
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
UPROSZCZONY
BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ:	Przebudowa drogi – ciągi pieszo-jezdne w miejscowości Karwno działki nr 379, 385, 391.
ADRES BUDOWY:	woj. pomorskie, pow. bytowski, gm. Czarna Dąbrówka, m. Karwno, działki nr 379, 385, 391.
INWESTOR:	Gmina Czarna Dąbrówka ul. Gdańska 5, 77-116 Czarna Dąbrówka

Opracował:
mgr inż. Marcin Szczepański

Projektował :
Janusz Szczepański

ZA WARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Informacja BIOZ
4. Wypis z MPZP obrębu Karwno uchwalonego Uchwałą nr XXVII/223/05 Rady Gminy Czarna Dąbrówka z dnia 09.09.2005r.
5. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia
6. Plan orientacyjny
7. Część rysunkowa:
 - rys. nr 1– Mapa pogładowa
 - rys. nr 2– Przekrój konstrukcyjny 1:10

Bytów, październik 2015 rok

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi – ciągi pieszo-jezdne w miejscowości Karwno na ogólnej długości 99,0m.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy uproszczony w zakresie branży drogowej przebudowy drogi, ciągów pieszo-jezdnych na działkach nr 379, 385, 391 w miejscowości Karwno.

2. Inwestor

Gmina Czarna Dąbrówka ul. Gdańska 5, 77-141 Czarna Dąbrówka

3. Podstawa opracowania

1. Umowa na wykonanie prac projektowych.
2. Założenia do projektowania.
3. Mapa pogładowa
4. Pomiary uzupełniające, wysokościowe, wykonane do celów projektowych.
5. Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego.
6. Prawo budowlane, polskie normy, literatura fachowa.
7. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r.
8. Wypis z MPZP obrębu Karwno uchwalonego Uchwałą nr XXVII/223/05 Rady Gminy Czarna Dąbrówka z dnia 09.09.2005r.

4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest polepszenie stanu istniejących odcinków pasa drogowego. Projektowana przebudowa w znacznym stopniu poprawi stan bezpieczeństwa oraz podniesie walory estetyczno- funkcjonalne poprzez co w sposób zasadniczy zmieni ogólny wizerunek wsi a w szczególności osiedla domów wielorodzinnych położonych w bezpośredniej bliskości inwestycji we wsi Karwno.

5. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Karwno, gmina Czarna Dąbrówka , powiat bytowski, działki nr 379, 385, 391. Zgodnie z m.p.z.p. na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary ochrony specjalnej.

Dane dotyczące działek

Przebudowa jest zlokalizowana na następujących działkach:

Numer działki	Obręb	Właściciel
379, 385, 391	Karwno	Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy w Gdańsku z siedzibą w Pruszczu Gdańskim

6. Oddziaływanie inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w Sprawie Przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami). Oddziaływanie w granicy pasa drogowego.

Zaprojektowane roboty zlokalizowane są na terenach, które dotychczas faktycznie są użytkowane w podobny sposób, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego, a w szczególności nie zostaną podniesione wskaźniki w zakresie wprowadzonych zanieczyszczeń do atmosfery oraz innych niekorzystnych wpływów w zakresie ochrony środowiska (wzrost emisji nie przekraczający 20% oraz wzrost zużycia surowców, materiałów, paliw, energii nie przekroczy 20%). Inwestycja nie zdegradowała walorów przyrodniczych i krajobrazowych a jej eksploatacja nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska.

7. Ochrona konserwatorska

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

8. Stan istniejący

W miejscu projektowanej przebudowy na działkach nr 379, 385, 391 w granicy pasa drogowego występuje nawierzchnia gruntowa, częściowo utwardzoną, lokalnie porośniętą trawą i zahumusowaną. Szerokość pasa w granicach działek ok. 5,0m. Stan istniejący nawierzchni wymaga wykonania przebudowy. W wyniku wieloletniej eksploatacji nawierzchnia jest zniszczona, posiada lokalne ubytki, zagłębienia i koleiny. W bezpośredniej bliskości poszczególnych działek występuje zabudowa wielorodzinna wiejska.

9. Stan projektowany

Projektuje się wykonanie utwardzenia nawierzchni działek na długościach 2x37,0m i 1x25,0m. Pozwoli to na uporządkowanie istniejącego pasa drogowego poprzez połączenie drogi gminnej z poszczególnymi budynkami wielorodzinnymi. Układ komunikacyjny zaprojektowany został jako :

- Nawierzchnia z kostki betonowej typu „Polbruk”
- Przekroje poprzeczne 2%
- Szerokość nawierzchni 5,0m
- Projektowane odwodnienie jak dotychczas powierzchniowo z zagospodarowaniem wód w obrębie pasa drogowego.

Całość ograniczona obustronnie opornikami betonowymi wtopionymi o wymiarach 15x30x100cm posadowionymi na ławie betonowej prostej. Nawierzchnia wykonana z kostki typu POLBRUK j szerokości 5,0m. Spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy 2%.

Niweletę projektowanych odcinków należy ściśle dostosować do istniejącego przebiegu, wjazdów na posesję zachowując ich dotychczasowy przebieg.

Przed przystąpieniem do układania nawierzchni należy wykonać korytowanie na średnią głębokość 40cm. następnie podłoże wyprofilować i zagęścić do wymaganego wskaźnika $I_s=1,0$, ułożyć warstwę odsączającą z piasku grubości 10cm, warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20cm zagęszczonej do wymaganego wskaźnika $I_{smin}=1,0$. oraz kostkę betonową typu POLBRUK gr. 8cm ułożoną na podsypce cem-piask gr. 5cm.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- nawierzchnia z kostki betonowej typu POLBRUK gr.8cm ułożona na podsypce cementowo- piaskowej grubości 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

10. Roboty ziemne i wykończeniowe

Koryto należy wykonać z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z grubości konstrukcji przyjętych spadków poprzecznych i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$. Roboty wykończeniowe będą polegały na plantowaniu pozostałego terenu, obsianiu trawą.

11. Opinia geotechniczna

W obrębie prowadzonych robót stwierdzono występowanie na całości gruntów G1. Kategoria geotechniczna obiektu pierwsza. Warunki gruntowe proste. Zaleganie wód gruntowych poniżej poziomu posadowienia. Podłoże gruntowe o jednolitej litologii. Piaski humusowane ok. 15cm poniżej piaski średnie i drobne oraz gliny piaszczyste o średnim stopniu zagęszczenia $ID=0,66$.

12. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

W obrębie istniejącego uzbrojenia należy roboty wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbą eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami. Prowadząc roboty należy posługiwać się oryginalnymi, tzn. wykolorowanymi sieciowo mapami. W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym fakcie przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia.

13. Określenie zasięgu obszaru ograniczonego użytkowania

Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych ograniczeń w użytkowaniu sąsiadujących nieruchomości z projektowanymi działkami w związku z tym nie zachodzi potrzeba określenia takiego obszaru - artykułu 8 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462 z późn. zmianami).

14. UWAGI KOŃCOWE

1. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami w odniesieniu do poszczególnych branż budowlanych: aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej, prawem budowlanym oraz przepisów BHP o p.poż.
2. Należy stosować materiały posiadające certyfikat zgodności z PN, aprobatę techniczną, ewentualnie atest oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne w trakcie realizacji robót.
3. Przed wykonaniem nawierzchni uporządkować uzbrojenie przez zabezpieczenie sieci i regulację studni włączów oraz zaworów sieci wodociągowej.
4. O terminie rozpoczęcia robót powiadomić odpowiednich użytkowników dróg.
5. W trakcie wykonywania robót plac budowy należy zabezpieczyć i odpowiednio oznakować.

15. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007, poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlany uproszczony: „Przebudowa drogi-ciągi pieszo-jezdne w miejscowości Karwno działki nr 379, 385, 391 obręb Karwno” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach.

Projektował:

Bytów, październik 2015r.