedni związek.

### **5.1.3. Określenie trybu wyboru operatorów publicznego transportu zbiorowego.**

Organizator dokonuje wyboru operatora w trybie:

- ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych albo
- ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi.

Organizator w szczególnie uzasadnionym przypadku może także udzielić zamówienia bezpośrednio, zawierając z operatorem umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku wystąpienia przesłanek o których mowa w art. 22 ust.1 i ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Gmina w Czarnej Dąbrówce powinna w uzasadnionych przypadkach skorzystać z każdej z tych form przy udzieleniu zamówienia na realizację gminnych przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Jednak, biorąc pod uwagę niewielki zakres planowanej przez Gminę Czarna Dąbrówka komunikacji publicznej o charakterze użyteczności publicznej, wydaje się zasadne bezpośrednio zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, z jednym z przedsiębiorców. Opracowujący plan transportowy, zaleca skorzystanie z tej formy.



Oczywiście Gmina ma prawo preferować inne formy publicznego wyboru operatora, któremu zostanie udzielone zamówienie usługi przewozowej o charakterze użyteczności publicznej. Po 1 stycznia 2017 r. można zastosować tryb udzielania koncesji operatorowi. Formę koncesji może przyjąć także umowa zawarta bezpośrednio.

Umowa zawierana z wybranym operatorem może dotyczyć konkretnej linii komunikacyjnej lub może dotyczyć kilku linii komunikacyjnych. Należy jednak pamiętać, że przy tak małym zleceniu dla kilku operatorów będą potrzebne zwiększone nakłady na nadzór i rozliczanie takich zleceń.

## **5.2. Projektowane linie komunikacyjne**

### **5.2.1. Zasady projektowania linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej.**

Zasady planowania sieci autobusowej gminy Czarna Dąbrówka:

- a. głównym zadaniem planowanego układu komunikacyjnego jest zapewnienie skomunikowania wszystkich miejscowości gminy miejscowościami w których znajdują się szkoły podstawowe oraz gimnazja
- b. na tej podstawie cztery miejscowości leżące w obszarze gminy tj. Czarna Dąbrówka, Jasień, Nożyno i Rokity uznano za węzły komunikacyjne, do których doprowadzone zostaną linie użyteczności publicznej
- c. powstałe linie komunikacyjne będą jednocześnie uzupełnieniem do sieci komunikacyjnej użyteczności publicznej planowanej do utworzenia na podstawie założeń określonych w Planie Transportowym Województwa Pomorskiego i stanowić będą dla nich linie dowozowe
- d. pozostałe potrzeby transportowe na terenie gminy zostaną zaspokojone siecią komunikacyjną o charakterze użyteczności publicznej Powiatu Bytowskiego
- e. planowane gminne linie komunikacyjne mają w najbardziej optymalny sposób łączyć jak największą liczbę miejscowości gminy z węzłami komunikacyjnymi z uwzględnieniem przebiegu tras o najkrótszym przebiegu
- f. przewiduje się, iż powstała sieć komunikacyjna zapewni pozostałym mieszkańcom, a nie tylko młodzieży szkolnej, możliwość podróżowania do głównych ośrodków społecznych na terenie gminy
- g. połączenia poszczególnych gminnych węzłów komunikacyjnych ze sobą, w tym z siedzibą gminy, zapewni także komunikacja o charakterze użyteczności publicznej szczebla wojewódzkiego lub/i powiatowego

### **5.2.2. Założenia Planu Transportowego Województwa Pomorskiego**

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa pomorskiego określił 3 autobusowe linie transportowe o charakterze użyteczności publicznej przebiegające przez obszar gminy.



| Lp. | Numer linii | Nazwa linii transportowej użyteczności publicznej | Rodzaj linii |
|-----|-------------|---|--------------|
| 1   | 22-01       | Bytów – Czarna Dąbrówka - Lębork                  | S            |
| 2   | 22-07       | Słupsk - Czarna Dąbrówka – Bytów - Chojnice       | S            |
| 3   | 22-12       | Słupsk - Czarna Dąbrówka - Kartuzy                | D            |

Tabela 41. Wojewódzkie autobusowe linie użyteczności publicznej

Źródło: Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Pomorskiego

Objaśnienia rodzaju linii:

S – szkieletowe (strategiczne dla gospodarki, rynku pracy oraz dostępności stolicy województwa i obszaru aglomeracyjnego)

D – dowozowe (stanowiące o dostępności między powiatowej; wspomagające potencjał relacji szkieletowych)

Analiza głównych założeń Planu Transportowego Województwa Pomorskiego, mających odniesienie do gminy Czarna Dąbrówka, zakłada utworzenie odcinkowo na terenie gminy 3 linii autobusowych. Szkielet siatki połączeń (linie szkieletowe) stanowiąc mają linie 22-01 Bytów – Czarna Dąbrówka - Lębork oraz 22-07 Słupsk – Czarna Dąbrówka – Bytów - Chojnice.

Linia 22-01 przebiega z południowych do północno - zachodnich krańców gminy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 212. W komunikacji regionalnej łączy siedzibę powiatu Bytowskiego tj. miasto Bytów na trasie przez siedzibę gminy Czarna Dąbrówka, z siedzibą Powiatu Lęborskiego. W komunikacji powiatowej linia łączy siedzibę powiatu z siedzibą gminy Czarna Dąbrówka.

Linia 22-07 uzupełnia przebieg linii 22-01 przebiega we wschodniej części gminy, wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211 i 212. W komunikacji regionalnej łączy miasto Słupsk na trasie przez siedzibę gminy Czarna Dąbrówka z siedzibą Powiatu Bytowskiego i siedzibą Powiatu Chojnickiego. W komunikacji powiatowej linia łączy siedzibę gminy Czarna Dąbrówka z siedzibą powiatu Bytowskiego.

Obok linii szkieletowych zaplanowana została 1 linie dowozowa (D) nr 22-12 Słupsk – Czarna Dąbrówka – Kartuzy. Linia 22-12 przebiega z zachodnich do wschodnich krańców gminy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211 łącząc miasto Słupsk przez Czarną Dąbrówkę z powiatem sąsiednim kartuskim. W komunikacji regionalnej łączy siedzibę powiatu Słupskiego tj. miasto Słupsk na trasie przez siedzibę gminy Czarna Dąbrówka do miasta Kartuzy.

### 5.2.3. Założenia Planu Transportowego Powiatu Bytowskiego

Będący w trakcie przygotowania, Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Bytowskiego określił 3 autobusowe linie transportowe o charakterze użyteczności publicznej przebiegające przez obszar gminy.

| Lp. | Numer linii | Nazwa linii transportowej użyteczności publicznej |
|-----|-------------|---|
| 1   | 2201/0002   | Bytów - Czarna Dąbrówka - Kozy                    |
| 2   | 2201/0003   | Bytów - Rokity - Czarna Dąbrówka                  |
| 3   | 2201/0004   | Czarna Dąbrówka - Kleszczyniec - Gostkowo - Bytów |

Tabela 42. Powiatowe autobusowe linie użyteczności publicznej

Źródło: Założenia do Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Bytowskiego

Wszystkie planowane do uruchomienia linie mają łączyć Bytów z siedzibą Gminy Czarna Dąbrówka.

Linia 2201/0002 prowadzona będzie drogą wojewódzką nr 212 na odcinku od granicy powiatu do Czarnej Dąbrówki przez: Kartkowo, Unichowo, Nożyno, Nożynko, Kleszczyniec z obsługą za pomocą tzw. szuflad Jerzkowice, Karwno z przedłużeniem do miejscowości Kozy.

Linia 2201/0003 prowadzona będzie drogą powiatową 1334G w wschodniej części powiatu na trasie przez Jasień, Mydlita i Rokity następnie drogą wojewódzką nr 211 do Czarnej Dąbrówki.

Linia 2201/0004 analogicznie jak linia 2201/0002 w relacji z Bytowa do Czarnej Dąbrówki, bez szuflady do Karwna.

Schemat planowanych linii użyteczności publicznej w komunikacji powiatowej oraz wojewódzkiej pokazana na kolejnej stronie.(w formacie A3 stanowi załącznik nr **10.5** do niniejszego opracowania.



Mapa 18 – Przebieg wojewódzkich i powiatowych linii użyteczności publicznej *Źródło: opracowanie własne*

#### 5.2.4. Projektowane linie komunikacyjne

Dla realizacji potrzeb przewozowych mieszkańców Gminy, organizowana przez Gminę sieć linii komunikacyjnych w ramach publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej zawierać będzie docelowo siedem linii komunikacyjnych, łączących poszczególne miejscowości w gminie z węzłami transportowymi określonymi w pkt. 5.2.1.

Zgodnie z powyższym projektuje się następujące linie autobusowe:

- |          |                     |  |
|----------|---------------------|--|
| 1. Linia | <b>U220103/0001</b> | Wargowo – Czarna Dąbrówka<br>przez: Drążkowo, Mikorowo, Kozy, Katuszewo, Kozin |
| 2. Linia | <b>U220103/0002</b> | Jasień – Czarna Dąbrówka<br>przez: Jerzkowice, Karwno, Podkomorzyce, Połupino  |
| 3. Linia | <b>U220103/0003</b> | Kartkowo – Czarna Dąbrówka<br>przez: Unichowo, Nożynko, Nożyno, Kleszczyniec   |
| 4. Linia | <b>U220103/0004</b> | Bochowo – Rokity<br>przez: Bochówko, Glińnica, Rokitki, Rokiciny               |
| 5. Linia | <b>U220103/0005</b> | Przyłaski – Rokity<br>przez: Kłosy, Rokity, Rokiciny, Rudka, Mydlita           |
| 6. Linia | <b>U220103/0006</b> | Lipieniec – Rokity<br>przez: Łupawsko, Brzezinka, Mydlita, Rokity, Dęby        |
| 7. Linia | <b>U220103/0007</b> | Czarna Dąbrówka – Czarna Dąbrówka<br>Przez: Kleszczyniec, Nożyno, Zawiat       |

Przebieg w/w linii (gminnych) pokazano na schematycznej mapie poniżej (Mapa 19) oraz na wydruku w formacie A3 stanowiącym **załącznik nr 10.6.** do niniejszego opracowania



Przebieg planowanych gminnych linii o charakterze użyteczności publicznej



**LEGENDA**  
 Przebieg planowanych linii autobusowych:

- - linie użyteczności gminnej
- - pozostałe drogi nie objęte komunikacją
- 0002 - skrót numeru linii

POLSKA IZBA GOSPODARZA  
 TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO  
 I SPEDYCJI W WARSZAWIE  
 - Warszawa 2015 -



Mapa 19 – Planowany przebieg gminnych linii o charakterze użyteczności publicznej Źródło: opracowanie własne

### 5.2.5. Ilości połączeń w ramach projektowanych linii komunikacyjnych

Generalnym założeniem przy projektowaniu w/w linii komunikacyjnych było zapewnienie:

- dojazdu do węzłów komunikacyjnych trzema lub czterema kursami w godzinach rannych (pierwszy kurs przed godziną 8.00)
- wyjazdu z węzłów komunikacyjnych trzema lub czterema kursami w godzinach popołudniowych

Częstotliwość kursowania dla wszystkich linii komunikacyjnych przyjmuje się wyłącznie w dni nauki szkolnej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie rozkładów jazdy z dnia 10 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 451) taki rodzaj połączeń oznacza się symbolem – S. Liczba dni kursowania oznaczonych jako dni szkolne wynosi dla okresu komunikacyjnego 2015/2016 – 188 (liczba dni może ulec zmianie w związku z postanowieniami Kuratoriów Oświaty w poszczególnych województwach lub zarządzeniami Dyrekcji Szkół w sprawie dodatkowych dni wolnych od nauki szkolnej).

W uzasadnionym przypadku wprowadza się **możliwość rozszerzenia częstotliwości** kursowania wybranych połączeń do komunikacji w dni od poniedziałku do piątku oprócz świąt lub w komunikacji codziennej celem skomunikowania z przebiegającymi przez obszar gminy liniami powiatowymi czy wojewódzkimi o takiej samej częstotliwości przejazdu.

Na tej podstawie zaproponowano przykładowe rozkłady jazdy stanowiące załącznik nr 10.7. do niniejszego opracowania a w szczególności:

1. Linia U220103/0001 – załącznik nr 10.7.1.
2. Linia U220103/0002 – załącznik nr 10.7.2.
3. Linia U220103/0003 – załącznik nr 10.7.3.
4. Linia U220103/0004 – załącznik nr 10.7.4.
5. Linia U220103/0005 – załącznik nr 10.7.5.
6. Linia U220103/0006 – załącznik nr 10.7.6.
7. Linia U220103/0007 – załącznik nr 10.7.7.

Proponowaną pracę przewozową jaka będzie wykonywana w ramach w/w linii ilustruje poniższe zestawienie (tabela).



| Nr załącznika | Nazwa linii komunikacyjnej   | Roczny przebieg w [km] | Ilość kursów dziennie | Czas jazdy ogółem [h] w jednym dniu |
|---------------|--|------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| Zał. 10.7.1.  | Wargowo – Mikorowo – Kozy-Czarna Dąbrówka                              | 25 718,4               | 6                     | 3:00                                |
| Zał. 10.7.2.  | Jasień – Jerzkowice – Karwno-Czarna Dąbrówka                           | 33 163,2               | 6                     | 4:00                                |
| Zał. 10.7.3   | Kartkowo – Unichowo – Nożynko – Nożyno –K Leszczyniec -Czarna Dąbrówka | 19 401,6               | 6                     | 2:42                                |
| Zał. 10.7.4.  | Bochowo – Glińnica – Rokity – Rokiciny-Rokity                          | 29 348,0               | 8                     | 4:40                                |
| Zał. 10.7.5.  | Przylaski – Jasień – Kłosy-Rokity                                      | 33 048,4               | 8                     | 6:08                                |
| Zał. 10.7.6.  | Lipieniec – Jasień – Przylaski – Mydlita-Rokity                        | 63 273,6               | 12                    | 8:48                                |
| Zał. 10.7.7.  | Czarna Dąbrówka – Kleszczyniec – Nożyno – Zawiat-Czarna Dąbrówka       | 35 419,2               | 6                     | 4:30                                |
| <b>RAZEM</b>  |  | <b>239 372,4</b>       | <b>52</b>             | <b>33:48:00</b>                     |

Tabela 43. Proponowane trasy, przebieg oraz czas jazdy (Także zał. nr 10.7.).

Źródło: opracowanie własne

Zestawienie aktualnie wykonywanej pracy przewozowej na terenie gminy na podstawie zezwoleń udzielonych przez Wójta Gminy Czarna Dąbrówka, Starostę Bytowskiego oraz Marszałka Województwa Pomorskiego ilustruje natomiast poniższe zestawienie:

| Lp. | Wyszczególnienie   | Roczny przebieg [km] |
|-----|--|----------------------|
| 1   | Aktualny stan komunikacji na podstawie linii gminnych                    | 139 786,6            |
| 2   | Aktualny stan komunikacji na podstawie linii powiatowych                 | 89 243,6             |
| 3   | Aktualny stan komunikacji na podstawie linii wojewódzkich                | 73 823,0             |
| 4   | <b>Ogółem</b>  | <b>302 853,2</b>     |
| 5   | <b>Projekt gminnej komunikacji o charakterze użyteczności publicznej</b> | <b>239.372,4</b>     |

Tabela 44. Aktualny i projektowany stan komunikacji na terenie Gminy Czarna Dąbrówka

Na dzień dzisiejszy regularna komunikacja autobusowa na obszarze gminy prowadzona jest w ilości 139.786,6 km w ciągu roku. W odniesieniu do całkowitej komunikacji prowadzonej na terenie gminy stanowi to 46%. Uruchomienie komunikacji o charakterze użyteczności publicznej w zaproponowanym kształcie będzie wynosiło 239.372,4 km/rocznie, czyli 171,2% więcej, niż wynosi obecny roczny przebieg komunikacji wykonywanej na mocy zezwoleń udzielonych przez Wójta Gminy.

Zaspokojenie popytu na przewozy autobusowe w gminie będzie się wiązało z faktem uruchomienia nie tylko komunikacji gminnej ale również powiatowej i wojewódzkiej. Planowana sieć komunikacji powiatowej i wojewódzkiej zwiększy możliwości zaspokajania potrzeb przewozowych mieszkańców także w komunikacji wewnątrz gminnej a komunikacja gminna planowana do uruchomienia na podstawie niniejszego dokumentu będzie tylko jej uzupełnieniem w szczególnie wrażliwej warstwie jaką jest komunikacja dowozowa do najważniejszych miejsc użyteczności publicznej w gminie tj. do największych miejscowości w których znajdują się szkoły dla których Organem prowadzącym jest gmina.

Zakres uruchamianej komunikacji o charakterze użyteczności publicznej zarówno w przewozach wojewódzkich jak i powiatowych trudno oszacować jednakże należy z dużym



prawdopodobieństwem przyjąć fakt jej uruchomienia. Utrudnieniem jest brak założonej częstotliwości jej kursowania, co niewątpliwie będzie później wymagało ewentualnej korekty godzin odjazdów także w komunikacji gminnej.

Taki, proponowany przebieg planowanej komunikacji o charakterze użyteczności publicznej wynika z potrzeb społecznych potwierdzonych badaniami ankietowymi i badaniami potoków pasażerskich a także potwierdzony charakterystyką społeczno – gospodarczą gminy.

#### **5.2.6. Ilości przewożonych pasażerów**

Badania prowadzone przez Główny Urząd Statystyczny oraz takie organizacje jak np. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji potwierdzają spadek frekwencji podróży z okresu na okres na poszczególnych szlakach komunikacyjnych, co z kolei zmusza przewoźników do ograniczania oraz likwidacji kursów i linii nierentownych.

Należałoby się zastanowić jakie są tego przyczyny.

Do głównych przyczyn tego stanu rzeczy, co wykazały badania ankietowe należy zaliczyć niedostosowanie rozkładów jazdy do potrzeb pasażerów, wysokie ceny biletów i tak:

- 1/ brak zapewnienia dojazdów i powrotów do zakładów pracy i szkół do głównych ośrodków na odpowiednie godziny np. 6.00, 7.00, 8.00. Bywa tak, że jest to możliwe tylko w jedną stronę, lub jedną parą kursów w ciągu dnia można dojechać do pracy czy szkoły, a nie ma możliwości powrotu lub w ogóle nie odpowiadają godziny,
- 2/ brak możliwości, co podkreślali ankietowani, dojazdu do urzędów, szpitali, przychodni, na zakupy w ciągu dnia – poza szczytami rannymi i południowymi przewozów t.j. między godz. 8.00 a 13.00
- 3/ brak komunikacji po godzinie 18-tej, przynajmniej do 21.00
- 4/ niewystarczająca komunikacja w dni wolne od pracy /niedziele i święta/. Aktualnie są szlaki komunikacyjne całkowicie pozbawione komunikacji w te dni lub kursy istniejące nie odpowiadają potrzebom podróży.

#### **5.2.7. Pozostałe potrzeby komunikacyjne**

Projektowana komunikacja Gminna nie obejmuje wszystkich miejscowości na terenie Gminy i nie zaspakaja wszystkich potrzeb przewozowych. Miejscowości, których nie obejmuje i potrzeby, których nie zaspakaja mogą być uzupełniane przez komunikację o charakterze użyteczności publicznej realizowanej w przewozach powiatowych jak i wojewódzkich. Wynika to z głównych zasad planowania sieci komunikacji gminnej przyjętych w niniejszym opracowaniu (pkt. 5.2.1.)

Uważamy, że istnieje konieczność zapewnienia usług użyteczności publicznej w przewozach powiatowych i wojewódzkich w ramach projektowanych linii o charakterze użyteczności publicznej ogłoszonych przez Marszałka Województwa Pomorskiego *Uchwałą 788/XXXVII/14 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 24 lutego 2014 r. ws. „Planu*

*zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Pomorskiego*”, w planie Województwa Pomorskiego na obszarze Gminy Czarna Dąbrówka oraz planowanych w tworzonego Planie Zrównoważonego Rozwoju Transportu Publicznego Powiatu Bytowskiego

Gmina może wystąpić, zgodnie z art. 13 ust. 4 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, do Powiatu Bytowskiego i Marszałka Województwa Pomorskiego celem organizacji przewozów powiatowych i wojewódzkich na liniach które nie będą jednak uruchomione, a wystąpią potrzeby przewozowe.

Na tej podstawie Wójt gminy Czarna Dąbrówka może wystąpić do:

- Starosty Bytowskiego o uruchomienie komunikacji na liniach:
  - Bytów – Czarna Dąbrówka – Kozy
  - Bytów – Rokity – Czarna Dąbrówka
  - Czarna Dąbrówka – Kleszczyniec – Gostkowo - Bytów
  
- Marszałka Województwa Pomorskiego o uruchomienie komunikacji na liniach:
  - 22-01 Bytów – Czarna Dąbrówka – Lębork
  - 22-07 Słupsk – Czarna Dąbrówka – Bytów
  - 22-12 Słupsk – Czarna Dąbrówka - Kartuzy

Gmina Czarna Dąbrówka, ma potrzeby dojazdu do pracy, szkół, szpitali oraz innych instytucji publicznych w stolicach sąsiednich gmin czy powiatów. Komunikacja ta winna być ujęta w planach transportowych opracowywanych przez Marszałków Województw: Pomorskiego, Kujawsko-Pomorskiego, względnie przez utworzone związki gmin czy też powiatów.

#### **5.2.8. Częstotliwość kursowania autobusów.**

Komunikacja publiczna na terenie gminy ma za zadanie zaspokojenie podstawowych potrzeb społeczeństwa w szczególności w zakresie dojazdu do miejsc użyteczności publicznej związanych z edukacją. Dla pasażera ważna jest pewność wykonywania danego przewozu przez danego operatora oraz częstotliwość wykonywania komunikacji, aby jego czas oczekiwania na dane połączenie nie zniechęcał go wcale do korzystania z komunikacji publicznej.

Należy w opracowywanych konkretnych rozkładach jazdy, które będą stanowiły podstawę do udzielania zamówienia operatorom, zapewnić pasażerom możliwość korzystania z komunikacji w określonych przedziałach czasowych wynikających z opublikowanych w szkołach rozkładach zajęć.

Konkretne przedziały czasowe powinny zostać określone w formie standardu jaki Gmina Czarna Dąbrówka zapewni swoim mieszkańcom w celu zaspakajaniu ich potrzeb na usługę przejazdu pomiędzy miejscem zamieszkania a siedzibą szkoły podstawowej lub gimnazjalnej. Zasadnym wydaje się, aby były to co najmniej dwa połączenia we wszystkie dni roku do miejscowości, gdzie taka komunikacja obecnie funkcjonuje.

Do opracowania zostały dołączone przygotowane propozycje rozkładów jazdy zawierające kursy na danej linii oraz proponowane godziny kursowania autobusów wynikające z bieżących planów zajęć w szkołach w roku szkolnym 2015 - 2016. Propozycje te mają charakter maksymalnego zabezpieczenia komunikacją obszaru Gminy w ramach komunikacji gminnej.

Wykaz projektowanych rozkładów jazdy dla linii o charakterze użyteczności publicznej zawierają załączniki nr 10.7.1. do nr 10.7.7. znajdujące się na końcu opracowania.

#### **5.2.9. System taryfowy i ceny biletów.**

Przyjęcie przez Gminę funkcji organizatora przewozów może wymagać opracowania i uchwalenia przez Radę Gminy taryfy oraz cennika biletów na usługi publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art.15 ust.1 pkt.10 oraz art.72 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Taryfa powinna określać rodzaje biletów jakie będą oferowane przez Gminę lub operatora podróznym, odległości taryfowe, stanowiące podstawę ustalenia ceny biletu, zasady stosowania ulg uchwalonych przez Gminę (inne niż ulgi ustawowe określone w stosownych ustawach). Gmina może jednak ustalić, że przychody będą przysługiwały Operatorowi i ceny określi Operator. Gmina zachowa jednak prawo do uzgadniania wszystkich zmian cen jakie będzie chciał wprowadzić operator.

Cenniki stosowane przez operatora mogą zawierać ulgi ustanowione przez Gminę, jeżeli Gmina takie uchwali, a także ulgi, jakie określa ustawa o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

Proponujemy, aby ustalić taką politykę taryfową, która przewidywałaby jedną, maksymalnie dwie strefy taryfowe, a tym samym jedną czy dwie ceny biletów. Ułatwi to ustalanie cen, a także stworzy w przyszłości możliwość do powstania jakiegoś regionalnego systemu wspólnego biletu, który umożliwiłaby pasażerom komunikacji publicznej o charakterze użyteczności publicznej, korzystanie z przejazdu autobusami różnych operatorów funkcjonujących na obszarze rynku przewozowego.

Gmina Czarna Dąbrówka opracowuje i podaje do publicznej wiadomości regulamin określający warunki obsługi podróznym, sposób odprawy oraz przewozu osób i bagażu lub określa, że w przypadku wyboru jednego operatora w przewozach gminnych może określić, że będzie obowiązywał regulamin opracowany przez tego operatora.

#### **5.2.10. Obowiązujące uprawnienia do przejazdów ulgowych.**

Z dniem 1 stycznia 2017 r. Obywatele, którym Państwo w drodze odpowiednich ustaw przyznało ulgi upoważniające do nabycia biletów w niższej cenie, będą mogli to prawo realizować wyłącznie w środkach transportu publicznego wykonujących przewozy o charakterze użyteczności publicznej.

Pasażerowie w komunikacji publicznej realizowanej przez przewoźników, zostaną pozbawieni prawa do nabycia biletów ulgowych. Oznacza to, że na terenie Gminy Czarna Dąbrówka uprawnienia takie nie będą przysługiwały w kursach wykonywanych przez przewoźników, którym Gmina wyda, na ich wnioski, potwierdzenia zgłoszenia przewozu.

Ulgi ustawowe, natomiast będą przysługiwały także pasażerom w autobusach innych operatorów, którym takiego zamówienia udzieli Starosta lub Marszałek Województwa, a kursy te przebiegać będą przez teren Gminy Czarna Dąbrówka. Osoby posiadające uprawnienia do ulg ustawowych, szczególnie młodzież szkolna będzie je mogła realizować wyłącznie w przewozach o charakterze użyteczności publicznej w autobusach operatorów, którym gmina, powiat i województwo udzieli zamówienia na ich realizację.

### **5.3. Zasady oznakowania środków transportu.**

Środki transportu realizujące przewozy o charakterze użyteczności publicznej organizowanej przez Gminę Czarna Dąbrówka, powinny niezależnie od oznaczenia linii komunikacyjnej na tablicy kierunkowej wymaganego przez rozporządzenie o rozkładach jazdy posiadać oznaczenie Gminy np. herb Gminy i informację o numerze linii komunikacyjnej oraz informację, że ten autobus realizuje przewozy o charakterze użyteczności publicznej (U).

Jeżeli zamówienie dotyczyło by przewozów realizowanych w długim okresie – kilku lat, to wskazane byłoby, aby tabor autobusowy wykorzystywany przez operatora do realizacji tych przewozów miał jednaki sposób malowania. Odróżniało by to pojazdy Gminy Czarna Dąbrówka lub pojazdy operatora od autobusów innych przewoźników komercyjnych i innych operatorów. Sposób oznakowania przewozów będzie miał szczególnie istotne znaczenie dla pasażerów po dniu 1 stycznia 2017r. Pasażerom będzie wtedy łatwiej ustalić w jakich autobusach mają prawo do skorzystania z posiadanych ulg ustawowych.

## **6. Określenie pożądanego standardu usług przewozowych**

### **6.1. Dostępność podróżnych do infrastruktury przystankowej.**

Dostępność pasażerów do systemu komunikacji publicznej zapewnia sieć przystanków autobusowych na wyznaczonych liniach komunikacyjnych, obsługiwanych przez operatorów komunikacji publicznej zgodnie z przyjętym rozkładem jazdy. Organizator transportu publicznego powinien mieć na uwadze, żeby sieć przystanków zapewniała pasażerom możliwość dogodnego i bezpiecznego korzystania z przystanków autobusowych. Gmina powinna dążyć do określenia w formie standardu, promienia dojazdu mieszkańca do przystanku zapewniającego przewozy o charakterze użyteczności publicznej.

Odległość dostępu do przystanku – w komunikacji gminnej - nie powinna być dłuższa niż 1 km, natomiast w przewozach powiatowych i wojewódzkich realizowanych na obszarze Gminy do 3 km, chociaż oczekiwania pasażerów są w granicach 1 do 1,5 km.

W dwóch przypadkach (na drodze powiatowej i wojewódzkiej) przystanki są jeszcze oznaczone emblematem „PKS”, czyli niezgodne z ustawą prawo o ruchu drogowym. Brakuje także ok. 49 przystanków po drugiej stronie drogi. Natomiast zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym znaki te, lub znaki poziome malowane na jezdni, winny znajdować się na wszystkich przystankach autobusowych po jednej i po drugiej stronie drogi umożliwiające bezpieczne zatrzymywanie się autobusów, a jednocześnie ustawa o transporcie drogowym zabrania przewoźnikom zatrzymywania się poza przystankami.



Rys. 1 Znak przystanku autobusowego D-15

## **6.2. Określenie wymagań dla taboru autobusowego jakim operatorzy powinni świadczyć usługi przewozowe**

Autobusy powinny posiadać odpowiednią liczbę miejsc siedzących i stojących aby zapewnić pasażerom bezpieczny i wygodny przejazd. Uważamy, że pojazdy świadczące usługi powinny mieć maksymalnie 10 lat od dnia ich wyprodukowania oraz być wyposażony w silnik zapewniający emisję spalin na poziomie minimum EURO 3.

Nie powinno się stawiać wyższych wymagań względem autobusów, ponieważ spowodowało by to wysokie koszty amortyzacji przypadające na 1 km przebiegu. Takie wymagania można będzie stawić operatorom jeżeli okres, na który udzielane będzie zamówienie publiczne będzie wynosił co najmniej 6 lat.

Autobusy powinny być wyposażone w elektroniczne tablice kierunkowe i urządzenia pozwalające na monitorowanie jakości świadczonych usług przewozowych. Wskazane jest także rozważenie możliwości montażu urządzeń umożliwiających dokonania automatycznych pomiarów ilości pasażerów korzystających z przejazdu komunikacją publiczną, co ułatwiłoby nadzór oraz optymalizację przewozów w komunikacji miejskiej.

## **6.3. Ochrona środowiska naturalnego.**

Plan transportowy ma na celu racjonalizację połączeń komunikacji publicznej, lepsze zarządzanie połączeniami, a przejazdy autobusów przez obszary chronione nie powodują

powstawania ww. zagrożeń. Połączenia przewidywane w planie realizowane będą po już istniejących drogach.

Emisja gazów cieplarnianych emitowanych przez pojazdy samochodowe stanowi znaczący udział w ogólnej emisji gazów. Efektem realizacji Planu transportowego powinien być pozytywny wpływ na ograniczanie ilości emisji gazów cieplarnianych. Zapewnienie komunikacji zbiorowej o charakterze użyteczności publicznej będzie w pewnym stopniu zachęcać mieszkańców do ograniczania potrzeb korzystania z własnych pojazdów samochodowych przy załatwianiu spraw w siedzibie Gminy czy Powiatu, lub w dojeździe do pracy. Zmniejszenie emisji gazów wydzielanych przez pojazdy samochodowe powinno przełożyć się na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza.

Realizacja komunikacji publicznej określonej w planie nie stwarza negatywnego oddziaływania na gleby oraz zasoby wodne.

## **7. Sposób organizowania systemu informacji dla pasażera**

### **7.1. System informacji dla pasażera.**

Gmina Czarna Dąbrówka, jako organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązana jest do zorganizowania systemu informacji dla pasażera. System ten dotyczy komunikacji realizowanej przez operatorów oraz przez „przewoźników”.

Prawo określa zakres informacji dotyczących rozkładu jazdy z wyszczególnieniem wymaganych elementów, które tzw. tabliczka przystankowa musi zawierać. Tabliczki przystankowe, na wszystkich przystankach na obszarze Gminy Czarna Dąbrówka winny być zamieszczane przez Gminę, niezależnie od kategorii drogi przy której jest zlokalizowany przystanek. Głównymi elementami muszą być nazwa podmiotu zamieszczającego informację wraz z adresem i telefonem, nazwę przystanku komunikacyjnego lub dworca, miejscowość docelową oraz minimum jedną pośrednią, dzień rozpoczęcia obowiązywania informacji o rozkładzie jazdy, główne dane przewoźnika, godziny przyjazdu i odjazdu autobusów, objaśnienia symboli użytych w informacji oraz numer linii komunikacyjnej.

Prawo zobowiązuje przewoźnika do przekazania rozkładu jazdy organizatorowi publicznego transportu zbiorowego, na którego obszarze przewoźnik wykonuje przewozy, celem podania do publicznej wiadomości informacji niezbędnych do administrowania systemem informacji dla pasażera a także do przekazania rozkładu jazdy oraz informacji dotyczącej rozkładu jazdy właścicielowi albo zarządzającemu przystankiem komunikacyjnym lub dworcem, celem zamieszczenia informacji dotyczącej rozkładu jazdy na danym obiekcie – w transporcie drogowym oraz innym szynowym.

System powinien zawierać także informacje elektroniczne zamieszczone na stronach organizatora oraz operatora.

Z uwagi na niewielki zakres informacji dotyczącej komunikacji realizowanej na obszarze Gminy, uważamy za celowe nabycie takiej usługi w firmie zajmującej się informacją dla pasażera i na stronie internetowej organizatora zamieszczenia linku o komunikacji gminnej.

## **8. Finansowanie usług przewozowych**

### **8.1. Źródła finansowania działalności przewozowej.**

Przewozy gminne o charakterze użyteczności publicznej powinny być finansowane z kilku źródeł.

Podstawowym źródłem przychodów powinny być opłaty pasażerów, którzy będą korzystać z tej komunikacji. Jak wynika z aktualnej analizy przychodów uzyskiwanych przez przedsiębiorców realizujących przewozy regularne. Wpływy z biletów jednorazowe oraz biletów miesięcznych w komunikacji gminnej powinny zapewnić ok. 50% przychodów uzyskiwanych przez operatora. Kolejne 40% wpływów powinna zapewnić rekompensata z tytułu honorowania ulg ustawowych wypłacana przez Skarb Państwa.

Źródłem finansowania powinny być określone w budżecie Gminy, środki na sfinansowanie różnicy pomiędzy uzyskiwanymi przychodami a ponoszonymi kosztami przy wykonywaniu kursów, w tym w szczególności po godzinie 18.00 jeżeli będzie taka potrzeba.

Gmina powinna sfinansować także niezbędną infrastrukturę dla pasażerów np. zakup automatów do sprzedaży biletów, utrzymanie systemu informacji dla pasażerów, systemu nadzoru nad realizacją komunikacji publicznej.

Kolejnym źródłem finansowania komunikacji gminnej mogą być odpowiednie fundusze publiczne na finansowanie zakupu taboru czy też budowę infrastruktury jakie mogą zostać uruchomione w programach UE lub rządu.

Przy udzieleniu koncesji lub zawarcia umowy w formie koncesji, źródłem finansowania będą środki własne operatora.

### **8.2. Koszty działalności przewozowej.**

Na koszty komunikacji gminnej o charakterze użyteczności publicznej składać się będą głównie koszty operatora oraz koszty związane z organizacją i nadzorem ponoszone przez organizatora. Największą grupę kosztów stanowią będą koszty eksploatacyjne obejmujące koszty płac, paliwa i ogumienia, koszty techniczne związane z zapewnieniem utrzymania taboru autobusowego w należytym stanie technicznym, podatki i daniny publiczne oraz koszty innych materiałów związanych z eksploatacją pojazdów.



Kolejną grupę kosztów, stanowić będą koszty amortyzacji pojazdów lub opłat leasingowych. Wysokość tych opłat może być różna w zależności od postawionych operatorowi wymogów wobec autobusów jakimi ma realizować zleconą usługę.

Oceniamy, że w chwili obecnej należy przyjąć do przeprowadzanych kalkulacji i wyliczeń koszt na poziomie 3,50 zł z jeden wozokilometr, przy założeniu, że wymogi w stosunku do pojazdów nie będą większe niż opisane w Planie. Proponowany w Planie transportowym przebieg w gminnych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej wynosi 239,4 tys. km, a więc ogólny koszt tych przewozów wynosiłby w skali jednego roku 837,9 tys. złotych. Zakładając, uzyskanie pokrycia przychodami z biletów oraz rekompensaty na poziomie ok. 90%, należy przewidywać, że koszty realizacji, które będzie musiała pokryć Gmina, w tych przewozach wyniosą 83,8 tys. złotych (w cenach 2015 roku).

Jeżeli zamówienie będzie mieć formę koncesji, to te kwoty musi pokryć Koncesjonariusz.

Dlatego też szczególnie w pierwszym okresie, kiedy udzielane zamówienie dotyczyć będzie niewielkiej liczby kursów, a czas umowy będzie krótki, to wymagania dotyczące taboru nie powinny być zbyt wysokie z uwagi na poziom kosztów.

### **8.3. Finansowanie inwestycji.**

Inwestycje taborowe i związane z zapleczem technicznym powinny być ponoszone przez operatora. W przypadku uruchomienia możliwości współfinansowania ze środków UE, w tym za pośrednictwem Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego, zakupu środków taborowych przez jednostki samorządu terytorialnego, Gmina powinna rozważać możliwość takiego zakupu. W takim przypadku zakupiony przez Gminę tabor, w drodze umowy, może zostać przekazany operatorowi do wykonywania komunikacji gminnej, a jego wartość powinna być rozliczona jako rodzaj udzielanej rekompensaty.

## **9. Prognozy i możliwe kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego**

### **9.1. Monitorowanie i weryfikacja Planu transportowego.**

Przewiduje się zastosowanie metod monitorowania i oceny przebiegu realizacji przedmiotowego Planu transportowego.

Weryfikacja wyników realizacji Planu transportowego następować będzie przez cykliczne badania potoków pasażerskich. Ocenie powinny podlegać także niektóre wskaźniki uzyskiwane przez operatorów w realizacji komunikacji publicznej takie jak: oferowana praca przewozowa, zrealizowana praca przewozowa, uzyskiwana sprzedaż na jeden wozokilometr oraz uzyskiwany wskaźnik rentowności na poszczególnych liniach, kursach oraz na całym obszarze Gminy.

Gmina Czarna Dąbrówka powinna dokonać analizy zaprojektowanej sieci linii o charakterze użyteczności publicznej i ilości kursów po opracowaniu przez Powiat Bytowski swojego Planu transportowego.

Badania powinny obejmować oceny i opinie mieszkańców na temat funkcjonowania komunikacji publicznej. W pierwszym okresie tego typu badania i analizy szczególnie ilości pasażerów oraz efektywności ekonomicznej powinny być przeprowadzone co roku. Później intensywność tych badań może być mniejsza. Ocena badań powinna zawierać także analizę zmiany sytuacji w poszczególnych okresach badawczych poprzez porównywanie tych danych.

Powinna odbywać się także analiza systemu biletowego i jego oddziaływanie na motywację mieszkańców Gminy na korzystanie lub nieskorzystanie z komunikacji miejskiej.

Dokonywana analiza powinna dotyczyć także innej komunikacji publicznej realizowanej na obszarze Gminy Czarna Dąbrówka przez innych przedsiębiorców. Korekty rozkładów jazdy lub nowe projekty rozkładów na nowe linie komunikacyjne, w tym ustalanie przebiegu tras, częstotliwości kursowania oraz dostosowanie pojemności pasażerskiej pojazdów, powinny zostać opracowywane w oparciu o wyniki badań potrzeb przewozowych, podaży usług komunikacyjnych realizowanych przez innych operatorów oraz przez przewoźników w przewozach komercyjnych, preferencji komunikacyjnych mieszkańców a także badań rentowności poszczególnych linii komunikacyjnych.

## 10. Załączniki.

- Zał. 10.1. Mapa przebiegu istniejących gminnych linii komunikacyjnych;
- Zał. 10.2. Mapa przebiegu istniejących linii komunikacyjnych na terenie Gminy Czarna Dąbrówka;
- Zał. 10.3. Mapa przystanków w Gminie Czarna Dąbrówka;
- Zał. 10.4. Wykaz przystanków w Gminie Czarna Dąbrówka;
- Zał. 10.5. Mapa przebiegu planowanych wojewódzkich i powiatowych linii o charakterze użyteczności publicznej;
- Zał. 10.6. Mapa przebiegu planowanych gminnych linii o charakterze użyteczności publicznej;
- Zał. 10.7. Zestawienie przebiegu projektowanych gminnych linii komunikacyjnych wymienionych w kolejnych załącznikach 10.7.1 do 10.7.7;
- Zał. 10.7.1. Linia **U220103/0001** Wargowo – Czarna Dąbrówka przez: Drążkowo, Mikorowo, Kozy, Katuszewo, Kozin
- Zał. 10.7.2. Linia **U220103/0002** Jasień – Czarna Dąbrówka przez: Jerzkowice, Karwno, Podkomorzyce, Połupino
- Zał. 10.7.3. Linia **U220103/0003** Kartkowo – Czarna Dąbrówka przez: Unichowo, Nożynko, Nożyno, Kleszczyniec
- Zał. 10.7.4. Linia **U220103/0004** Bochowo – Rokity przez: Bochówko, Glińnica, Rokitki, Rokiciny

Zał. 10.7.5. Linia **U220103/0005** Przyłaski – Rokity przez: Kłosy, Rokity, Rokiciny, Rudka, Mydlita

Zał. 10.7.6. Linia **U220103/0006** Lipieniec – Rokity przez: Łupawsko, Brzezinka, Mydlita, Rokity, Dęby

Zał. 10.7.7. Linia **U220103/0007** Czarna Dąbrówka – Czarna Dąbrówka przez: Kleszczyniec, Nożyno, Zawiat

## Spis tabel

| Nr tabeli | Tytuł  | Str. |
|-----------|--|------|
| Tabela 1  | Wykaz dróg powiatowych na terenie Gminy Czarna Dąbrówka  | 13   |
| Tabela 2  | Wykaz dróg gminnych na terenie Gminy Czarna Dąbrówka   | 13   |
| Tabela 3  | Wykaz szkół podstawowych na terenie gminy Czarna Dąbrówka  | 16   |
| Tabela 4  | Wykaz szkół gimnazjalnych na terenie gminy Czarna Dąbrówka   | 16   |
| Tabela 5  | Ludność Gminy Czarna Dąbrówka w latach 2010 – 2014   | 17   |
| Tabela 6  | Struktura wiekowa ludności   | 18   |
| Tabela 7  | Udział dzieci poniżej 10 roku życia względem ogólnej liczby mieszkańców  | 20   |
| Tabela 8  | Stopa bezrobocia na terenie Gminy Dąbrówka Czarna w latach 2010 - 2014   | 22   |
| Tabela 9  | Stopa bezrobocia na tle województwa pomorskiego w roku 2014  | 22   |
| Tabela 10 | Wykaz największych firm na terenie gminy Czarna Dąbrówka   | 24   |
| Tabela 11 | Liczba osób kształcących się z podziałem na rodzaje szkół  | 25   |
| Tabela 12 | Prognozy dot. liczby uczniów w poszczególnych szkołach w latach 2015-2021  | 26   |
| Tabela 13 | Prognozy dot. liczby uczniów w typach szkół w latach 2015-2021   | 27   |
| Tabela 14 | Ilość uczniów dowożonych do szkół na terenie gminy   | 27   |
| Tabela 15 | Miejsca użyteczności publicznej – Czarna Dąbrówka  | 30   |
| Tabela 16 | Miejsca użyteczności publicznej – teren gminy Czarna Dąbrówka  | 30   |
| Tabela 17 | Długości dróg wg kategorii drogi   | 33   |
| Tabela 18 | Ilość kursów komunikacyjnych w relacji: gmina – miejscowości w gminie  | 36   |
| Tabela 19 | Ilość kursów w relacji: gmina – miejscowości w gminie (soboty, niedziele)  | 39   |
| Tabela 20 | Ilość kursów komunikacyjnych wewnątrzgminnych (miejscowość w gminie – inna miejscowość w gminie)                     | 41   |
| Tabela 21 | Ilość kursów komunikacyjnych wewnątrzgminnych: miejscowość w gminie – inna miejscowość w gminie (soboty i niedziele) | 50   |
| Tabela 22 | Ilość kursów komunikacyjnych gmina – sąsiednie gminy   | 53   |
| Tabela 23 | Ilość kursów komunikacyjnych gmina – sąsiednie gminy (w soboty i niedziele)  | 55   |
| Tabela 24 | Ilość kursów komunikacyjnych gmina – inne powiaty województwa  | 57   |
| Tabela 25 | Ilość kursów komunikacyjnych gmina – inne powiaty województwa (soboty i niedziele)                                   | 59   |
| Tabela 26 | Ilość kursów komunikacyjnych w relacji miejscowość Rokity – inne powiaty województwa                                 | 61   |
| Tabela 27 | Ilość kursów komunikacyjnych w relacji miejscowość Rokity – inne powiaty województwa (soboty, niedziele)             | 62   |
| Tabela 28 | Linie komunikacyjne w komunikacji gminnej  | 64   |
| Tabela 29 | Przewoźnicy w komunikacji powiatowej   | 66   |
| Tabela 30 | Linie autobusowe w komunikacji powiatowej  | 66   |
| Tabela 31 | Przewoźnicy w komunikacji wojewódzkiej   | 66   |
| Tabela 32 | Linie autobusowe w komunikacji wojewódzkiej  | 67   |

|           |   |     |
|-----------|---|-----|
| Tabela 33 | Praca przewozowa na terenie gminy wg przewoźników                         | 69  |
| Tabela 34 | Praca przewozowa na terenie gminy wg organów wydających dokumenty         | 69  |
| Tabela 35 | Miejscowości i przystanki Gminy Czarna Dąbrówka                           | 71  |
| Tabela 36 | Wyposażenie przystanków w zależności od lokalizacji przystanku            | 73  |
| Tabela 37 | Miejscowości Gminy Czarna Dąbrówka objęte komunikacją regularną           | 74  |
| Tabela 38 | Miejscowości objęte komunikacją na tle innych gmin powiatu                | 75  |
| Tabela 39 | Ilość taboru PKS Bytów S.A. w obsłudze linii w obszarze gminy             | 77  |
| Tabela 40 | Linie komunikacyjne proponowane do uruchomienia                           | 89  |
| Tabela 41 | Wojewódzkie autobusowe linie użyteczności publicznej                      | 99  |
| Tabela 42 | Powiatowe autobusowe linie użyteczności publicznej                        | 100 |
| Tabela 43 | Proponowane trasy, przebieg oraz czas jazdy                               | 105 |
| Tabela 44 | Aktualny i projektowany stan komunikacji na terenie Gminy Czarna Dąbrówka | 105 |

## Spis map

| Nr mapy | Tytuł   | Str. |
|---------|---|------|
| Mapa 1  | Mapa Gminy Czarna Dąbrówka  | 11   |
| Mapa 2  | Sieć dróg wojewódzkich w Gminie Czarna Dąbrówka   | 12   |
| Mapa 3  | Sieć dróg powiatowych i gminnych w Gminie Czarna Dąbrówka   | 15   |
| Mapa 4  | Stopa bezrobocia na tle województwa pomorskiego w roku 2014   | 23   |
| Mapa 5  | Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Czarnej Dąbrówce   | 31   |
| Mapa 6  | Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Czarna Dąbrówka                                     | 32   |
| Mapa 7  | Ilość kursów w relacji: gmina - miejscowości  | 38   |
| Mapa 8  | Ilość kursów w relacji: gmina - miejscowości w gminie (soboty i niedziele)                                | 40   |
| Mapa 9  | Ilość kursów komunikacyjnych gmina – sąsiednie gminy  | 54   |
| Mapa 10 | Ilość kursów komunikacyjnych gmina – sąsiednie gminy (w soboty i niedziele)                               | 56   |
| Mapa 11 | Ilość kursów komunikacyjnych gmina – inne powiaty województwa   | 58   |
| Mapa 12 | Ilość kursów komunikacyjnych gmina – inne powiaty województwa (soboty i niedziele)                        | 60   |
| Mapa 13 | Ilość kursów komunikacyjnych w relacji miejscowość Rokity – inne powiaty województwa                      | 61   |
| Mapa 14 | Ilość kursów komunikacyjnych w relacji miejscowość Rokity – inne powiaty województwa (soboty i niedziele) | 62   |
| Mapa 15 | Przebieg gminnych linii komunikacyjnych   | 65   |
| Mapa 16 | Przebieg linii komunikacyjnych na terenie powiatu   | 68   |
| Mapa 17 | Miejscowości objęte komunikacją na tle innych gmin powiatu  | 76   |
| Mapa 18 | Przebieg wojewódzkich i powiatowych linii użyteczności publicznej   | 101  |
| Mapa 19 | Planowany przebieg gminnych linii o charakterze użyteczności publicznej                                   | 103  |

## Spis wykresów

| Nr wykresu | Tytuł  | Str. |
|------------|--|------|
| Wykres 1   | Liczba ludności gminy Czarna Dąbrówka w latach 2010 - 2014 | 18   |
| Wykres 2   | Struktura procentowa ludności wg. wieku                    | 19   |
| Wykres 3   | Struktura wiekowa ludności gminy                           | 19   |

|           |  |    |
|-----------|--|----|
| Wykres 4  | Struktura wiekowa ludności gminy   | 20 |
| Wykres 5  | Struktura ilościowa ludności wg grup wiekowych                             | 21 |
| Wykres 6  | Stopa bezrobocia na terenie Gminy Czarna Dąbrówka w latach 2010 - 2014     | 22 |
| Wykres 7  | Liczba uczniów w gminie w zależności o typu szkoły (rok szkolny 2015/2016) | 27 |
| Wykres 8  | Długości dróg wg kategorii drogi   | 33 |
| Wykres 9  | Praca przewozowa na terenie gminy wg przewoźników                          | 70 |
| Wykres 10 | Praca przewozowa na terenie gminy wg organów wydających dokumenty          | 70 |
| Wykres 11 | Wiek udzielających odpowiedzi na pytania w ankietach                       | 80 |
| Wykres 12 | Status zawodowy ankietowanych  | 81 |
| Wykres 13 | Miejsce zamieszkania respondentów  | 81 |
| Wykres 14 | Częstotliwość korzystania z komunikacji publicznej                         | 82 |
| Wykres 15 | Preferencje w zakupie biletów  | 83 |
| Wykres 16 | Preferencje wyboru przewoźnika   | 84 |
| Wykres 17 | Cele podróży komunikacją publiczną   | 85 |
| Wykres 18 | Ocena obecnie istniejącej komunikacji                                      | 87 |
| Wykres 19 | Propozycje zmian w celu poprawy komunikacji                                | 88 |
| Wykres 20 | Odległość przystanków od miejsca zamieszkania ankietowanych                | 91 |
| Wykres 21 | Ograniczenia w dostępie do komunikacji publicznej                          | 92 |

## Spis rysunków

| Nr rysunku | Tytuł                             | Str. |
|------------|-----------------------------------|------|
| Rysunek 1  | Znak przystanku autobusowego D-15 | 110  |





# Załącznik 10.2.

Mapa przebiegu istniejących linii komunikacyjnych na terenie gminy Czarna Dąbrówka



Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego

**LEGENDA**

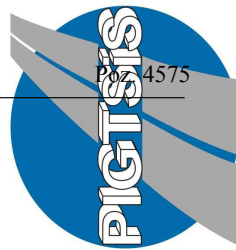
Przebieg istniejących linii autobusowych:

- linie gminne
- linie powiatowe
- linie wojewódzkie
- pozostałe drogi nie objęte komunikacją
- oznaczenie linii przewoźnika

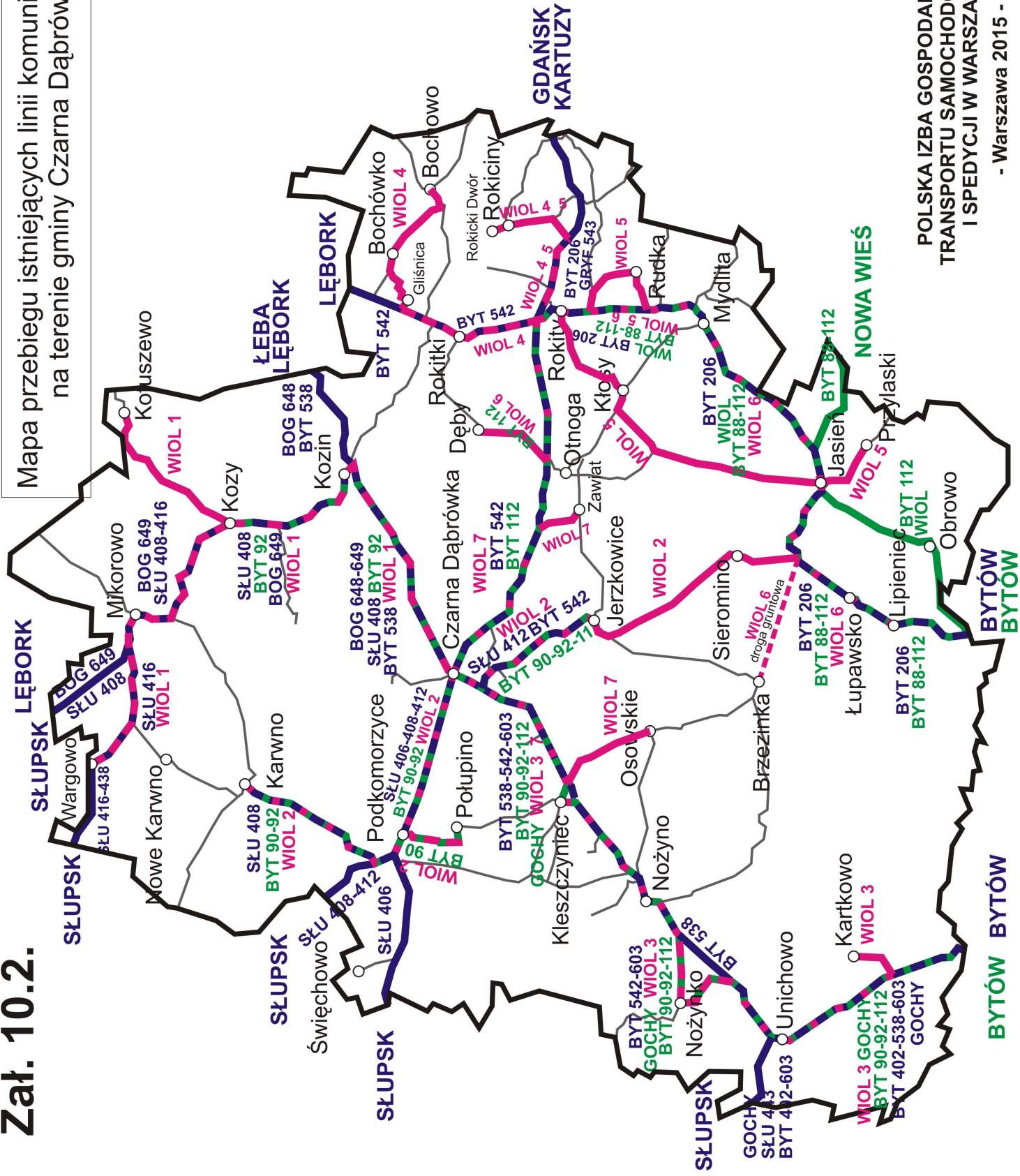
**BYT 88** - do celowy przebieg linii komunikacyjnej

**GDAŃSK** - do celowy przebieg linii komunikacyjnej

Skróty nazw przewoźników:  
 BYT - PKS Bytów S.A.  
 SŁU - PKS Słupsk S.A.  
 GOCHY - GOCHY J. Gawin  
 WIOL - WIOLKA A. Jażdżewski  
 BOG - BOGUS BUS B. Andrzejczak  
 GRYF - PA GRYF Sp. z o.o.



82 4575



POLSKA IZBA GOSPODARCZA  
 TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO  
 I SPEDYCJI W WARSZAWIE  
 - Warszawa 2015 -





| Lp | Kod miejscowości wg. rejestru terytorialnego GUS | NAZWA PRZYSTANKU (nazwa miejscowości, określenie miejsca usytuowania przystanku, numer przystanku) | Lokalizacja przystanku   |                            |              |                               | Nazwa przystanku używana przez przewoźników | Znak D15 Tak/Nie | Znak D15 Tak/Nie oraz wiata Tak/Nie | Zatoka autobusowa Tak/Nie |
|----|--|--|--------------------------|----------------------------|--------------|-------------------------------|---|------------------|-------------------------------------|---------------------------|
|    |  |  | Nr drogi/kategoria drogi | Kilometraż (stan licznika) | Strona drogi | współrzędne GPS               |   |                  |                                     |                           |
| 1  | 2  | 3  | 4                        | 5                          | 6            | 7                             | 8   | 9                | 10                                  | 11                        |
| 1  | 742428   | Unichowo 01  | DW 210                   | 37+030                     | L            | N:54°17'40.25",E:17°26'05.72" | Unichowo,                                   | tak              | tak                                 | tak                       |
| 2  | 742061   | Podkomorki 02  | DW 211                   | 15+891                     | P            | N:54°22'12.37",E:17°30'05.78" | Podkomorki,                                 | tak              | tak                                 | nie                       |
| 3  | 742322   | Podkomorzyce 02  | DW 211                   | 16+494                     | P            | N:54°21'58.34",E:17°30'25.03" | Podkomorzyce                                | tak              | nie                                 | nie                       |
| 4  | 742322   | Podkomorzyce 01  | DW 211                   | 16+516                     | L            | N:54°21'58.25",E:17°30'26.03" | Podkomorzyce,                               | nie              | tak                                 | nie                       |
| 5  | 741860   | Czarna Dąbrówka,szkoła 01  | DW 211                   | 19+961                     | L            | N:54°21'25.78",E:17°33'28.87" | Czarna Dąbrówka,szkoła                      | tak              | tak                                 | tak                       |
| 6  | 741860   | Czarna Dąbrówka,szkoła 02  | DW 211                   | 19+985                     | P            | N:54°21'25.91",E:17°33'30.80" | Czarna Dąbrówka,szkoła                      | tak              | tak                                 | tak                       |
| 7  | 741860   | Czarna Dąbrówka 03   | DW 211                   | 20+365                     | L            | N:54°21'21.76",E:17°33'55.72" | Czarna Dąbrówka,                            | tak              | tak                                 | tak                       |
| 8  | 741860   | Czarna Dąbrówka 04   | DW 211                   | 20+460                     | P            | N:54°21'21.00",E:17°34'00.40" | Czarna Dąbrówka,                            | tak              | tak                                 | tak                       |
| 9  | 741860   | Czarna Dąbrówka,kol 06   | DW 211                   | 22+060                     | P            | N:54°20'48.17",E:17°35'05.09" | Czarna Dąbrówka,kol                         | tak              | tak                                 | tak                       |
| 10 | 742291   | Otnoga,Zawiat 01   | DW 211                   | 24+750                     | L            | N:54°20'23.75",E:17°37'20.15" | Otnoga,Zawiaty                              | tak              | tak                                 | tak                       |
| 11 | 742291   | Otnoga, 02   | DW 211                   | 25+660                     | P            | N:54°20'21.04",E:17°38'06.99" | Otnoga,                                     | tak              | nie                                 | nie                       |
| 12 | 742405   | Rokity,kolonia 04  | DW 211                   | 27+530                     | P            | N:54°20'27.26",E:17°39'48.60" | Rokity,wybudow                              | tak              | nie                                 | nie                       |
| 13 | 742405   | Rokity,szkoła 02   | DW 211                   | 29+200                     | P            | N:54°20'24.57",E:17°41'17.32" | Rokity,szkoła                               | tak              | nie                                 | tak                       |
| 14 | 742405   | Rokity,szkoła 01   | DW 211                   | 29+240                     | L            | N:54°20'24.19",E:17°41'17.66" | Rokity,szkoła                               | tak              | tak                                 | nie                       |
| 15 | 742339   | Rokiciny,skrzyżowanie 02   | DW 211                   | 31+520                     | P            | N:54°20'01.49",E:17°43'08.44" | Rokiciny,skrz                               | tak              | tak                                 | nie                       |
| 16 | 742339   | Rokiciny,skrzyżowanie 01   | DW 211                   | 31+535                     | L            | N:54°20'01.32",E:17°43'10.21" | Rokiciny,skrz                               | tak              | tak                                 | nie                       |
| 17 | 742339   | Rokiciny 04  | DW 211                   | 32+970                     | P            | N:54°20'20.48",E:17°44'20.91" | Rokiciny,                                   | tak              | tak                                 | nie                       |
| 18 | 742339   | Rokiciny 03  | DW 211                   | 32+985                     | L            | N:54°20'20.87",E:17°44'21.23" | Rokiciny,                                   | tak              | tak                                 | nie                       |
| 19 | 742167   | Kozin 02   | DW 212                   | 15+999                     | P            | N:54°22'36.02",E:17°37'53.75" | Kozin,l                                     | tak              | nie                                 | nie                       |
| 20 | 741860   | Czarna Dąbrówka 05   | DW 212                   | 20+940                     | L            | N:54°21'25.09",E:17°33'55.21" | Czarna Dąbrówka,                            | tak              | tak                                 | tak                       |
| 21 | 741860   | Czarna Dąbrówka 08   | DW 212                   | 21+100                     | P            | N:54°21'21.89",E:17°33'50.67" | Czarna Dąbrówka,                            | tak              | tak                                 | tak                       |
| 22 | 741860   | Czarna Dąbrówka,jezioro 10   | DW 212                   | 21+730                     | P            | N:54°21'03.64",E:17°33'37.12" | Czarna Dąbrówka,                            | tak              | tak                                 | nie                       |
| 23 | 742084   | Kleszczyniec,Galeria 02  | DW 212                   | 23+600                     | P            | N:54°20'17.74",E:17°32'40.12" | Kleszczyniec,                               | tak              | nie                                 | nie                       |
| 24 | 742084   | Kleszczyniec,Galeria 01  | DW 212                   | 23+600                     | L            | N:54°20'17.54",E:17°32'40.13" | Kleszczyniec,                               | tak              | nie                                 | nie                       |
| 25 | 742084   | Kleszczyniec 04  | DW 212                   | 24+780                     | P            | N:54°19'59.43",E:17°31'42.28" | Kleszczyniec,                               | tak              | tak                                 | tak                       |
| 26 | 742084   | Kleszczyniec,wybudow 04  | DW 212                   | 25+710                     | P            | N:54°19'43.74",E:17°31'00.97" | Kleszczyniec,wyb                            | tak              | tak                                 | nie                       |
| 27 | 742084   | Kleszczyniec,wybudow 03  | DW 212                   | 25+750                     | L            | N:54°19'43.35",E:17°31'00.99" | Kleszczyniec,wyb                            | tak              | tak                                 | nie                       |
| 28 | 742256   | Nożyno 01  | DW 212                   | 27+835                     | L            | N:54°19'01.32",E:17°29'28.16" | Nożyno,                                     | tak              | tak                                 | tak                       |
| 29 | 742256   | Nożyno 02  | DW 212                   | 27+900                     | P            | N:54°19'00.09",E:17°29'25.44" | Nożyno,                                     | tak              | tak                                 | tak                       |
| 30 | 742240   | Nożynko,skrzyżowanie 02  | DW 212                   | 30+350                     | P            | N:54°18'06.43",E:17°28'01.62" | Nożynko,skrz                                | tak              | nie                                 | nie                       |
| 31 | 742428   | Unichowo 02  | DW 212                   | 31+750                     | P            | N:54°17'39.34",E:17°27'01.09" | Unichowo,                                   | tak              | tak                                 | nie                       |
| 32 | 742434   | Kartkowo,skrzyżowanie 02   | DW 212                   | 34+860                     | P            | N:54°16'11.18",E:17°28'07.28" | Kartkowo,skrz                               | tak              | tak                                 | nie                       |
| 33 | 742434   | Kartkowo,wieś 04   | DG                       | 0+800                      | P            | N:54°16'29.27",E:17°28'30.33" | Kartkowo,wieś                               | nie              | tak                                 | nie                       |
| 34 | 742240   | Nożynko,rybakówka 04   | DG                       | 1+200                      | P            | N:54°18'30.11",E:17°27'29.79" | Nożynko,rybakówka                           | tak              | tak                                 | nie                       |
| 35 | 742240   | Nożynko 06   | DG                       | 2+100                      | P            | N:54°18'39.73",E:17°27'08.01" | Nożynko,wieś                                | tak              | tak                                 | tak                       |





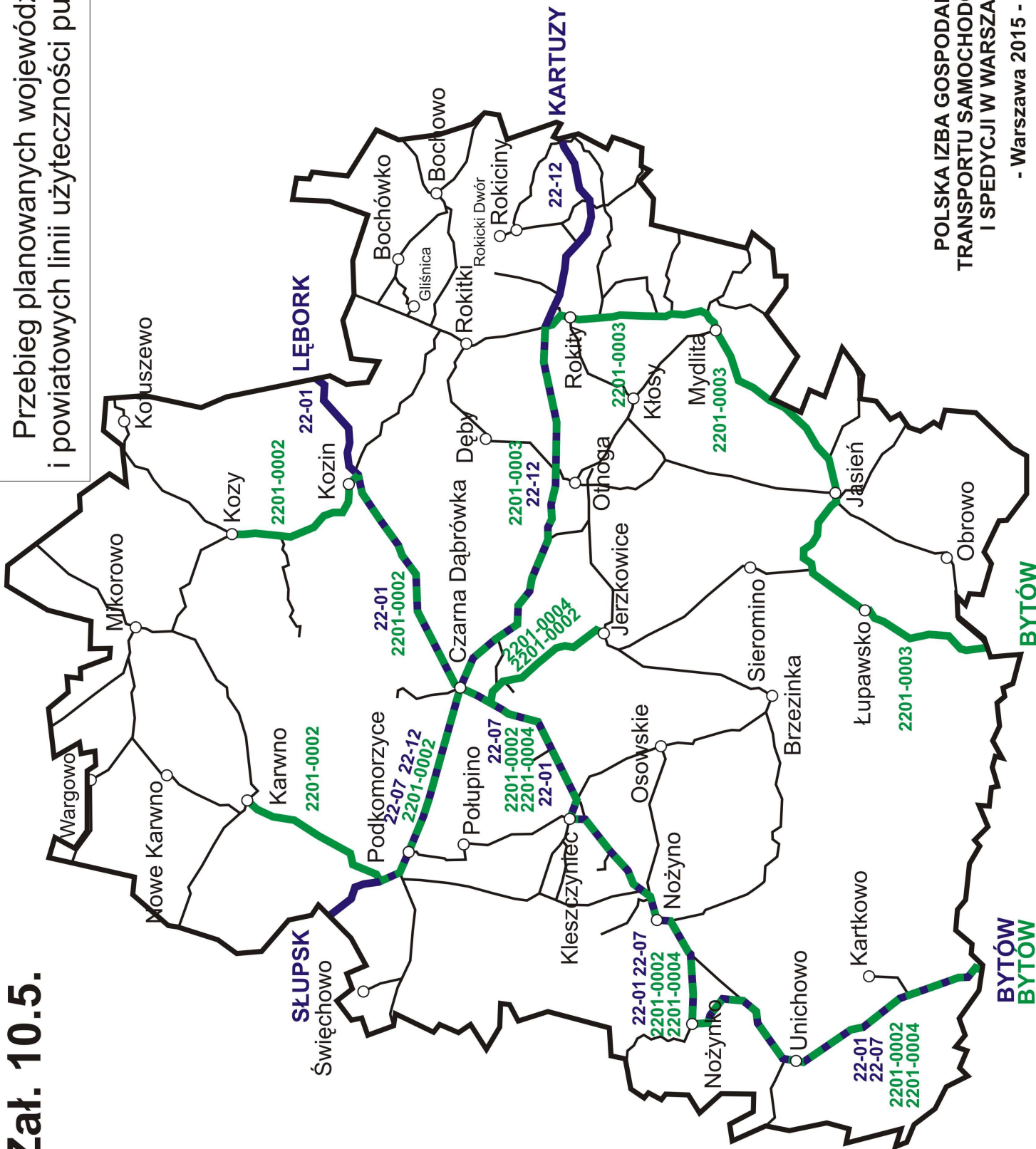
# Załącznik 10.5.

Przebieg planowanych wojewódzkich i powiatowych linii użyteczności publicznej



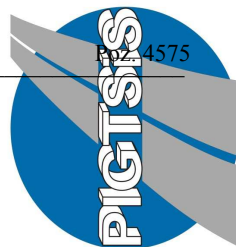
## LEGENDA

- Przebieg planowanych linii autobusowych o charakterze użyteczności publicznej
- - linie powiatowe
  - - linie wojewódzkie
  - - pozostałe drogi nie objęte komunikacją
  - 2201/0004 - oznaczenie linii powiatowej
  - 22-01 - oznaczenie linii wojewódzkiej
  - SŁUPSK - docelowy przebieg linii komunikacyjnej



POLSKA IZBA GOSPODARCZA  
TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO  
I SPEDYCJI W WARSZAWIE

- Warszawa 2015 -





**Załącznik 10.7.****Zestawienie przebiegu projektowanych linii komunikacyjnych wykazanych w załączniku 10.7.1. do 10.7.7.**

| Nr załącznika     | Nazwa linii komunikacyjnej                                    | Roczny przebieg w [km] | Ilość kursów dziennie | Czas jazdy ogółem [h] w jednym dniu |
|-------------------|---|------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| Załącznik 10.7.1. | Wargowo-Mikorowo-Kozy-Czarna Dąbrówka                         | 25 718,4               | 6                     | 3:00                                |
| Załącznik 10.7.2. | Jasień-Jerzkowice-Karwno-Czarna Dąbrówka                      | 33 163,2               | 6                     | 4:00                                |
| Załącznik 10.7.3  | Kartkowo-Unichowo-Nożynko-Nożyno-Kleszczyniec-Czarna Dąbrówka | 19 401,6               | 6                     | 2:42                                |
| Załącznik 10.7.4. | Bochowo-Glińnica-Rokity-Rokiciny-Rokity                       | 29 348,0               | 8                     | 4:40                                |
| Załącznik 10.7.5. | Przyłaski-Jasień-Kłosy-Rokity                                 | 33 048,4               | 8                     | 6:08                                |
| Załącznik 10.7.6. | Lipieniec-Jasień-Przyłaski-Mydlita-Rokity                     | 63 273,6               | 12                    | 8:48                                |
| Załącznik 10.7.7. | Czarna Dąbrówka-Kleszczyniec-Nożyno-Zawiat-Czarna Dąbrówka    | 35 419,2               | 6                     | 4:30                                |
| <b>RAZEM</b>      |   | <b>239 372,4</b>       | <b>52</b>             | <b>33:48:00</b>                     |

Numer linii komunikacyjnej: **U 220103 0001****Zał. nr 10.7.1.****Kierunek - TAM**

| L.p. | L.p. przystanku  | Kod miejscowości wg GUS <sup>3)</sup> | Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup> | Odległości między przystankami komunikacyjnymi oraz odległości dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>5)</sup> |   | Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas jazdy dla całej linii komunikacyjnej [min.] <sup>6)</sup> |  |  | Czas postoju na dworcach [min] <sup>7)</sup> | Średnia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi w kursie [km/h] | Numery kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług i pojazdu/9) |         |      |  |  |  |
|------|--|---------------------------------------|---|--|---|--|--|--|--|---|---|---------|------|--|--|--|
|      |  |                                       |   | Odległości między przystankami   | Odległości narastająco dla całej linii komunikacyjnej | Czas przejazdu [min.]  | Czas przejazdu (w układzie godzinowym) | Czas jazdy narastająco (w układzie godzinowym) |  |   | 1   | 3       | 5    |  |  |  |
|      |  |                                       |   |  |   |  |  |  |  |   | S   | S       | S    |  |  |  |
| 1    | 1  | 742457                                | Wargowo,  | 0,0  | 0,0   | 0  | 0:00                                   | 0:00   | 0  |   | 7:10  | 8:10    | 9:10 |  |  |  |
| 2    | 2  | 742032                                | Drażkowo  | 1,0  | 1,0   | 2  | 0:02                                   | 0:02   | 0  | 30,0  | 7:12  | 8:12    | 9:12 |  |  |  |
| 3    | 3  | 742204                                | Mikorowo  | 2,5  | 3,5   | 4  | 0:04                                   | 0:06   | 0  | 37,5  | 7:16  | 8:16    | 9:16 |  |  |  |
| 4    | 4  | 742144                                | Kozy, wybudowanie   | 2,2  | 5,7   | 4  | 0:04                                   | 0:10   | 0  | 33,0  | 7:20  | 8:20    | 9:20 |  |  |  |
| 5    | 5  | 742121                                | Kotuszewo   | 4,8  | 10,5  | 6  | 0:06                                   | 0:16   | 0  | 48,0  | 7:26  | 8:26    | 9:26 |  |  |  |
| 6    | 6  | 742144                                | Kozy  | 3,8  | 14,3  | 4  | 0:04                                   | 0:20   | 0  | 57,0  | 7:30  | 8:30    | 9:30 |  |  |  |
| 7    | 7  | 742167                                | Kozin,  | 2,7  | 17,0  | 3  | 0:03                                   | 0:23   | 0  | 54,0  | 7:33  | 8:33    | 9:33 |  |  |  |
| 8    | 8  | 741860                                | Czarna Dąbrówka, szkoła                                   | 5,8  | 22,8  | 7  | 0:07                                   | 0:30   | 0  | 49,7  | 7:40  | 8:40    | 9:40 |  |  |  |
| 9    | Razem czas postoju na dworcach [godz:min]                                |                                       |   |  |   |  |  |  | 0  |   |   |         |      |  |  |  |
| 10   | Czas przejazdu kursu [godz:min]  |                                       |   |  |   |  |  |  | 1:30   | 0:30  | 0:30  | 0:30    |      |  |  |  |
| 11   | Czas przejazdu kursu w minutach  |                                       |   |  |   |  |  |  | 90   | 30  | 30  | 30      |      |  |  |  |
| 12   | Czas przejazdu w setnych częściach godziny [czas w minutach x100/60]     |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 50,000  | 50,000  | 50,000  |      |  |  |  |
| 13   | Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie                              |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 8   | 8   | 8       |      |  |  |  |
| 14   | Średnia prędkość techniczna [km/h]                                       |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 48,14   | 48,14   | 48,14   |      |  |  |  |
| 15   | Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]                                    |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 45,60   | 45,60   | 45,60   |      |  |  |  |
| 16   | Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>10)</sup> |                                       |   |  |   |  |  |  | 12 859,2                                     | 4 286,4   | 4 286,4   | 4 286,4 |      |  |  |  |



| L.p. | L.p. przystanku  | Kod miejscowości wg GUS <sup>3)</sup> | Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup> | Odległości między przystankami komunikacyjnymi oraz odległości dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>5)</sup> |   | Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas jazdy dla całej linii komunikacyjnej [min.] <sup>6)</sup> |  |  | Czas postoju na dworcach [min] <sup>7)</sup> | Średnia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi w kursie [km/h] | Numery kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług i pojazdu/9) |         |       |  |  |  |
|------|--|---------------------------------------|---|--|---|--|--|--|--|---|---|---------|-------|--|--|--|
|      |  |                                       |   | Odległości między przystankami   | Odległości narastająco dla całej linii komunikacyjnej | Czas przejazdu [min.]  | Czas przejazdu (w układzie godzinowym) | Czas jazdy narastająco (w układzie godzinowym) |  |   | 2   | 4       | 6     |  |  |  |
|      |  |                                       |   |  |   |  |  |  |  |   | S   | S       | S     |  |  |  |
| 1    | 1  | 741860                                | Czarna Dąbrówka, szkoła                                   | 0,0  | 0,0   | 0  | 0:00                                   | 0:00   | 0  |   | 11:40   | 13:30   | 15:20 |  |  |  |
| 2    | 2  | 742167                                | Kozin,  | 5,8  | 5,8   | 7  | 0:07                                   | 0:07   | 0  | 49,7  | 11:47   | 13:37   | 15:27 |  |  |  |
| 3    | 3  | 742144                                | Kozy  | 2,7  | 8,5   | 3  | 0:03                                   | 0:10   | 0  | 54,0  | 11:50   | 13:40   | 15:30 |  |  |  |
| 4    | 4  | 742121                                | Kotuszewo   | 3,8  | 12,3  | 4  | 0:04                                   | 0:14   | 0  | 57,0  | 11:54   | 13:44   | 15:34 |  |  |  |
| 5    | 5  | 742144                                | Kozy, wybudowanie   | 4,8  | 17,1  | 6  | 0:06                                   | 0:20   | 0  | 48,0  | 12:00   | 13:50   | 15:40 |  |  |  |
| 6    | 6  | 742204                                | Mikorowo  | 2,2  | 19,3  | 4  | 0:04                                   | 0:24   | 0  | 33,0  | 12:04   | 13:54   | 15:44 |  |  |  |
| 7    | 7  | 742032                                | Drażkowo  | 2,5  | 21,8  | 4  | 0:04                                   | 0:28   | 0  | 37,5  | 12:08   | 13:58   | 15:48 |  |  |  |
| 8    | 8  | 742457                                | Wargowo,  | 1,0  | 22,8  | 2  | 0:02                                   | 0:30   | 0  | 30,0  | 12:10   | 14:00   | 15:50 |  |  |  |
| 9    | Razem czas postoju na dworcach [godz:min]                                |                                       |   |  |   |  |  |  | 0  |   |   |         |       |  |  |  |
| 10   | Czas przejazdu kursu [godz:min]  |                                       |   |  |   |  |  |  | 1:30   | 0:30  | 0:30  | 0:30    |       |  |  |  |
| 11   | Czas przejazdu kursu w minutach  |                                       |   |  |   |  |  |  | 90   | 30  | 30  | 30      |       |  |  |  |
| 12   | x100/60]   |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 50,000  | 50,000  | 50,000  |       |  |  |  |
| 13   | Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie                              |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 8   | 8   | 8       |       |  |  |  |
| 14   | Średnia prędkość techniczna [km/h]                                       |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 48,14   | 48,14   | 48,14   |       |  |  |  |
| 15   | Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]                                    |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 45,60   | 45,60   | 45,60   |       |  |  |  |
| 16   | Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>10)</sup> |                                       |   |  |   |  |  |  | 12 859,2                                     | 4 286,4   | 4 286,4   | 4 286,4 |       |  |  |  |
| 17   | <b>Ogółem suma przebiegu rocznego [km]</b>                               |                                       |   |  |   |  |  |  | <b>25 718,4</b>                              |   |   |         |       |  |  |  |

Symbol oraz opis oznaczenia:  
S - kursuje w dni nauki szkolnej

**Numer linii komunikacyjnej: U 220103 0002**

**Zał. nr 10.7.2.**

**Kierunek - TAM**

| L.p. | L.p. przystanku  | Kod miejscowości wg GUS <sup>3)</sup> | Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup> | Odległości między przystankami komunikacyjnymi oraz odległości dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>5)</sup> |   | Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas jazdy dla całej linii komunikacyjnej [min.] <sup>6)</sup> |  |  | Czas postoju na dworcach [min] <sup>7)</sup> | Średnia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi w kursie [km/h] | Numery kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług i pojazdu/9) |         |      |  |  |  |
|------|--|---------------------------------------|---|--|---|--|--|--|--|---|---|---------|------|--|--|--|
|      |  |                                       |   | Odległości między przystankami   | Odległości narastająco dla całej linii komunikacyjnej | Czas przejazdu [min.]  | Czas przejazdu (w układzie godzinowym) | Czas jazdy narastająco (w układzie godzinowym) |  |   | 11  | 13      | 15   |  |  |  |
|      |  |                                       |   |  |   |  |  |  |  |   | S   | S       | S    |  |  |  |
| 1    | 1  | 741943                                | Jasień  | 0,0  | 0,0   | 0  | 0:00                                   | 0:00   | 0  |   | 7:10  | 8:10    | 9:10 |  |  |  |
| 2    | 2  | 741943                                | Jasień, jezioro   | 1,0  | 1,0   | 1  | 0:01                                   | 0:01   | 0  | 60,0  | 7:11  | 8:11    | 9:11 |  |  |  |
| 3    | 2  | 742003                                | Jerzkowice  | 5,6  | 6,6   | 7  | 0:07                                   | 0:08   | 0  | 48,0  | 7:18  | 8:18    | 9:18 |  |  |  |
| 4    | 3  | 741860                                | Czarna Dąbrówka, szkoła                                   | 4,4  | 11,0  | 7  | 0:07                                   | 0:15   | 0  | 37,7  | 7:25  | 8:25    | 9:25 |  |  |  |
| 5    | 4  | 742322                                | Podkomorzyce  | 3,4  | 14,4  | 5  | 0:05                                   | 0:20   | 0  | 40,8  | 7:30  | 8:30    | 9:30 |  |  |  |
| 6    | 5  | 742026                                | Karwno, kolonia   | 1,1  | 15,5  | 2  | 0:02                                   | 0:03   | 0  | 33,0  | 7:32  | 8:32    | 9:32 |  |  |  |
| 7    | 6  | 742026                                | Karwno,   | 3,3  | 18,8  | 4  | 0:04                                   | 0:07   | 0  | 49,5  | 7:36  | 8:36    | 9:36 |  |  |  |
| 8    | 7  | 742026                                | Karwno, kolonia   | 3,3  | 22,1  | 4  | 0:04                                   | 0:11   | 0  | 49,5  | 7:40  | 8:40    | 9:40 |  |  |  |
| 9    | 8  | 742322                                | Podkomorzyce  | 1,1  | 23,2  | 2  | 0:02                                   | 0:13   | 0  | 33,0  | 7:42  | 8:42    | 9:42 |  |  |  |
| 10   | 9  | 742084                                | Kleszczyniec, Połupino                                    | 0,9  | 24,1  | 2  | 0:02                                   | 0:15   | 0  | 27,0  | 7:44  | 8:44    | 9:44 |  |  |  |
| 11   | 10   | 741860                                | Czarna Dąbrówka, szkoła                                   | 5,3  | 29,4  | 6  | 0:06                                   | 0:21   | 0  | 53,0  | 7:50  | 8:50    | 9:50 |  |  |  |
| 12   | Razem czas postoju na dworcach [godz:min]                                |                                       |   |  |   |  |  |  | 0  |   |   |         |      |  |  |  |
| 13   | Czas przejazdu kursu [godz:min]  |                                       |   |  |   |  |  |  | 2:00   | 0:40  | 0:40  | 0:40    |      |  |  |  |
| 14   | Czas przejazdu kursu w minutach  |                                       |   |  |   |  |  |  | 120  | 40  | 40  | 40      |      |  |  |  |
| 15   | Czas przejazdu w setnych częściach godziny [czas w minutach x100/60]     |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 66,667  | 66,667  | 66,667  |      |  |  |  |
| 16   | Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie                              |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 11  | 11  | 11      |      |  |  |  |
| 17   | Średnia prędkość techniczna [km/h]                                       |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 46,64   | 46,64   | 46,64   |      |  |  |  |
| 18   | Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]                                    |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 44,10   | 44,10   | 44,10   |      |  |  |  |
| 19   | Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>10)</sup> |                                       |   |  |   |  |  |  | 16 581,6                                     | 5 527,2   | 5 527,2   | 5 527,2 |      |  |  |  |

| L.p. | L.p. przystanku  | Kod miejscowości wg GUS <sup>3)</sup> | Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup> | Odległości między przystankami komunikacyjnymi oraz odległości dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>5)</sup> |   | Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas jazdy dla całej linii komunikacyjnej [min.] <sup>6)</sup> |  |  | Czas postoju na dworcach [min] <sup>7)</sup> | Średnia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi w kursie [km/h] | Numery kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług i pojazdu/9) |         |         |  |  |  |
|------|--|---------------------------------------|---|--|---|--|--|--|--|---|---|---------|---------|--|--|--|
|      |  |                                       |   | Odległości między przystankami   | Odległości narastająco dla całej linii komunikacyjnej | Czas przejazdu [min.]  | Czas przejazdu (w układzie godzinowym) | Czas jazdy narastająco (w układzie godzinowym) |  |   | 2   | 4       | 6       |  |  |  |
|      |  |                                       |   |  |   |  |  |  |  |   | S   | S       | S       |  |  |  |
| 1    | 1  | 741860                                | Czarna Dąbrówka, szkoła                                   | 0,0  | 0,0   | 0  | 0:00                                   | 0:00   | 0  |   | 11:40   | 13:30   | 15:20   |  |  |  |
| 2    | 2  | 742084                                | Kleszczyniec, Połupino                                    | 5,3  | 5,3   | 6  | 0:06                                   | 0:06   | 0  | 53,0  | 11:46   | 13:36   | 15:26   |  |  |  |
| 3    | 3  | 742322                                | Podkomorzyce  | 0,9  | 6,2   | 2  | 0:02                                   | 0:08   | 0  | 27,0  | 11:48   | 13:38   | 15:28   |  |  |  |
| 4    | 4  | 742026                                | Karwno, kolonia   | 1,1  | 7,3   | 2  | 0:02                                   | 0:10   | 0  | 33,0  | 11:50   | 13:40   | 15:30   |  |  |  |
| 5    | 5  | 742026                                | Karwno,   | 3,3  | 10,6  | 4  | 0:04                                   | 0:14   | 0  | 49,5  | 11:54   | 13:44   | 15:34   |  |  |  |
| 6    | 6  | 742026                                | Karwno, kolonia   | 3,3  | 13,9  | 4  | 0:04                                   | 0:18   | 0  | 49,5  | 11:58   | 13:48   | 15:38   |  |  |  |
| 7    | 7  | 742322                                | Podkomorzyce  | 1,1  | 15,0  | 2  | 0:02                                   | 0:20   | 0  | 33,0  | 12:00   | 13:50   | 15:40   |  |  |  |
| 8    | 8  | 741860                                | Czarna Dąbrówka, szkoła                                   | 3,4  | 18,4  | 5  | 0:05                                   | 0:25   | 0  | 40,8  | 12:05   | 13:55   | 15:45   |  |  |  |
| 9    | 9  | 742003                                | Jerzkowice  | 4,4  | 22,8  | 7  | 0:07                                   | 0:32   | 0  | 37,7  | 12:12   | 14:02   | 15:52   |  |  |  |
| 10   | 10   | 741943                                | Jasień, jezioro   | 5,6  | 28,4  | 7  | 0:07                                   | 0:39   | 0  | 48,0  | 12:19   | 14:09   | 15:59   |  |  |  |
| 11   | 11   | 741943                                | Jasień  | 1,0  | 29,4  | 1  | 0:01                                   | 0:40   | 0  | 60,0  | 12:20   | 14:10   | 16:00   |  |  |  |
| 12   | Razem czas postoju na dworcach [godz:min]                                |                                       |   |  |   |  |  |  | <b>0</b>                                     |   |   |         |         |  |  |  |
| 13   | Czas przejazdu kursu [godz:min]  |                                       |   |  |   |  |  |  | <b>2:00</b>                                  | 0:40  | 0:40  | 0:40    |         |  |  |  |
| 14   | Czas przejazdu kursu w minutach  |                                       |   |  |   |  |  |  | <b>120</b>                                   | 40  | 40  | 40      |         |  |  |  |
| 15   | x100/60]   |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 66,667  | 66,667  | 66,667  |         |  |  |  |
| 16   | Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie                              |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 11  | 11  | 11      |         |  |  |  |
| 17   | Średnia prędkość techniczna [km/h]                                       |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 46,64   | 46,64   | 46,64   |         |  |  |  |
| 18   | Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]                                    |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 44,10   | 44,10   | 44,10   |         |  |  |  |
| 19   | Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>10)</sup> |                                       |   |  |   |  |  |  |  | <b>16 581,6</b>   | 5 527,2   | 5 527,2 | 5 527,2 |  |  |  |
| 20   | <b>Ogółem suma przebiegu rocznego [km]</b>                               |                                       |   |  |   |  |  |  |  | <b>33 163,2</b>   |   |         |         |  |  |  |

Symbol oraz opis oznaczenia:  
**S** - kursuje w dni nauki szkolnej

Numer linii komunikacyjnej: **U 220103 0003**

**Zał. nr 10.7.3.**

**Kierunek - TAM**

| L.p. | L.p. przystanku  | Kod miejscowości wg GUS <sup>3)</sup> | Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup> | Odległości między przystankami komunikacyjnymi oraz odległości dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>5)</sup> |   | Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas jazdy dla całej linii komunikacyjnej [min.] <sup>6)</sup> |  |  | Czas postoju na dworcach [min] <sup>7)</sup> | Średnia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi w kursie [km/h] | Numery kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług i pojazdu/9) |         |         |  |  |  |
|------|--|---------------------------------------|---|--|---|--|--|--|--|---|---|---------|---------|--|--|--|
|      |  |                                       |   | Odległości między przystankami   | Odległości narastająco dla całej linii komunikacyjnej | Czas przejazdu [min.]  | Czas przejazdu (w układzie godzinowym) | Czas jazdy narastająco (w układzie godzinowym) |  |   | 21  | 23      | 25      |  |  |  |
|      |  |                                       |   |  |   |  |  |  |  |   | S   | S       | S       |  |  |  |
| 1    | 1  | 742434                                | Kartkowo, wieś  | 0,0  | 0,0   | 0  | 0:00                                   | 0:00   | 0  |   | 7:25  | 8:25    | 9:25    |  |  |  |
| 2    | 2  | 742428                                | Unichowo  | 3,9  | 3,9   | 6  | 0:06                                   | 0:06   | 0  | 39,0  | 7:31  | 8:31    | 9:31    |  |  |  |
| 3    | 3  | 742240                                | Nożynko   | 2,9  | 6,8   | 4  | 0:04                                   | 0:10   | 0  | 43,5  | 7:35  | 8:35    | 9:35    |  |  |  |
| 4    | 4  | 742240                                | Nożynko, wybudowania                                      | 1,0  | 7,8   | 2  | 0:02                                   | 0:12   | 0  | 30,0  | 7:37  | 8:37    | 9:37    |  |  |  |
| 5    | 5  | 742256                                | Nożyno, szkoła  | 1,5  | 9,3   | 3  | 0:03                                   | 0:15   | 0  | 30,0  | 7:40  | 8:40    | 9:40    |  |  |  |
| 6    | 6  | 742084                                | Kleszczyniec, wybudowanie                                 | 2,5  | 11,8  | 4  | 0:04                                   | 0:19   | 0  | 37,5  | 7:44  | 8:44    | 9:44    |  |  |  |
| 7    | 7  | 742084                                | Kleszczyniec,   | 1,0  | 12,8  | 1  | 0:01                                   | 0:20   | 0  | 60,0  | 7:45  | 8:45    | 9:45    |  |  |  |
| 8    | 8  | 741860                                | Czarna Dąbrówka, wybudowanie                              | 1,4  | 14,2  | 2  | 0:02                                   | 0:22   | 0  | 42,0  | 7:47  | 8:47    | 9:47    |  |  |  |
| 9    | 9  | 741860                                | Czarna Dąbrówka, szkoła                                   | 3,0  | 17,2  | 5  | 0:05                                   | 0:27   | 0  | 36,0  | 7:52  | 8:52    | 9:52    |  |  |  |
| 10   | Razem czas postoju na dworcach [godz:min]                                |                                       |   |  |   |  |  |  |  | <b>0</b>  |   |         |         |  |  |  |
| 11   | Czas przejazdu kursu [godz:min]  |                                       |   |  |   |  |  |  |  | <b>1:21</b>   | 0:27  | 0:27    | 0:27    |  |  |  |
| 12   | Czas przejazdu kursu w minutach  |                                       |   |  |   |  |  |  |  | <b>81</b>   | 27  | 27      | 27      |  |  |  |
| 13   | Czas przejazdu w setnych częściach godziny [czas w minutach x100/60]     |                                       |   |  |   |  |  |  |  |   | 45,000  | 45,000  | 45,000  |  |  |  |
| 14   | Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie                              |                                       |   |  |   |  |  |  |  |   | 9   | 9       | 9       |  |  |  |
| 15   | Średnia prędkość techniczna [km/h]                                       |                                       |   |  |   |  |  |  |  |   | 40,92   | 40,92   | 40,92   |  |  |  |
| 16   | Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]                                    |                                       |   |  |   |  |  |  |  |   | 38,22   | 38,22   | 38,22   |  |  |  |
| 17   | Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>10)</sup> |                                       |   |  |   |  |  |  |  |   | 3 233,6   | 3 233,6 | 3 233,6 |  |  |  |

**9 700,8**

| L.p. | L.p. przystanku  | Kod miejscowości wg GUS <sup>3)</sup> | Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup> | Odległości między przystankami komunikacyjnymi oraz odległości dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>5)</sup> |   | Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas jazdy dla całej linii komunikacyjnej [min.] <sup>6)</sup> |  |  | Czas postoju na dworcach [min] <sup>7)</sup> | Średnia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi w kursie [km/h] | Numery kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług i pojazdu/9) |         |       |  |  |  |
|------|--|---------------------------------------|---|--|---|--|--|--|--|---|---|---------|-------|--|--|--|
|      |  |                                       |   | Odległości między przystankami   | Odległości narastająco dla całej linii komunikacyjnej | Czas przejazdu [min.]  | Czas przejazdu (w układzie godzinowym) | Czas jazdy narastająco (w układzie godzinowym) |  |   | 22  | 24      | 26    |  |  |  |
|      |  |                                       |   |  |   |  |  |  |  |   | S   | S       | S     |  |  |  |
| 1    | 1  | 741860                                | Czarna Dąbrówka, szkoła                                   | 0,0  | 0,0   | 0  | 0:00                                   | 0:00   | 0  |   | 11:40   | 13:30   | 15:00 |  |  |  |
| 2    | 2  | 741860                                | Czarna Dąbrówka, wybudowanie                              | 3,0  | 3,0   | 5  | 0:05                                   | 0:05   | 0  | 36,0  | 11:45   | 13:35   | 15:05 |  |  |  |
| 3    | 3  | 742084                                | Kleszczyniec,   | 1,4  | 4,4   | 2  | 0:02                                   | 0:07   | 0  | 42,0  | 11:47   | 13:37   | 15:07 |  |  |  |
| 4    | 4  | 742084                                | Kleszczyniec, wybudowanie                                 | 1,0  | 5,4   | 1  | 0:01                                   | 0:08   | 0  | 60,0  | 11:48   | 13:38   | 15:08 |  |  |  |
| 5    | 5  | 742256                                | Nożyno, szkoła  | 2,5  | 7,9   | 4  | 0:04                                   | 0:12   | 0  | 37,5  | 11:52   | 13:42   | 15:12 |  |  |  |
| 6    | 6  | 742240                                | Nożyno, wybudowania                                       | 1,5  | 9,4   | 3  | 0:03                                   | 0:15   | 0  | 30,0  | 11:55   | 13:45   | 15:15 |  |  |  |
| 7    | 7  | 742240                                | Nożyno  | 1,0  | 10,4  | 2  | 0:02                                   | 0:17   | 0  | 30,0  | 11:57   | 13:47   | 15:17 |  |  |  |
| 8    | 8  | 742428                                | Unichowo  | 2,9  | 13,3  | 4  | 0:04                                   | 0:21   | 0  | 43,5  | 12:01   | 13:51   | 15:21 |  |  |  |
| 9    | 9  | 742434                                | Kartkowo, wieś  | 3,9  | 17,2  | 6  | 0:06                                   | 0:27   | 0  | 39,0  | 12:07   | 13:57   | 15:27 |  |  |  |
| 10   | Razem czas postoju na dworcach [godz:min]                                |                                       |   |  |   |  | 0                                      |  |  |   |   |         |       |  |  |  |
| 11   | Czas przejazdu kursu [godz:min]  |                                       |   |  |   |  | 1:21                                   |  |  | 0:27  | 0:27  | 0:27    |       |  |  |  |
| 12   | Czas przejazdu kursu w minutach  |                                       |   |  |   |  | 81                                     |  |  | 27  | 27  | 27      |       |  |  |  |
| 13   | x100/60]   |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 45,000  | 45,000  | 45,000  |       |  |  |  |
| 14   | Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie                              |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 9   | 9   | 9       |       |  |  |  |
| 15   | Średnia prędkość techniczna [km/h]                                       |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 40,92   | 40,92   | 40,92   |       |  |  |  |
| 16   | Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]                                    |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 38,22   | 38,22   | 38,22   |       |  |  |  |
| 17   | Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>10)</sup> |                                       |   |  |   |  | 9 700,8                                |  |  | 3 233,6   | 3 233,6   | 3 233,6 |       |  |  |  |
| 18   | <b>Ogółem suma przebiegu rocznego [km]</b>                               |                                       |   |  |   |  | <b>19 401,6</b>                        |  |  |   |   |         |       |  |  |  |

Symbol oraz opis oznaczenia:

**S** - kursuje w dni nauki szkolnej

Numer linii komunikacyjnej: **U 220103 0004****Załącznik nr 10.7.4.****Kierunek - TAM**

| L.p. | L.p. przystanku  | Kod miejscowości wg GUS <sup>3)</sup> | Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup> | Odległości między przystankami komunikacyjnymi oraz odległości dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>5)</sup> |   | Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas jazdy dla całej linii komunikacyjnej [min.] <sup>6)</sup> |  |  | Czas postoju na dworcach [min] <sup>7)</sup> | Średnia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi w kursie [km/h] | Numery kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług i pojazdu/9) |         |         |       |
|------|--|---------------------------------------|---|--|---|--|--|--|--|---|---|---------|---------|-------|
|      |  |                                       |   | Odległości między przystankami   | Odległości narastająco dla całej linii komunikacyjnej | Czas przejazdu [min.]  | Czas przejazdu (w układzie godzinowym) | Czas jazdy narastająco (w układzie godzinowym) |  |   | 31  | 33      | 35      | 37    |
|      |  |                                       |   |  |   |  |  |  |  |   | S   | S       | S       | 45S   |
| 1    | 1  | 741848                                | Bochowo,  | 0,0  | 0,0   | 0  | 0:00                                   | 0:00   | 0  | 7:05  | 8:05  | 9:05    | 10:05   |       |
| 2    | 2  | 741854                                | Bochówko,   | 2,0  | 2,0   | 3  | 0:03                                   | 0:03   | 0  | 40,0  | 7:08  | 8:08    | 9:08    | 10:08 |
| 3    | 3  | 741890                                | Glińska,  | 2,0  | 4,0   | 3  | 0:03                                   | 0:06   | 0  | 40,0  | 7:11  | 8:11    | 9:11    | 10:11 |
| 4    | 4  | 742380                                | Rokitki,  | 1,5  | 5,5   | 2  | 0:02                                   | 0:08   | 0  | 45,0  | 7:13  | 8:13    | 9:13    | 10:13 |
| 5    | 5  | 742405                                | Rokity, szkoła  | 2,5  | 8,0   | 5  | 0:05                                   | 0:13   | 0  | 30,0  | 7:18  | 8:18    | 9:18    | 10:18 |
| 6    | 6  | 742339                                | Rokiciny, wybudowanie                                     | 4,4  | 12,4  | 6  | 0:06                                   | 0:19   | 0  | 44,0  | 7:24  | 8:24    | 9:24    | 10:24 |
| 7    | 7  | 742339                                | Rokiciny, wybudowanie 2                                   | 2,2  | 14,6  | 3  | 0:03                                   | 0:22   | 0  | 44,0  | 7:27  | 8:27    | 9:27    | 10:27 |
| 8    | 8  | 742339                                | Rokiciny,   | 3,0  | 17,6  | 5  | 0:05                                   | 0:27   | 0  | 36,0  | 7:32  | 8:32    | 9:32    | 10:32 |
| 9    | 9  | 742339                                | Rokiciny, Rokicki Dwór                                    | 2,2  | 19,8  | 3  | 0:03                                   | 0:30   | 0  | 44,0  | 7:35  | 8:35    | 9:35    | 10:35 |
| 10   | 10   | 742405                                | Rokity, szkoła  | 3,2  | 23,0  | 5  | 0:05                                   | 0:35   | 0  | 38,4  | 7:40  | 8:40    | 9:40    | 10:40 |
| 11   | Razem czas postoju na dworcach [godz:min]                                |                                       |   |  |   |  | <b>0</b>                               |  |  |   |   |         |         |       |
| 12   | Czas przejazdu kursu [godz:min]  |                                       |   |  |   |  | <b>2:20</b>                            |  |  | 0:35  | 0:35  | 0:35    | 0:35    |       |
| 13   | Czas przejazdu kursu w minutach  |                                       |   |  |   |  | <b>140</b>                             |  |  | 35  | 35  | 35      | 35      |       |
| 14   | Czas przejazdu w setnych częściach godziny [czas w minutach x100/60]     |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 58,333  | 58,333  | 58,333  | 58,333  |       |
| 15   | Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie                              |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 10  | 10  | 10      | 10      |       |
| 16   | Średnia prędkość techniczna [km/h]                                       |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 41,79   | 41,79   | 41,79   | 41,79   |       |
| 17   | Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]                                    |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 39,43   | 39,43   | 39,43   | 39,43   |       |
| 18   | Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>10)</sup> |                                       |   | <b>14 674,0</b>  |   |  |  |  |  | 4 324,0   | 4 324,0   | 4 324,0 | 1 702,0 |       |



| L.p. | L.p. przystanku  | Kod miejscowości wg GUS <sup>3)</sup> | Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup> | Odległości między przystankami komunikacyjnymi oraz odległości dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>5)</sup> |   | Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas jazdy dla całej linii komunikacyjnej [min.] <sup>6)</sup> |  |  | Czas postoju na dworcach [min] <sup>7)</sup> | Średnia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi w kursie [km/h] | Numery kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług i pojazdu/9) |         |         |         |  |  |
|------|--|---------------------------------------|---|--|---|--|--|--|--|---|---|---------|---------|---------|--|--|
|      |  |                                       |   | Odległości między przystankami   | Odległości narastająco dla całej linii komunikacyjnej | Czas przejazdu [min.]  | Czas przejazdu (w układzie godzinowym) | Czas jazdy narastająco (w układzie godzinowym) |  |   | 32  | 34      | 36      | 38      |  |  |
|      |  |                                       |   |  |   |  |  |  |  |   | 45S   | S       | S       | S       |  |  |
| 1    | 1  | 742405                                | Rokity, szkoła  | 0,0  | 0,0   | 0  | 0:00                                   | 0:00   | 0  |   | 11:40   | 13:40   | 14:40   | 15:25   |  |  |
| 2    | 2  | 742339                                | Rokiciny, Rokicki Dwór                                    | 3,2  | 3,2   | 5  | 0:05                                   | 0:05   | 0  | 38,4  | 11:45   | 13:45   | 14:45   | 15:30   |  |  |
| 3    | 3  | 742339                                | Rokiciny,   | 2,2  | 5,4   | 3  | 0:03                                   | 0:08   | 0  | 44,0  | 11:48   | 13:48   | 14:48   | 15:33   |  |  |
| 4    | 4  | 742339                                | Rokiciny, wybudowanie 2                                   | 3,0  | 8,4   | 5  | 0:05                                   | 0:13   | 0  | 36,0  | 11:53   | 13:53   | 14:53   | 15:38   |  |  |
| 5    | 5  | 742339                                | Rokiciny, wybudowanie                                     | 2,2  | 10,6  | 3  | 0:03                                   | 0:16   | 0  | 44,0  | 11:56   | 13:56   | 14:56   | 15:41   |  |  |
| 6    | 6  | 742405                                | Rokity, szkoła  | 4,4  | 15,0  | 6  | 0:06                                   | 0:22   | 0  | 44,0  | 12:02   | 14:02   | 15:02   | 15:47   |  |  |
| 7    | 7  | 742380                                | Rokitki,  | 2,5  | 17,5  | 5  | 0:05                                   | 0:27   | 0  | 30,0  | 12:07   | 14:07   | 15:07   | 15:52   |  |  |
| 8    | 8  | 741890                                | Glińnica,   | 1,5  | 19,0  | 2  | 0:02                                   | 0:29   | 0  | 45,0  | 12:09   | 14:09   | 15:09   | 15:54   |  |  |
| 9    | 9  | 741854                                | Bochówko,   | 2,0  | 21,0  | 3  | 0:03                                   | 0:32   | 0  | 40,0  | 12:12   | 14:12   | 15:12   | 15:57   |  |  |
| 10   | 10   | 741848                                | Bochowo,  | 2,0  | 23,0  | 3  | 0:03                                   | 0:35   | 0  | 40,0  | 12:15   | 14:15   | 15:15   | 16:00   |  |  |
| 11   | Razem czas postoju na dworcach [godz:min]                                |                                       |   |  |   |  |  |  | 0  |   |   |         |         |         |  |  |
| 12   | Czas przejazdu kursu [godz:min]  |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 2:20  | 0:35  | 0:35    | 0:35    | 0:35    |  |  |
| 13   | Czas przejazdu kursu w minutach  |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 140   | 35  | 35      | 35      | 35      |  |  |
| 14   | x100/60]   |                                       |   |  |   |  |  |  |  |   | 58,333  | 58,333  | 58,333  | 58,333  |  |  |
| 15   | Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie                              |                                       |   |  |   |  |  |  |  |   | 10  | 10      | 10      | 10      |  |  |
| 16   | Średnia prędkość techniczna [km/h]                                       |                                       |   |  |   |  |  |  |  |   | 41,79   | 41,79   | 41,79   | 41,79   |  |  |
| 17   | Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]                                    |                                       |   |  |   |  |  |  |  |   | 39,43   | 39,43   | 39,43   | 39,43   |  |  |
| 18   | Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>10)</sup> |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 14 674,0  | 1 702,0   | 4 324,0 | 4 324,0 | 4 324,0 |  |  |
| 19   | <b>Ogółem suma przebiegu rocznego [km]</b>                               |                                       |   |  |   |  |  |  |  | <b>29 348,0</b>   |   |         |         |         |  |  |

Symbol oraz opis oznaczenia:

**S** - kursuje w dni nauki szkolnej

**45S** - kursuje w czwartki i piątki w dni nauki szkolnej

Numer linii komunikacyjnej: **U 220103 0005****Zał. nr 10.7.5.****Kierunek - TAM**

| L.p. | L.p. przystanku  | Kod miejscowości wg GUS <sup>3)</sup> | Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup> | Odległości między przystankami komunikacyjnymi oraz odległości dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>5)</sup> |   | Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas jazdy dla całej linii komunikacyjnej [min.] <sup>6)</sup> |  |  | Czas postoju na dworcach [min] <sup>7)</sup> | Średnia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi w kursie [km/h] | Numery kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług i pojazdu/9) |         |         |         |         |  |  |  |  |
|------|--|---------------------------------------|---|--|---|--|--|--|--|---|---|---------|---------|---------|---------|--|--|--|--|
|      |  |                                       |   | Odległości między przystankami   | Odległości narastająco dla całej linii komunikacyjnej | Czas przejazdu [min.]  | Czas przejazdu (w układzie godzinowym) | Czas jazdy narastająco (w układzie godzinowym) |  |   | 41  | 43      | 45      | 47      |         |  |  |  |  |
|      |  |                                       |   |  |   |  |  |  |  |   | S   | S       | S       | 45S     |         |  |  |  |  |
| 1    | 1  | 741995                                | Przylaski,  | 0,0  | 0,0   | 0  | 0:00                                   | 0:00   | 0  |   |   |         |         |         |         |  |  |  |  |
| 2    | 2  | 741943                                | Jasień,   | 1,6  | 1,6   | 3  | 0:03                                   | 0:03   | 0  | 32,0  | 7:04  | 8:04    | 9:04    | 10:04   |         |  |  |  |  |
| 3    | 3  | 742109                                | Kłosy,  | 4,0  | 5,6   | 7  | 0:07                                   | 0:10   | 0  | 34,3  | 7:07  | 8:07    | 9:07    | 10:07   |         |  |  |  |  |
| 4    | 4  | 742405                                | Rokity, szkoła  | 4,5  | 10,1  | 7  | 0:07                                   | 0:17   | 0  | 38,6  | 7:14  | 8:14    | 9:14    | 10:14   |         |  |  |  |  |
| 5    | 5  | 742405                                | Rokity, wybudowanie I                                     | 3,2  | 13,3  | 5  | 0:05                                   | 0:22   | 0  | 38,4  | 7:21  | 8:21    | 9:21    | 10:21   |         |  |  |  |  |
| 6    | 6  | 742339                                | Rokiciny, wybudowanie II                                  | 0,8  | 14,1  | 2  | 0:02                                   | 0:24   | 0  | 24,0  | 7:26  | 8:26    | 9:26    | 10:26   |         |  |  |  |  |
| 7    | 7  | 742405                                | Rokity, wybudowanie I                                     | 0,8  | 14,9  | 2  | 0:02                                   | 0:26   | 0  | 24,0  | 7:28  | 8:28    | 9:28    | 10:28   |         |  |  |  |  |
| 8    | 8  | 742227                                | Mydlita, Rudka  | 1,0  | 15,9  | 2  | 0:02                                   | 0:28   | 0  | 30,0  | 7:30  | 8:30    | 9:30    | 10:30   |         |  |  |  |  |
| 9    | 9  | 742405                                | Rokity, wybudowanie I                                     | 1,0  | 16,9  | 2  | 0:02                                   | 0:30   | 0  | 30,0  | 7:32  | 8:32    | 9:32    | 10:32   |         |  |  |  |  |
| 10   | 10   | 742227                                | Mydlita,  | 0,5  | 17,4  | 2  | 0:02                                   | 0:32   | 0  | 15,0  | 7:34  | 8:34    | 9:34    | 10:34   |         |  |  |  |  |
| 11   | 11   | 742227                                | Mydlita, wybudowanie                                      | 2,5  | 19,9  | 4  | 0:04                                   | 0:36   | 0  | 37,5  | 7:36  | 8:36    | 9:36    | 10:36   |         |  |  |  |  |
| 12   | 12   | 742227                                | Mydlita,  | 2,5  | 22,4  | 5  | 0:05                                   | 0:41   | 0  | 30,0  | 7:40  | 8:40    | 9:40    | 10:40   |         |  |  |  |  |
| 13   | 13   | 742405                                | Rokity, szkoła  | 3,5  | 25,9  | 5  | 0:05                                   | 0:46   | 0  | 42,0  | 7:45  | 8:45    | 9:45    | 10:45   |         |  |  |  |  |
| 14   | Razem czas postoju na dworcach [godz:min]                                |                                       |   |  |   |  |  |  |  | <b>0</b>  |   |         |         |         |         |  |  |  |  |
| 15   | Czas przejazdu kursu [godz:min]  |                                       |   |  |   |  |  |  |  | <b>3:04</b>   | 0:46  | 0:46    | 0:46    | 0:46    |         |  |  |  |  |
| 16   | Czas przejazdu kursu w minutach  |                                       |   |  |   |  |  |  |  | <b>184</b>  | 46  | 46      | 46      | 46      |         |  |  |  |  |
| 17   | Czas przejazdu w setnych częściach godziny [czas w minutach x100/60]     |                                       |   |  |   |  |  |  |  |   | 76,667  | 76,667  | 76,667  | 76,667  |         |  |  |  |  |
| 18   | Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie                              |                                       |   |  |   |  |  |  |  |   | 13  | 13      | 13      | 13      |         |  |  |  |  |
| 19   | Średnia prędkość techniczna [km/h]                                       |                                       |   |  |   |  |  |  |  |   | 35,79   | 35,79   | 35,79   | 35,79   |         |  |  |  |  |
| 20   | Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]                                    |                                       |   |  |   |  |  |  |  |   | 33,78   | 33,78   | 33,78   | 33,78   |         |  |  |  |  |
| 21   | Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>10)</sup> |                                       |   |  |   |  |  |  |  |   | <b>16 524,2</b>   | 4 869,2 | 4 869,2 | 4 869,2 | 1 916,6 |  |  |  |  |

| L.p. | L.p. przystanku  | Kod miejscowości wg GUS <sup>3)</sup> | Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup> | Odległości między przystankami komunikacyjnymi oraz odległości dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>5)</sup> |   | Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas jazdy dla całej linii komunikacyjnej [min.] <sup>6)</sup> |  |  | Czas postoju na dworcach [min] <sup>7)</sup> | Średnia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi w kursie [km/h] | Numery kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług i pojazdu/9) |         |         |       |  |  |
|------|--|---------------------------------------|---|--|---|--|--|--|--|---|---|---------|---------|-------|--|--|
|      |  |                                       |   | Odległości między przystankami   | Odległości narastająco dla całej linii komunikacyjnej | Czas przejazdu [min.]  | Czas przejazdu (w układzie godzinowym) | Czas jazdy narastająco (w układzie godzinowym) |  |   | 42  | 44      | 46      | 48    |  |  |
|      |  |                                       |   |  |   |  |  |  |  |   | 45S   | S       | S       | S     |  |  |
| 1    | 1  | 742405                                | Rokity, szkoła  | 0,0  | 0,0   | 0  | 0:00                                   | 0:00   | 0  |   | 11:40   | 13:40   | 14:40   | 15:25 |  |  |
| 2    | 2  | 742227                                | Mydlita,  | 3,5  | 3,5   | 5  | 0:05                                   | 0:05   | 0  | 42,0  | 11:45   | 13:45   | 14:45   | 15:30 |  |  |
| 3    | 3  | 742227                                | Mydlita, wybudowanie                                      | 2,5  | 6,0   | 4  | 0:04                                   | 0:09   | 0  | 37,5  | 11:49   | 13:49   | 14:49   | 15:34 |  |  |
| 4    | 4  | 742227                                | Mydlita,  | 2,5  | 8,5   | 5  | 0:05                                   | 0:14   | 0  | 30,0  | 11:54   | 13:54   | 14:54   | 15:39 |  |  |
| 5    | 5  | 742405                                | Rokity, wybudowanie I                                     | 0,5  | 9,0   | 2  | 0:02                                   | 0:16   | 0  | 15,0  | 11:56   | 13:56   | 14:56   | 15:41 |  |  |
| 6    | 6  | 742227                                | Mydlita, Rudka  | 1,0  | 10,0  | 2  | 0:02                                   | 0:18   | 0  | 30,0  | 11:58   | 13:58   | 14:58   | 15:43 |  |  |
| 7    | 7  | 742405                                | Rokity, wybudowanie I                                     | 1,0  | 11,0  | 2  | 0:02                                   | 0:20   | 0  | 30,0  | 12:00   | 14:00   | 15:00   | 15:45 |  |  |
| 8    | 8  | 742339                                | Rokiciny, wybudowanie II                                  | 0,8  | 11,8  | 2  | 0:02                                   | 0:22   | 0  | 24,0  | 12:02   | 14:02   | 15:02   | 15:47 |  |  |
| 9    | 9  | 742405                                | Rokity, wybudowanie I                                     | 0,8  | 12,6  | 2  | 0:02                                   | 0:24   | 0  | 24,0  | 12:04   | 14:04   | 15:04   | 15:49 |  |  |
| 10   | 10   | 742405                                | Rokity, szkoła  | 3,2  | 15,8  | 5  | 0:05                                   | 0:29   | 0  | 38,4  | 12:09   | 14:09   | 15:09   | 15:54 |  |  |
| 11   | 11   | 742109                                | Kłosy,  | 4,5  | 20,3  | 7  | 0:07                                   | 0:36   | 0  | 38,6  | 12:16   | 14:16   | 15:16   | 16:01 |  |  |
| 12   | 12   | 741943                                | Jasień,   | 4,0  | 24,3  | 7  | 0:07                                   | 0:43   | 0  | 34,3  | 12:23   | 14:23   | 15:23   | 16:08 |  |  |
| 13   | 13   | 741995                                | Przyłaski,  | 1,6  | 25,9  | 3  | 0:03                                   | 0:46   | 0  | 32,0  | 12:26   | 14:26   | 15:26   | 16:11 |  |  |
| 14   | Razem czas postoju na dworcach [godz:min]                                |                                       |   |  |   |  | 0                                      |  |  |   |   |         |         |       |  |  |
| 15   | Czas przejazdu kursu [godz:min]  |                                       |   |  |   |  | 3:04                                   |  |  | 0:46  | 0:46  | 0:46    | 0:46    |       |  |  |
| 16   | Czas przejazdu kursu w minutach  |                                       |   |  |   |  | 184                                    |  |  | 46  | 46  | 46      | 46      |       |  |  |
| 17   | x100/60]   |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 76,667  | 76,667  | 76,667  | 76,667  |       |  |  |
| 18   | Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie                              |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 13  | 13  | 13      | 13      |       |  |  |
| 19   | Średnia prędkość techniczna [km/h]                                       |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 35,79   | 35,79   | 35,79   | 35,79   |       |  |  |
| 20   | Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]                                    |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 33,78   | 33,78   | 33,78   | 33,78   |       |  |  |
| 21   | Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>10)</sup> |                                       |   |  |   |  | 16 524,2                               |  |  | 1 916,6   | 4 869,2   | 4 869,2 | 4 869,2 |       |  |  |
| 22   | <b>Ogółem suma przebiegu rocznego [km]</b>                               |                                       |   |  |   |  | <b>33 048,4</b>                        |  |  |   |   |         |         |       |  |  |

Symbol oraz opis oznaczenia:

**S** - kursuje w dni nauki szkolnej

**45S** - kursuje w czwartki i piatki w dni nauki szkolnej



| L.p. | L.p. przystanku  | Kod miejscowości wg GUS <sup>3)</sup> | Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup> | Odległości między przystankami komunikacyjnymi oraz odległości dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>5)</sup> |   | Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas jazdy dla całej linii komunikacyjnej [min.] <sup>6)</sup> |  |  | Czas postoju na dworcach [min] <sup>7)</sup> | Średnia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi w kursie [km/h] | Numery kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług i pojazdu/9) |         |         |         |         |       |
|------|--|---------------------------------------|---|--|---|--|--|--|--|---|---|---------|---------|---------|---------|-------|
|      |  |                                       |   | Odległości między przystankami   | Odległości narastająco dla całej linii komunikacyjnej | Czas przejazdu [min.]  | Czas przejazdu (w układzie godzinowym) | Czas jazdy narastająco (w układzie godzinowym) |  |   | 52  | 54      | 56      | 58      | 60      | 62    |
|      |  |                                       |   |  |   |  |  |  |  |   | 45S   | S       | S       | S       | S       | S     |
| 1    | 1  | 742405                                | Rokity, szkoła  | 0,0  | 0,0   | 0  | 0:00                                   | 0:00   | 0  |   | 11:36   | 12:33   | 13:36   | 14:18   | 14:36   | 15:21 |
| 2    | 2  | 742291                                | Otnoga, Dęby  | 6,0  | 6,0   | 8  | 0:08                                   | 0:08   | 0  | 45,0  | 11:44   | 12:41   | 13:44   | 14:26   | 14:44   | 15:29 |
| 3    | 3  | 742405                                | Rokity, szkoła  | 6,0  | 12,0  | 8  | 0:08                                   | 0:16   | 0  | 45,0  | 11:52   | 12:49   | 13:52   | 14:34   | 14:52   | 15:37 |
| 4    | 4  | 742227                                | Mydlita,  | 3,5  | 15,5  | 5  | 0:05                                   | 0:21   | 0  | 42,0  | 11:57   | 12:54   | 13:57   | 14:39   | 14:57   | 15:42 |
| 5    | 5  | 741943                                | Jasień, szkoła  | 4,5  | 20,0  | 6  | 0:06                                   | 0:27   | 0  | 45,0  | 12:03   | 13:00   | 14:03   | 14:45   | 15:03   | 15:48 |
| 6    | 6  | 741995                                | Przyłaski,  | 1,6  | 21,6  | 2  | 0:02                                   | 0:29   | 0  | 48,0  | 12:05   | 13:02   | 14:05   | 14:47   | 15:05   | 15:50 |
| 7    | 7  | 741943                                | Jasień, szkoła  | 1,6  | 23,2  | 2  | 0:02                                   | 0:31   | 0  | 48,0  | 12:07   | 13:04   | 14:07   | 14:49   | 15:07   | 15:52 |
| 8    | 8  | 741943                                | Jasień, Cole  | 3,0  | 26,2  | 5  | 0:05                                   | 0:36   | 0  | 36,0  | 12:12   | 13:09   | 14:12   | 14:54   | 15:12   | 15:57 |
| 9    | 9  | 742279                                | Brzezinka,  | 1,0  | 27,2  | 2  | 0:02                                   | 0:38   | 0  | 30,0  | 12:14   | 13:11   | 14:14   | 14:56   | 15:14   | 15:59 |
| 10   | 10   | 742173                                | Łupawsko,   | 2,0  | 29,2  | 3  | 0:03                                   | 0:41   | 0  | 40,0  | 12:17   | 13:14   | 14:17   | 14:59   | 15:17   | 16:02 |
| 11   | 11   | 742196                                | Lipieniec,  | 2,0  | 31,2  | 3  | 0:03                                   | 0:44   | 0  | 40,0  | 12:20   | 13:17   | 14:20   | 15:02   | 15:20   | 16:05 |
| 12   | Razem czas postoju na dworcach [godz:min]                                |                                       |   |  |   |  |  |  | 0  |   |   |         |         |         |         |       |
| 13   | Czas przejazdu kursu [godz:min]  |                                       |   |  |   |  |  |  | 4:24   | 0:44  | 0:44  | 0:44    | 0:44    | 0:44    | 0:44    |       |
| 14   | Czas przejazdu kursu w minutach  |                                       |   |  |   |  |  |  | 264  | 44  | 44  | 44      | 44      | 44      | 44      |       |
| 15   | x100/60]   |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 73,333  | 73,333  | 73,333  | 73,333  | 73,333  | 73,333  |       |
| 16   | Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie                              |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 11  | 11  | 11      | 11      | 11      | 11      |       |
| 17   | Średnia prędkość techniczna [km/h]                                       |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 44,76   | 44,76   | 44,76   | 44,76   | 44,76   | 44,76   |       |
| 18   | Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]                                    |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 42,55   | 42,55   | 42,55   | 42,55   | 42,55   | 42,55   |       |
| 19   | Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>10)</sup> |                                       |   |  | <b>31 636,8</b>                                       |  |  |  |  | 2 308,8   | 5 865,6   | 5 865,6 | 5 865,6 | 5 865,6 | 5 865,6 |       |
| 20   | <b>Ogółem suma przebiegu rocznego [km]</b>                               |                                       |   |  | <b>63 273,6</b>                                       |  |  |  |  |   |   |         |         |         |         |       |

Symbol oraz opis oznaczenia:

**S** - kursuje w dni nauki szkolnej

**45S** - kursuje w czwartki i piątki w dni nauki szkolnej

Numer linii komunikacyjnej: U 220103 0007

Zał. nr 10.7.7.

Kierunek - TAM

| L.p. | L.p. przystanku  | Kod miejscowości wg GUS <sup>3)</sup> | Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup> | Odległości między przystankami komunikacyjnymi oraz odległości dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>5)</sup> |   | Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas jazdy dla całej linii komunikacyjnej [min.] <sup>6)</sup> |  |  | Czas postoju na dworcach [min] <sup>7)</sup> | Średnia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi w kursie [km/h] | Numery kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług i pojazdu/9) |         |      |  |  |  |
|------|--|---------------------------------------|---|--|---|--|--|--|--|---|---|---------|------|--|--|--|
|      |  |                                       |   | Odległości między przystankami   | Odległości narastająco dla całej linii komunikacyjnej | Czas przejazdu [min.]  | Czas przejazdu (w układzie godzinowym) | Czas jazdy narastająco (w układzie godzinowym) |  |   | 71  | 73      | 75   |  |  |  |
|      |  |                                       |   |  |   |  |  |  |  |   | S   | S       | S    |  |  |  |
| 1    | 1  | 741860                                | Czarna Dąbrówka,  | 0,0  | 0,0   | 0  | 0:00                                   | 0:00   | 0  |   | 7:05  | 8:05    | 9:05 |  |  |  |
| 2    | 2  | 742084                                | Kleszczyniec,   | 4,4  | 4,4   | 7  | 0:07                                   | 0:07   | 0  | 37,7  | 7:12  | 8:12    | 9:12 |  |  |  |
| 3    | 3  | 742084                                | Kleszczyniec, wybudowanie                                 | 2,0  | 6,4   | 3  | 0:03                                   | 0:10   | 0  | 40,0  | 7:15  | 8:15    | 9:15 |  |  |  |
| 4    | 4  | 742084                                | Kleszczyniec,   | 2,0  | 8,4   | 3  | 0:03                                   | 0:13   | 0  | 40,0  | 7:18  | 8:18    | 9:18 |  |  |  |
| 5    | 5  | 742262                                | Osowskie  | 1,0  | 9,4   | 2  | 0:02                                   | 0:15   | 0  | 30,0  | 7:20  | 8:20    | 9:20 |  |  |  |
| 6    | 6  | 742084                                | Kleszczyniec  | 1,0  | 10,4  | 2  | 0:02                                   | 0:17   | 0  | 30,0  | 7:22  | 8:22    | 9:22 |  |  |  |
| 7    | 7  | 742256                                | Nożyno,   | 3,0  | 13,4  | 4  | 0:04                                   | 0:21   | 0  | 45,0  | 7:26  | 8:26    | 9:26 |  |  |  |
| 8    | 8  | 741860                                | Czarna Dąbrówka, szkoła                                   | 8,0  | 21,4  | 10   | 0:10                                   | 0:31   | 0  | 48,0  | 7:36  | 8:36    | 9:36 |  |  |  |
| 9    | 9  | 742291                                | Otnoga, Zawiat  | 5,0  | 26,4  | 7  | 0:07                                   | 0:38   | 0  | 42,9  | 7:43  | 8:43    | 9:43 |  |  |  |
| 10   | 10   | 741860                                | Czarna Dąbrówka, szkoła                                   | 5,0  | 31,4  | 7  | 0:07                                   | 0:45   | 0  | 42,9  | 7:50  | 8:50    | 9:50 |  |  |  |
| 11   | Razem czas postoju na dworcach [godz:min]                                |                                       |   |  |   |  | 0                                      |  |  |   |   |         |      |  |  |  |
| 12   | Czas przejazdu kursu [godz:min]  |                                       |   |  |   |  | 2:15                                   |  |  | 0:45  | 0:45  | 0:45    |      |  |  |  |
| 13   | Czas przejazdu kursu w minutach  |                                       |   |  |   |  | 135                                    |  |  | 45  | 45  | 45      |      |  |  |  |
| 14   | Czas przejazdu w setnych częściach godziny [czas w minutach x100/60]     |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 75,000  | 75,000  | 75,000  |      |  |  |  |
| 15   | Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie                              |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 10  | 10  | 10      |      |  |  |  |
| 16   | Średnia prędkość techniczna [km/h]                                       |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 43,79   | 43,79   | 43,79   |      |  |  |  |
| 17   | Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]                                    |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 41,87   | 41,87   | 41,87   |      |  |  |  |
| 18   | Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>10)</sup> |                                       |   |  |   |  | 17 709,6                               |  |  | 5 903,2   | 5 903,2   | 5 903,2 |      |  |  |  |

| L.p. | L.p. przystanku  | Kod miejscowości wg GUS <sup>3)</sup> | Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup> | Odległości między przystankami komunikacyjnymi oraz odległości dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>5)</sup> |   | Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas jazdy dla całej linii komunikacyjnej [min.] <sup>6)</sup> |  |  | Czas postoju na dworcach [min] <sup>7)</sup> | Średnia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi w kursie [km/h] | Numery kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług i pojazdu/9) |         |       |  |  |  |  |
|------|--|---------------------------------------|---|--|---|--|--|--|--|---|---|---------|-------|--|--|--|--|
|      |  |                                       |   | Odległości między przystankami   | Odległości narastająco dla całej linii komunikacyjnej | Czas przejazdu [min.]  | Czas przejazdu (w układzie godzinowym) | Czas jazdy narastająco (w układzie godzinowym) |  |   | 72  | 74      | 76    |  |  |  |  |
|      |  |                                       |   |  |   |  |  |  |  |   | S   | S       | S     |  |  |  |  |
| 1    | 1  | 741860                                | Czarna Dąbrówka, szkoła                                   | 0,0  | 0,0   | 0  | 0:00                                   | 0:00   | 0  |   | 11:40   | 13:30   | 15:20 |  |  |  |  |
| 2    | 2  | 742291                                | Otnoga, Zawiat  | 5,0  | 5,0   | 7  | 0:07                                   | 0:07   | 0  | 42,9  | 11:47   | 13:37   | 15:27 |  |  |  |  |
| 3    | 3  | 741860                                | Czarna Dąbrówka, szkoła                                   | 5,0  | 10,0  | 7  | 0:07                                   | 0:14   | 0  | 42,9  | 11:54   | 13:44   | 15:34 |  |  |  |  |
| 4    | 4  | 742256                                | Nożyno,   | 8,0  | 18,0  | 10   | 0:10                                   | 0:24   | 0  | 48,0  | 12:04   | 13:54   | 15:44 |  |  |  |  |
| 5    | 5  | 742084                                | Kleszczyniec  | 3,0  | 21,0  | 4  | 0:04                                   | 0:28   | 0  | 45,0  | 12:08   | 13:58   | 15:48 |  |  |  |  |
| 6    | 6  | 742262                                | Osowskie  | 1,0  | 22,0  | 2  | 0:02                                   | 0:30   | 0  | 30,0  | 12:10   | 14:00   | 15:50 |  |  |  |  |
| 7    | 7  | 742084                                | Kleszczyniec,   | 1,0  | 23,0  | 2  | 0:02                                   | 0:32   | 0  | 30,0  | 12:12   | 14:02   | 15:52 |  |  |  |  |
| 8    | 8  | 742084                                | Kleszczyniec, wybudowanie                                 | 2,0  | 25,0  | 3  | 0:03                                   | 0:35   | 0  | 40,0  | 12:15   | 14:05   | 15:55 |  |  |  |  |
| 9    | 9  | 742084                                | Kleszczyniec,   | 2,0  | 27,0  | 3  | 0:03                                   | 0:38   | 0  | 40,0  | 12:18   | 14:08   | 15:58 |  |  |  |  |
| 10   | 10   | 741860                                | Czarna Dąbrówka,  | 4,4  | 31,4  | 7  | 0:07                                   | 0:45   | 0  | 37,7  | 12:25   | 14:15   | 16:05 |  |  |  |  |
| 11   | Razem czas postoju na dworcach [godz:min]                                |                                       |   |  |   |  |  |  | 0  |   |   |         |       |  |  |  |  |
| 12   | Czas przejazdu kursu [godz:min]  |                                       |   |  |   |  |  |  | 2:15   | 0:45  | 0:45  | 0:45    |       |  |  |  |  |
| 13   | Czas przejazdu kursu w minutach  |                                       |   |  |   |  |  |  | 135  | 45  | 45  | 45      |       |  |  |  |  |
| 14   | x100/60]   |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 75,000  | 75,000  | 75,000  |       |  |  |  |  |
| 15   | Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie                              |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 10  | 10  | 10      |       |  |  |  |  |
| 16   | Średnia prędkość techniczna [km/h]                                       |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 43,79   | 43,79   | 43,79   |       |  |  |  |  |
| 17   | Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]                                    |                                       |   |  |   |  |  |  |  | 41,87   | 41,87   | 41,87   |       |  |  |  |  |
| 18   | Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>10)</sup> |                                       |   |  | <b>17 709,6</b>                                       |  |  |  |  | 5 903,2   | 5 903,2   | 5 903,2 |       |  |  |  |  |
| 19   | <b>Ogółem suma przebiegu rocznego [km]</b>                               |                                       |   |  | <b>35 419,2</b>                                       |  |  |  |  |   |   |         |       |  |  |  |  |

Symbol oraz opis oznaczenia:  
S - kursuje w dni nauki szkolnej