

SPECYFIKACJA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT DLA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W M. ROKITY.

Warunkami prawidłowego odbioru robót w asortymencie przebudowy drogi gminnej ze śladowo ułożonych płyt „YOMB” na podbudowie z kruszbetu jest sprawdzenie projektowanych robót polegających na:

1. Zebranie humusu zalegającego w pasie drogi :

- odcięcie równiarką lub spycharką i złożenie humusu poza obrębem pasa drogi
- rozplantowanie humusu cienką warstwą na składowisku,
- uporządkowanie terenu z wydobytych kamieni, korzeni itp.

2. Wykonanie podbudowy z kruszbetu:

- dowóz materiału na podbudowę drogi
- rozścielenie kruszbetu na żadaną szerokość i grubość,
- wyrównanie podbudowy drogi z nadaniem wymaganych spadków oraz ostateczne zagęszczenie nawierzchni walcem wibracyjnym,
- uporządkowanie pasa drogi oraz usunięcie pozostałości (korzeni ,kamieni, itp.),
- parametry nawierzchni:
 - szerokość -2,5m, pobocza 1,25m, odchyłka +/- 10 cm,
 - grubość warstwy podbudowy 15cm pod płytami, 29,5cm między płytami oraz 14,5cm na poboczach - max odchyłka grubości +/- 15 %,
 - Materiałem do wykonania podbudowy z kruszbetu stabilizowanych mechanicznie powinno być kruszywo łamane, uzyskane w wyniku przekruszenia surowca betonowego z domieszkami o zawartości nie większej niż 10%.
 - Kruszywo powinno mieścić się w przedziałach frakcji jak dla kruszywa o/63mm..
 - spadki poprzeczne podbudowy 2%. Przekrój poprzeczny nawierzchni na odcinku prostym powinien być daszkowaty zaokrąglony pośrodku na 1/3 szerokości,
 - spadki podłużne wyznacza teren – zgodne z projektowaną niweletą

3. Wykonanie nawierzchni z płyt typu YOMB :

- dowóz płyt na nawierzchnię drogi gminnej,
 - wyrównanie podbudowy drogi z nadaniem wymaganych spadków oraz ostateczne zagęszczenie podłoża walcem wibracyjnym
 - ułożenie płyt na podsypce piaskowej gr.5cm
 - uporządkowanie pasa drogi oraz usunięcie pozostałości (korzeni ,kamieni, itp.),
- Prefabrykowane żelbetowe płyty wielootworowe powinny mieć wymiary zgodne z ustaleniem dokumentacji projektowej tj.75×100×12,5 cm. Powierzchnia płyt powinna być równa bez raków, pęknięć, rys i wyłupań. Dopuszczalne są drobne wgłębienia i wypu-

kłości o głębokości lub wysokości do 5 mm. Beton, z którego wykonana jest płyta, powinien spełniać wymagania dla klasy wytrzymałości minimum C20/25 wg PN-EN 206-1:2003 [6] i PN-B-06265:2004 [8]. Krawędzie płyt powinny być proste i wzajemnie równoległe. Dopuszczalne są drobne odpryski i wyszczerbienia krawędzi o głębokości i szerokości do 5 mm oraz długości do 20 mm w liczbie 2 szt. na 1 m płyty, przy czym na jednej krawędzi powierzchni górnej nie może być więcej niż 3 wyszczerbienia, a na powierzchni dolnej nie więcej niż 4 wyszczerbienia. Zwichrowanie krawędzi powierzchni górnej i dolnej nie powinno przekraczać 3 mm na 1 m długości płyty. Powierzchnie boczne płyty powinny być wolne od pęknięć, rys, wgłębień i wypukłości. Odchyłka od wymiarów nominalnych powinna wynosić: długości ± 3 mm, szerokości ± 3 mm, grubości ± 3 mm. Nasiąkliwość powinna wynosić $\leq 6\%$, a stopień mrozoodporności $\geq F 150$. Płyty mogą być przechowywane na wolnym powietrzu. Można je układać w stosach, powierzchnią jezdnią zwróconą do góry, w siedmiu warstwach na paletach, do wysokości trzech palet. Płyty żelbetowe należy układać tak, aby całą swoją powierzchnią przylegały do podłoża. Powierzchnie płyt nie powinny wystawać lub być zagłębione względem siebie więcej niż 8 mm. Szerokość szczelin między płytami nie powinna być większa od 10 mm.

4. Wykonanie wierzchniej warstwy poboczy i nawierzchni z pospółki :

- dowiezienie materiału, pospółki na pobocza i nawierzchnie
- wykonanie poboczy domykających wzmocnioną nawierzchnię oraz przestrzeni między płytami z pospółki,
- wyprofilowanie i zagęszczenie ułożonej warstwy pospółki
- uporządkowanie poboczy – usunięcie korzeni, kamieni, itp.
- parametry poboczy oraz nawierzchni:
 - szerokość poboczy- $2 \times 1,25$ m oraz pasa między płytami 1,0m - odchyłka +/- 10 cm,
 - grubość warstwy po zagęszczeniu 3cm, max odchyłka gr. +/- 10%,
 - spadki poprzeczne poboczy w granicach 4%. max odchyłka +/- 15 %,

Warunkiem podstawowym jakości zagęszczenia poszczególnych warstw konstrukcyjnych jest uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

- dla podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne $I_s = 0,98$ (min. 1 pomiar na 700,0 m²)
- dla warstwy nawierzchni z pospółki i podbudowy z kruszbetu $I_s = 1,0$ (min. 1 pomiar na 700,0 m²)

Rozliczenie ilościowe materiału wbudowanego musi być zgodne z załączoną dokumentacją techniczną i zestawieniem materiałów wynikającym z kosztorysu. Zamawiający może dokonywać sprawdzania zaawansowania robót oraz jakości zastosowanych materiałów, natomiast wykonawca zobowiązany jest do poniesienia kosztów związanych z wykonaniem badań materiałów jak również badań związanych z prawidłowy wykonaniem robót. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia zamawiającemu lub inspektorowi nadzoru wszelkich niezbędnych aprobat technicznych i atestów na materiały potrzebne do realizacji zadania przed ich wbudowaniem.

Sporządził:

JANUSZ SZCZEPAŃSKI
Upr. budowlane w specjalności drogowej
dla kierowania, nadzoru i kontrolowania
budowy i robót Nr ewid. POM/0241/OHOD/08
oraz projektowania
Nr ewid. POM/0062/ZOOD/09