

DUŻET
JANUSZ SZCZEPAŃSKI

Niniejszy projekt budowlany
 budowy ścieżki rowerowej z planie
 ul. Nałkowskiej 12 w os. przy ul. Kaszubskiej
 77-100 Bytów został zatwierdzony decyzją
 tel./fax. 822 46 08 218/2013/C
 kom. 603 371 513 dnia 05-06-2013

Zap. STAROSTY

Stanisław Szymonowski
 Starosta Powiatu Bytowski

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ:	Budowa ścieżki rowerowej zgodnie z trasą przebiegu „Pętli Kaszubskiej” w miejscowości Jerzkowice.
ADRES BUDOWY:	Województwo pomorskie, powiat bytowski, gmina Czarna Dąbrówka, miejscowość Jerzkowice, działki nr 124, 110/35, 53/1, 121, 58, 69/1, 122/9, 110/36, 35, 53/5; 243, 110/41, 110/37 obręb Jerzkowice.
INWESTOR:	Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka

14.05.2013
 [Signature]

Opracował:

Sprawdził:

Projektował:

mgr inż. *Janusz Szczepański*
 77-100 Bytów T.O.V.
 ul. Jana Kochanowskiego 12/21
 tel. 86 215 888

mgr inż. *Maciej Rybarczyk*
M. Rybarczyk
 Uprawnienia w zakresie projektowania
 bez ograniczeń w dziedzinie drogowej
 Nr swiadc. PDM/0140/PCC/015

JANUSZ SZCZEPAŃSKI
 Upr. budowlane w dziedzinie drzewnej
 do kierowania, nadzoru i nadzoru
 budowy i robot Nr swiadc. PDM/0140/PCC/015
 Nr swiadc. PDM/0140/PCC/015

Bytów, marzec 2013rok

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny do zagospodarowania terenu str. 3-5
3. Plan orientacyjny
4. Plan sytuacyjno-wysokościowy 1:500
5. Zdjęcie przykładowe stojaka na rowery str. 6
6. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obręb
Jerzkowice uchwalonego uchwałą Rady Gminy Czarna Dąbrówka
NR XXXIII/277/06 z dnia 27 kwietnia 2006r. str. 7-13
7. Uzgodnienia str. 14-20
8. Opis techniczny część architektoniczno-budowlana str. 21-23
9. Przekroje konstrukcyjne 1:20
10. Informacja BiOZ str. 24-27
11. Uprawnienia i zaświadczenia str. 28-32

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
77-100 BYTÓW

do projektu budowlano – wykonawczego
budowy ścieżki rowerowej zgodnie z trasą przebiegu „Pętli Kaszubskiej” w
miejscowości Jerzkowice, gmina Czarna Dąbrówka, powiat bytowski,
województwo pomorskie, działki nr 124, 110/35, 53/1, 121, 58, 69/1, 122/9,
110/36, 35, 243, 110/41, 110/37 obręb Jerzkowice.

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem: Gmina Czarna Dąbrówka
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych 1:500
- Pomiary uzupełniające, wysokościowe, wykonane dla celów projektowania
- Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego
- Uzgodnienia z Inwestorem
- „Standardy techniczne systemu rowerowego” opracowane przez Stowarzyszenie „Seksja Rowerzystów Miejskich” z Poznania
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” – tekst jednolity z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obręb Jerzkowice uchwalonego uchwałą Rady Gminy Czarna Dąbrówka NR XXXIII/277/06 z dnia 27 kwietnia 2006r.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zaprojektowanie budowy ścieżki rowerowej długości 0,597 km przez miejscowość Jerzkowice. Odcinek ten stanowi część przebiegu trasy ścieżki rowerowej „Pętla Kaszubska” od miejscowości Jawory Gmina Dębica Kaszubska do miejscowości Soszyca Gmina Parchowo długości 27,0 km. Najważniejszym aspektem budowy ścieżki rowerowej będzie poprawa stanu bezpieczeństwa i uporządkowanie ruchu rowerzystów. Jednocześnie wpłynie ona na poprawę bezpieczeństwa pozostałych użytkowników drogi. Ścieżkę zaprojektowano w pasie drogi powiatowej nr 1755G Czarna Dąbrówka – Sieromino oraz na gruntach stanowiących własność ANR i pozyskanych od osób prywatnych.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren inwestycji to głównie pas drogowy drogi powiatowej. Obecnie na omawianym odcinku drogi powiatowej nie występuje wydzielona ścieżka rowerowa. Rowerzyści poruszają się pojazdami po istniejącej drodze asfaltowej szerokości 5,0m co powoduje duże zagrożenie i utrudnienia w ruchu pojazdów. Projekt budowy ścieżki rowerowej obejmuje teren miejscowości Jerzkowice. Na całej długości projektowanego odcinka występuje zabudowa wiejska. W centrum wsi w obrębie ścieżki rowerowej istnieje świetlica wiejska, która z chwilą wybudowania ścieżki

będzie pełniła funkcję stacji rowerowej. Teren pod względem konfiguracji jest płaski z wyjątkiem drobnego wzniesienia na odcinku od przejazdu przez drogę powiatową do pierwszego zabudowania. W pasie drogowym w obrębie ścieżki miejscowo występuje uzbrojenie podziemne w postaci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, sieci energetycznej niskiego napięcia oraz telekomunikacyjnej. Wzdłuż drogi powiatowej po stronie istniejącego chodnika występuje oświetlenie w postaci słupów oświetleniowych.

4. PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe

Rozwiązanie sytuacyjne obejmuje przebieg ścieżki od drogi gminnej, przecina drogę powiatową i kończy się na nasypie kolejowym, który tworzy dalszą część „Pętli Kaszubskiej”. Projektuje się ścieżkę rowerową dwukierunkową szerokości 2,07m, kategorii III o prędkości dopuszczalnej 20km/h. Zakres prac obejmuje również drogę dojazdową do stacji rowerowej długości 36,5m i szerokości 5,04m i 10 zjazdów do posesji w obrębie ścieżki rowerowej. Na długości projektowanej ścieżki rowerowej zaprojektowano wyokrąglenia w postaci łuków zgodnych ze „Standardami Technicznymi dla Systemu Rowerowego”. Rozwiązania wysokościowe ścieżki dowiązано do istniejącej drogi asfaltowej (DP 1755G), dróg gminnych, istniejącego terenu, wjazdów i ogrodzeń.

ZAJĘTY TEREN

Lp.	Obręb	Nr działki	Właściciel – użytkownik
1	Jerzkowice	124	Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka
2	Jerzkowice	110/35	Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka
3	Jerzkowice	53/1	Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka
4	Jerzkowice	122/9	ANR Bytów 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Powstańców Warszawy 28
5	Jerzkowice	121	Powiat Bytowski ul. Ks Bolesława Domańskiego 2, 77-100 Bytów
6	Jerzkowice	58	Powiat Bytowski ul. Ks Bolesława Domańskiego 2, 77-100 Bytów
7	Jerzkowice	69/1	Powiat Bytowski ul. Ks Bolesława Domańskiego 2, 77-100 Bytów
8	Jerzkowice	110/36	Masowa Andrzej i Danuta ul. Leśna 25, 77-116 czarna Dąbrówka
9	Jerzkowice	35	Grzonka Marcin ul. Wiosny Ludów 103/6 , 40-373 Katowice
10	Jerzkowice	243	Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka
11	Jerzkowice	110/41	Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka
12	Jerzkowice	110/37	Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka

Projektowana inwestycja graniczy z działką nr 34 i nie narusza jej terenu.

5. OCHRONA ŚRODOWISKA

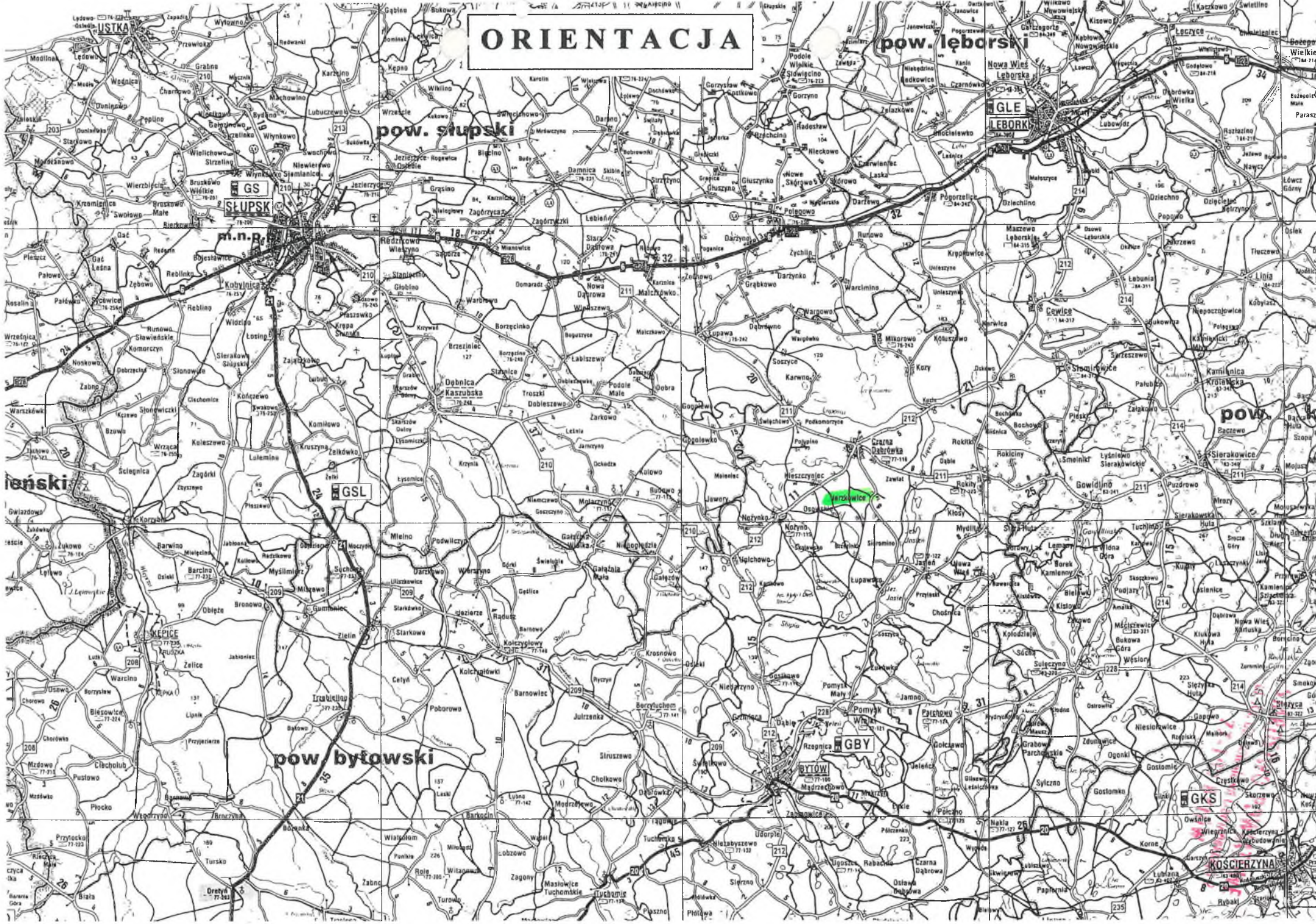
Elementy projektowanej ścieżki rowerowej w trakcie budowy i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne:

- pozostają bez wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,
- nie zmieniają krajobrazu
- nie powodują emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych
- nie wydzielają ciepła
- nie wytwarzają odpadów
- nie występuje promieniowanie elektromagnetyczne ani jonizujące, pole elektromagnetyczne, lub inne zakłócenia
- nie wytwarzają hałasu oraz wibracji
- nie stwarzają zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym ani pożarowego

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

Planowana inwestycja częściowo przebiega w północnym krańcu Parku Krajobrazowego Dolina Słupi w obszarze Natura 2000 po nazwą „Dolina Słupi”. Drzewa występujące w obrębie projektowanej ścieżki nie kolidują z jej planowanym przebiegiem, nie utrudniają komunikacji, nie ograniczają widoczności.

ORIENTACJA



pow. słupski

pow. leborski

m.n.p.

pow. bytowski

pow. zielonogórski

pow. białogórski

GS
SŁUPSK

GLE
LEBORK

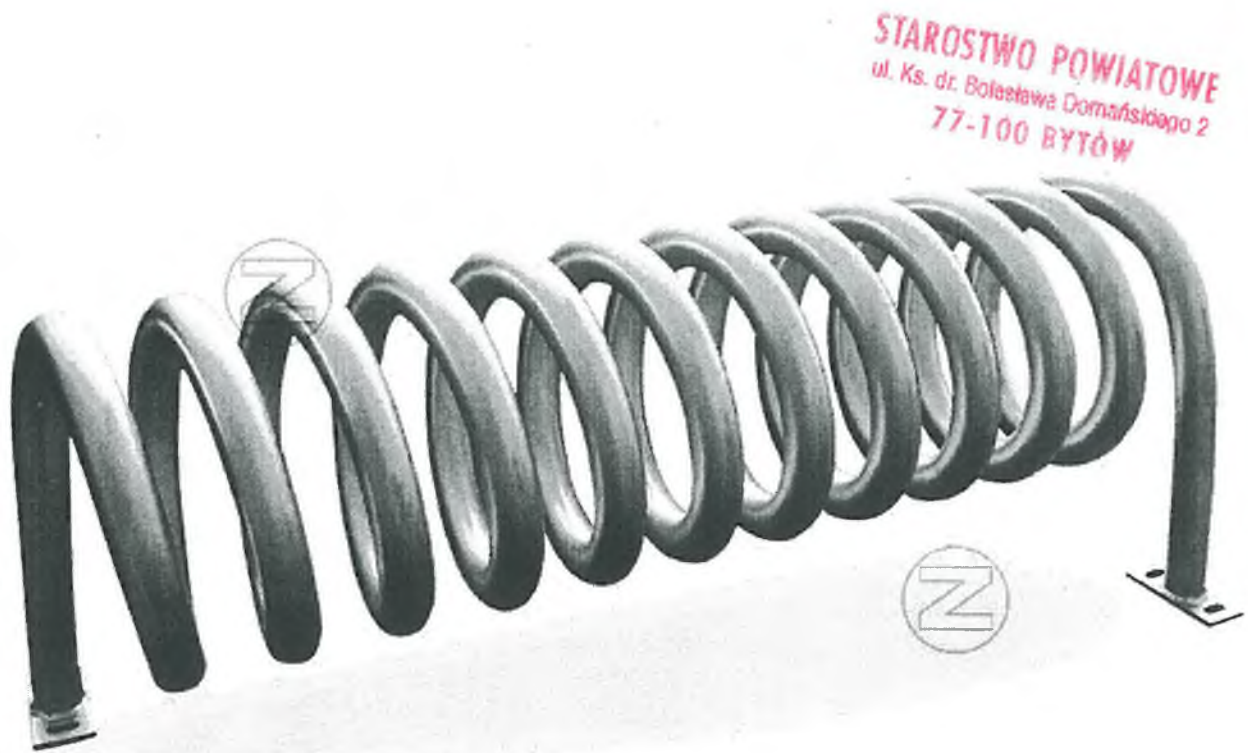
GSL

GBY

GKS

BYTÓW

KOSCIERZYNA



Konstrukcja: Stojak z rury o średnicy 48,3 mm ze stali zwykłej, nierdzewnej albo z aluminium.

Powierzchnia / Kolor: Elementy stalowe ocynkowane ogniowo.

Stal nierdzewna V2A (1.4301) lub aluminium - z możliwością malowania proszkowego w paletce kolorów RAL.

Szerokość opon: 55 mm

Sposób mocowania:

1. Do zabetonowania. Zalecana głębokość osadzenia 300 mm.

JANUSZ SZCZEPAŃSKI
Upr. budowlana w zakresie Inżynierii drogowej
do kierowania, nadzoru, nadzoru i kontrolowania
budowy i robót Nr ewid. POM/0241/OHOD/08
orzecz. projektowania
Nr ewid. POM/0082/ZOOD/09



STAROSTWO POWIATOWE
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
77-100 BYTÓW

WÓJT GMINY CZARNA DĄBRÓWKA

ul. Gdańska 5, 77 – 116 Czarna Dąbrówka

tel. 59 8212643, fax. 59 8212644, e-mail gmina@czarnadabrowka.pl

GI.6727.1.39.2013.TR

Czarna Dąbrówka, dn. 25.03.2013 r.

Urząd Gminy Czarna Dąbrówka

ul. Gdańska 5

77-116 Czarna Dąbrówka

Dotyczy: *Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obręb Jerzkowice dla działek nr 124, 122/9, 121, 58, 110/35, 69/1, 53/1, 110/36, 34, 35.*

Wójt Gminy Czarna Dąbrówka na wniosek zainteresowanej strony, w załączeniu przesyła wypis i wyrys z “miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obrębu Jerzkowice” - uchwalonego uchwałą Rady Gminy Czarna Dąbrówka Nr XXXIII/277/06 z dnia 27 kwietnia 2006r., opublikowanej w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego Nr 124 z 2006r., poz. 2558.

Działki nr 124, 122/9, 121, 58, 110/35, 69/1, 53/1, 110/36, 34, 35 położone w obrębie Jerzkowice posiadają następujące ustalenia:

- 1) Założenia ogólne miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, obowiązujące la całości obszarów opracowania.
- 2) Ustalenia szczegółowe dla:
 - działka nr 121, 122/9, 58, 110/35, 69/1 wg jednostki 070 KDL [09-070-KDL],
 - działka nr 124 wg jednostki 065 KDL [09-065-KDL],
 - działka nr 53/1 wg jednostki 012 KDL, [09-012-KDL],
 - działka nr 34, 35 wg jednostki 032 MN, 070 KDL [09-032-MN, 09-070-KDL],

Załączniki:

Wypis z planu zagospodarowania przestrzennego jw.

Wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego mapa 1:2000 jw.

WÓJT
[Signature]
Jan Klase

Zwolniono z opłaty skarbowej.

Wyk. w 2 egz.

Egz. nr 1 – a/a

Egz. nr 2 – adresat

Sporządził: mgr inż. Tomasz Rudnik

Za zgodność z oryginałem

Bytów, dnia

podpis

Załącznik Nr 1

Wypis z "miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obręb Jerzkowice" - uchwalonego uchwałą Rady Gminy Czarna Dąbrówka Nr XXXIII/277/06 z dnia 27 kwietnia 2006r., opublikowanej w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego Nr 124 z 2006r., poz. 2558.

Ad 1) Założenia ogólne miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**Ustalenia dla całości obszaru opracowania**

§ 7. Obszar opracowania planu stanowi powierzchnię ok. 1680 ha, w granicach określonych na ww. załączniku graficznym nr 1.

§ 8. Wprowadza się następujący porządek tekstu planu, uwzględniający podział terytorialny obszaru planu oraz przeznaczenie wyodrębnionych terenów, poprzez zastosowanie poniższego schemat oznaczeń:

1. Obszar opracowania planu obejmuje obręb Jerzkowice zlokalizowany na terenie Gminy Czarna Dąbrówka, oznaczony symbolem 09.
2. Na obszarze planu wyodrębniono liniami rozgraniczającymi 150 terenów o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania, których przeznaczenie podstawowe odpowiada niżej wymienionym funkcjom, stanowiącym jednostki systematyzacyjne pośredniego poziomu, oznaczone symbolami składającymi się z 1 do 3 liter, zgodnie z poniższym wykazem:
 - MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej: 16 terenów na obszarze planu, o łącznej powierzchni 15 ha,
 - MNL - tereny zabudowy letniskowej: 1 teren na obszarze planu, o łącznej powierzchni 1 ha,
 - U - tereny zabudowy usługowej: 2 tereny na obszarze planu, o łącznej powierzchni 4 ha,
 - UP - tereny usług użyteczności publicznej: 2 tereny na obszarze planu, o łącznej powierzchni poniżej 1 ha,
 - US - tereny sportu i rekreacji: 2 tereny na obszarze planu, o łącznej powierzchni 2 ha,
 - R - tereny rolnicze: 33 terenów na obszarze planu, o łącznej powierzchni 651 ha,
 - RM - tereny zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, hodowlanych, ogrodniczych: 4 tereny na obszarze planu, o łącznej powierzchni 1 ha,
 - RU - tereny obsługi produkcji w gospodarstwach rolnych, leśnych i rybactwach: 5 terenów na obszarze planu, o łącznej powierzchni 109 ha,
 - P - tereny obiektów produkcyjnych, składów, magazynów: 1 teren na obszarze planu, o łącznej powierzchni 20 ha,
 - Z - tereny zieleni: 16 terenów na obszarze planu, o łącznej powierzchni 22 ha,
 - ZL - lasy: 20 terenów na obszarze planu, o łącznej powierzchni 808 ha,
 - ZLZ - tereny zalesień: 3 tereny na obszarze planu, o łącznej powierzchni 3 ha,
 - ZD - tereny ogrodów działkowych: 3 tereny na obszarze planu, o łącznej powierzchni 2 ha,
 - ZP - tereny zieleni urządzonej: 3 tereny na obszarze planu, o łącznej powierzchni 5 ha,
 - WS - wody powierzchniowe śródlądowe: 4 tereny na obszarze planu, o łącznej powierzchni 5 ha,
 - KDD - drogi publiczne - drogi dojazdowe: 28 terenów na obszarze planu, o łącznej powierzchni 14 ha,
 - KDL - drogi publiczne - drogi lokalne: 4 tereny na obszarze planu, o łącznej powierzchni 17 ha,
 - KX - tereny komunikacyjny o szczególnym przeznaczeniu: 1 teren na obszarze planu, o łącznej powierzchni poniżej 1 ha,
 - IW - tereny infrastruktury technicznej - wodociągi: 1 teren na obszarze planu, o łącznej powierzchni 1 ha,
 - IT - tereny infrastruktury technicznej - telekomunikacja: 1 teren na obszarze planu, o łącznej powierzchni poniżej 1 ha,
3. Tereny, stanowiące podstawową jednostkę planu, wydziela się dla obszarów o jednolitym przeznaczeniu i sposobie zagospodarowania. Tereny posiadają niepowtarzalny, składający się z trzech znaków symbol, który jest określony w następujący sposób:
 - a. dla terenów, których ustalenia zapisane zostały w karcie zbiorczej symbol składa się z 1 litery, stanowiącej pierwszy znak symbolu i dwóch cyfr,
 - b. dla terenów, których ustalenia zapisane zostały w karcie indywidualnej symbol składa się z 3 cyfr.

§ 9. Zestawienie wspólnych ustaleń dla wyodrębnionych terenów.

1. *Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego.*
 1. Na obszarze obrębów wszystkie wartościowe zadrzewienia podlegają ochronie.
 2. Nakazy, zakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenów wynikające z występowania terenów, na których ustalono określone formy ochrony przyrody.
 - a. Na części obrębów (jak na rysunku planu) znajduje się "Park Krajobrazowy Doliny Słupi" wraz z Otuliną (Rozporządzenie Nr 15/2003 Wojewody Pomorskiego z dnia 23 czerwca 2003 r.).
 - b. Na części obrębów (jak na rysunku planu) znajduje się obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 po nazwę: Dolina Słupi (kod obszaru PLB2200002) (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004 r. w sprawie obszarów ochrony ptaków Natura 2000 - Dz. U. z 2004 r. Nr 229 poz. 2313).
2. *Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.*
 1. Charakterystyka wsi i jej zasobów kulturowych: pierwsze wzmianki o Jerzkowicach pochodzą z XIV wieku; były podzielone na części A i B; około 1784 roku posiadały dwa folwarki; na przełomie 1941 i 1942 roku

Za zgodność z oryginałem

GI.6727.1.39.2013.TR

istniały tu zakłady rzemieślnicze, gorzelnia, płatkarnia, folwark, kuźnia, gospoda, warsztat kołodziejski; interesującym przykładem założenia ze wspaniale zachowanym powiązaniem z otaczającym krajobrazem jest pałac z folwarkiem; zespół pałacowy istnieje do dziś w swoich historycznych granicach z czytelnym układem komunikacyjnym; dobrze zachował się starodrzew parkowy oraz niewielkie oczko wodne; zespół stanowi wyraźną dominaturę przestrzenną w otwartym krajobrazie rolniczym. Brak obiektów wpisanych do rejestru zabytków. Obiekty znajdujące się w ewidencji WKZ to: pałac, dwie obory, magazyn, park oraz dodatkowo dwa cmentarze poewangelickie nieczynne. Archeologia to: cmentarzyska, osady: średniowieczna i późnośredniowieczna, schyłkowieolityczna oraz kultury oksywsko-wielobarskiej.

2. Obiekty i tereny chronione i warunki ich ochrony - na podstawie wpisu do gminnej ewidencji zabytków. Są to obiekty powstałe przed 1945 rokiem, które zachowały cechy charakterystyczne z okresu powstania. Dotyczy to: zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej w obrębie historycznych układów wiejskich przysiółków i zagród samotnicznych, budynków murowanych, drewnianych o konstrukcji szachulcowej, ceglanych, kamiennych. Nakazuje się:

- zachować bez zmian zewnętrzną formę (formę dachu, ścian, otworów okiennych i drzwiowych, detal architektoniczny),
- projekt ewentualnej rozbudowy z zachowaniem elementów j. w. uzgodnić z Woj. Urzędem Ochrony Zabytków w Gdańsku, Delegatura w Słupsku.

Przy adaptacji i modernizacji należy uwzględnić ww. elementy. Dla obiektów tj. pałac i park w ewidencji konserwatorskiej przed przystąpieniem do prac inwestycyjnych należy uzyskać wytyczne konserwatorskie, a następnie dokumentację projektową uzgodnić z WUOZ w Gdańsku, Delegatura w Słupsku.

Wykaz obiektów w ewidencji konserwatorskiej: JERZKOWICE - pałac (mur., poł. XIXw.), park, obora (mur., k. XIXw.), obora (mur., 1873r.), magazyn (mur., k. XIXw.), dwa cmentarze poewangelickie.

Strefa W.II. częściowej ochrony archeologiczno-konserwatorskiej. Obszar stanowisk archeologicznych

ujętych w ewidencji organu właściwego w zakresie ochrony dóbr kultury. Ustala się obowiązek przeprowadzenia, dla wszystkich inwestycji lokalizowanych w strefie, archeologicznych badań ratowniczych wyprzedzających proces zainwestowania terenu, po zakończeniu których teren może być trwale zainwestowany.

Zakres archeologicznych badań ratowniczych każdorazowo określa inwestorowi Wojewódzki Konserwator Zabytków w wydanym pozwoleniu. Ustala się obowiązek wystąpienia inwestora do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z wnioskiem o wydanie pozwolenia na badania z 2-miesięcznym wyprzedzeniem w celu umożliwienia wykonania archeologicznych badań ratowniczych oraz zsynchronizowania robót inwestycyjnych z badaniami. (Nr strefy, Nr w ewidencji WKZ AZP, Funkcja chronologia kultura archeologiczna); 48, 12-34/27, Cmentarzysko, osada kultury wielbarskiej; 58, 13-34/9, Osada kultury lużyckiej;

Strefa W.III. ograniczonej ochrony archeologiczno-konserwatorskiej. Obszar stanowisk

archeologicznych ujętych w ewidencji organu właściwego w zakresie ochrony dóbr kultury. Ustala się obowiązek przeprowadzenia, dla wszystkich inwestycji lokalizowanych w strefie, interwencyjnych badań archeologicznych w formie nadzoru archeologicznego prowadzonego w trakcie realizacji inwestycji, po zakończeniu których teren może być trwale zainwestowany. W przypadku ujawnienia w trakcie prowadzenia prac ziemnych stanowisk archeologicznych o istotnych walorach poznawczych ustala się konieczność przeprowadzenia archeologicznych badań ratowniczych. Zakres niezbędnych do wykonania badań archeologicznych każdorazowo określa inwestorowi Wojewódzki Konserwator Zabytków w wydanym

pozwoleniu. Ustala się obowiązek powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w terminie nie krótszym niż dwa tygodnie przed przystąpieniem do prac o zamiarze ich rozpoczęcia. (Nr strefy, Nr w ewidencji WKZ AZP, Funkcja chronologia kultura archeologiczna); 171, 12-34/28, Osada kultury pomorskiej;

172, 12-34/21, Osada średniowieczna; 173, 12-34/19, Osada schyłkowieolityczna; 174, 12-3/18, Osada kultury wielbarskiej, późnośredniowieczna; 222, 13-34/10, Osada kultury oksywsko-wielbarskiej;

☐ *Wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych.*

- Ustala się zakaz stosowania jaskrawych kolorów przy pracach elewacyjnych (kolorystyka naturalna).
- Wprowadza się następujące ustalenia co do kształtowania przestrzeni publicznej dla nośników reklamowych. Ustala się zakaz sytuowania nośników reklamowych o powierzchni reklamowej przekraczającej 1 m² na ścianach budynków mieszkalnych.

☐ *Parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu.* Gabaryty zabudowy - wysokość zabudowy -

- ustalenie *wysokość zabudowy*, występujące w kartach zbiorczych i indywidualnych (w ustaleniach dla poszczególnych terenów), oznacza odległość mierzoną od poziomu gruntu przy głównym wejściu do budynku do kalenicy dachowej tego budynku,
- ustalenie *dopuszczalna liczba kondygnacji*, występujące w kartach zbiorczych i indywidualnych (w ustaleniach dla poszczególnych terenów), oznacza liczbę kondygnacji naziemnych budynku,
- określenie *0,5 kondygnacji*, występujące w kartach zbiorczych i indywidualnych (w ustaleniach dla poszczególnych terenów), oznacza *poddasze użytkowe*.

☐ *Szczególne zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości objętych planem miejscowym.*

Za zgodność z oryginałem

Bytów, dnia

podpis

1. Dopuszczalna wielkość działek Ustalenie dopuszczalnej wielkości działek, występujące w kartach zbiorczych i indywidualnych (w ustaleniach dla poszczególnych terenów), dotyczy tylko działek wydzielonych po uchwaleniu przedmiotowego planu.
 2. Dopuszczalna szerokość frontu działek Ustalenie dopuszczalnej szerokości frontu działek, występujące w kartach zbiorczych i indywidualnych (w ustaleniach dla poszczególnych terenów), dotyczy tylko działek wydzielonych po uchwaleniu przedmiotowego planu.
- ☐ *Szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy.*
Nakazy, zakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenów wynikające z położenia w sąsiedztwie sieci infrastruktury i urządzeń technicznych. Odległość zabudowy od osi nowoprojektowanych sieci napowietrznych SN: 30kV - 10,0 m; 15kV - 7,5 m.
- ☐ *Zasady obsługi terenu przez infrastrukturę techniczną.*
1. Elektroenergetyka. Budowa stacji transformatorowych realizowana w miarę występujących potrzeb, zgodnie ze wskazaniami zakładu energetycznego.
 2. Zaopatrzenie w wodę. Realizacja sieci wodociągu wiejskiego w miarę postępujących potrzeb i możliwości finansowych gminy.
 3. Odprowadzenie ścieków. Realizacja sieci kanalizacji sanitarnej w miarę postępujących potrzeb i możliwości finansowych gminy.
- ☐ *Stawka procentowa, na podstawie której ustala się opłatę, o której mowa w art. 36 ust. 4. ustawy :*
- 0% - dla terenów, których wartość nie zmieniła się w związku z uchwaleniem planu,
 - 30% - dla terenów, których wartość wzrosła w związku z uchwaleniem planu.

Ad 2) Ustalenia dla poszczególnych obszarów – indywidualne

[09-070-KDL]

Ustalenia dla terenu 09-070-KDL o powierzchni 10,6535 ha:

1. *Przeznaczenie terenu: KDL. Droga nr: DP-1755G. Droga publiczna - droga lokalna.*
Forma zagospodarowania terenu komunikacyjnego:
 - a. Oznaczenie terenu komunikacyjnego :
 - kategoria drogi: Droga powiatowa.
 - klasa drogi: Droga lokalna.
 - numer drogi: 1755G
 - b. Relacja drogi. Czarna Dąbrówka-Ceromino-do drogi powiatowej nr 1756G
2. *Zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego.* Nie ustala się.
3. *Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego.* Nie ustala się.
4. *Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.* Nie ustala się.
5. *Wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych.* Nie ustala się.
6. *Parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu.* Nie ustala się.
7. *Granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.* Nie ustala się.
8. *Szczególne zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości objętych planem miejscowym.* Nie ustala się.
9. *Szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy.* Nie ustala się.
10. *Zasady obsługi komunikacyjnej terenu.* Nie ustala się.
1. Parametry techniczne drogi
 - a. Szerokość drogi w liniach rozgraniczających - Jak na rysunku planu.
 - b. Zagospodarowanie pasa drogowego, przekrój drogi. Jedna jezdnia dwupasowa.
 - c. Warunki powiązania i dostępności w stosunku do dróg i terenów przyległych. Z drogą wojewódzką nr 212 relacji Osowo Lęborskie-Chojnice-Zamarte w obrębie Czarna Dąbrówka.
11. *Zasady obsługi terenu przez infrastrukturę techniczną.* Nie ustala się.
12. *Sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów.* Jak w stanie istniejącym do czasu przebudowy.
13. *Stawka procentowa, na podstawie której ustala się opłatę, o której mowa w art. 36 ust. 4. ustawy :* ustalenia w § 9.

[09-065-KDL]

Ustalenia dla terenu 09-065-KDL o powierzchni 2,4525 ha:

1. *Przeznaczenie terenu: KDL. Droga nr: DG-3914040. Droga publiczna - droga lokalna.*
Oznaczenie terenu komunikacyjnego :
 - kategoria drogi: Droga gminna.
 - klasa drogi: Droga lokalna.
 - numer drogi: 3914040
2. *Zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego.* Nie ustala się.

Za zgodność z oryginałem

Bytów, dnia

podpis 

GI.6727.1.39.2013.TR

3. *Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego.* Nie ustala się.
4. *Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.* Nie ustala się.
5. *Wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych.* Nie ustala się.
6. *Parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu.* Nie ustala się.
7. *Granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.* Nie ustala się.
8. *Szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości objętych planem miejscowym.* Nie ustala się.
9. *Szczegółowe warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy.* Nie ustala się.
10. *Zasady obsługi komunikacyjnej terenu.* Nie ustala się.
1. Parametry techniczne drogi
 - a. Szerokość drogi w liniach rozgraniczających - Jak na rysunku planu.
 - b. Zagospodarowanie pasa drogowego, przekrój drogi. Jedna jezdnia dwupasowa.
 - c. Warunki powiązania i dostępności w stosunku do dróg i terenów przyległych. Do drogi powiatowej nr 1755G relacji Czarna-Dąbrówka-Ceromino-do drogi powiatowej nr 1756G.
11. *Zasady obsługi terenu przez infrastrukturę techniczną.* Nie ustala się.
12. *Sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów.* Jak w stanie istniejącym do czasu przebudowy.
13. *Stawka procentowa, na podstawie której ustala się opłatę, o której mowa w art. 36 ust. 4. ustawy :* ustalenia w § 9.

[09-012-KDL]

Ustalenia dla terenu 09-012-KDL o powierzchni 2,1205 ha:

1. *Przeznaczenie terenu:* KDL. Droga nr: DG-3914029. Droga publiczna - droga lokalna.
Oznaczenie terenu komunikacyjnego :
 - kategoria drogi: Droga gminna.
 - klasa drogi: Droga lokalna.
 - numer drogi: 3914029
2. *Zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego.* Nie ustala się.
3. *Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego.* Nie ustala się.
4. *Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.* Nie ustala się.
5. *Wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych.* Nie ustala się.
6. *Parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu.* Nie ustala się.
7. *Granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.* Nie ustala się.
8. *Szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości objętych planem miejscowym.* Nie ustala się.
9. *Szczegółowe warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy.* Nie ustala się.
10. *Zasady obsługi komunikacyjnej terenu.* Nie ustala się.
1. Parametry techniczne drogi
 - a. Szerokość drogi w liniach rozgraniczających - Jak na rysunku planu.
 - b. Zagospodarowanie pasa drogowego, przekrój drogi. Jedna jezdnia dwupasowa.
 - c. Warunki powiązania i dostępności w stosunku do dróg i terenów przyległych. Do drogi powiatowej nr 1755G relacji Czarna-Dąbrówka-Ceromino-do drogi powiatowej nr 1756G.
11. *Zasady obsługi terenu przez infrastrukturę techniczną.* Nie ustala się.
12. *Sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów.* Jak w stanie istniejącym do czasu przebudowy.
13. *Stawka procentowa, na podstawie której ustala się opłatę, o której mowa w art. 36 ust. 4. ustawy :* ustalenia w § 9.

[09-032-MN]

Ustalenia dla terenu 09-032-MN o powierzchni 2,8962 ha:

1. *Przeznaczenie terenu:* MN. Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.
Inne dopuszczalne przeznaczenie terenu. Budynek gospodarcze i garaże wolnostojące, usługi nieuciążliwe (handel detaliczny, rzemiosło usługowe), infrastruktura techniczna dla obsługi funkcji mieszkaniowej i funkcji towarzyszących.
2. *Zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego.* Nie ustala się.
3. *Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego.*
 1. Architektura obiektów nowoprojektowanych nawiązująca do form regionalnych (bryła, materiał, detal, kolorystyka).
 2. Na teren wprowadzić zadrzewienia i zakrzewienia o funkcji izolacyjno-ozdobnej.
4. *Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.* Nie ustala się.
5. *Wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych.* Nie ustala się.
6. *Parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu.*
 1. Określenie linii zabudowy - nieprzekraczalna linia zabudowy. Jak na rysunku planu.
 2. Wielkość powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki lub terenu - nie większa niż: 30,00 %;

Za zgodność z oryginałem

4/5

Bytów, dnia

podpis
SH

3. Udział powierzchni biologicznie czynnej - nie mniejszy niż: 50,00 %;
4. Gabaryty zabudowy:
 - a. szerokość elewacji frontowej - nie mniejsza niż: 8,0 metrów;
 - b. wysokość zabudowy:
 - nie większa niż: 9,0 metrów;
 - dopuszczalna liczba kondygnacji, nie większa niż: 1,5 ;
5. Geometria dachu. Dach dwu lub wielospadowy (22-50 st.)
7. *Granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.* Nie ustala się.
8. *Szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości objętych planem miejscowym.*
 1. Dopuszczalna wielkość działek nie mniej niż: 1000 m²;
 2. Dopuszczalna szerokość frontu działek nie mniej niż: 20 m;
9. *Szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym także zabudowy.* Uciążliwość usług lokalizowanych w ramach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej musi się zamknąć w granicach działki.
10. *Zasady obsługi komunikacyjnej terenu.*
 1. Powiązanie terenu z zewnętrznym układem komunikacyjnym. Dojazd z drogi publicznej.
 2. Przestrzenne zasady tworzenia terenów parkingowych i miejsc postojowych w granicach terenu. Zapewnić miejsca postojowe w granicach każdej działki.
11. *Zasady obsługi terenu przez infrastrukturę techniczną.*
 1. Elektroenergetyka. Z sieci elektroenergetycznej niskiego lub średniego napięcia.
 2. Zaopatrzenie w wodę. Z wodociągu wiejskiego.
 3. Odprowadzenie ścieków. Do kanalizacji sanitarnej. Do czasu podłączenia do kanalizacji sanitarnej przewiduje się zastosowanie indywidualnych rozwiązań utylizacji ścieków (oczyszczalnie indywidualne lub w przypadku braku sprzyjających warunków terenowych - zbiorniki bezodpływowe z wywozem ścieków do oczyszczalni za pośrednictwem specjalnych jednostek).
 4. Odprowadzenie wód opadowych. Do gruntu lub kanalizacji deszczowej.
 5. Zaopatrzenie w gaz. Za pośrednictwem dystrybucji gazu butlowego lub z gazociągu niskiego ciśnienia.
 6. Zaopatrzenie w ciepło. Indywidualne sposoby zaopatrzenia w ciepło z preferencyjnym zastosowaniem paliw ekologicznych.
 7. Utylizacja odpadów stałych. Po segregacji według grup asortymentowych na wysypisko śmieci. Wywóz za pośrednictwem specjalnych jednostek.
12. *Sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów.* Nie ustala się.
13. *Stawka procentowa, na podstawie której ustala się opłatę, o której mowa w art. 36 ust. 4. ustawy :* ustalenia w § 9.

Za zgodność z oryginałem

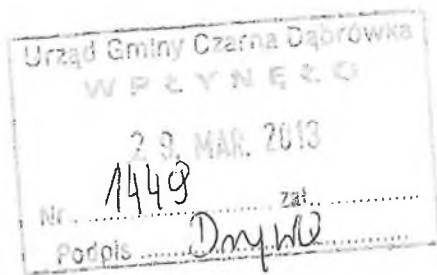
Bytów, dnia

podpis




STAROSTWO POWIATOWE
ul. ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
82-200 BYTÓW

Za zgodności z oryginałem
Bytów, dnia
podpis sh



STAROSTWO POWIATOWE
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
77-100 BYTÓW

Czarna Dąbrówka, 20.03.2013

GMINA CZARNA DĄBRÓWKA
UL. GDAŃSKA 5
77-116 CZARNA DĄBRÓWKA

W związku z planowaną inwestycją przez Gminę Czarna Dąbrówka, polegającą na budowie ścieżki rowerowej w miejscowości Jerzkowice, i złożeniem aplikacji przez Gminę Czarna Dąbrówka na dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach Osi 4- LEADER PROW 2007-2013, użyczam oraz wyrażam zgodę na zajęcie gruntu stanowiącego moją własność (dz. nr 35 obręb Jerzkowice) niezbędnego do przebiegu ścieżki rowerowej i udzielam prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane związane z realizacją projektu zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Właściciel nieruchomości dz. nr 35, Jerzkowice

Grzonka Marcin

(czytelny podpis)

GMINA CZARNA DĄBRÓWKA
77-116 Czarna Dąbrówka
ul. Gdańska 5

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Jan Klasa

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
77-100 BYTÓW

Czarna Dąbrówka, 22.03.2013

Urząd Gminy Czarna Dąbrówka
W P E Ł Y N Ę C O
29 MAR 2013
Nr. 1446
Podpis: Dmyho

GINA CZARNA DĄBRÓWKA

UL. GDAŃSKA 5

77-116 CZARNA DĄBRÓWKA

W związku z planowaną inwestycją przez Gminę Czarna Dąbrówka, polegającą na budowie ścieżki rowerowej w miejscowości Jerzkowice, i złożeniem aplikacji przez Gminę Czarna Dąbrówka na dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach Osi 4- LEADER PROW 2007-2013, wyrażam zgodę na zajęcie gruntu stanowiącego moją własność (dz. nr 110/36 obręb Jerzkowice) niezbędnego do przebiegu ścieżki rowerowej i udzielam prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane związane z realizacją projektu zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Zajęcie działki -20m2

Właściciele nieruchomości dz. nr 110/36, Jerzkowice

Danuta i Andrzej Masowa

Masowa Andrzej
Masowa Danuta

(czytelne podpisy)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
GINA CZARNA DĄBRÓWKA W Ó J T
77-116 Czarna Dąbrówka
ul. Gdańska 5
Jan Klasa



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BYTOWIE

77-100 Bytów, ul. Leśna 1

tel. 59 822 25 29 lub 59 822 25 28

fax. 59 822 25 29

<http://bip.zdpbytow.pomorskie.pl> e-mail: zdpbytow@pro.onet.pl

NIP 8421529788

REGON 770983199

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
82-200 BYTÓW

Bytów, dnia 27.03.2013r.

DM. 7137.68.2013

Gmina Czarna Dąbrówka
77-116 Czarna Dąbrówka
ul. Gdańska 5

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.22.ust.2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) Zarząd Dróg Powiatowych w Bytowie reprezentowany przez Dyrektora Mariana Miazgę oświadcza, że:

§ 1

Uzgadnia w zakresie drogi powiatowej nr **1755G** Czarna Dąbrówka – Sieromino projekt „**Budowy ścieżki rowerowej zgodnie z trasą przebiegu „Pętli Kaszubskiej” w miejscowości Jerzkowice w pasie drogowym w/w drogi powiatowej (dz. nr 121, 58, 69/1) ”.**

Inwestor: Gmina Czarna Dąbrówka 77-116 Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5

Opieczętowny przez ZDP Bytów załącznik graficzny : plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500, konstrukcja ścieżki w skali 1:20 stanowią załączniki do niniejszego oświadczenia.

§ 2

użyczy nieodpłatnie Inwestorowi grunty stanowiące część pasa drogowego w/w drogi w zakresie wynikającym z uzgodnienia Projektu.

Niniejsze pismo upoważnia Inwestora do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art.3 pkt.11 ustawy Prawo Budowlane.

§ 3

Inwestor winien posiadać projekt stałej organizacji ruchu sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem MI z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. nr 177 poz.1729) zatwierdzony w Starostwie Powiatowym w Bytowie.

§ 4

przekaze Inwestorowi przedmiot uzyczenia, tj. część pasa drogowego drogi powiatowej nr 1755G w m. Jerzkowice, po określeniu terminu rozpoczęcia budowy. Przekazanie gruntów nastąpi po podpisaniu przez Strony protokołu przekazania placu budowy. Dodatkowo należy sporządzić projekt czasowej organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem MI z dnia 23 września 2003r. (Dz.U. nr 177 poz.1729) zatwierdzony w Starostwie Powiatowym w Bytowie. Do podpisania protokołu upoważniony jest Kierownik Obwodu Drogowego nr 1 w Bytowie. Niniejsze oświadczenie traci ważność, jeżeli Inwestor w ciągu dwóch lat nie uzyska pozwolenia na budowę lub nie dokona zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych.

Za zgodność z oryginałem Z up. ZARZĄDU POWIATU

Bytów, dnia

podpis

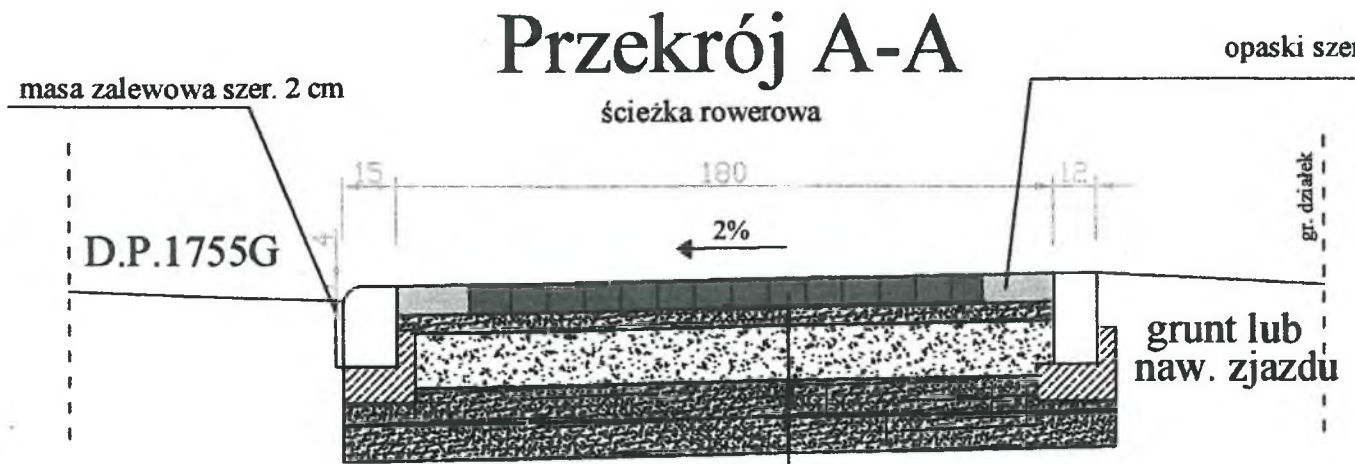
mgr Marian Miazga
DYREKTOR

Zarządu Dróg Powiatowych w Bytowie

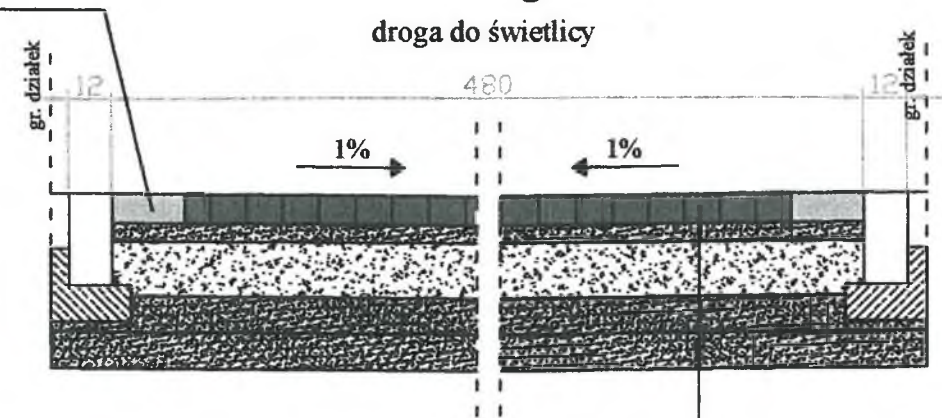
KONSTRUKCJA SCIEŻKI ROWEROWEJ

SKALA 1:20

Przekrój A-A



Przekrój B-B

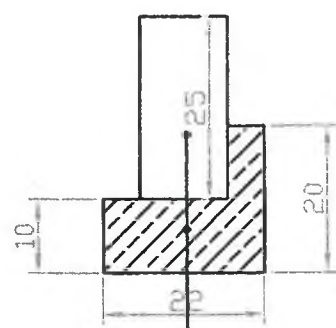


- nawierzchnia z kostki betonowej śrutowanej czerwonej gr. 8cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 gr. 15cm
- podbudowa pomocnicza z GSC 10MPa gr. 10cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

- nawierzchnia z kostki betonowej śrutowanej czerwonej gr. 8cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 gr. 15cm
- podbudowa pomocnicza z GSC 10MPa gr. 10cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

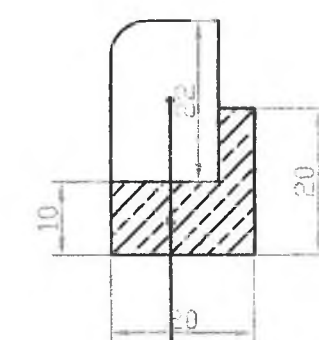
Szczegóły skala 1:10

szczegół A



- opornik betonowy 12x25x100
- ława betonowa z oporem B-10 gr. 10cm

szczegół B



- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
- ława betonowa z oporem B-10 gr. 10cm

Zał. do DM. 7137.68.2013
Zarząd Dróg Powiatowych
77-100 BYTÓW
ul. Leśna 1
tel./fax (0-59) 822 25 29
27.03.2013r.
STARSZY SPECJALISTA ds. utrzymania dróg i zaplecza technicznego
Aleksander Pradelio

Za zgodność z oryginałem
Bytów, dnia
podpis
mgr inż. Marcin S. ...
77-100 BYTÓW
ul. Jana Kochanowskiego 12/21
tel. 661 415 353

GD.SGZ.2122.134.2.057.2013.DG

Pruszcz Gdański, 27.03.2013

Gmina Czarna Dąbrówka
ul. Gdańska 5
77-116 Czarna Dąbrówka

Dotyczy: prawa czasowego dostępu do nieruchomości wchodzących w skład Zasobu WRSP w związku z projektem budowy ścieżki rowerowej na gruntach oznaczonych w ewidencji nr 122/9 obręb Jerzkowice

Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy Gdańsk z/s w Pruszczu Gdańskim, po rozpatrzeniu wniosku dotyczącego prawa czasowego dostępu do nieruchomości wchodzących w skład Zasobu WRSP w związku z projektem budowy ścieżki rowerowej na gruntach oznaczonych w ewidencji nr 122/9 obręb Jerzkowice informuje, że w/w działka jest wolna w Zasobie WRSP. Agencja nie wnosi uwag na lokalizację wnioskowanego przedsięwzięcia i wyraża zgodę na korzystanie z w/w nieruchomości w granicach określonych na załączonej kopii planu (przy czym należy mieć na względzie, iż uzgodnienie to nie powstrzymuje Agencji od możliwości rozdysponowania przedmiotowych nieruchomości w przyszłości), na następujących warunkach:

Inwestor zobowiązany jest do:

1. Przedłożenia w Oddziale Terenowym w Gdańsku, zgody użytkownika oraz uzgodnionego z nim harmonogramu zajęcia terenu, z tym że roboty o zasięgu dłuższym niż 300m winny być etapowane, a rozpoczęcie kolejnego odcinka będzie uwarunkowane ostatecznym protokołarnym odbiorem odcinka poprzedniego;
2. Podpisania umowy prawa czasowego dostępu do nieruchomości wchodzących w skład Zasobu WRSP, zasad przebywania na tych gruntach, jak i sposobu ujawnienia służebności dla inwestycji; Zajęcie terenu bez uprzednio podpisanej umowy prawa czasowego dostępu, protokołarnego przejęcia, przekroczenie terminu czasowego dostępu lub zajęcie większej powierzchni niż określono w zezwoleniu, zobowiązuje inwestora do zapłaty podwyższonych opłat w wysokości pięciokrotnej stawki opłaty za zajęcie terenu Regulowanych Zarządzeniem Dyrektora Oddziału Terenowego nr 28/2012 z dnia 1 marca 2012 roku. Zapłata poniesionej opłaty nie legalizuje bezprawności działania.
3. Protokołarnego przejęcia terenu od jego użytkownika nieruchomości oraz właściwej terytorialnie jednostki ANR w Bytowie co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót (w przypadku przejęcia nieruchomości przez inną osobę niezbędne jest przedłożenie przekazującemu stosownego pełnomocnictwa inwestora);
4. W przypadku napotkania na zajmowanym terenie znaków geodezyjnych i kamieni granicznych, które mogą zostać naruszone, do powiadomienia o powyższym państwową służbę geodezyjną;
5. Zachowania w stanie nienaruszonym istniejącej trwałej zieleni niskiej i wysokiej, w przypadku braku odrębnej zgody;
6. Przywrócenia terenu do stanu poprzedniego, (w przypadku prac ziemnych lub wjazdu ciężkim sprzętem);
7. Zgłoszenia w Oddziale Terenowym i właściwej terytorialnie jednostki ANR w Bytowie; odbioru terenu, niezwłocznie po zakończeniu robót i udziału w odbiorze;
8. Bezwzględnego uzgodnienia z użytkownikiem/dzierżawcą wszelkich terminów wejścia na w/w nieruchomości oraz odszkodowania za ewentualne zniszczone uprawy polowe przed rozpoczęciem inwestycji;
9. Usuwania, w ramach rękojmi przez okres 1 roku od zakończenia robót, wad spowodowanych wadliwym ułożeniem nawierzchni lub niewłaściwym przywróceniu terenu do stanu poprzedniego (w przypadku prac ziemnych lub wjazdu ciężkim sprzętem);
10. Do niezwłocznego powiadomienia ANR OT w Gdańsku i właściwej terytorialnie jednostki ANR w Bytowie o każdej zmianie zajęcia terenu;
11. Za zajęcie terenu bez zezwolenia Właściciela, przekroczenie terminu lub zajęcie większej powierzchni niż określono w zezwoleniu, do zapłaty podwyższonych opłat w wysokości pięciokrotnej stawki opłaty za zajęcie terenu;
12. W razie opóźnienia w przywracaniu terenu do stanu poprzedniego, bądź usuwaniu wad technicznych, do zapłaty należności za prace, które użytkownik nieruchomości wykona na koszt Inwestora.
13. Dostarczenia do Oddziału Terenowego w terminie 7 dni od otrzymania niniejszego pisma oświadczenia podpisanego przez Inwestora/Wykonawcę (w załączeniu).
14. Podjęcia procedury nieodpłatnego przejęcia nieruchomości, od ANR na cele związane z inwestycjami infrastrukturalnymi służącymi wykonywaniu zadań własnych w trybie art. 24 ust. 5 ustawy z dnia 19 października 1991

za zgodność z oryginałem

57-000 Pruszcz Gdański, ul. Powstańców Warszawy 2B, TEL. 58 300 40 41, W. 102, FAX 58 300 40 41 Bytów, dnia

Spisząca: Daniel Górecki

podpis

roku o gospodarowaniu nieruchomościami rolnymi SP (Dz. U.07.231.1700) nieruchomości z Zasobu SP w ciągu 6 miesięcy od dnia jej udostępnienia,

15. Ujawnienie służebności:

- 1) **Agencja** na odrębny wniosek Inwestora, uzupełniony o niezbędne do wyceny służebności załączniki, ustanowi (w trakcie lub po inwestycji) odpłatną służebność gruntową lub przesyłową, obciążającą nieruchomości pozostające nadal w Zasobie Własności Rolnej Skarbu Państwa, polegającą na:
- prawie nieograniczonego dostępu do nieruchomości obciążonych w celu wykonania niezbędnych robót związanych z eksploatacją, konserwacją, naprawą oraz remontem urządzeń służących do odprowadzania i doprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz innych urządzeń podobnych, o których mowa w art. 49 KC - w szczególności wejścia i dojazdu na teren nieruchomości obciążonych służebnością,
 - obowiązku powstrzymania się przez Agencję od wznoszenia trwałej zabudowy w odległości określonej przez inwestora, w każdą stronę od osi linii.
- 2) Wynagrodzenie z tytułu służebności ustalone zostanie na podstawie operatu szacunkowego sporządzonego przez rzeczoznawcę majątkowego powołanego przez ANR po wcześniejszej akceptacji wysokości odszkodowania. Wszelkie koszty związane z ustaleniem wysokości odszkodowania (koszt sporządzenia operatu szacunkowego), sporządzeniem aktu notarialnego dla ustanowienia służebności, a także wpisu do księgi wieczystej nieruchomości, ewentualnej konieczności jej założenia ponosi **Inwestor**.
- 3) Przedsiębiorca będący inwestorem, który zamierza wybudować urządzenia opisane w punkcie 1 może ubiegać się o ustanowienie służebności przesyłu w oznaczonym zakresie pod warunkiem przedstawienia projektu dokumentacji geodezyjnej przedstawiającej ostateczny przebieg realizowanej inwestycji.
- 4) Agencja ma prawo występować o ustanowienie służebności dla urządzeń istniejących.

Niniejsza zgoda stanowi podstawę do ubiegania się przez Inwestora o uzyskanie pozwolenia na budowę.

Z poważaniem

DYREKTOR

Włodzisław Ciszewski

Za zgodność z oryginałem

Bytów, dnia

podpis

Do wiadomości: jednostka ANR w Bytowie

CZEŚĆ ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA

6. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- 8 cm - kostka betonowa śrutowana czerwona
- 5 cm - warstwa podsypki cem.-piask 1:4
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5
- 10 cm – podbudowa pomocnicza z GSC 10MPa
- 10cm – warstwa odsączająca z piasku

Ścieżka rowerowa zostanie obramowana od strony drogi powiatowej krawężnikiem najazdowym wtopionym na $h=4,0\text{cm}$ o wymiarach $15 \times 22 \times 100\text{cm}$, posadowionym na ławie betonowej z oporem B-10 gr 10cm. Strona przeciwna ścieżki ograniczona zostanie opornikiem drogowym betonowym, wtopionym o wymiarach $12 \times 25 \times 100$ posadowionym na ławie betonowej z oporem B-10 gr. 10 cm. Ważnym elementem posadowienia góry krawężników i oporników jest zachowanie jednakowego poziomu z górną powierzchnią kostki betonowej. W miejscach przecięcia ścieżki rowerowej przez wjazdy bramowe zastosowano prymat nawierzchni drogi rowerowej nad nawierzchnią wjazdów do posesji. Przecięcie wjazdów do posesji zaznaczono przy pomocy oporników wtopionych w nawierzchnię ścieżki rowerowej nie posiadających żadnych uskoków. Zaprojektowano spadek poprzeczny 2% w kierunku drogi powiatowej oraz dróg gminnych. W celu dodatkowego zwiększenia bezpieczeństwa rowerzystów nawierzchnię ścieżki rowerowej obustronnie wydzielono pasami szerokości 20cm wykonanymi z kostki betonowej śrutowanej koloru żółtego (rys. nr 2).

W miejscu przecięcia ścieżki rowerowej z DP 1755G zaprojektowano wyniesienie na wysokość 5,0cm z obustronnymi najazdami długości 1,0m i szerokości jak droga asfaltowa (3,80m). Najazdy ograniczone opornikami betonowymi, wtopionym do poziomu naw. asfaltowej o wymiarach $12 \times 25 \times 100$ posadowionym na ławie betonowej B-10 gr. 10 cm. Konstrukcja przejazdu przez drogę powiatową przewiduje ułożenie kostki betonowej śrutowanej czerwonej gr. 8cm na podsypce cem. piask. grubości 5cm.

Konstrukcja drogi dojazdowej do stacji rowerowej:

- 8 cm - kostka betonowa śrutowana czerwona
- 5 cm - warstwa podsypki cem.-piask 1:4
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5
- 10 cm – podbudowa pomocnicza z GSC 10MPa
- 10cm – warstwa odsączająca z piasku

Droga dojazdowa do stacji rowerowej długości 36,5m i szerokości 5,04m zostanie obramowana obustronnie opornikiem drogowym betonowym, wtopionym o wymiarach 12x25x100 posadowionym na ławie betonowej z oporem B-10 gr. 10 cm. Spadek poprzeczny dwustronny 1% w kierunku osi drogi. Projektowany spadek podłużny 1% w kierunku DP. Projektowana droga dojazdowa posłuży jako dojazd do stacji rowerowej zlokalizowanej w świetlicy wiejskiej. Na drodze dojazdowej przy bezpośrednim zejściu do stacji rowerowej zaprojektowano dwa stojaki rowerowe.

Konstrukcja zjazdów:

- 8 cm - kostka betonowa śrutowana grafitowa
- 5 cm - warstwa podsypki cem.-piask 1:4
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5
- 10 cm – podbudowa pomocnicza z GSC 10MPa
- 10cm – warstwa odsączająca z piasku

W ciągu projektowanej ścieżki rowerowej występuje 10 zjazdów do posesji o szerokości od 3,0m do 13,0m długości od 2,30m do 6,0m. Ogólna powierzchnia projektowanych zjazdów wynosi 229,9m². Zjazdy obramowane zostaną opornikiem drogowym betonowym, wtopionym o wymiarach 12x25x100 posadowionym na ławie betonowej z oporem B-10 gr. 10 cm. Spadek poprzeczny zjazdów dostosowany do projektowanej ścieżki rowerowej i istniejących wjazdów w granicy pasa drogowego.

7. ROBOTY ZIEMNE, ROZBIÓRKOWE I POZOSTAŁE

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta ziemnego pod konstrukcję nawierzchni ścieżki rowerowej, drogi dojazdowej i zjazdów oraz częściowej niwelacji terenu na odcinku 10m. Roboty rozbiórkowe obejmują rozebranie istniejącego krawężnika, obrzeży, nawierzchni z kostki betonowej, bruku oraz nawierzchni asfaltowej w ilościach zgodnych z przedmiarem robót.

Na długości budowanej ścieżki rowerowej należy ustawić oznakowanie w postaci znaków A-24 i C-13 w miejscach wskazanych na planie sytuacyjno-wysokościowym (rys. nr 1). Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

8. ODWODNIENIE I WARUNKI GRUNTOWO WODNE

Projektuje się jak dotychczasowo odwodnienie powierzchniowe przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, które zapewniają odpowiedni spływ wód opadowych na przyległy teren. Całość wód opadowych zostanie w ten sposób zagospodarowana w obrębie działek drogowych. Klasa geotechniczna podłoża: pierwsza. Grupa nośności podłoża: G1, Strefa przemarzania dla terenu obręb Jerzkowice hz=1,0m. Do głębokości 1,0 m nie stwierdzono występowania wód gruntowych. W obrębie prowadzonych robót występują grunty w postaci piasków i żwirów z domieszkami cząstek gliniastych i iłów.

9. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

W obrębie istniejącego uzbrojenia należy roboty wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbą eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami.

Prowadząc roboty należy posługiwać się oryginalnymi, tzn. wykolorowanymi sieciowo mapami. W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym fakcie przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia.

10. Określenie zasięgu obszaru ograniczonego użytkowania

Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych ograniczeń w użytkowaniu sąsiadujących nieruchomości z projektowaną ścieżką rowerową w związku z tym nie zachodzi potrzeba określenia takiego obszaru - artykułu 8 ust. 3 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

11. UWAGI KOŃCOWE

1. O terminie rozpoczęcia robót powiadomić odpowiednich użytkowników dróg.
2. Wszystkie materiały zwłaszcza prefabrykaty powinny posiadać atesty zgodności z Polskimi Normami lub świadectwa dopuszczenia wydane przez IBDiM.
3. W trakcie wykonywania robót plac budowy należy zabezpieczyć i odpowiednio oznakować.
4. W przypadku kiedy ścieżka rowerowa będzie przebiegała w pobliżu drzew należy zastosować elementy krat betonowych lub metalowych o zaplocie oczka ok. 1x1cm chroniące system korzeniowy a umożliwiające bezpieczny przejazd rowerem.
5. Lokalizacja studzienek i innych urządzeń musi być na tym samym poziomie co nawierzchnia ścieżki rowerowej.

12. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007, poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlany: Budowa ścieżki rowerowej zgodnie z trasą przebiegu „Pętli Kaszubskiej” w miejscowości Jerzkowice, gmina Czarna Dąbrówka, powiat bytowski, województwo pomorskie, działki nr 124, 110/35, 53/1, 121, 58, 69/1, 122/9, 110/36, 35, 53/5, 243, 110/41, 110/37 obręb Jerzkowice, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt opracowano w 4 jednobrzmiących egzemplarzach.

Bytów, marzec 2013 r.

Sprawdzający:

Projektant:

mgr inż. Maciej Rybarczyk
M. Rybarczyk
Inżynier ds. zawiązań do projektowania
i uzbrojenia w specyfiki drogowej
Nr ewid. POM/0140/POOD/05

JANUSZ SZYBANSKI
Up. budowlane w zakresie inżynierii drogowej
do kierowania, nadzoru inwestycyjnego i kontroli
budowy i robót firmą S.A. 1125241-CHOD/08
adres siedziby: Bytów
Nr ewid. POM/312/ZO00/09

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu : Budowa ścieżki rowerowej zgodnie z trasą przebiegu „Pętli Kaszubskiej” w miejscowości Jerzkowice, gmina Czarna Dąbrówka powiat bytowski, województwo pomorskie.

Adres obiekt: działki nr 124, 110/35, 53/1, 121, 58, 69/1, 122/9, 110/36, 35, ~~53/5~~, 14.05.2013
243, 110/41, 110/37 obręb Jerzkowice *SP*

Inwestor : Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5,
77-116 Czarna Dąbrówka

Zawartość opracowania :

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny

PROJEKTOWAŁ:

Branża drogowa : Janusz Szczepański

JANUSZ SZCZEPAŃSKI
Upr. budowlana w specjalności drogowej
do kierowania nadzoru nadzoru i kosztowności
budowy i robót inżynierskich 014/0341/DHOD/03
Czas projektowania
Nr ew. PDM/001/7ZOO/09

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
77-100 BYTÓW

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

. Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy w zakresie branży drogowej budowy ścieżki rowerowej w miejscowości Jerzkowice.

Łączna długość ścieżki przeznaczonej do budowy wynosi 597,00 mb.
Obiekt może być wykonywany w podziale na etapy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie działek, na których projektuje się budowę przedmiotowych dróg występują zabudowania wiejskie. Istniejące uzbrojenie terenu:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa
- linie energetyczne nn
- linia teletechniczna

3. Wskazanie elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- droga powiatowa i gminna w użytkowaniu publicznym,
- prace przy budowie przedmiotowej ścieżki rowerowej- ruch kołowy,
- zbliżenie do czynnych sieci jak również do linii kablowych niskiego napięcia.

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji prac budowlanych przewiduje się następujące zagrożenia:

- Zagrożenie życia pracowników od ruchu samochodowego na drodze oraz zwiększone zagrożenie przy wykonywaniu robót w złych warunkach atmosferycznych:
 - 1) podczas ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,
 - 2) w czasie opadów deszczu i śniegu,
 - 3) podczas gołoledzi,
 - 4) podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s.

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem elektrycznym — różnego rodzaju drobne urządzenia (wiertarki, przecinarki, młoty udarowe, ręczne narzędzia udarowe nie mogą posiadać rękojeści krótszej niż 0,15 m oraz ostrych krawędzi, pęknięć lub zadr w miejscu uchwytu, a operatorzy podczas ich stosowania używają rękawic anty wibracyjnych;

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem spalinowym

Nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym. Narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

- wszelkie prace należy wykonywać pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane-drogowe .

5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych.

Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną (sprzęt ochrony osobistej) posiadającą odpowiednie atesty. Pracownicy są również zobligowani do pracy w kaskach ochronnych, oraz odpowiednim obuwiu. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wszyscy pracownicy pracujący powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, mieć ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (w szczególności szkolenie należy przeprowadzać przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych). Na budowie powinna być znajdować się przenośna apteczka, oraz zapewniony kontakt do punktu pomocy medycznej.

6. Wymagania pozostałe.

Przed rozpoczęciem prac należy umieścić na budowie, w widocznym miejscu wypełnioną tablicę informacyjną informującą o robotach wykonywanych na terenie budowy.

Zagospodarowanie placu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych przez komisję, złożoną z inwestora, kierownika budowy, przedstawicieli firm wykonawczych. Komisyjne sprawdzenie zagospodarowania placu budowy powinno obejmować w szczególności:

- 1) oznakowanie terenu informujące o wykonywanych pracach budowlanych,
- 2) drogi, (w tym zapewnienie drogi pożarowej).
- 3) doprowadzenie energii elektrycznej i wody,
- 4) urządzenia higieniczno-sanitarne,
- 5) urządzenia socjalno-bytowe.

Teren robót powinien być wyraźnie oznakowany. Oznakowanie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Droga wzdłuż terenu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na niej składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Teren budowy ponadto winien być oznakowany tablicami informacyjnymi, w szczególności strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne), Używanie daszków ochronnych jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu, materiałów itp. jest zabronione. W miejscach przejść i przejazdów

STAROSTWO POWIATOWE
W BYTOWIE
ul. Białostawska 10
82-100 BYTÓW

szerokość daszka ochronnego powinna wynosić co najmniej 0,1 m więcej niż szerokość przejścia lub przejazdu. Z uwagi na wielkość obiektu oraz pracochłonność robót przed przystąpieniem do wykonywania prac należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 28.III.1972r (z późn. zmianami) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych, oraz regulowanymi przepisami odrębnymi.

OPRACOWAŁ:

JANUSZ SZCZEPANSKI
Upr. Budownictwa w specjalności drogowej
do kierowania, nadzoru i kontroli w zakresie
budowy i robót ziemnych 314/0241/0100/04
OPRACOWAŁ
Nr ewid. 1244/003/2000/09

Gdańsk, dnia 28 maja 2009 r.

syg. akt 82/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, § 12 pkt 1, § 3 ust.1, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **JANUSZ SZCZEPAŃSKI**
technik budownictwa
urodzony dnia 19.06.1964 r. w Kutnie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0082/ZOOD/09**

do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej

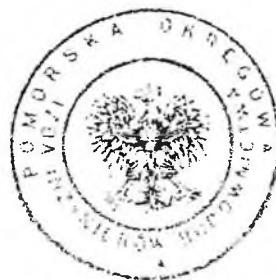
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Janusz Szczepański
77-100 Bytów, ul. Nałkowskiej 1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem

Bytów, dnia
podpis *sh*

Pan Janusz Szczepański upoważniony jest do:

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, w ograniczonym zakresie do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 18 ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Janusz Grzegorz Szczepański**
77-100 Bytów ul. Nałkowskiej 1

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/0150/09
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2012-04-01 do 2013-03-31

Za zgodność z oryginałem

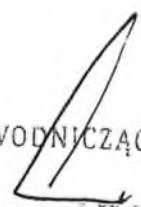
Bytów, dnia

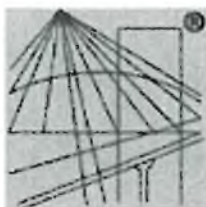
podpis 

Gdańsk 2012-03-16 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4 44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY


Ryszard Kolasa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
77-100 BYTÓW

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-NIQ-TT3-1X2 *

Pan Janusz Grzegorz Szczepański o numerze ewidencyjnym POM/BD/0150/09
adres zamieszkania ul. Nałkowskiej 1, 77-100 Bytów
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-03-18 roku przez:

Ryszard Kolasa, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem

Bytów, dnia

podpis

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 272/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207,2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan MACIEJ RYBARCZYK
magister inżynier
urodzony dnia 03.10.1972 r w Bytowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0140/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa



WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1. Pan Maciej Rybarczyk
77-100 Bytów, ul. H. Sienkiewicza 6/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem

Bytów, dnia
podpis *sh*

Pan Maciej Rybarczyk upoważniony jest do:

Na podstawie art. 12 ust. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) nadane Panu Maciejowi Rybarczykowi uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie posiadanej specjalności.

Zgodnie z § 18 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817) nadane Panu Maciejowi Rybarczykowi uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 cytowanego Rozporządzenia Pan Maciej Rybarczyk posiada w zakresie swojej specjalności uprawnienia do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Maciej Rybarczyk**
77-100 Bytów ul. Bursztynowa 14

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/BO/4228/01


i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2012-08-01 do 2013-07-31

Gdańsk 2012-07-02 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 40/44
(J) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY


Ryszard Kolasa

Za zgodność z oryginałem

Bytów, dnia

podpis
