

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bochowo.
ADRES BUDOWY	Województwo pomorskie, powiat bytowski, Gmina Czarna Dąbrówka, miejscowości Bochowo, działka nr 87 obręb Bochowo, jednostka ewidencyjna Czarna Dąbrówka
INWESTOR	Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka
PROJEKTANT	Janusz Szczepański

JANUSZ SZCZEPAŃSKI
Upr. budowlane w specjalności drogowej
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania
budowy i robót Nr ewid. POM/0241/OHOD/08
oraz projektowania
Nr ewid. POM/0082/ZOOD/09

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
4. Informacja BiOZ
6. Zaświadczenie o przynależeniu do POIIB
7. Plan orientacyjny
8. Część rysunkowa:
 - rys. nr 1 – Mapa pogładowa
 - rys. nr 2 – Konstrukcja drogi skala: 1:20

Kategoria obiektu: XXV

Bytów, luty 2018r.

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
77-100 BYTÓW

Załącznik ...jeden...
do ZGŁOSZENIA
nr AB-IB-C.6743.23.2018
z dnia 21.02.2018

STAROSTWO POWIATOWE W BYTOWIE
Wydano zaświadczenie o braku podstaw do
wniesienia sprzeciwu
Nr AB-IB-C.6743.23.2018
Data 21.03.2018
Podpis _____

Z up. STAROSTY

Stanisław Sieraputowski
NACZELNIK WYDZIAŁU
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
77-100 BYTÓW

do projektu uproszczonego przebudowy istniejącej drogi gminnej w miejscowości Bochowo, Gmina Czarna Dąbrówka, powiat bytowski, województwo pomorskie, działka nr 87 obręb Bochowo.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem: Gminą Czarna Dąbrówka
- Mapka pogładowa
- Pomiary uzupełniające, wysokościowe, wykonane dla celów projektowania
- Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego
- Uzgodnienia z Inwestorem

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie przebudowy odcinka istniejącej drogi gminnej biegnącej od miejscowości Bochowo do granicy gminy. Najważniejszym aspektem przebudowy terenu objętego opracowaniem będzie poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu na istniejącej drodze gminnej. Projektowana przebudowa wpłynie także diametralnie na poprawę ogólnego wizerunku drogi dojazdowej do wsi Bochowo. Przebudowę zaprojektowano na gruntach stanowiących własność gminy Czarna Dąbrówka przeznaczonych pod w/w cele i wykorzystywanych jak dotychczas.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem to wydzielony pas drogowy drogi gminnej biegnącej od miejscowości Bochowo do granicy gminy. W miejscu projektowanej przebudowy występuje istniejąca droga gruntowa o nawierzchni częściowo gruntowej, kruszywa naturalnego lub gruzobetonu, która wielokrotnie wymagała przeprowadzenia robót związanych z jej profilowaniem i doziarnianiem. Istniejąca nawierzchnia drogi na którym planowana jest przebudowa posiada liczne nierówności, koleiny a także miejscami wymycia przez co nadaje się do ograniczonej eksploatacji w związku z czym konieczne jest jej wzmocnienie dla uzyskania odpowiedniej nośności. Dotychczasowe prace związane z utrzymaniem przejezdności drogi takie jak profilowanie, doziarnianie kruszywem lub lokalnie gruzobetonem nie przyniosły wymaganego efektu – ograniczona nośność drogi. Teren pod względem konfiguracji jest płaski. Uzbrojenie terenu w postaci sieci nie występuje.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe

Rozwiązanie sytuacyjne obejmuje odcinek drogi gminnej zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obejmującym w/w działki. Na całości przebudowywanego odcinka długości 900,0m projektuje się ułożenie płyt żelbetonowych wielootworowych o wymiarach 12,5x75x100 śladowo 2x0,75m z pasem dzielącym szerokości 1,0m na podbudowie z gruzobetonu gr. 10cm. Obustronne utwardzone pobocza szerokości 1,25m. Przed układaniem warstw konstrukcyjnych istotne jest nadanie drodze stosownego profilu poprzez wyprofilowanie i zagęszczenie całości przebudowywanego odcinka.

Rozwiązania wysokościowe dowiązано ściśle do istniejącego stanu drogi gminnej zachowując jej dotychczasowy przebieg w profilu podłużnym. Przebieg drogi w planie przedstawiono na mapie poglądowej rys. nr 1 natomiast przekrój konstrukcyjny został przedstawiony na rysunku nr 2.

4.2 Parametry drogi nr 148010G

- klasa drogi: L
- droga dwupasowa
- szerokość drogi: 6,5m (jezdni + pobocza)
- szerokość jezdni: 2x2,75
- spadki poprzeczne nawierzchni 2%
- pobocza o szerokości 0,5m i spadku poprzecznym 4%
- minimalna szerokość pasa drogi w liniach rozgraniczenia 12,0m

4.3 Konstrukcja drogi:

- śladowo ułożone płyty żelbetowe typu YOMB gr. 12,5cm (2x0,75m)
- 5cm - warstwa podsypki z piasku (2x0,75m)
- p-wa z gruzobetonu gr. 15cm (2x0,75)
- wypełnienie pomiędzy śladami z gruzobetonu gr.29,5cm przykrytego warstwą pospółki gr. 3 cm (szer. 1,0m)
- pobocza z gruzobetonu gr. 14,5cm przykryte warstwą pospółki gr. 3 cm (2x1,25m)

5. ODWODNIENIE I WARUNKI GRUNTOWO WODNE

Projektuje się jak dotychczasowo odwodnienie powierzchniowe przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, które zapewniają odpowiedni spływ wód opadowych w przyległy teren z zagospodarowaniem w obrębie granicy działki drogowej nr 87. Klasa geotechniczna podłoża: pierwsza. Grupa nośności podłoża: G1. Strefa przemarzania dla terenu Bochowo - hz=1,0m. Do głębokości 1,0 m nie stwierdzono występowania wód gruntowych. W obrębie prowadzonych robót występują grunty w postaci piasków i żwirów z domieszkami cząstek gliniastych i ilów.

6. ZAJĘTY TEREN

Lp.	Obręb	Nr działki	Właściciel – użytkownik
1	Bochowo	87 m.p.z.p. [01-064-KDL]	Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka

7. ORGANIZACJA RUCHU, OBSŁUGA KOMUNIKACYJNA, UZBROJENIE TERENU

Projekt nie zakłada wprowadzenia jakichkolwiek zmian w kwestii stałej organizacji ruchu. Obsługa komunikacyjna poprzez połączenie z drogą powiatową w m. Bochowo. W obrębie przewidywanych prac nie występuje uzbrojenie techniczne w postaci sieci, w związku z czym nie zachodzi potrzeba uzyskania uzgodnień branżowych.

8. Wpływ na środowisko, obszar oddziaływania

Zamierzone przedsięwzięcie nie oddziałuje negatywnie i nie narusza zasad ochrony przyrody. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne i techniczne nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze i sąsiednie działki. Ze względu na charakter prac, nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników terenu.

Zgodnie z art. 3 pkt 20 stawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013, r. poz. 1409), obszar oddziaływania obiektu będzie skupiał się wyłącznie w obrębie granic przebudowywanej drogi. Zawarte w projekcie rozwiązania w całości spełniają wymogi i ustalenia zawarte w Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.

9. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007, poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że dokumentacja techniczna: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bochowo”, gmina Czarna Dąbrówka, powiat bytowski, województwo pomorskie, działka nr 87 obręb Bochowo - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt opracowano w 4 jednobrzmiących egzemplarzach.

Projektant:

Bytów, luty 2016r.

JANUSZ SZCZEPAŃSKI
Upr. budowlane w specjalności drogowej
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania
budowy i robót Nr ewid. PQM/0241/OHOD/08
oraz projektowania
Nr ewid. PQM/0082/ZOOD/09

INFORMACJA DOTYCZĄC BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bochowo.

Adres obiektu: Województwo pomorskie, powiat bytowski, gmina Czarna
Dąbrówka, miejscowość Bochowo, działka nr 87 obręb
Bochowo, jednostka ewidencyjna Czarna Dąbrówka

Inwestor: Gmina Czarna Dąbrówka,
ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka

Zawartość opracowania :

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny

PROJEKTOWAŁ:

Branża drogowa : Janusz Szczepański

JANUSZ SZCZEPAŃSKI
Upr. budowlane w specjalności drogowej
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania
budowy i robót Nr ewid. POM/0241/OHOD/08
oraz projektowania
Nr ewid. POM/0082/ZOOD/09

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Ks. dr. Bolesława Domńskiego 1
77-100 BYTÓW

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany uproszczony w zakresie branży drogowej przebudowy drogi gminnej w m. Bochowo. Łączna długość drogi przeznaczonej do przebudowy wynosi 0,90 km.

Obiekt może być wykonywany w podziale na etapy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie działek, na których projektuje się przebudowę przedmiotowej drogi nie występuje zabudowa. Istniejące uzbrojenie terenu nie występuje.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

prace przy budowie - ruch kołowy, występujące niezainwentaryzowane uzbrojenia terenu

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji prac budowlanych przewiduje się następujące zagrożenia:

☐ Zagrożenie życia pracowników od ruchu samochodowego na drodze oraz zwiększone zagrożenie przy wykonywaniu robót w złych warunkach atmosferycznych:

- 1) podczas ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,
- 2) w czasie opadów deszczu i śniegu,
- 3) podczas gołoledzi,
- 4) podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s.

obsługa maszyn i urządzeń z napędem elektrycznym — różnego rodzaju drobne urządzenia (wiertarki, przecinarki, młoty udarowe, ręczne narzędzia udarowe nie mogą posiadać rękojeści krótszej niż 0,15 m oraz ostrych krawędzi, pęknięć lub zadr w miejscu uchwytu, a operatorzy podczas ich stosowania używają rękawic anty wibracyjnych;

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem spalinowym

Nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym. Narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

- wszelkie prace należy wykonywać pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane-drogowe .

5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych.

Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną (sprzęt ochrony osobistej) posiadającą odpowiednie atesty. Pracownicy są również zobligowani do pracy w kaskach ochronnych, oraz odpowiednim obuwiu.

Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wszyscy pracownicy pracujący powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, mieć ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (w szczególności szkolenie należy przeprowadzać przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych). Na budowie powinna być znajdować się przenośna apteczka, oraz zapewniony kontakt do punktu pomocy medycznej.

6. Wymagania pozostałe.

Przed rozpoczęciem prac należy umieścić na budowie, w widocznym miejscu wypełnioną tablicę informacyjną informującą o robotach wykonywanych na terenie budowy.

Zagospodarowanie placu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych przez komisję, złożoną z inwestora, kierownika budowy, przedstawicieli firm wykonawczych. Komisyjne sprawdzenie zagospodarowania placu budowy powinno obejmować w szczególności:

- 1) oznakowanie terenu informujące o wykonywanych pracach budowlanych,
- 2) drogi, (w tym zapewnienie drogi pożarowej).
- 3) doprowadzenie energii elektrycznej i wody,
- 4) urządzenia higieniczno-sanitarne,
- 5) urządzenia socjalno-bytowe.

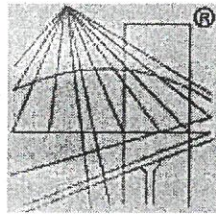
Teren robót powinien być wyraźnie oznakowany. Oznakowanie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Droga wzdłuż terenu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na niej składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Teren budowy ponadto winien być oznakowany tablicami informacyjnymi, w szczególności strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne). Używanie daszków ochronnych, jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu, materiałów itp. jest zabronione. W miejscach przejść i przejazdów szerokość daszka ochronnego powinna wynosić, co najmniej o 1 m więcej niż szerokość przejścia lub przejazdu. Z uwagi na wielkość obiektu oraz pracochłonność robót przed przystąpieniem do wykonywania prac należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 28.III.1972r (z późn. zmianami) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych, oraz regulowanymi przepisami odrębnymi.

OPRACOWAŁ:

JANUSZ SZCZEPAŃSKI
Upr. budowlane w specjalności drogowej
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania
budowy i robót Nr ewid. POM/0241/OHOD/08
oraz projektowania
Nr ewid. POM/0082/ZOOD/09

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
77-100 BYTÓW



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-XZ8-2B2-VMV *

Pan Janusz Grzegorz Szczepański o numerze ewidencyjnym POM/BD/0150/09

adres zamieszkania ul. Nałkowskiej 1, 77-100 Bytów

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

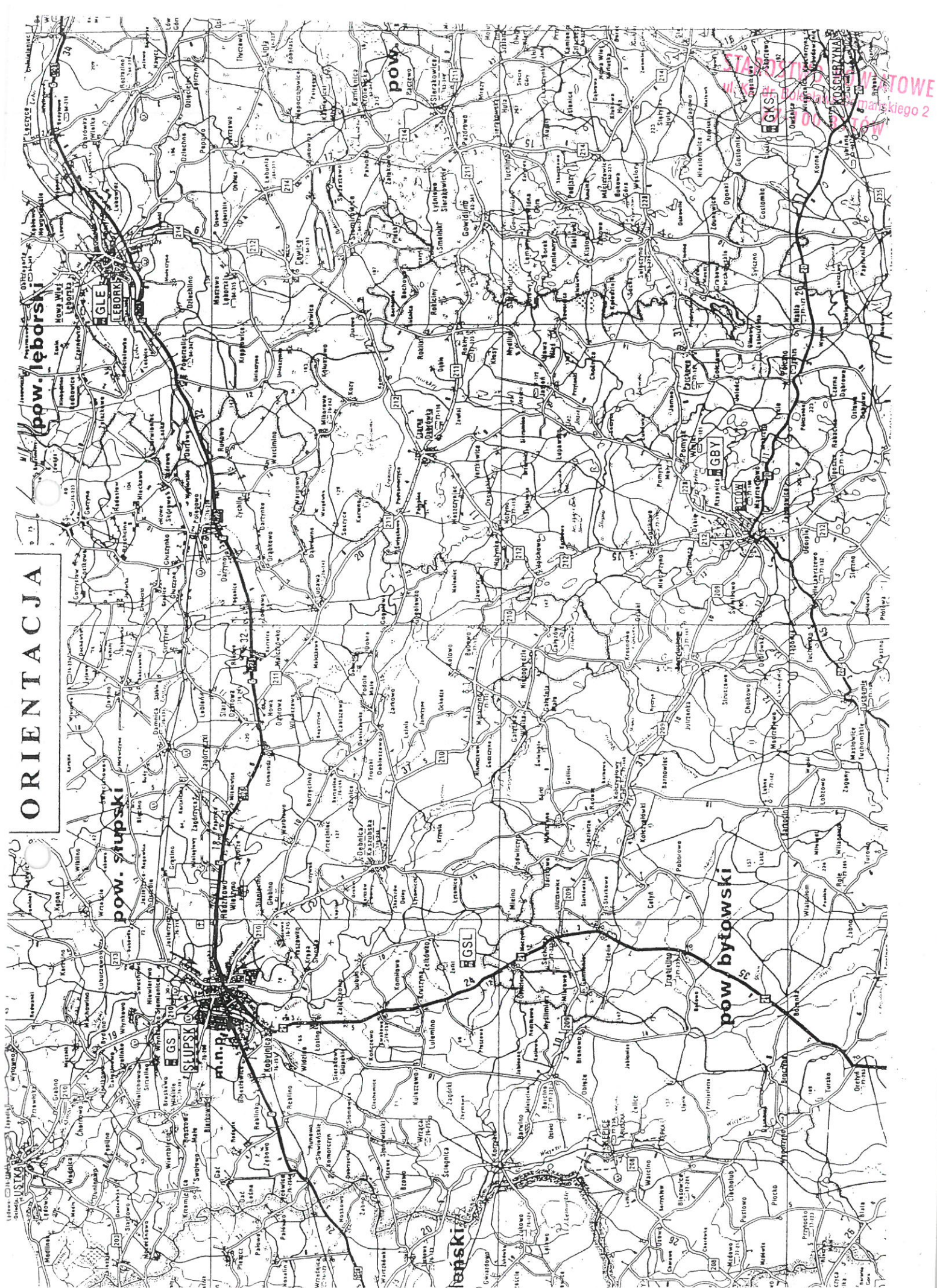
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-29 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ORIENTACJA



MAPA POGLĄDOWA

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW

SKALA 1:2000

obr. Bochowo 0001: cz. 87

Województwo pomorskie

Powiat bytowski

Jednostka ewidencyjna: 220103_2, Czarnie Dąbrówka

Obręb: 0001, Bochowo

STAROSTA BYTÓW

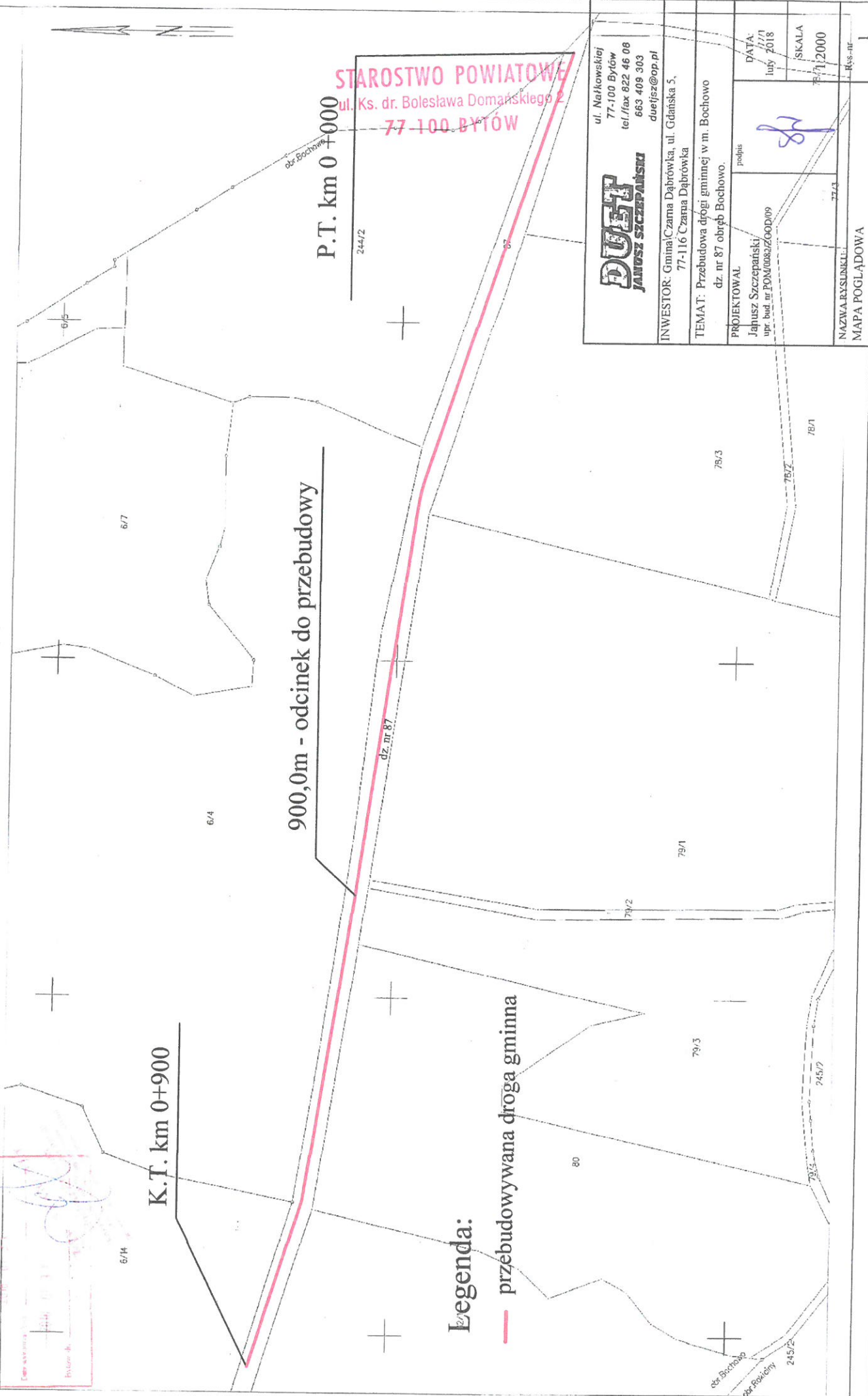
Uprawnienie do sporządzania map ewidencyjnych

Podpis: *[Podpis]*

2018.05.14

P.22301

Bochowo



900,0m - odcinek do przebudowy

K.T. km 0+900

P.T. km 0+000

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
77-100 BYTÓW

Legenda:

— przebudowywana droga gminna

DUET
JANUSZ SZCZEPAŃSKI
ul. Nakłowskiej 77-100 Bytów
tel./fax 822 46 08
663 409 303
duetjusz@op.pl

INWESTOR: Gmina/Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5,
77-116 Czarna Dąbrówka

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w m. Bochowo
dz. nr 87 obręb Bochowo.

PROJEKTOWAŁ
Janusz Szczepański
upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09

DATA: 17/1
luty 2018

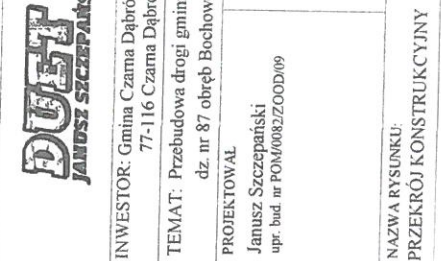
SKALA: 1:2000

podpis: *[Podpis]*

NAZWA RYSUNKU: MAPA POGLĄDOWA

Rys.-nr: 1

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego
77-100 BYTÓW



ul. Nałkowskiej
77-100 Bytów
tel./fax 822 46 08
663 409 303
duetisz@op.pl

DUŻY JANUSZ SZCZEPAŃSKI

INWESTOR: Gmina Czarna Dąbówka, ul. Gdańska 5,
77-116 Czarna Dąbówka

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w m. Bochowo
dz. nr 87 obręb Bochowo.

PROJEKTOWAL
Janusz Szczepański
upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09

podpis

DATA:
July 2018

SKALA
1:30

NAZWA RYSUNKU:
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

RVS. nr