

Biuro Obsługi Inwestora „INVEST-PROJEKT”

Ewa Żebrowska-Kalisz
77-100 Bytów, ul. Pochyła 42/5



NIP: 8421604432*REGON: 221976135*Tel: 660213193*e-mail: invest.projekt@interia.eu

**UPROSZCZONA DOKUMENTACJA
PROJEKTOWA**

BRANŻA DROGOWA

**MODERNIZACJA DROGI W MIEJSCOWOŚCI
KLESZCZYNIC NA DZ. NR 302 I 463/4**

Adres.....dz. nr 302 i 463/4 , obr. Kleszczyniec,
gm. Czarna Dąbrówka, woj. pomorskie

InwestorGmina Czarna Dąbrówka
ul. Gdańska 5
77-133 Czarna Dąbrówka

	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ Branża drogowa	mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz	POM/0246/POOD/08	

- październik 2014r.-

SPIS TREŚCI

1. Kopia uprawnień budowlanych i aktualne zaświadczenia z Pomorskiej Izby Inżynierów
2. Opis techniczny
3. Przedmiar robót
4. Rys.1 - Plan sytuacyjny
5. Rys. 2– Orientacja
6. Rys. 3 – Przekrój konstrukcyjny

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Umowa zawarta z inwestorem.
- 1.2 Mapa ewidencyjna w skali 1:2000.
- 1.3 Wizja lokalna w terenie .
- 1.4 Ustalenia i uzgodnienia z inwestorem.
- 1.5 Obowiązujące przepisy i normy budowlane.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt modernizacji drogi o długości 500,0 m w miejscowości Kleszczyniec, gm. Czarna Dąbrówka.

Planowane przedsięwzięcie drogowe znajduje się na terenie województwa pomorskiego, w powiecie bytowskim, na terenie miejscowości Kleszczyniec i obejmuje pas drogowy na działkach o numerze ewidencyjnym 302 i 463/4 – obręb Kleszczyniec.

Numer działki	Obręb	Właściciel
302	Kleszczyniec	Gmina Czarna Dąbrówka 77-116 Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5
463/4	Kleszczyniec	Gmina Czarna Dąbrówka 77-116 Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5

Roboty nie będą prowadzone w strefie zabytków.

3. Stan istniejący

Planowana do przebudowy droga o długości 500,0 mb obecnie posiada nawierzchnię żwirową o zmiennej szerokości od 3,0 do 3,5 m wraz z poboczami od 0,25 - 0,75 m. Szerokość pasa drogowego działki nr 302 wynosi 5,0 m, natomiast w przypadku działki nr 463/4 jest ona zmienna i wynosi od 3,4 do 5,0 m.

Obecnie droga posiada liczne nierówności i ubytki nawierzchni. Woda opadowa częściowo spływa zmiennymi spadkami poprzecznymi i podłużnymi na tereny przyległe w granicach pasa drogowego i częściowo wsiąka w nawierzchnię jezdni.

Obiekt budowlany w postaci planowanej inwestycji zakwalifikowano do **pierwszej kategorii geotechnicznej** zgodnie z §4 ust.3 pkt 1b i 1c (Dz. U. 2012, poz. 463) Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Warunki gruntowe-wodne zaliczono do prostych. Planowany obiekt budowlany nie będzie oddziaływał na przyległe tereny i charakteryzuje go mały stopień skomplikowania konstrukcji.

Podłoże pod planowaną inwestycję stanowią niespoiste grunty, jednorodne mineralne. Nie stwierdzono występowania gruntów słabonośnych. Nie stwierdzono występowania do głębokości 2 m swobodnego zwierciadła wody gruntowej.

4. Stan projektowany

Modernizacja przedmiotowej drogi gminnej o długości 500,0 mb będzie polegać na ulepszeniu nawierzchni jej jezdni poprzez ułożenie warstwy ścieralnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (kliniec) 0/31,5 na podbudowie z gruzobetonu 0/63 gr. 20 cm.

Przebieg trasy nie ulegnie zmianie, tj. warstwy konstrukcyjne nawierzchni będą układane w miejscu i na szerokości istniejącej jezdni. Należy uzupełnić nierówności i ubytki istniejącej nawierzchni wraz z jej profilowaniem i zagęszczeniem do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,98$.

Na tak przygotowane podłoże należy ułożyć warstwę podbudowy i warstwę ścieralną, przy czym każdą z nich należy wyprofilować ze spadkiem dwustronnym $i=4\%$ i zagęścić mechanicznie. Dodatkowo należy ściąć i wyprofilować pobocza jezdni, uzupełnić je kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie (pospółką 0/16) wraz z zagęszczeniem mechanicznym.

Zaprojektowano nawierzchnię drogi wraz ze zjazdami o szerokości jezdni 3,5 m i poboczami obustronnymi o szerokości 0,75 m na działce nr 302, tj. na długości 300,0 mb. Na dalszym odcinku, tj. 200,0 m ze względu na mniejszą, zmienną szerokość pasa drogowego na działce nr 463/4 należy wykonać jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z poboczami do granicy pasa drogowego o szer. 0,5m (wyj. 0,2m).

Drobnej korekcie ulegną łuki poziome, natomiast przebieg niwelety zostanie złagodzony łukami pionowymi wklęsłymi lub wypukłymi.

Spadek poprzeczny jezdni - daszkowy o pochyleniu $i=4\%$, natomiast pobocza – spadek jednostronny $i=6-8\%$.

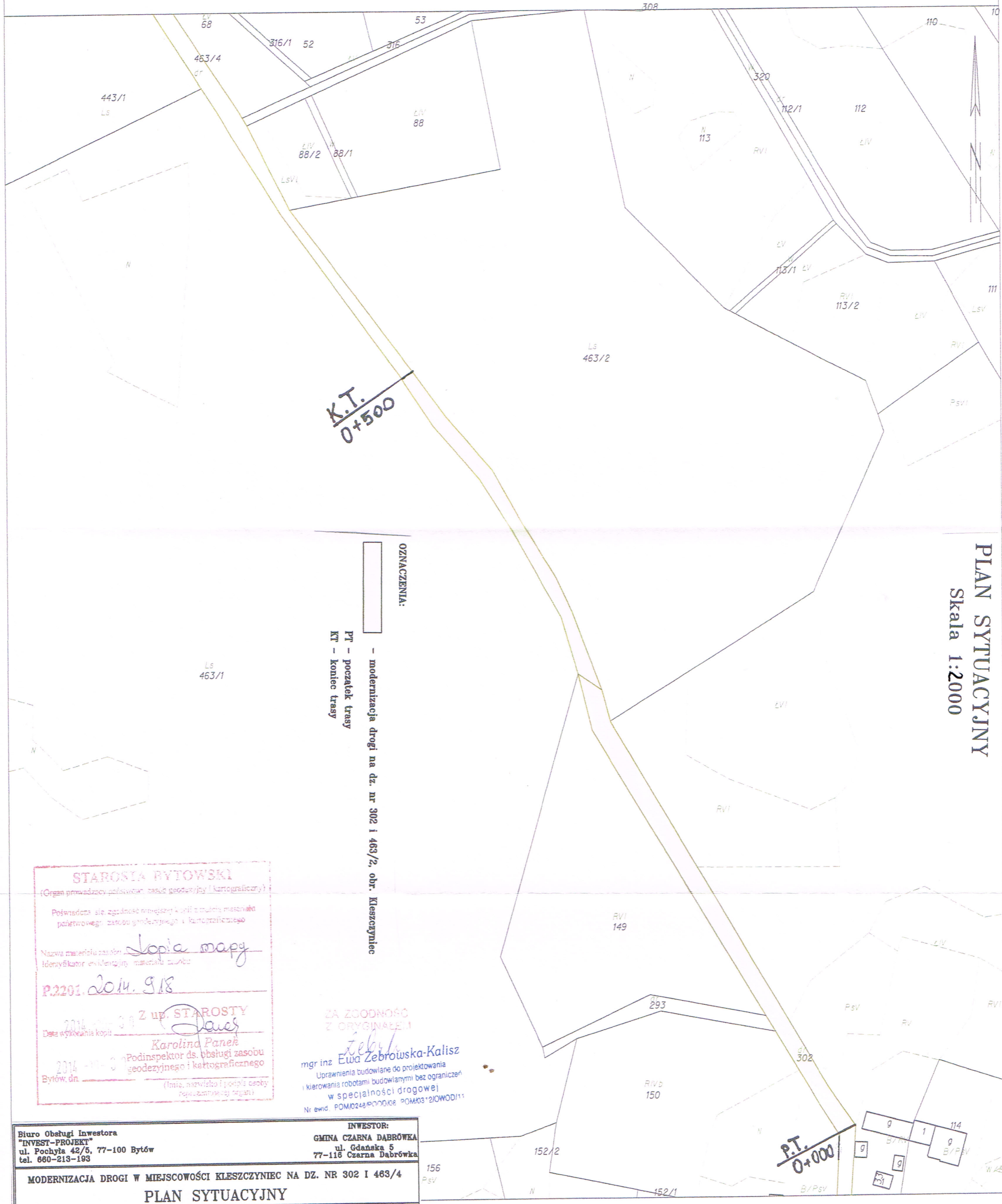
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni po zagęszczeniu:

- 10 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (kliniec) – 0/31,5
- 20 cm gruzobeton 0/63 - oczyszczony, bez zawartości gruzu ceglanego
- (wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe)

Wody opadowe z utwardzonej nawierzchni jezdni będą spływały jak dotychczas spadkami poprzecznymi i podłużnymi na teren przyległy do jezdni i będą zagospodarowane na terenie pasa drogowego działek gminnych, a częściowo będą wsiąkały w jezdnię poprzez pory warstwy ścieralnej nawierzchni.

Modernizacja drogi przyczyni się do zwiększenia nośności i trwałość nawierzchni oraz poprawienia komfortu jazdy poprzez wyrównanie nierówności oraz ułożenie dodatkowych warstw nawierzchni na stałej szerokości jezdni wraz z odtworzeniem poboczy. Całość należy wyprofilować i zagęścić zgodnie z projektem i STWiORB.

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
obr. Kleszczyniec 0012: dz. 302, 463/4
SKALA 1:2000



PLAN SYTUACYJNY
Skala 1:2000

OZNACZENIA:

- modernizacja drogi na dz. nr 302 i 463/2, obr. Kleszczyniec
- PT - początek trasy
- KT - koniec trasy

STAROSTA BYTOWSKI
(Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny)

Poświadczam, że zgodnie z treścią kopii z materiału metryczki państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Nazwa materiału zasadniczego: Kopia mapy
Identyfikator ewidencyjny materiału zasadniczego: P.2201.2014.918

Data wykonania kopii: 2014-10-09 Z up. STAROSTY
Dawid
Karolina Panek
Podinspektor ds. obsługi zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Bytów, dn. 2014-10-09
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

ZA ZODPOWIEDZIALNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Żebrowska
mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. POM/0246/P00D/08 POM/03/210WOD/11

INWESTOR:
GMINA CZARNA DĄBRÓWKA
ul. Gdańska 5
77-116 Czarna Dąbrówka

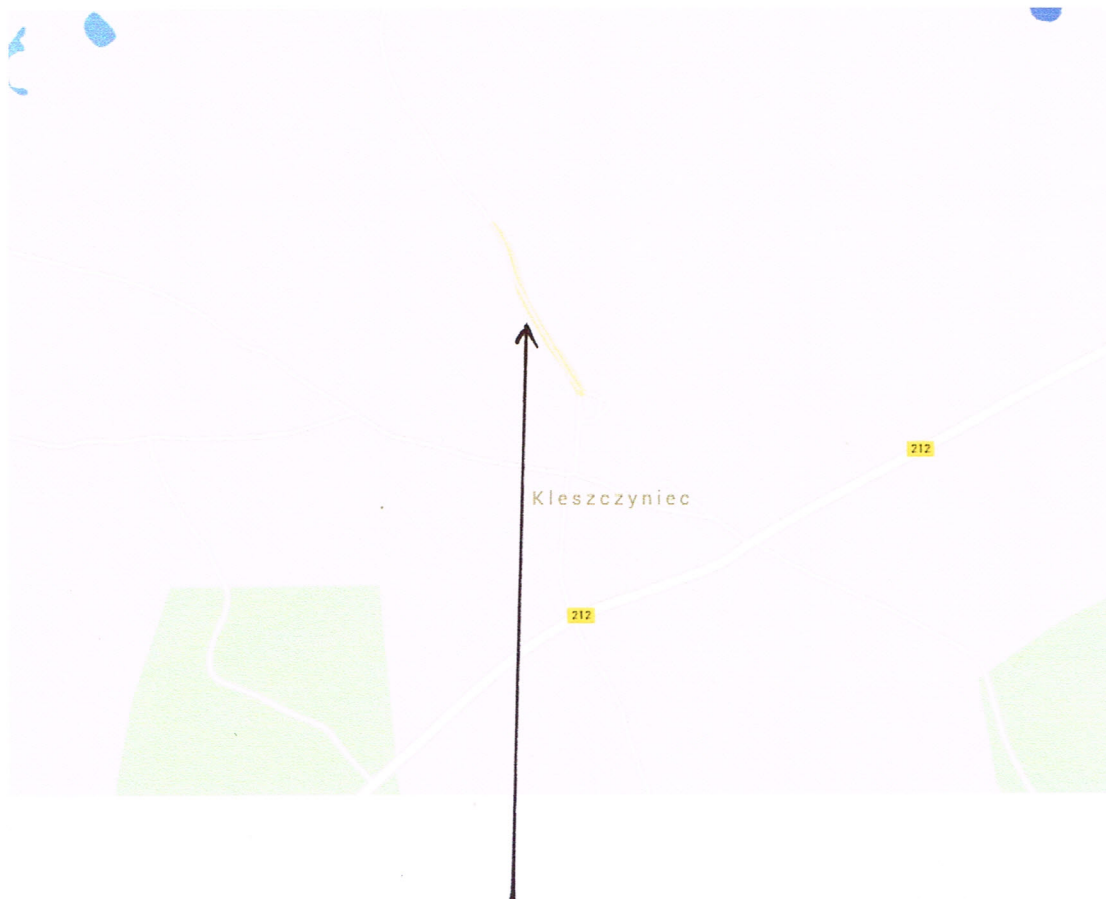
Biuro Obsługi Inwestora
"INVEST-PROJEKT"
ul. Pochyla 42/5, 77-100 Bytów
tel. 660-213-193

MODERNIZACJA DROGI W MIEJSCOWOŚCI KLESZCZYNIEC NA DZ. NR 302 I 463/4
PLAN SYTUACYJNY

skala: 1:2000 Data: październik 2014r. Rys.nr 1

Projektant: mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz upr. nr POM/0246/P00D/08

ORIENTACJA



Modernizacja drogi w miejsc. Kleszczyniec na dz. nr 302 i 463/4

Biuro Obsługi Inwestora
"INVEST-PROJEKT"
ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bytów
tel. 660-213-193

INWESTOR:
GMINA CZARNA DĄBRÓWKA
ul. Gdańska 5
77-116 Czarna Dąbrówka

MODERNIZACJA DROGI W MIEJSCOWOŚCI KLESZCZYNIEC NA DZ. NR 302 I 463/4

ORIENTACJA

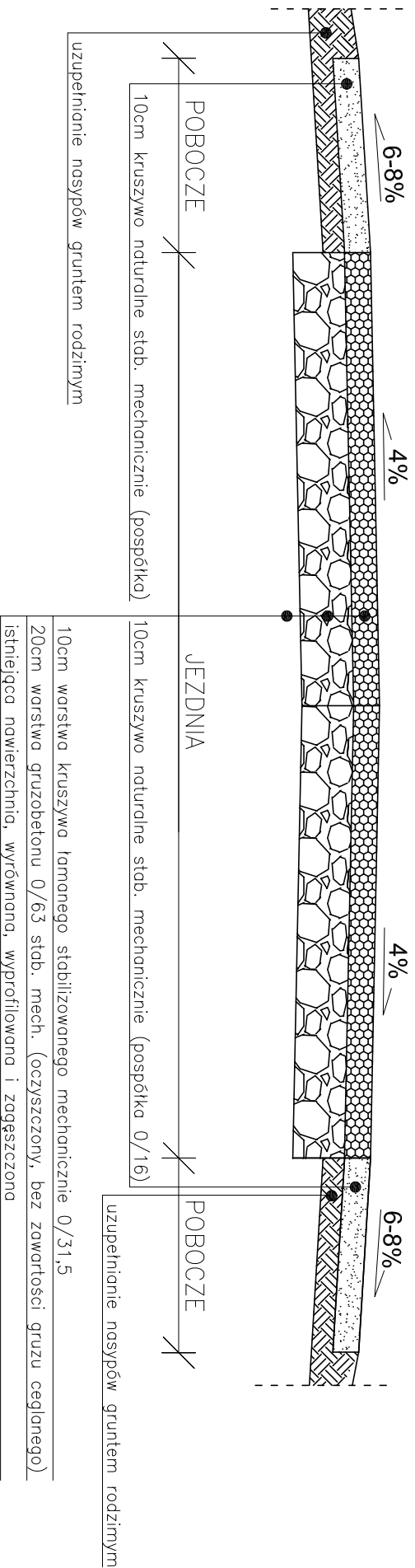
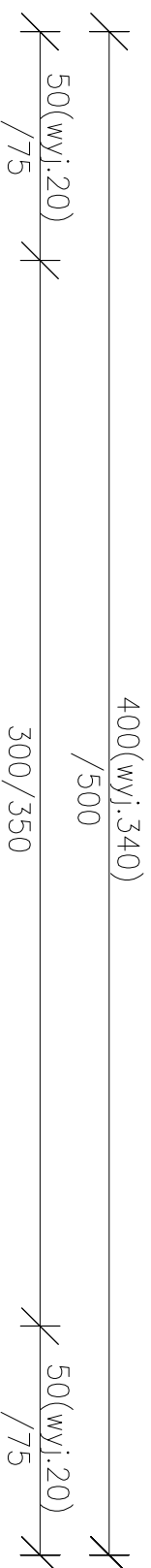
skala: brak

Data: październik 2014r.

Rys.nr 2

Projektant
branży drogowej

mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz upr. nr POM/0246/POOD/08



Uwagi:
 istniejące zjazdy należy również utwardzić o konstrukcji jak droga

Biuro Obsługi Inwestora "INWEST-PROJEKT" ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bytów tel. 660-213-193		INWESTOR: GMINA CZARNA DĄBRÓWKA ul. Gdańska 5 77-116 Czarna Dąbrówka	
MODERNIZACJA DRÓGI W MIEJSCOWOŚCI KŁESZCZYNIĘC NA DZ. NR 302 I 463/4 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
skala: 1:25 Projektant branża drogowej	Data: październik 2014r. mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz upr. nr POM/0246/1000/08	Rys.nr 3	