

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rokity.
ADRES BUDOWY	Województwo pomorskie, powiat bytowski, Gmina Czarna Dąbrówka, miejscowości Rokity, działki nr 395, 234/1 obręb Rokity i działka nr 138 obręb Rokitki, jednostka ewidencyjna Czarna Dąbrówka
INWESTOR	Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka
PROJEKTANT	Janusz Szczepański <small>JANUSZ SZCZEPAŃSKI Upr. budowlane w specjalności drogowej do kierowania, nadzoru i kontrolowania budowy i robót Nr 123456789/0241/OHOD/08 oraz projektowania Nr 123456789/0241/ZOOD/09</small>

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
4. Informacja BiOZ
5. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr XXXIV/291/06 z dnia 25maja 2006r obręb Rokity oraz nr XXXIV/292/06 z dnia 25maja 2006r obręb Rokitki
6. Uprawnienia i zaświadczenia
7. Plan orientacyjny
8. Część rysunkowa:
 - rys. nr 1 – Mapa pogładowa
 - rys. nr 2 – Konstrukcja drogi skala: 1:20

Kategoria obiektu: XXV

Bytów, luty 2016r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu uproszczonego przebudowy istniejącej drogi gminnej w miejscowości Rokity, Gmina Czarna Dąbrówka, powiat bytowski, województwo pomorskie, działki nr 395, 234/1 obręb Rokity i działka nr 138 obręb Rokitki.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem: Gminą Czarna Dąbrówka
- Mapka pogładowa
- Pomiary uzupełniające, wysokościowe, wykonane dla celów projektowania
- Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego
- Uzgodnienia z Inwestorem

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie przebudowy odcinka istniejącej drogi gminnej w miejscowości Rokity. Najważniejszym aspektem przebudowy terenu objętego opracowaniem będzie poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu na istniejącej drodze gminnej. Projektowana przebudowa wpłynie także diametralnie na poprawę ogólnego wizerunku drogi dojazdowej do wsi Rokity. Przebudowę zaprojektowano na gruntach stanowiących własność gminy Czarna Dąbrówka przeznaczonych pod w/w cele i wykorzystywanych jak dotychczas.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem to wydzielony pas drogowy drogi gminnej położony w miejscowości Rokity. W miejscu projektowanej przebudowy występuje istniejąca droga gruntowa. Istniejąca nawierzchnia drogi na którym planowana jest przebudowa posiada liczne nierówności, koleiny a także miejscami wymycia przez co nadaje się do ograniczonej eksploatacji w związku z czym konieczne jest jej wzmocnienie dla uzyskania odpowiedniej nośności. Dotychczasowe prace związane z utrzymaniem przejezdności drogi takie jak doziarnianie kruszywem lub lokalnie kruszbetem nie przyniosły wymaganego efektu – ograniczona nośność drogi. W ciągu przebudowywanego odcinka drogi występuje zabudowa wiejska. Teren pod względem konfiguracji jest płaski. Uzbrojenie terenu w postaci sieci wodociągowej oraz napowietrznej linii energetycznej, które w żaden sposób nie kolidują z projektowaną przebudową drogi. W przypadku zbliżenia do sieci należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu prac.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe

Rozwiązanie sytuacyjne obejmuje odcinek drogi gminnej zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obejmującym w/w działki. Na całości przebudowywanego odcinka długości 990,0m projektuje się śladowe ułożenie płyt żelbetowych typu YOMB 2x0,75m z pasem dzielącym szerokości 1,0m na podbudowie z kruszbetu gr. 15cm. Obustronne utwardzone pobocza szerokości 1,25m. Przed układaniem warstw konstrukcyjnych istotne jest nadanie drodze stosownego profilu poprzez wyprofilowanie i zagęszczenie całości przebudowywanego odcinka.

Rozwiązania wysokościowe dowiązано ściśle do istniejącego stanu drogi gminnej zachowując jej dotychczasowy przebieg w profilu podłużnym. Przebieg drogi w planie przedstawiono na mapie poglądowej rys. nr 1 natomiast przekrój konstrukcyjny został przedstawiony na rysunku nr 2.

4.2 Parametry drogi nr 3914014

- klasa drogi: L
- droga dwupasowa
- szerokość drogi: 5,0m (jezdni +pobocza)
- szerokość jezdni: 2,5
- spadki poprzeczne 2%
- pobocza o szerokości 1,25m i spadku poprzecznym 4%
- minimalna szerokość pasa drogi w liniach rozgraniczenia 5,5m

Zgodnie z Dz.U.2016.0.124 t.j. - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie celem zastosowania rozwiązań uspokajających ruch na drodze klasy L na terenie zabudowy zmniejszono szerokość pasa ruchu o 0,25cm względem wartości zalecanych w ust.1 w/w ustawy.

4.3 Konstrukcja drogi:

- śladowo ułożone płyty żelbetowe typu YOMB gr. 12,5cm (2x0,75m)
- 5cm - warstwa podsypki z piasku (2x0,75m)
- p-wa z kruszbetu gr. 15cm (2x0,75)
- wypełnienie pomiędzy śladami z kruszbetu gr.29,5cm przykrytego warstwą pospółki gr. 3 cm (szer. 1,0m)
- pobocza z kruszbetu gr. 14,5cm przykryte warstwą pospółki gr. 3 cm (2x1,25m)

5. ODWODNIENIE I WARUNKI GRUNTOWO WODNE

Projektuje się jak dotychczasowo odwodnienie powierzchniowe przez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, które zapewniają odpowiedni spływ wód opadowych w przyległy teren z zagospodarowaniem w obrębie granic działek drogowych. Klasa geotechniczna podłoża: pierwsza. Grupa nośności podłoża: G1. Strefa przemarzania dla terenu Rokity, Rokitki - hz=1,0m. Do głębokości 1,0 m nie stwierdzono występowania wód gruntowych. W obrębie prowadzonych robót występują grunty w postaci piasków i żwirów z domieszkami cząstek gliniastych i ilów.

6. ZAJĘTY TEREN

Lp.	Obręb	Nr działki	Właściciel – użytkownik
1	Rokity	395 m.p.z.p.(26-152-KDL)	Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka
2	Rokity	234/1 m.p.z.p.(26-152-KDL)	Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka
3	Rokitki	138 m.p.z.p.(25-003-KDD)	Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka

7. ORGANIZACJA RUCHU I OBSŁUGA KOMUNIKACYJNA

Projekt nie zakłada wprowadzenia jakichkolwiek zmian w kwestii stałej organizacji ruchu.
Obsługa komunikacyjna poprzez drogę gminną nr 3914015 oraz drogę publiczną wojewódzką nr 211 Nowa Dąbrowa- Żukowo.

8. Wpływ na środowisko, obszar oddziaływania

Zamierzone przedsięwzięcie nie oddziałuje negatywnie i nie narusza zasad ochrony przyrody .
Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne i techniczne nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze i sąsiednie działki. Ze względu na charakter prac, nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników terenu.

Zgodnie z art. 3 pkt 20 stawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r poz. 1409), obszar oddziaływania obiektu będzie skupiał się wyłącznie w obrębie granic przebudowywanej drogi. Zawarte w projekcie rozwiązania w całości spełniają wymogi i ustalenia zawarte w Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.

9. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007, poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że dokumentacja techniczna: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rokity ”, gmina Czarna Dąbrówka, powiat bytowski, województwo pomorskie, działki nr 395, 234/1 obręb Rokity i działka nr 138 obręb Rokitki.” - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt opracowano w 4 jednobrzmiących egzemplarzach.

Projektant:

Bytów, luty 2016r.

JANUSZ SZCZEPAŃSKI
Upr. budowlane w specjalności drogowej
do kierowania, nadzoru i kontrolowania
budowy i robót Nr ewid. PGM/0241/OHOD/08
biuro projektowania
Nr ewid. PGM/0082/ZOOD/09

INFORMACJA DOTYCZĄC BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rokity.

Adres obiektu: Województwo pomorskie, powiat bytowski, Gmina Czarna Dąbrówka, miejscowości Rokity, działki nr 395, 234/1 obręb Rokity i działka nr 138 obręb Rokitki, jednostka ewidencyjna Czarna Dąbrówka

Inwestor: Gmina Czarna Dąbrówka,
ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka

Zawartość opracowania :

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny

PROJEKTOWAŁ:

Branża drogowa : Janusz Szczepański

JANUSZ SZCZEPAŃSKI
Upr. budowlane w specjalności drogowej
do kierowania, nadzoru i kontrolowania
budowy i robót Nr ewid. POM/0241/OHOD/08
oraz projektowania
Nr ewid. POM/0082/ZOOD/09

Bytów, luty 2016r.

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany uproszczony w zakresie branży drogowej przebudowy drogi gminnej w m. Rokity. Łączna długość drogi przeznaczonej do przebudowy wynosi 0,99 km.

Obiekt może być wykonywany w podziale na etapy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie działek, na których projektuje się przebudowę przedmiotowej drogi występuje zabudowa zagrodowa wiejska. Istniejące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa, napowietrzna linia energetyczna nn

3. Wskazanie elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

prace przy budowie - ruch kołowy, występujące uzbrojenia terenu

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji prac budowlanych przewiduje się następujące zagrożenia:

Zagrożenie życia pracowników od ruchu samochodowego na drodze oraz zwiększone zagrożenie przy wykonywaniu robót w złych warunkach atmosferycznych:

- 1) podczas ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,
- 2) w czasie opadów deszczu i śniegu,
- 3) podczas gołoledzi,
- 4) podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s.

obsługa maszyn i urządzeń z napędem elektrycznym — różnego rodzaju drobne urządzenia (wiertarki, przecinarki, młoty udarowe, ręczne narzędzia udarowe nie mogą posiadać rękojeści krótszej niż 0,15 m oraz ostrych krawędzi, pęknięć lub zadr w miejscu uchwytu, a operatorzy podczas ich stosowania używają rękawic anty wibracyjnych;

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem spalinowym

Nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym. Narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

- wszelkie prace należy wykonywać pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane-drogowe .

5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych.

Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną (sprzęt ochrony osobistej) posiadającą odpowiednie atesty. Pracownicy są

również zobligowani do pracy w kaskach ochronnych, oraz odpowiednim obuwiu. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wszyscy pracownicy pracujący powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, mieć ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (w szczególności szkolenie należy przeprowadzać przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych). Na budowie powinna być znajdować się przenośna apteczka, oraz zapewniony kontakt do punktu pomocy medycznej.

6. Wymagania pozostałe.

Przed rozpoczęciem prac należy umieścić na budowie, w widocznym miejscu wypełnioną tablicę informacyjną informującą o robotach wykonywanych na terenie budowy.

Zagospodarowanie placu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych przez komisję, złożoną z inwestora, kierownika budowy, przedstawicieli firm wykonawczych. Komisyjne sprawdzenie zagospodarowania placu budowy powinno obejmować w szczególności:

- 1) oznakowanie terenu informujące o wykonywanych pracach budowlanych,
- 2) drogi, (w tym zapewnienie drogi pożarowej).
- 3) doprowadzenie energii elektrycznej i wody,
- 4) urządzenia higieniczno-sanitarne,
- 5) urządzenia socjalno-bytowe.

Teren robót powinien być wyraźnie oznakowany. Oznakowanie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Droga wzdłuż terenu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na niej składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Teren budowy ponadto winien być oznakowany tablicami informacyjnymi, w szczególności strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne), Używanie daszków ochronnych, jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu, materiałów itp. jest zabronione. W miejscach przejść i przejazdów szerokość daszka ochronnego powinna wynosić, co najmniej o 1 m więcej niż szerokość przejścia lub przejazdu. Z uwagi na wielkość obiektu oraz prędkość robót przed przystąpieniem do wykonywania prac należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 28.III.1972r (z późn. zmianami) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych, oraz regulowanymi przepisami odrębnymi.

OPRACOWAŁ:

JANUSZ SZCZEPANSKI
Upr. budowlane w specjalności urogowej
z kierowania, nadzoru i kontrolowania
budowy i robót Nr ewid. POM/0241/OHOD/08
oraz projektowania
Nr ewid. POM/0082/ZOOD/09

Bytów, luty 2016r.

Gdańsk, dnia 28 maja 2009 r.

syg. akt 82/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, § 12 pkt 1, § 3 ust.1, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **JANUSZ SZCZEPAŃSKI**
technik budownictwa
urodzony dnia 19.06.1964 r. w Kutnie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0082/ZOOD/09

do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej

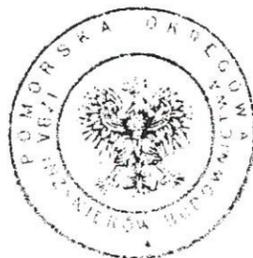
UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwoście decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Janusz Szczepański
77-100 Bytów, ul. Nałkowskiej 1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Janusz Szczepański upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, w ograniczonym zakresie do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Janusz Grzegorz Szczepański**
77-100 Bytów ul. Nałkowskiej 1

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/BD/0150/09

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2015-04-01 do 2016-03-31

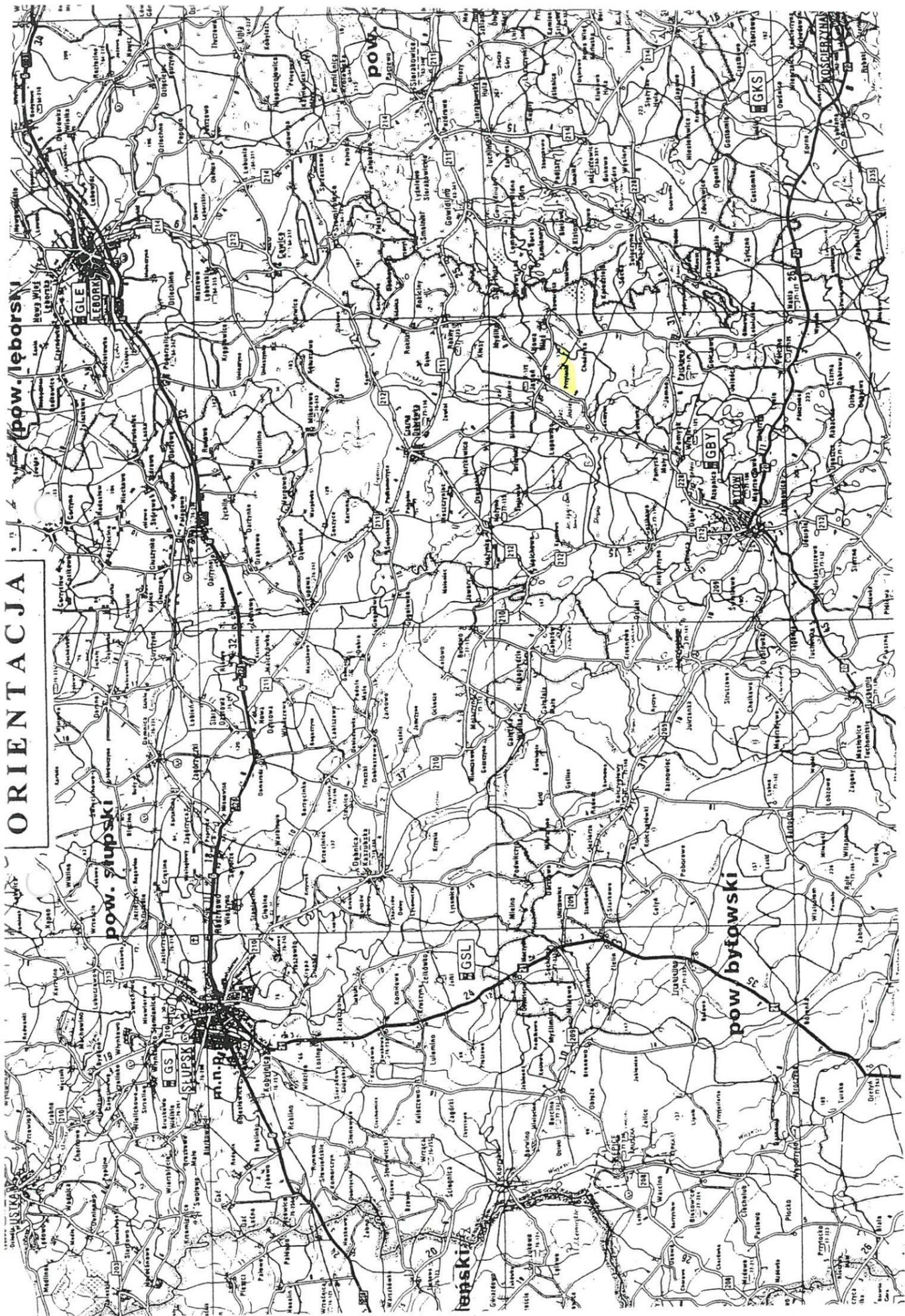
Gdańsk 2015-03-17 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-530 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4, 10C
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98

- 3 -

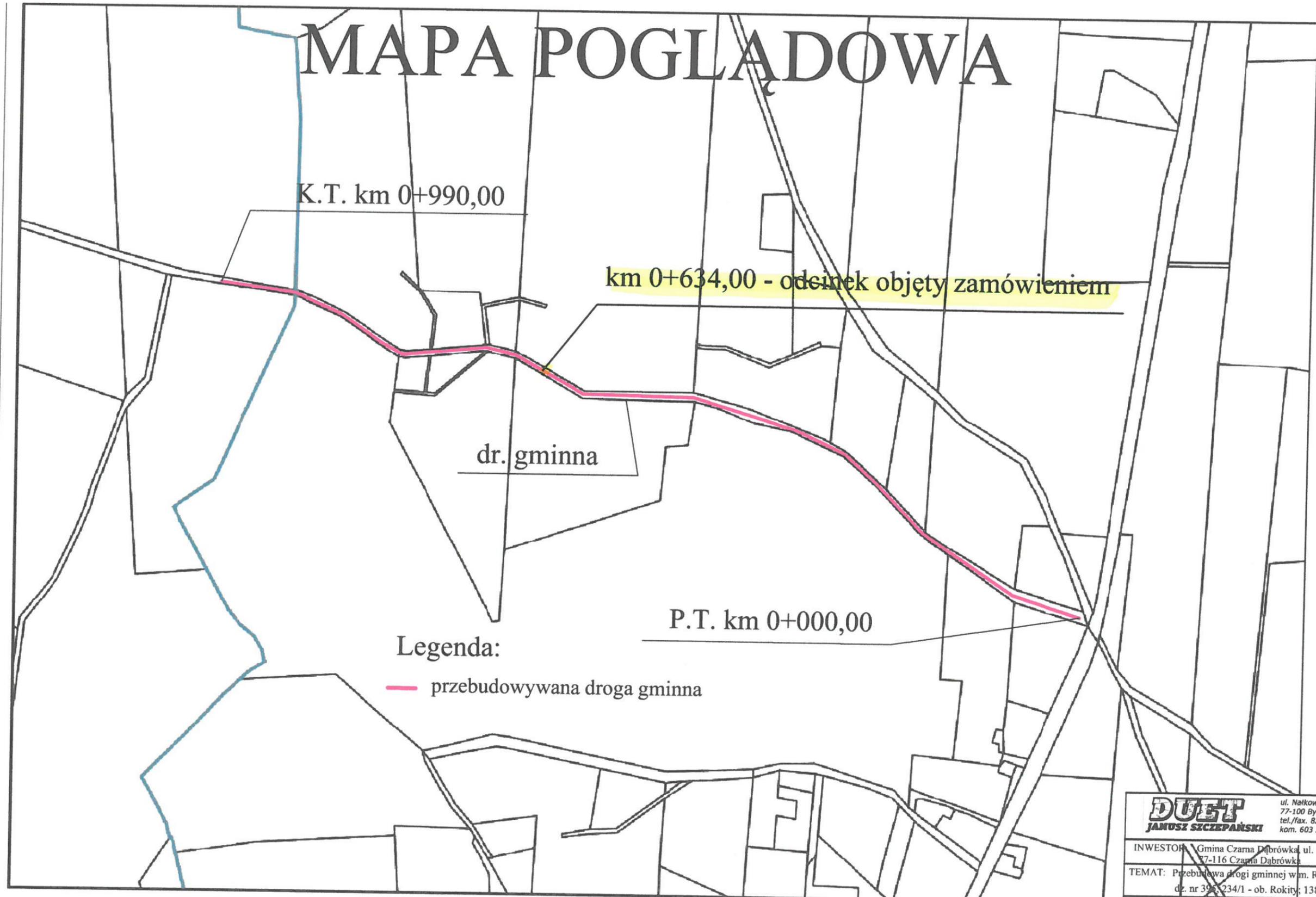
PRZEWODNICZĄCY RADY

mgr inż. Franciszek Kondowicz



MAPA POGLĄDOWA

Wydruk w skali 1:5000



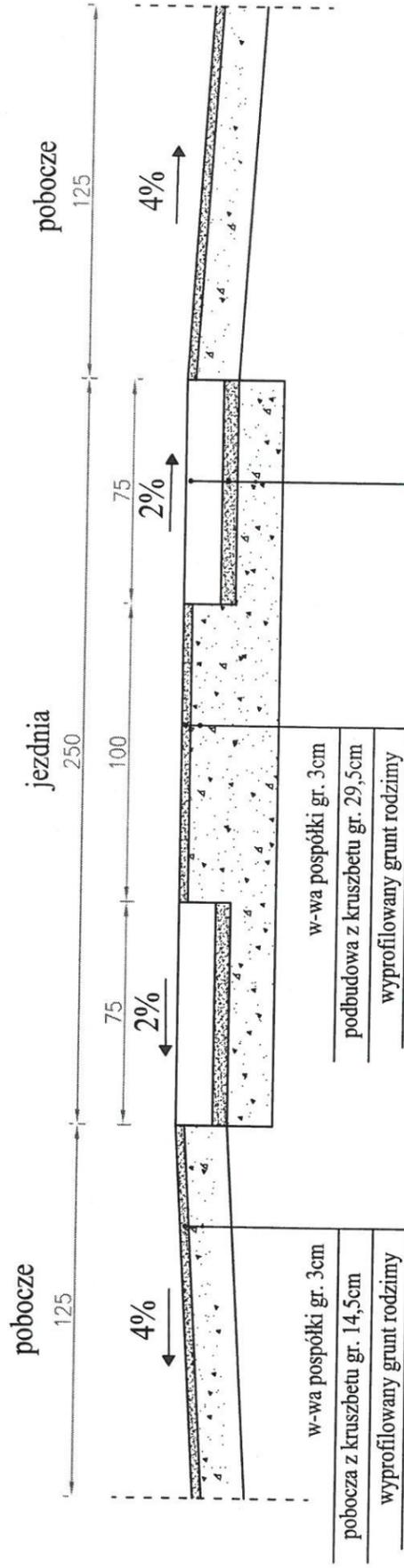
WebEWID

Legenda:
— przebudowywana droga gminna

DUET JANUSZ SZCZEPAŃSKI		ul. Nałkowskiej 1 77-100 Bytów tel./fax. 822 46 08 kom. 603 371 513	
INWESTOR: Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka			
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w m. Rokity dz. nr 396/234/1 - ob. Rokity; 138 - ob. Rokitki.			
PROJEKTOWAŁ: Janusz Szczepański opr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09		podpis	DATA: luty 2016
NAZWA RYSUNKU: MAPA POGLĄDOWA			SKALA skażona
			Rys. nr 1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:20



w-wa pospółki gr. 3cm
 pobocza z kruszbeta gr. 14,5cm
 wyprofilowany grunt rodzimy

w-wa pospółki gr. 3cm
 podbudowa z kruszbeta gr. 29,5cm
 wyprofilowany grunt rodzimy

plyty żelbetowe typu "YOMB" gr. 12,5cm
 podsypka piaskowa gr. 5cm
 podbudowa z kruszbeta gr. 15cm



ul. Natkowskiej 1
 77-100 Bytów
 tel./fax. 822 46 08
 kom. 603 371 513

INWESTOR: Gmina Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5,
 77-116 Czarna Dąbrówka

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w m. Rokity
 dz. nr 395, 234/1 - ob. Rokity; 138 - ob. Rokitki.

PROJEKTOWAŁ: JANUSZ SZCZEPAŃSKI
 Janusz Szczepański
 upr. bud. nr POM/0082/ZOB/08
 budowlana, nadzór i kontrolowanie
 budowy i robot Nr ewid. POM/0041/OHOD/08
 oraz projektowania
 Nr ewid. POM/0082/ZBOD/09

DATA:
 luty 2016
 SKALA
 1:20

NAZWA RYSUNKU:
 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Rys. nr
 2