

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
UPROSZCZONY
BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ	Przebudowa drogi gminnej Mydlita-Kłósy.
ADRES BUDOWY	Województwo pomorskie, powiat bytowski, Gmina Czarna Dąbrówka, miejscowości Mydlita, Kłósy, działki nr 20/4, 21/3.
INWESTOR	Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka
PROJEKTANT	Janusz Szczepański

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
4. Informacja BiOZ
5. Uprawnienia i zaświadczenia
6. Plan orientacyjny
7. Część rysunkowa:
 - rys. nr 1 – Mapa pogładowa
 - rys. nr 2 – Konstrukcja drogi skala: 1:30

OPIS TECHNICZNY

do projektu uproszczonego przebudowy istniejącej drogi gminnej Mydlita-Kłosa,
Gmina Czarna Dąbrówka, powiat bytowski, województwo pomorskie,
działki nr 20/4, 21/3.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem: Gminą Czarna Dąbrówka
- Mapka poglądowa
- Pomiary uzupełniające, wysokościowe, wykonane dla celów projektowania
- Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego
- Uzgodnienia z Inwestorem

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie przebudowy odcinka istniejącej drogi gminnej na odcinku Mydlita-Kłosa. Najważniejszym aspektem przebudowy terenu objętego opracowaniem będzie poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu na istniejącej drodze gminnej. Projektowana przebudowa wpłynie także diametralnie na poprawę ogólnego wizerunku drogi dojazdowej do wsi Kłosa. Przebudowę zaprojektowano na gruntach stanowiących własność gminy Czarna Dąbrówka przeznaczonych pod w/w cele i wykorzystywanych jak dotychczas.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem to wydzielony pas drogowy drogi gminnej łączący miejscowości Mydlita i Kłosa. Istniejąca nawierzchnia na odcinku na którym planowana jest przebudowa (od końca modernizowanego w 2014r. odcinka tzn. w km 1+300 do 2+205) posiada liczne nierówności, koleiny a także miejscami wymycia przez co nadaje się do ograniczonej eksploatacji w związku z czym konieczne jest jej doziarnienie poprzez ułożenie na całości przebudowywanego odcinka KŁSM 0/31,5 gr. 5cm na podbudowie z kruszbetu gr 15cm. Na końcu przebudowywanego odcinka występuje zabudowa wiejska. Teren pod względem konfiguracji jest płaski. Uzbrowienie terenu nie występuje.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe

Rozwiązanie sytuacyjne obejmuje odcinek drogi gminnej. Na całości przebudowywanego odcinka długości 905,0m projektuje się ułożenie na szerokości 3,5m KŁSM 0/31,5 gr. 5cm na podbudowie z kruszbetu gr. 15cm. Przed układaniem warstw konstrukcyjnych istotne jest nadanie drodze stosownego profilu poprzez wyprofilowanie i zagęszczenie całości przebudowywanego odcinka. Po wykonaniu nawierzchni drogi projektuje się wykonanie obustronnych poboczy z pospółki o szerokości 0,50m i średniej grubości 10cm. W przypadku gdy projektowane pobocza swoim zakresem wyjdą poza granicę działek drogowych objętych opracowaniem można odstąpić od ich wykonania.

Rozwiązania wysokościowe dowiązано do istniejącego stanu drogi gminnej. Początek przebudowy rozpoczyna się od działki 20/4 w km 1+300 i kończy na istniejących płytach w

ciągu drogi gminnej w km 2+205. Przebieg drogi oraz jej przekrój konstrukcyjny zostały przedstawione na rysunkach nr 1.1-1.2 i 2. Projekt przewiduje również przebudowę 7 istniejących zjazdów wskazanych w terenie przez leśniczego lub inspektora nadzoru.

4.2 Droga

- szerokość drogi: 5,0m
- szerokość jezdni: 4,0m
- spadki poprzeczne 4% dla nawierzchni z KŁSM,
- pobocza o szerokości 0,5m i spadku poprzecznym 6% (w uzasadnionym jak wyżej przypadku można odstąpić od ich wykonania)

Konstrukcja drogi:

- 5 cm - warstwa nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- 15cm - warstwa podbudowy z kruszbetu
- wyprofilowana i zagęszczona istniejąca nawierzchnia
- obustronne pobocza z gruntu rodzimego średniej gr. 10cm

5. ODWODNIENIE I WARUNKI GRUNTOWO WODNE

Projektuje się jak dotychczasowo odwodnienie powierzchniowe przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, które zapewniają odpowiedni spływ wód opadowych w przyległy teren z zagospodarowaniem w obrębie granic działek drogowych. Klasa geotechniczna podłoża: pierwsza. Grupa nośności podłoża: G1. Strefa przemarzania dla terenu Mydlita-Kłosa dz. nr 20/4, 21/3 - hz=1,0m. Do głębokości 1,0 m nie stwierdzono występowania wód gruntowych. W obrębie prowadzonych robót występują grunty w postaci piasków i żwirów z domieszkami cząstek gliniastych i iłów. W ciągu drogi przewiduje się przebudowę istniejącego przepustu polegającego na wymianie uszkodzonych rur na nowe.

6. ZAJĘTY TEREN

Lp.	Obręb	Nr działki	Właściciel – użytkownik
1	Mydlita	20/4	Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka
2	Kłosa	21/3	Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka

7. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt nie zakłada wprowadzenia jakichkolwiek zmian w kwestii stałej organizacji ruchu.

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Elementy projektowanej przebudowy w trakcie wykonywania i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne:

- pozostają bez wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,
- nie zmieniają krajobrazu
- nie powodują emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych
- nie wydzielają ciepła
- nie wytwarzają odpadów
- nie występuje promieniowanie elektromagnetyczne ani jonizujące, pole elektromagnetyczne, lub inne zakłócenia
- nie stwarzają zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym ani pożarowego

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

Zachowuje się dotychczasowe wykorzystanie terenu, przez co inwestycja ta nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego oraz walory przyrodnicze terenu. Ponadto przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

9. Określenie zasięgu obszaru ograniczonego użytkowania

Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych ograniczeń w użytkowaniu sąsiadujących nieruchomości z projektowaną przebudową pasa drogowego w związku z tym nie zachodzi potrzeba określenia takiego obszaru - artykułu 8 ust. 3 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

10. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007, poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlany uproszczony: „Przebudowa drogi gminnej Mydlita - Kłosa”, gmina Czarna Dąbrówka, powiat bytowski, województwo pomorskie, działki nr 20/4, 21/3” - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt opracowano w 4 jednobrzmiących egzemplarzach.

Projektant:

Bytów, październik 2015r.