

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt	Budowa ścieżki rowerowej zgodnie z trasą przebiegu „ Pętli Kaszubskiej” w miejscowości Jerzkowice.
Inwestor	Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1. Opis techniczny*
- 2. Plan orientacyjny*
- 3. Plan sytuacyjny*
- 4. Sposób ustawienia znaków*
- 5. Wykaz znaków*

Opracował: mgr inż. Marcin Szczepański

mgr inż. Marcin Szczepański  
77-100 BYTÓW  
ul. Jana Kochanowskiego 12/21  
tel. 66 415 888

Bytów, kwiecień 2013r.

# OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Ks. dr. Bolesława Dumańskiego 2  
77-100 BYSTRZĄ

Do projektu stałej organizacji ruchu do projektu budowy ścieżki rowerowej zgodnie z przebiegiem „Pętli Kaszubskiej” w miejscowości Jerzkowice.

## ZAKRES OPRACOWANIA

Projektowana organizacja ruchu została wykonana w związku z budową ścieżki rowerowej zgodnie z przebiegiem „Pętli Kaszubskiej” w miejscowości Jerzkowice.

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- Projektu technicznego budowy ścieżki rowerowej zgodnie z przebiegiem „Pętli Kaszubskiej” w miejscowości Jerzkowice.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. 177 poz.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. nr 170 poz. 1393)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity z dnia 17.09.2004r., Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z póź. Zm. )
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 58 poz. 515 z 2003r.)
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

### 2. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana ścieżka rowerowa w całości przebiega przez teren zabudowany. Teren inwestycji to głównie pas drogowy drogi powiatowej. Obecnie na omawianym odcinku drogi powiatowej nie występuje wydzielona ścieżka rowerowa. Rowerzyści poruszają się pojazdami po istniejącej drodze asfaltowej szerokości 5,0m co powoduje duże zagrożenie i utrudnienia w ruchu pojazdów. Projekt budowy ścieżki rowerowej obejmuje teren miejscowości Jerzkowice. Na całej długości projektowanego odcinka występuje zabudowa wiejska. Teren pod względem konfiguracji jest płaski z wyjątkiem drobnego wzniesienia na odcinku od przejazdu przez drogę powiatową do pierwszego zabudowania.

### 3. STAN PROJEKTOWANY

Celem opracowania jest stworzenie bezpiecznych warunków w pasie drogowym dla uzyskania maksymalnego bezpieczeństwa użytkowników projektowanej ścieżki rowerowej oraz drogi powiatowej nr 1755G.

Przed przejazdem rowerowym po obu stronach drogi powiatowej nr 1755G projektuje się ustawienie znaku A-24 w odległościach nie większych niż 100m. W miejscu rozpoczęcia ścieżki rowerowej w km 0+000 oraz w miejscu jej zakończenia w km 0+597 projektuje się ustawienie znaku C-13. Przewiduje się również ustawienie znaku A-7 w miejscu połączenia drogi dojazdowej do stacji rowerowej z drogą powiatową nr 1755G.

### 4. UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA

1. Wszystkie znaki muszą być zgodne c do wymiarów, kolorystyki i symboliki z obowiązującymi normami.
2. Do wykonania robót należy używać **znaków odblaskowych** widocznych zarówno w dzień jak i w nocy. W razie potrzeby należy ręcznie sterować ruchem przez osoby do tego upoważnione.
3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy.
4. Należy zastosować znaki pionowe średniej wielkości, odblaskowe ( folia I generacji)
5. Nad całym oznakowaniem powinna być prowadzona kontrola, aby utrzymać należyty stan techniczny oznakowania.
6. Po zakończeniu robót doprowadzić cały pas drogowy do stanu pierwotnego oraz usunąć zbędne oznakowanie.

### 5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI

**Projektowana organizacja ruchu powinna być wprowadzona po wykonaniu budowy ścieżki rowerowej.**

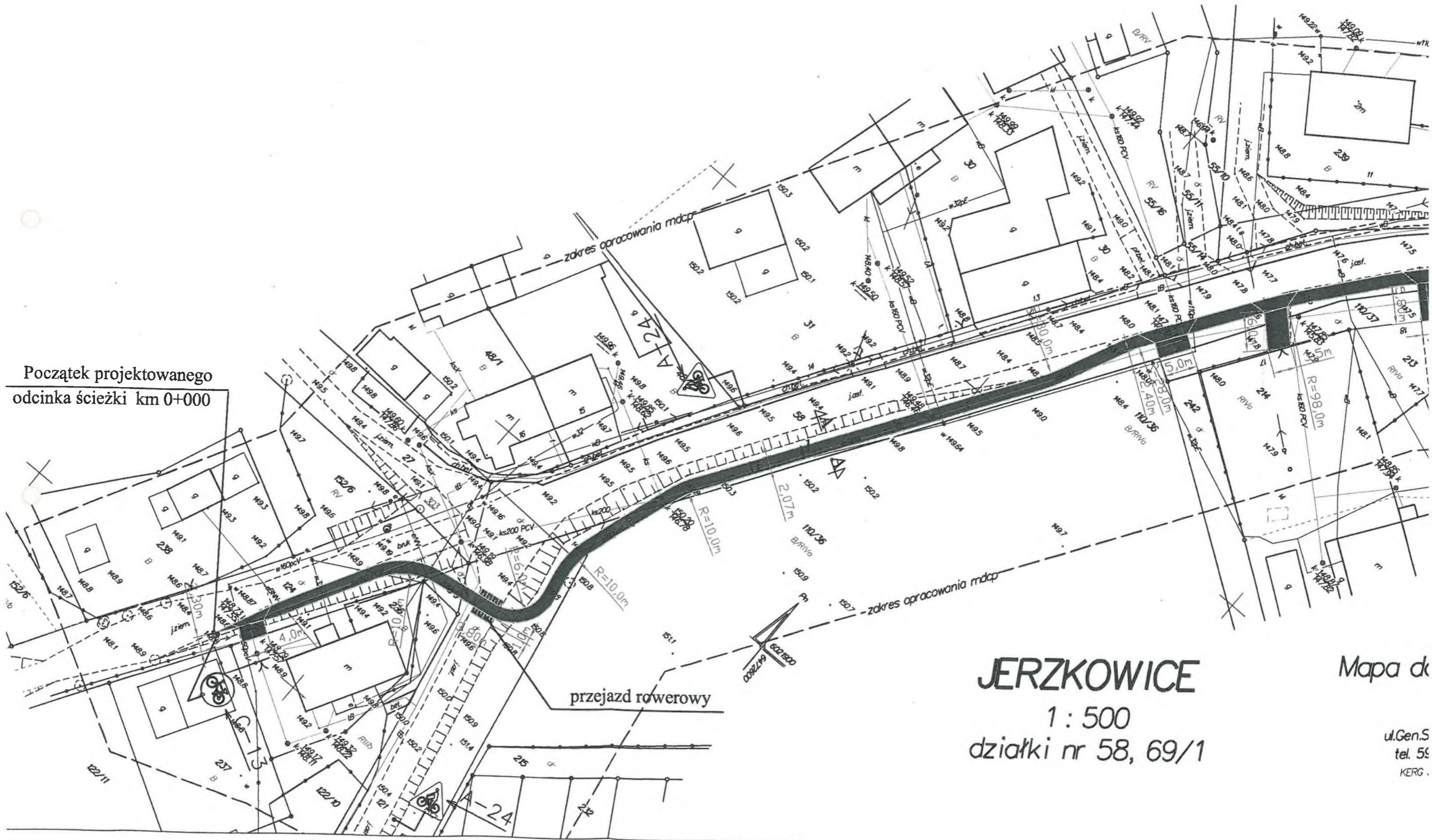
Projekt sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach.

Sporządził: mgr inż. Marcin Szczepański

Bytów , kwiecień 2013r.

mgr inż. Marcin Szczepański  
77-100 BYTÓW  
ul. Jana Kochanowskiego 12/21  
tel. 661 415 800

Początek projektowanego  
odcinka ścieżki km 0+000

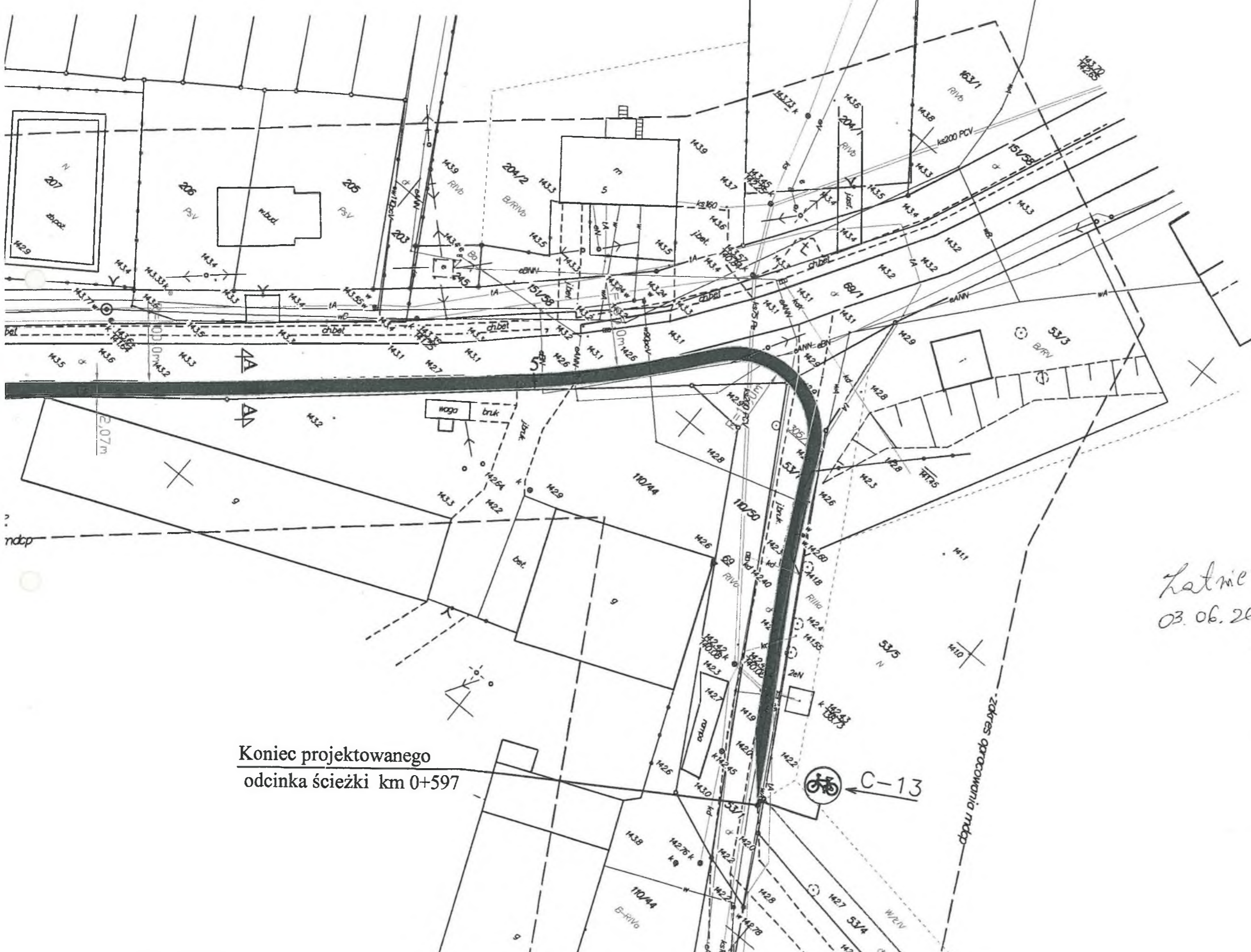


**JERZKOWICE**  
1 : 500  
działki nr 58, 69/1

Mapa d

ul.Gen.S  
tel. 55  
KERG.





Koniec projektowanego  
odcinka ścieżki km 0+597

*Zatwierdzone*  
03.06.2013

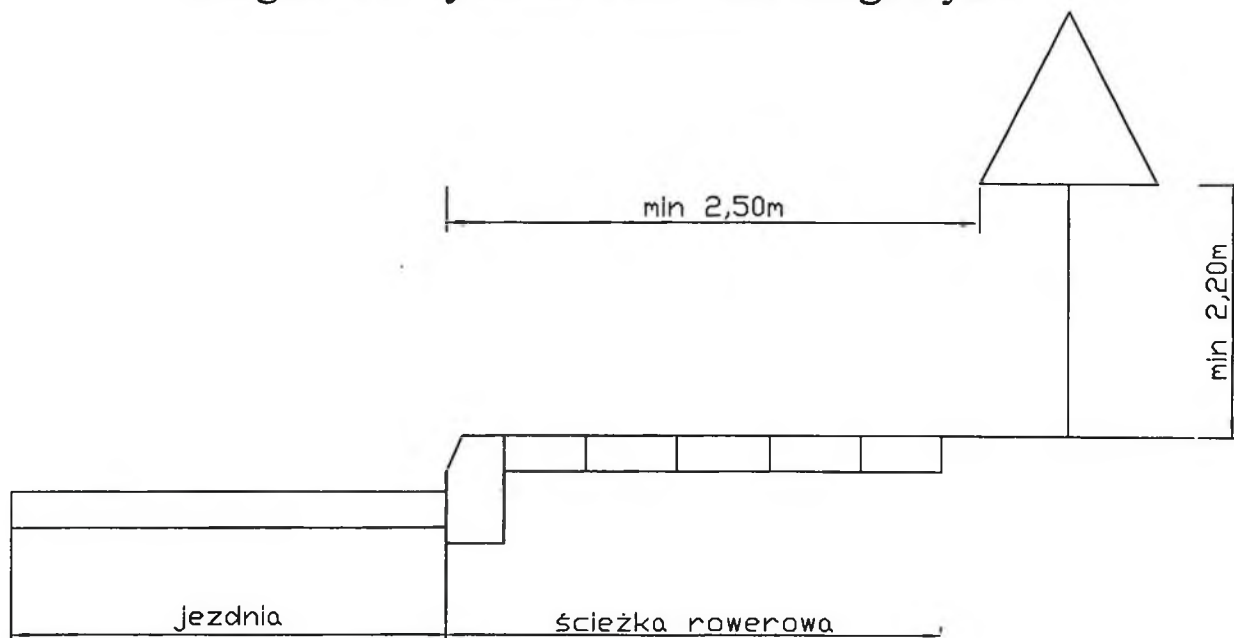
Z up. STAROSTY  
Piotr Łanowicz  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
Komunikacji i Drogownictwa

mgr inż. Marcin Szczepiński  
77-100 BYTÓW  
ul. Jana Kochanowskiego 12/21  
tel. 661 415 888

# SPOSÓB USTAWIENIA ZNAKÓW

STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Ks. dr. Bolesława Dembickiego 2  
77-100 SŁAWO




odległości i wysokości znaków drogowych



mgr inż. Marcin Szczepański  
77-100 SŁAWO  
ul. Jana Kochanowskiego 12/21  
tel. 601 115 886

# WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH

STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Kościuszki 2, Bytów  
77-100 BYTÓW

Lp.	Rodzaj i symbol znaku	Opis znaku	[szt.]
1.	 ← A-24	"rowerzyści"	2
2.	 ← C-13	"droga dla rowerów"	2
	 ← A-7	"ustąp pierwszeństwa przejazdu"	1
RAZEM:			5 szt.
słupki do znaków			5

mgr inż. Marcin Szczepański  
77-100 BYTÓW  
ul. Jana Kochanowskiego 12/21  
tel. 661 415 888